

В. И. Даль

**Описание моста, наведенного
на реке Висле**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
Д15

Д15 **Даль В.И.**
Описание моста, наведенного на реке Висле / В. И. Даль – М.: Книга по Тре-
бованию, 2014. – 50 с.

ISBN 978-5-458-06338-8

Описание моста, наведенного на реке Висле для перехода отряда генерал-
лейтенанта Ридигера.

ISBN 978-5-458-06338-8

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2014

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2014

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

двинулась опть Остроленки къ Плоцку и гоповилась перейти Вислу, Генералу Ридигеру, занимавшему дополь Люблинь, предоспавлено было перенеспись въ Сендомирское Воеводство, дабы симъ движеніемъ опрѣзати опть столицы опряды Ружицкаго и Каминскаго, равно и сообщеніе съ резервами и магазинами, въ Краковскомъ находившимися, и прикрыть Главную Армію нашу съ пылу и съ флангу. Надлежало перейти Вислу въ одно почти время съ Главною Армією; Опрядъ состоялъ изъ 4-го Кавалерійскаго Корпуса, къ коему было присоединено нѣсколько пѣхотныхъ полковъ 3-го Пѣхотнаго Корпуса. Саперныхъ или инженерныхъ командъ не имѣлось. Корпусный Командиръ повелѣлъ учредить *Комитетъ для устроенія переправы черезъ Вислу*, въ коемъ присутствовали: Архиллеріи Подполковникъ Кривцовъ, Презусомъ; Генеральнаго Штаба Штабсъ-Капитанъ Семякинъ, Инженернаго Корпуса Штабсъ-Капитанъ Рыдзевскій, Арзамаскаго Конноегерскаго полка Прапорщикъ Тюринъ, (воспитанный въ Испитишъ Путьей Сообщенія) и я; опспавной Флота Лейтенантъ, Докторъ Медицины Дамъ. Комитетъ состоялъ подъ вѣдѣніемъ Начальника Штаба, нынѣ Генераль-Маіора, Спиха. Въ должности Казначея былъ Каргопольскаго Драгунскаго полка Прапорщикъ Ломакинъ. Приказомъ по Корпусу были немедленно вызваны охотниками гребцы и плотники изъ всѣхъ пол-

ковъ (*). Теперь главное дѣло состояло въ опысканіи удобнаго мѣста для совершенія переправы, и необходимыхъ для устройства оной матеріаловъ. Тайныя рекогносцировки доставили надлежащія свѣдѣнія, и устанавлено было слѣдующее: дѣйствительной переправѣ и почкѣ для построения и наведенія моста быть у м. Юзефова; сему способствовалъ, 1) возвышенный полуостровъ противоположащаго берега, который, будучи занятъ первою высадкою и командою окрестныхъ войскъ, удобно будетъ прикрывать работы; 2) здѣсь имѣлся достаточный запасъ строеваго сосноваго лѣсу въ брусьяхъ, назначеннаго промышленниками для сплавки въ Данцигъ. — Но, дабы маскировать переправу и отвлечь вниманіе непріятеля отъ сей почки, назначается демонстраціоннымъ пунктомъ г. Казимиржъ, стоящій по Вислѣ 30 верстъ ниже перваго. Здѣсь дѣйствительно стоялъ мостъ въ 12-мъ или 13-мъ году; рѣка течетъ въ своихъ берегахъ и прорыши съ береговъ спуски еще существуютъ. — Верстъ 8 — 9 отъ Казимиржа, въ м. Ванвольницѣ, гдѣ находилась пильная мельница, прудъ и неподалеку лѣсъ, назначено мѣ-

(*) Въ это время бѣжалъ, добровольно явившійся и вступившій въ службу нашу, въ Каргопольскій Драгунскій полкъ, рядовой Шассеровъ Польскихъ, подсланный, какъ оказалось, съ намѣреніемъ, лазутчикомъ, и извѣстилъ непріятеля, занимавшаго лѣвый берегъ Вислы о семъ вызовѣ гребцовъ и плотниковъ.

сто поспройки, необходимыхъ для первой высадки, для занятія проливнаго берега и для мостовыхъ работъ — лодокъ; самый же мостъ предположено поспроить, изъ упомянутыхъ брусевъ, пловучій. Между тѣмъ отправленъ нарочный курьеръ въ Кіевъ для доставленія къ намъ заготовленныхъ тамъ двѣнадцать большихъ отъ 8 до 10 пудовъ якорей и нѣсколькихъ кипъ перлиней (канатовъ). Находящемуся въ Конской Воли, близъ Ванвольницы, частному канатному заводу заказано доставить нѣсколько сотъ сажень перлиню въ 5—6 дюймовъ (*) для якорей, и веревокъ въ 2½" — 3" для скръповъ, оппьяжекъ, найпововъ и буйреповъ (**); закупленъ весь запасъ поповровъ, и большихъ въ дюймъ и полтора поперечника сверлъ, въ Люблинѣ найденныхъ; заказано до 6000 большихъ гвоздей, ершей и большихъ колець съ болтами, закуплены всѣ опысканные во всей округности якоря, или кошки — ихъ было до 40, но маловѣсные, отъ одного и до четырехъ пудовъ.

5-го Іюля отправились мы изъ Люблина въ Ванвольницу, подъ прикрытіемъ Полтавскаго пѣхотнаго полка, наняли около ста человекъ плотниковъ, въ помѣ числѣ были и солдаты, двухъ мастеровъ, и приступили немедленно къ работѣ. Лодки надлежало спростить плоскодон-

(*) Толщина веревки опредѣляется всегда по округности, не по діаметру, какъ мѣсъ и подобныя тѣла.

(**) Веревки, на коихъ держатся поправки якорные.

ныя, дабы онѣ поднимали болѣе и ходили по мелкой водѣ, и припомѣ дасть размѣры, дозволяющіе перевозку ихъ сухимъ путемъ. Онѣ имѣли длины 18', шпринны 6½'.— Таковыхъ лодокъ построено было 12, да еще двѣ маленькія, слѣдующимъ образомъ: (фиг. 1) (*). На обрубкѣ *аа*, попарно расположенные, клали лежни *б* и закрепили ихъ по длине (ф. 2) шестью или семью полупородноймовыми досками *с*, которыя напередъ обшесывались на обѣ кромки по шнуру, а двѣ крайнія къ концамъ спесывались на полшпринны своей на *нлтѣ*. На этомъ досчатомъ (ф. 3) днигъ безъ кля и безъ штевней, спавили *d, d*, чепыре пары кинць или кокорь, выпесанныхъ, по лекалу, изъ тонкихъ лапвинъ сплоченнаго. Доски взяты были готовыя на пильной мельницѣ, а кокоры вырублены въ лѣсу съ пня, и имѣли видѣ, какъ напр. ф. 6. Размѣрѣ ихъ опредѣленъ размѣромъ лодки; большой точности въ опредѣленіи ихъ не наблюдали. Ихъ спавили, оборачивая попеременно къ одному и къ другому борту кольномъ, въ равномъ другъ отъ друга разстояніи, и пришивали къ каждой доскѣ дна деревяннымъ гвоздемъ въ 1 дюймъ толщиной, который въ послѣдствіи съ исподу расклинивался. Для предварительнаго удержанія досокъ дна въ надлежащемъ положеніи, можно вколѣпшить по клину по обѣ стороны ихъ, (ф. 3), въ лежни.

(*) Рисунки будутъ приложены къ окончанію статьи въ слѣдующей книжкѣ С. О. Изд.

Теперь концы кокорь *d* обшивались паковыми же досками, посредствомъ деревянныхъ же гвоздей (Ф. 7), причемъ наблюдали, чтобъ нижняя кромка первой обшивной доски прикрывала доски дна, а послѣдняя была полспая, прехдѳймовая. Наконецъ корма и носъ, которые впрочемъ отличались одна отъ другаго только ключинами для рулевого весла, *t*, и для гребныхъ весель, *e*, задѣлывались прехдѳймовыми досками, къ концамъ, желѣзными гвоздями, пришивалась боковая обшивка, и все это скрѣплялось желѣзными наугольниками. Большой точности въ пригонкѣ пазовъ не нужно, а и того менѣе спрогасть кромки досокъ — конопать все прикроеть. На плашкоупахъ, плоскодонныхъ лодкахъ, руля употреблять нельзя; они, какъ говорится, *руля не слушаютъ*; вода здѣсь не скользитъ по оплогимъ бокамъ судна, дабы ударить по тому же направленію въ плоскость руля, но спремится клубомъ вслѣдъ за широкою плоскою кормою, наполняя при движеніи своемъ оставляемое кормою пустое пространство. И такъ надобно править взятымъ на корму весломъ.

Теперь оставалось только оконопатить и осмолить лодки. Для этого перемѣшали мы часпъ пенъки съ сухимъ лѣснымъ мохомъ, и, законопативъ пазы, прикрыли ихъ, дабы конопать лучше держалась, тонкими лучинами, прихватывая оныя желѣзными небольшими скобками, которыми на сей предметъ здѣсь продаются гошовыя. Мы не успѣли до опсравленія своего высмолить

всѣ лодки; можно обойтись, по нуждѣ, и безъ этого. Для шпированья, осмолки, должно простую смолу приготавливать — варить въ чугуномъ котлѣ, доколѣ она не начнетъ липнуть, плынуться и застывать на воздухѣ. Котелъ долженъ быть зарытъ въ землю, дабы огонь не могъ его охватить и зажечь смолу.

Между пѣмъ спроились и два парома на бочкахъ, для переправы орудій при первой высадкѣ войскъ, на лѣвый берегъ Вислы. Орудійныхъ возможно было бы переправить на нашихъ небольшихъ лодкахъ; а необходимое условіе везти сѣмъ послѣдніи на колесахъ, не позволяло дать имъ бѣльшаго размѣра.

Кто возьметъ на себя прудъ войны мысленно во всѣ условія, опредѣляемыя съ одной стороны самымъ механизмомъ работы, а съ другой необходимыми требованіями, дабы вещь соотвѣтствовала назначенію своему, легко удостовѣрится, что главная задача при постройкѣ плота или парома на бочкахъ, который долженъ легко и скоро разбираться и удобно опять сплачиваться, состоитъ въ томъ, чтобы бочки съ настилкою, съ лежащею на нихъ палубою, могли, соотвѣтственно грузу, подниматься и погружаться, независимо отъ борта или рамы, ихъ въ себѣ содержащей. Бортъ долженъ только препятствовать имъ расплываться, а самъ долженъ погружаться соотвѣтственно тяжести своей, независимо ни отъ бочекъ, ниже отъ груза; иначе надлежало бы скрѣ-

пили все въ одно плѣло, а это имѣетъ на опытъ затрудненія большія, ибо паромъ долженъ собираться и сплываться на водѣ, гдѣ каждый кусокъ дерева, бочка и брусъ, погружаются уже при самой работѣ до извѣстной глубины; а кто упражнялся въ подобныхъ работахъ, знаетъ, какъ трудно было бы топить, сплѣло, бочки, или приподнимать при скрѣпленіи брусъ или доски борта изъ воды. Мы избѣжали этого слѣдующимъ образомъ: сплѣвивши на шипахъ бортъ или четырёхугольную раму, такого размѣра, чтобы сороковыя бочки наши, числомъ двадцать, взятыя съ сосѣдней пивоварни, свободно могли быть уложены, какъ изъ чертежей видно, (ф. 8) пропустили мы одну продольную $g h$, и три поперечныя вѣзи $i k$, и сдѣлали для уменьшенія напора воды, носовыя и кормовыя надѣлки l . — Для онаго борта употреблены были доски или брусъ въ $1\frac{1}{2}$ ф. ширины и въ 5 д. толщины. Высота борта была въ двѣ доски, какъ изъ ф. 10, 11, видно; онъ погружался въ воду собственно своею пяеспію на одну доску, т. е. на $1\frac{1}{2}$ фута. Уложивъ въ бортъ сей бочки, ф. 8, которыя по легкости своей значительнѣе возвышались надъ онымъ, положена была на каждый рядъ бочекъ поперечная латвина, (ф. 9,) имѣющая въ концахъ своихъ по вырубкѣ, которая должна обхватывать стойку, утвержденную въ бортъ, (ф. 10, 11) и служащую въ то же время для перилъ. Сверхъ сихъ латвинъ настилались палуба, (ф. 9,) и гвоздя-

ми къ оной пришивалась. Такимъ образомъ на-
спилка сія лежала непосредственно на бочкахъ,
и стойками въ борту утвержденного перила
удерживалась, не будучи прикрѣплена ни къ че-
му, такъ, что могла свободно, смотря по гру-
зу, подниматься и опускаться, какъ то видно
изъ ф. 10 и 11, изъ коихъ первая изображаетъ
ненагруженный, а вторая нагруженный плотъ.
Стойки, вмѣсто деревянныхъ перилъ, съ выго-
дою соединить можно веревкою, дабы при на-
грузкѣ, гдѣ нужно, снимать оную. — Если на-
рому назначено идти на веслахъ, то ставятся
въ борты особенныя стойки, для уключинъ;
если же на канатѣ, то укрѣпляются кормовая
и носовая, надежныя и распорками снабженныя
вилообразныя стойки. Можно присоединить къ
нимъ и качки, роульсы, на коихъ долженъ ле-
жать перилъ. Нашъ паромъ на 20 сороковыхъ
бочкахъ (сосновыхъ, дубовыя тяжеле) поды-
малъ людей, сколько могло установиться, до 200;
второй паромъ, построенный, по недостатку
большихъ бочекъ, на сорока малыхъ, осмиведер-
ныхъ, дубовыхъ, легко подымалъ 120 чел. Но онъ,
какъ излишній, не былъ въ употребленіи; въ
послѣдствіи нѣсколько малыхъ бочекъ изъ-подъ
него было подвязано къ самому борту большаго
парома, дабы поднять его выше и заставить плѣтъ
подходить ближе къ берегу, на самую мелкую воду.

Въ продолженіе работъ сихъ, захватили
мы, между прочимъ, двухъ шпионовъ Польскихъ,
пришедшихъ подъ благовиднымъ предлогомъ. Не

было сомнѣнїя, что Полякамъ извѣстно было все у насъ происходящее, кромѣ великой и единственной пайны нашей: *настолицей точки переправы*; а должны были они, по естественнымъ соображенїямъ, почитать Казимиржъ сею почкою. Иначе не возможно было бы намъ успѣть въ переправѣ безъ значительнаго урона. Ровно въ недѣлю лодки и паромы поспѣли, не смотря на то, что мы на пятый день работы нашей весьма непрїятно оторваны были отъ дѣла: получено извѣстіе о внезапномъ приближенїи непрїятели по направленїю Коцка, почему Генераль Ридигеръ двинулся съ корпусомъ изъ Люблина на Коцкъ, и опасаясь покинуть насъ, спринтелей, въ такомъ дальнемъ отъ главныхъ силъ корпуса разстоянїи, что и сообщенїе едва ли бы могло быть удержано, прислалъ намъ повелѣнїе: немедленно уничтожить начатое, сжечь или попопить построенное и слѣдовать къ Коцку. Съ сокрушеннымъ сердцемъ столкнули мы лодки въ воду, въ густую осоку, снялись и пошли. Но въ ту же ночь встрѣтилъ насъ другой курьеръ съ повелѣнїемъ, возвратиться и продолжать работы: обстоятельства измѣнились. Весь Полтавскїй полкъ раздѣлся и принялся за работу: къ свѣту всѣ лодки стояли на своихъ мѣстахъ и обшивка продолжалась по прежнему, безъ потери времени. По окончанїи работы, получили мы дальнѣйшее предписанїе. — Штабсъ-Капитану Семякину повелѣно идти съ баталіономъ въ Казимиржъ и стараться об-

мануть непріятеля ложными покушеніями къ переправѣ, а мнѣ между тѣмъ слѣдовать сухимъ путемъ вверхъ до Юзефова. Демонстрація имѣла успѣхъ совершенный. Семьякинъ, прибывъ на Вислу, въ Казимиржѣ, началъ чинить брошенные на берегу негодныя и часпїю сожженныя большія лодки; Поляки открывали при каждомъ покушеніи сильнѣйшій огонь съ противоположащей стороны. Дивизиону Конноартиллерійской № 25 роты, слѣдовавшему въ Юзефовъ, было съ намѣреніемъ дано направленіе на Казимиржѣ. Здѣсь, на привалѣ, сдѣлано было нѣсколько выстрѣловъ, что привело Поляковъ на противоположащемъ берегу, не ожидавшихъ здѣсь орудій, въ большое замѣшательство. Заспѣльщики наши заняли между тѣмъ далеко выдающуюся въ рѣку косу, поставили небольшіе туры и не дозволяли непріятелю приближаться на выстрѣлъ, такъ что сей, сосредоточивъ силы свои опѣ Пулавы, опѣ Солецъ и пр. къ Яновцу, что прошивъ Казимиржа, счелъ за нужное набросать въ одну ночь, двѣ длинныя куртины съ загнутыми углами, имѣвшія опѣ насъ видъ редутовъ.

Установленіе лодокъ на оси и отправленіе ихъ имѣло трудности чрезвычайныя. Тяжелыя лодки преобладала осей и колесъ крѣпче обыкновенныхъ; а громоздкая, неуклюжая фигура ея преобладала необыкновенно длинныхъ дорогъ, и необыкновенно широкаго хода. Все это замѣнено было, по возможности, слѣдующимъ образомъ: