

АЛЕКСЕЙ ОРЕЛ

**ЯПОНСКИЕ
ЛЕГКИЕ КРЕЙСЕРА
ТИПА «АГАНО»**



Москва
2019

- О-65 **Орел, Алексей Вячеславович.** Японские легкие крейсера типа «Агано» / Алексей Орел. — Москва : Эксмо : Яуза, 2019. — 128 с. — (Война на море).

ISBN 978-5-04-183824-9

Для японского Императорского флота Второй мировой войны корабли типа «Агано» явились естественным шагом вперед по сравнению со «стандартными» 5500-тонными крейсерами. Они стали единственными серийными современными кораблями своего класса, от иностранных аналогов их отличало мощное торпедное вооружение, наличие двух бортовых гидросамолетов, усиленное легкое зенитное вооружение.

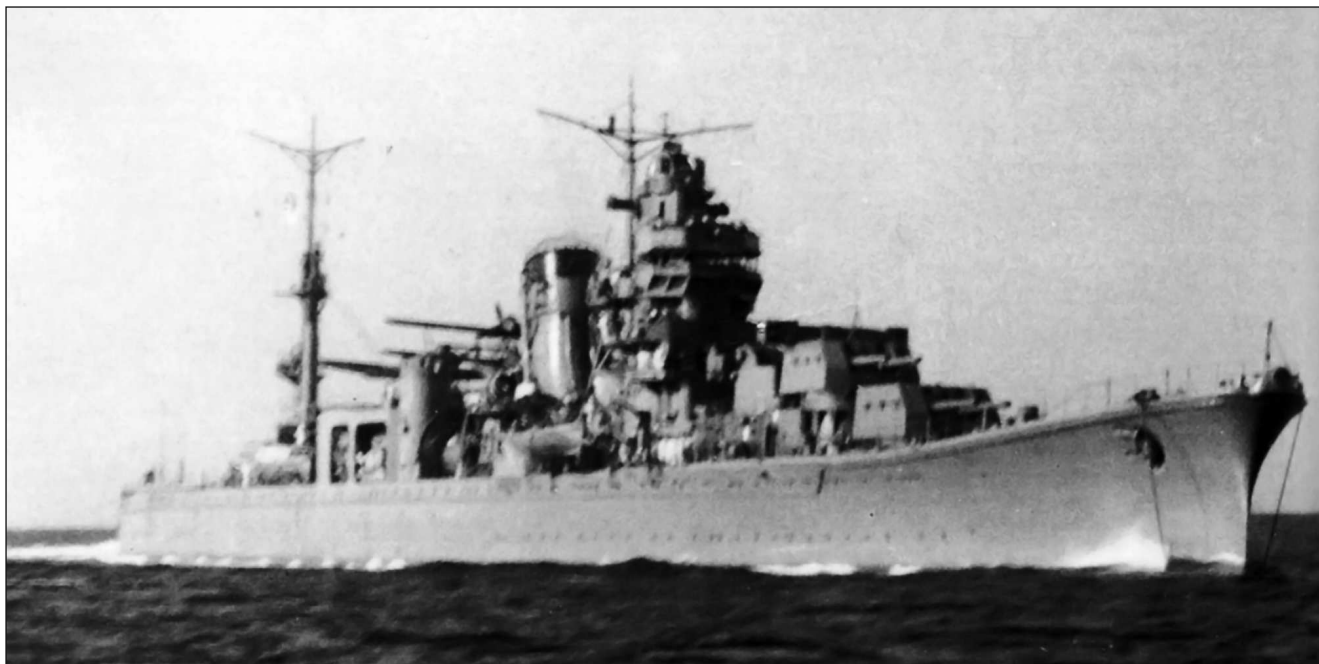
Эти корабли опоздали участвовать в ошеломляющих победах японского оружия, но «отметились» во всех баталиях второй половины войны. Головной корабль серии — «Агано» участвовал в эвакуации японских войск с Гуадалканала, в сражении в заливе Императрицы Августы, а 18 февраля 1944 г. был потоплен американской авиацией. Осенью того же года его судьбу повторил систершип «Носиро», который дрался в Филиппинском море и участвовал в переброске японских войск в Сингапур. Из оставшихся двух кораблей до конца войны дожил только «Сакава», после окончания войны переданный США и погибший 1 июля 1946 г. во время испытания атомной бомбы в районе атолла Бикини.

При всех своих достоинствах крейсера типа «Агано» строились для массовой торпедной атаки соединения эсминцев с крейсером-лидером во главе. Когда тактика войны на море изменилась, они оказались обречены на гибель вместе со старой структурой миноносного Императорского флота.

УДК 623.822"1939/45"(520)
ББК 68.54

СОДЕРЖАНИЕ

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ	5
Эскадры эсминцев по-японски	5
5500-тонные крейсера как флагманы эскадр эсминцев	8
Требования МГШ и основные характеристики проекта С-39	10
Базовый проект С-41	13
Строительство, классификация и названия	13
ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	15
Корпус и архитектура	15
Носовая надстройка	18
Внешние различия	22
Бронирование	22
Главный калибр	24
Зенитная артиллерия	28
Малокалиберная артиллерия	29
Торпедное вооружение	30
Системы управления артиллерийским огнем и торпедной стрельбой	31
Авиационное вооружение	34
Радиотехническое вооружение	37
Противолодочное вооружение и противоминное оборудование	39
Прожекторы	43
Связь	43
Навигационные дальномеры	43
Главная энергетическая установка	44
Вспомогательные механизмы	47
Экипаж	48
Окраска	49
Модернизации	50
ОРГАНИЗАЦИЯ И КОМАНДОВАНИЕ	53
Организация	53
Командиры	54
ИСТОРИЯ СЛУЖБЫ	57
«Агано». Отступление на юге	58
«Агано». Тревожения на севере	61
«Агано». Возвращение на Трук	62
«Агано», «Носиро». Беспокойное лето	64
«Агано». Залив Императрицы Августы	69
«Агано», «Носиро». Закат Рабаула	75
«Агано». Гибель у Трука	81
«Яхаги». Вступление в строй	84
«Носиро», «Яхаги». В операции «А»	85
«Носиро», «Яхаги». Залив потопленных надежд	94
«Яхаги». Возвращение в метрополию	101
«Яхаги». Последний парад	106
«Сакава». Мертворожденный	113
«Сакава». После войны	115
ОБЩАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТА	121
ИСТОЧНИКИ И ЛИТЕРАТУРА	126
СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ	126



«Агано» во время учебного выхода в районе Трука, 7 декабря 1942 г. Форштевень крейсера венчает 16-лепестковая императорская хризантема «Гомонсё», чуть впереди от якорных клюзов — цепи параванов. Хорошо видны отличительные черты корабля: иллюминаторы нижней палубы и вертоотбойник ходового мостика. Обратите внимание на отсутствие антенн РЛС. Корабль несет два гидросамолета: моноплан тип 0 (E13A1) на катапульте и биплан тип 98 (E11A1) на самолетной платформе. Последний узнаваем по расположению двигателя с толкающим винтом на верхней плоскости



«Сакава» разоруженный, 1946 г.

Автор выражает искреннюю благодарность М. М. Иксанову, М. Б. Князеву, К. Л. Кулагину, С. В. Пятянину, Е. Р. Пинаку и Е. В. Тимонину за предоставленные материалы и оказанную помощь.

Отдельная признательность В. В. Сидоренко за ценные замечания и уточнения.

В работе использована графика Гжегожа Новака (Grzegorz Nowak, Польша) из журнала «Okrety Wojenne», а также схемы, выполненные автором на основе материалов книги Э. Лакруа и Л. Уэллса «Japanese Cruisers of the Pacific War». Цветные схемы выполнил А. В. Дашьян.

Японские фамилии и имена даны в порядке, традиционном для Японии: вначале — фамилия, затем — имя.

В квадратных скобках после фамилии японских офицеров указан оконченный класс Военно-морской академии в Этадзиме.

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

Эскадры эсминцев по-японски

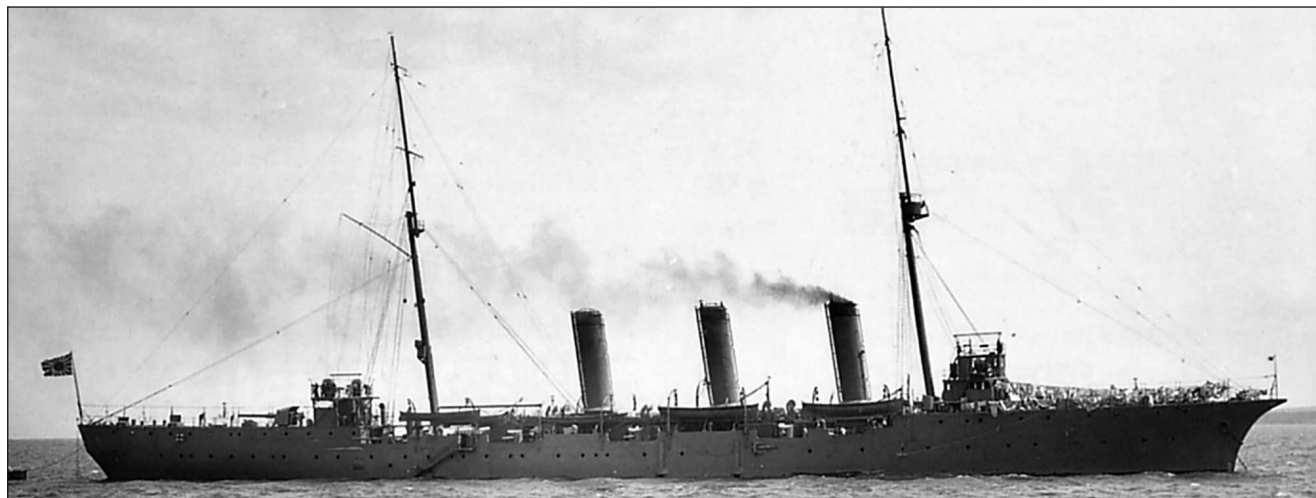
С троительство современного парового флота Япония начала в конце XIX века практически с нуля. При этом первоначальное обращение к французскому опыту (три бронепалубных крейсера — «Мацусима», «Ицукусима» и «Хасидатэ», составившие ядро японского флота в японо-китайской войне 1894–1895 гг., были построены по проекту Э. Бертена, причем два из них — на французских верфях) быстро сменилось ориентацией на флот ведущей военно-морской державы мира — Королевский.

Британские военно-политические круги изменили свое отношение к Японии именно в результате уверенной победы последней в японо-китайской войне. В распоряжение Страны восходящего солнца были предоставлены и кораблестроительные мощности, и самые передовые тактические разработки, а внешняя политика Великобритании взяла курс на создание стратегического союза с Японией. Причины тому очевидны. Во-первых, зарождающийся японский Императорский флот первоначально становился головной болью России, в некой перспективе — США, совсем долгосрочно — Голландии и, чуть ли не в самую последнюю очередь, самой Великобрита-

нии. Во-вторых, амбициозная, но островная Япония, стоящая на пороге войн с соседями, являлась самым активным и долговременным покупателем всего спектра первой-классной военно-морской продукции. Наконец, в-третьих, построенный по британским лекалам, а главное — пробритански ориентированный флот Японии становился важным довеском в уравновешении растущей силы ВМС США при крайне маловероятном, но отнюдь не невозможном возникновении англо-американского конфликта.

В свою очередь, ориентация японских военных и промышленных кругов на опыт и стандарты британского флота прямо указывает на планы выведения Японии в мировые военно-морские лидеры с готовностью противостояния на море странам с несоизмеримо весомыми военно-морскими историей и традициями.

В свою очередь, интересы на глазах модернизирующейся дальневосточной империи простирались далеко за пределы региональных стычек с ближайшими соседями. За каких-то сорок лет Япония, единственная в XX веке, шагнула из феодально-средневекового захолустья в состав мировых военных лидеров. Основой ее мощи, безусловно, являлся Императорский флот, хоть



**Бронепалубный
крейсер «Тоне»
(1910 г.) —
первый корабль
своего класса,
построенный после
Русско-японской
войны**

и создававшийся по иностранному образцу и подобию, но постоянно «примеряющий» импортные технические и тактические наработки к специфике местного ТВД. За сорок лет развития национального военно-морского строительства, зачастую — путем проб и ошибок, Япония в чем-то опередила даже своих учителей, а в чем-то совершила необъяснимые и непоправимые промахи.

Понятие «флотилии» или «эскадры» эсминцев (яп.: 水雷戦隊 *суйрай сэнтай*; от: 水雷 *суйрай* — мина [торпеда], 戦隊 *сэнтай* — боевой отряд; командир — контр-адмирал) в Императорском флоте появилось 10 июля 1914 г. До этого корабли миноносных подклассов сводились в отряды или дивизионы (для истребителей/эсминцев — яп.: 駆逐隊 *кутикутай*; от: 駆逐 *кутику* — преследование, изгнание, 隊 *тай* — отряд) четырехкорабельного состава (штатная категория командира — капитан 1 ранга), организационно подчиненные различным базам или соединениям флота. На пороге Первой мировой войны японцы, вслед за англичанами¹, решили объединять по четыре дивизиона эсминцев в эскадру с легким крейсером

в качестве лидера и командиром в звании контр-адмирала. В каждый из флотов должны были входить одна-две эскадры эсминцев. В это время основу миноносных сил Императорского флота составляли 375-тонные эсминцы со скоростью 28 узлов, но и таких не набиралось для укомплектования запланированного числа флотилий. Флагманских кораблей, крейсеров-лидеров, способных вести эсминцы в бой, не было вообще. Одновременно японский флот остро нуждался в крейсерах для дальней разведки.

Мимоходом отметим, что организация военно-морских сил Японии в редакции от 10 июля 1914 г. также включала эскадру из двух дивизионов субмарин по три лодки в каждом.

После вступления Японии в мировой конфликт 23 августа 1914 г. две эскадры эсминцев были введены в состав флотов с бронепалубными крейсерами «Отова» и «Тоне» в качестве флагманов. При этом в составе двух дивизионов 1-й ЭЭМ было только по два корабля, 2-я ЭЭМ состояла лишь из трех дивизионов; большинство эсминцев были 375-тонного 28-узлового типа.

10 сентября 1915 г. морской министр адмирал Като Томосабуро представил свой план доведения флота до состава «8–4» (8 линкоров и 4 линейных крейсера), в принципе одобренный отделом обороны кабинета министров, но утвержденный лишь частично на 37-й сессии парламента в феврале 1916 г. План включал, помимо других кораблей, два крейсера 2-го класса (т. н. «ма-

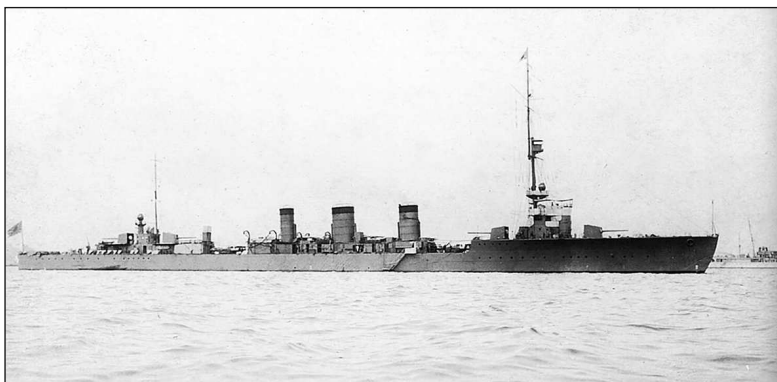
¹ В Королевском флоте эсминцы были сведены во флотилии за несколько лет до начала Первой мировой войны. Каждая флотилия включала двадцать эсминцев в пяти дивизионах четырехкорабельного состава. Флотилией командовал офицер в звании кэптен, лидером являлся легкий крейсер. Состав из пяти дивизионов использовался для того, чтобы в любой момент иметь четыре таковых (16 вымпелов) в боевой готовности.

лой модели») — лидеры эскадр эсминцев. Заказанные в рамках программы 1916 г., эти крейсера с нормальным водоизмещением 3495 т (будущие «Тенрю» и «Тацута») должны были стать флагманами 1-й и 2-й эскадр эсминцев Первого и Второго флотов соответственно. Во время Первой мировой войны число эскадр эсминцев было увеличено до четырех, а их состав колебался от одного до трех дивизионов. В ноябре 1918 года бронепалубные крейсера все еще пребывали в роли флагманов, но они были слишком тихоходны в сравнении с новыми океанскими эсминцами 1-го и 2-го класса, строившимися в рамках программ «8-4» и «8-6». С 1 декабря 1919 г. флаги эскадр были подняты на новых 33-узловых крейсерах типа «Тенрю».

Однако крейсера «малой модели» уже не отвечали требованиям современного морского боя. К концу Первой мировой во флотах Великобритании и Германии появились более крупные, лучше защищенные и вооруженные единицы. Поэтому японцы на основе типа «Тенрю» создали проект крейсера «средней модели» с нормальным водоизмещением 5500 т. Значительное увеличение размеров позволило усилить вооружение (с четырех до семи 14-см орудий² при бортовом залпе в шесть стволов) и увеличить дальность плавания. На конец 1917 г. в планах кораблестроения фигурировали восемь 5500-тонных крейсеров, которые могли бы выполнять функции как разведчиков, так и лидеров эсминцев, и один экспериментальный «малого» проекта. Еще три крейсера по 5500 т включили в программу строительства флота «8-6», принятую на 40-й сессии парламента 12 марта 1918 г.

Первые 39-узловые эсминцы типа «Миникадзе» (всего 15 ед.) вошли в состав Императорского флота в 1920 году и были сведены в эскадру. Лидерами для этих кораблей с 1 декабря 1922 г. стали 5500-тонные крейсера. Последние окончательно заменили малые крейсера типа «Тенрю» в качестве лидеров с конца 1928 года, когда в состав Императорского флота стали вхо-

² Японцы с 5 мая 1917 г. обозначали калибр своих орудий и ТА в сантиметрах, вместо принятых до этого дюймов, округляя до ближайшего целого.



дить эсминцы «специального типа» — «Фубуки».

Пересмотр Имперской оборонной политики от 28 февраля 1923 г. обосновал необходимость наличия шестнадцати флагманских кораблей: для восьми эскадр эсминцев и восьми эскадр подводных лодок. Однако финансирование новых кораблестроительных программ в 1920-е годы было затруднено в силу экономических и политических проблем. Кроме того, подписание Японией Лондонского морского договора от 22 апреля 1930 г. остановило создание новых флагманов эскадр, ограничив допустимое суммарное водоизмещение для крейсеров. Вместе с тем еще до этого форума, в 1928 году, МГШ предлагал построить шесть 5000-тонных крейсеров, которые должны были выступать в качестве флагманов эскадр эсминцев и подводных лодок, а также нести разведывательную службу в интересах флота.

К таким 5000-тонным флагманам МГШ сформулировал следующие требования:

1. Максимальная скорость не менее 35 узлов, дальность хода 5000 миль на скорости 14 узлов.

2. Основное вооружение из шести 14-см 50-калиберных орудий в двухорудийных установках с большими углами возвышения.

3. Торпедное вооружение — более чем четыре 61-см ТА в диаметральной плоскости на верхней палубе.

4. Возможность нести два гидросамолета.

5. Защита против 6" и 5" снарядов американских легких крейсеров и эсминцев.

Флагман эскадры эсминцев с 1919 г. — крейсер «малой модели» «Тенрю». Йокосука, 12 апреля 1925 г.

Защита машинных и котельных отделений от 5" снарядов с дистанции огня в 5000 м, защита погребов от 6" снарядов с дистанции 10000 м.

6. Эффективное деление на отсеки, система контрзатопления и противогазовая защита.

Увы, строительство шести 5000-тонных флагманов было отложено и, в ко-

нечном счете, изъято из окончательного плана Программы пополнения флота 1930 г., представленного парламенту. Их место в Программе заняли 10 000-тонные крейсера «класса А» (проект «Улучшенный Такао»), считавшиеся более актуальными в связи с принятием Конгрессом США 13 февраля 1929 г. Крейсерского закона.

5500-тонные крейсера как флагманы эскадр эсминцев

Отказ от постройки новых крейсеров потребовал вернуться к вопросу качества старых. В 1933—1934 гг. четыре 5500-тонных крейсера («Сендай», «Дзинцу», «Нака» и «Абукума»), выбранные в качестве флагманов эскадр эсминцев, были модернизированы с максимальным приближением их состояния к современным требованиям, что в основном сводилось к следующему.

1. Жилые и служебные помещения перепланированы, чтобы дополнительно разместить командира и штаб эскадры — всего 26 человек, включая шесть офицеров (флаг-офицер в звании контр-адмирал, его адъютант, начальник штаба, старший торпедный офицер, старший артиллерист, старший инженер).

2. Усилены средства связи. Прямо под мостиком разместились большая радиотелеграфная рубка с приемным оборудованием, радиорубка, коммутатор, кубрик связистов. На верхней палубе у грот-мачты появилась радиотелеграфная рубка с длинноволновым и средневолновым передатчиками. Ходовая рубка расширена с установкой стационарных биноклей для флаг-офицера и членов штаба эскадры.

3. Увеличены разведывательные возможности. Четыре 90-см прожектора тип SU заменены тремя более мощными 110-см тип 92. Также крейсера получили разведывательные гидросамолеты тип 96 (Aichi E10A1) или тип 98 (Aichi E11A1) взлетной

массой 3300 кг и радиусом действия 1850 и 1950 км соответственно, и катапульты для их запуска.

4. Перед самым началом войны на Тихом океане «Дзинцу», «Нака» и «Абукума» были перевооружены с заменой четырех двухтрубных 61-см торпедных аппаратов (по два на борт) двумя четырехтрубными тип 92 (впрочем, так же установленными побортно) с боезапасом в 16 кислородных торпед тип 93. Предполагалось аналогичное перевооружение «Сендай» и «Кину», но осуществить его не успели.

Несмотря на эти работы, 5500-тонные крейсера как флагманы соединений эсминцев имели уже неисправимые недостатки, в том числе являющиеся результатом их последовательных модернизаций: получения авиационного вооружения, оснащения более сложными системами управления артиллерийским и торпедным огнем. После катастрофы миноносца «Томодзуру» (опрокидывание из-за потери остойчивости 12 марта 1934 г.) и инцидента с Четвертым флотом (повреждения нескольких кораблей во время шторма в сентябре 1935 г.) на крейсера был загружен балласт, а корпус усилен. Эти изменения увеличили водоизмещение кораблей, которое превысило 7000 тонн (для состояния ходовых испытаний), уменьшили высоту надводного борта, ухудшили мореходность, снизили максимальную скорость и дальность плавания.

Проанализировав ситуацию, МГШ обобщил недостатки 5500-тонных крейсеров как флагманов соединений эсминцев, сформулировав следующий их перечень:

1. Недостаточная скорость: в результате старения кораблей и увеличения их водоизмещения, максимальная скорость этих крейсеров к середине 1930-х гг. снизилась до 32–33 узлов, в то время как современные эсминцы, которые они должны были вести за собой, могли развивать 34–35 узлов.

2. Недостаточная дальность плавания: новые эсминцы при крейсерской скорости 18 узлов имели соответствующий показатель от 4000 миль (для типов «Хацухару» и «Сирацую») до более 5000 миль (для типов «Асасио» и «Кагеро»), в то время как крейсерская скорость флагманов равнялась 14 узлам, но даже при этом их дальность плавания уже не превышала 5000 миль.

3. Ухудшение мореходных качеств: увеличившиеся водоизмещение и осадка привели к уменьшению высоты надводного борта; на высокой скорости или при беспокойном море заливаемость носовой части приводила к ухудшению обзора с мостика и снижению эффективности носовых артиллерийских установок.

4. Недостаточное артиллерийское вооружение. Вес минутного залпа 5500-тонных крейсеров составлял 1824 кг (шесть 14-см орудий на борт) и в сравнении с минутным залпом «флешдекеров» (основного противника японских лидеров и эсминцев на начало 30-х годов; артиллерия — 4×102 мм, вес снаряда 15 кг) — 538 кг — смотрелся вполне адекватно. Однако к середине 30-х годов в связи с изменением штатной организации миноносных сил ВМС США (флотилия эсминцев теперь состояла из четырех эскадр по два дивизиона четырехкорабельного состава каждая, лидер флотилии легкий крейсер типа «Омаха») ситуация ухудшилась: вес минутного залпа «омах» составлял 2332 кг. К концу 30-х годов ситуация усугубилась еще больше — в строй начали вступать новые лидеры и эсминцы, вооруженные 127-мм/38 универсальными орудиями Mk.12. Эсминцы типов «Фаррагут» и «Мэхэн» несли по пять таких орудий,

а лидеры типов «Портер» и «Сомерс» — по восемь, вес минутного залпа составил 2205 и 3528 кг соответственно.

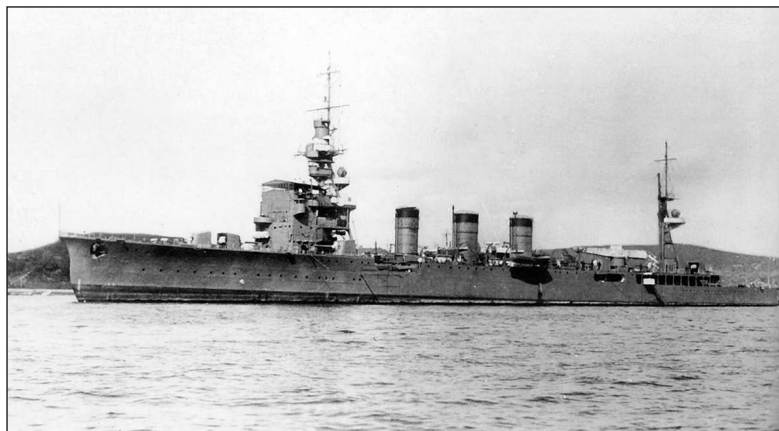
5. Недостаточное торпедное вооружение: 5500-тонные крейсера, даже перевооруженные, имели бортовой залп в четыре торпеды, в то время как новые японские эсминцы — в восемь; помимо этого эсминцы были оборудованы устройствами быстрой перезарядки ТА, а лидеры-крейсера — нет.

6. Недостаточное авиационное вооружение: флагманы ЭЭМ несли по одному гидросамолету; по мнению МГШ, для крейсера было необходимо, по крайней мере, два.

7. Недостаточность места для размещения оборудования связи и кодирования.

8. Стесненные условия обитаемости, вызванные модернизацией вооружения и систем управления огнем, а также размещением штаба эскадры.

Эти недостатки 5500-тонных крейсеров, вместе с тем, что «Сендай» достигал проектного срока службы в 1941 году, а три остальных флагмана эскадр — в 1942 году, ставили на повестку дня вопрос постройки новых легких крейсеров для лидирования соединений эсминцев.



Типичный крейсер «средней модели» — «Абукума» (типа «Нагара», постройки 1925 г.) К дате съемки (Сасебо, 5 мая 1935 г.) облик европейских «одноклассников» уже кардинально изменился. Все четырнадцать 5500-тонников участвовали в войне на Тихом океане, где понесли вполне ожидаемые потери: уцелел лишь «Китаками», разобранный в Нанао к концу марта 1947 г.

Требования МГШ и основные характеристики проекта С-39

Япония денонсировала Вашингтонский договор 29 декабря 1934 г. и покинула Вторую Лондонскую морскую конференцию 15 января 1936 г. Освободившись от договорных рамок, Императорский флот мог увеличивать свои силы, ограничиваясь только финансовыми средствами и возможностями отечественной кораблестроительной промышленности.

3 июня 1936 г. был обнародован Третий пересмотр Имперской оборонной политики, но еще в апреле, в ожидании этого программного документа, МГШ представил смету нового кораблестроения на период до 1945 г. В ней МГШ предложил построить тринадцать 6000-тонных флагманских крейсеров: шесть лидеров эскадр эсминцев и семь флагманов эскадр подводных лодок. Все они предполагались строительством в рамках второго этапа предложенной десятилетней программы (известного как Четвертая Программа пополнения флота), который должен был выполняться в период между 1939 и 1945 гг. Увы, проработка деталей этих планов, начавшаяся летом 1936 г., очень быстро показала их нереальность, т.е. невозможность постройки за шесть лет запланированных 2 линкоров, 3 авианосцев, 6 крейсеров «класса А» и 8 «класса В», 48 эсминцев и 35 подводных лодок, а также 13 «флагманских» крейсеров.

Первый этап десятилетней программы (известный как Третья Программа пополнения флота) был принят на 70-й сессии парламента. Окончательное планирование второго этапа десятилетней программы началось в апреле 1937 г. А 27 ноября МГШ представил проект структуры ВМС, который устанавливал требования к новым единицам флота. Документ определял следующие требования для флагманского крейсера (проект W-03):

1. Стандартное водоизмещение около 5000 т; максимальная скорость 36 уз; дальность плавания 7000 миль на скорости 18 узлов.

2. Вооружение: шесть 15,5-см орудий в двух трехорудийных башнях, восемь 8-см

зенитных орудий в спаренных установках; шесть 25-мм зенитных автоматов в спаренных установках, два четырехтрубных 61-см торпедных аппарата в диаметральной плоскости.

3. Одна катапульта, один гидросамолет.

4. Защита машинных отделений 100-мм вертикальным поясом.

На основе этих требований Четвертая секция МТД 2 марта 1938 г. представила две несколько различавшихся версии («оригинальную» и «модифицированную») базового проекта С-39, несколько отличавшиеся от требований заказчика: водоизмещение было больше; артиллерия ГК размещалась в двухорудийных башнях; число 8-см зениток было сокращено с восьми до четырех; дальность плавания уменьшена на 1000 миль. Обе версии проекта предусматривали две дымовые трубы для шести котлов, размещенных в четырех котельных отделениях: два КО с одним котлом, два КО — с двумя. Один из двух торпедных аппаратов размещался между дымовых труб.

Первоначально новая программа готовилась к представлению парламенту в 1940 году, но принятие США 17 мая 1938 г. «Второго Акта Винсона-Трэммелла», направленного на дальнейшее усиление американского флота, потребовало ускорения планирования. Уже в июне 1938 года состоялась встреча заместителя начальника МГШ и заместителя военно-морского министра, на которой обсуждались необходимые изменения. Пересмотренный проект структуры ВМС был сформулирован 21 июля. Согласно новой редакции, требования к крейсерам были изложены в разделах, получивших следующие коды МТД: для 13 000-тонных, или крейсеров «класса А» — W-103, для флагманов эскадр эсминцев, или крейсеров «класса В» — W-104, для флагманов эскадр подводных лодок «класса С» — W-105. Документом предполагалась постройка пяти единиц W-104 (на основе проекта С-39), двух W-103 и двух W-105.