

А.А. Жданов

Отчет крайкома ВКП(б)

4 Горьковская Краевая конференция ВКП(б)

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
А11

А11 **А.А. Жданов**
Отчет крайкома ВКП(б): 4 Горьковская Краевая конференция ВКП(б) / А.А. Жданов – М.: Книга по Требованию, 2021. – 94 с.

ISBN 978-5-458-24886-0

Товарищи, работа Краевого комитета партии за отчетный период охватывает последний год первое пятилетки и первый год второй пятилетки. Основные задачи, стоявшие перед Крайкомом в этот период, заключались в том, чтобы завершить строительство той группы предприятий, которые были начаты в первой пятилетке и строительство которых обеспечивало превращение края в край передовой индустрии, и освоить передовую технику этих новых предприятий. Задача превращения Горьковского края в край передовой индустрии, в край автомобилестроения, машиностроения, химии, бумаги, лесопереработки Краевым комитетом партии и краевой партийной организацией осуществлена...

ISBN 978-5-458-24886-0

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2021

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2021

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

I

Горьковский край превратился в передовой индустриальный район Советского Союза

Товарищи, работа Краевого комитета партии за отчетный период охватывает последний год первой пятилетки и первый год второй пятилетки. Основные задачи, стоявшие перед Крайкомом в этот период, заключались в том, чтобы завершить строительство той группы предприятий, которые были начаты в первой пятилетке и строительство которых обеспечивало превращение края в край передовой индустрии, и освоить передовую технику этих новых предприятий.

Задача превращения Горьковского края в край передовой индустрии, в край автомобилестроения, машиностроения, химии, бумаги, лесопереработки Краевым комитетом партии и краевой партийной организацией осуществлена. За время первой пятилетки мы ввели в действие 78 новых фабрик, заводов и цехов. Основные фонды промышленности, составлявшие на 1 октября 1928 г. 338 миллионов рублей, повысились до 1.094 млн. руб., т. е. в 3 раза, а за первый год второй пятилетки мы ввели дополнительно еще около 300 млн. р.

Теперь мы являемся краем тяжелой индустрии, а вы знаете, что тяжелая индустрия есть база и основным рычагом технического перевооружения всего народного хозяйства, реконструкции и перевода на социалистические рельсы сельского хозяйства. Тяжелая индустрия занимает в промышленности нашего края по основным фондам около 85% и по валовой продукции около 75%. Таким образом, наш край является краем, главным образом, тяжелой индустрии.

За эти годы Горьковский край стал краем самого передового машиностроения. Мы освоили производство автомобилей, станков, думпкаров, крупных дизелей, самолетов, мотоциклов, инструментальной стали, легальной стали и целого ряда других изделий, которые раньше ввозились из-за границы.

Мы являемся краем металлическим, металл занимает у нас 50% в фондах и 40% в валовой продукции. Отряд рабочих металлистов в нашем крае насчитывает 130 тыс. пролетариев. Мы являемся одним из крупнейших производящих центров химической промышленности (ЧХК). По производству бумаги (гл. образом, Балахнинский бумкомбинат) мы занимаем второе место в Союзе. По лесной промышленности занимаем также второе место.

Наряду со старыми промышленными районами, которые за эти годы выросли и развились, появились новые промышленные районы, появились предприятия там, где их раньше никогда не было, где раньше никогда не видели фабрично-заводского дыма, я говорю о таких районах, как Шумерля, Козловка, Балахна и целый ряд др. районов нашего края, превратившихся из глухих, диких углов в центры самой передовой индустрии.

Выросла промышленность национальных автономий. Создала свою промышленность Чувашия. Удмуртия идет быстрыми темпами по пути решительного и бурного развития промышленности. Марийская автономная область также построила целый ряд предприятий и находится сейчас на путях быстрого превращения в передовую индустриальную область края и Советского Союза. 1933 год дал прирост продукции против 1932 года на 26%, т. е. значительно больше, чем 1932 г. по сравнению с 1931 годом.

1933 год в деле прироста промышленной продукции, в деле расцвета нашей промышленности представляет из себя год, когда мы сделали шаг вперед, не меньший, а больший, чем в годы восстановления промышленности, хотя в 1933 г. этот прирост идет, главным образом,

за счет освоения новых предприятий и реконструированных предприятий. Прирост последних двух лет (524 миллиона рублей) превышает прирост первого пятилетия (479 млн. руб.ей).

Наше машиностроение за последние два года удвоило свою продукцию и дает сейчас продукцию в размере 526 миллионов рублей, в то время как все машиностроение старой России давало продукции в 1913 г. на сумму 300 млн. рублей.

Мы гордимся тем, что мы в этом году дали Стране Советов 26 тысяч автомобилей, 134 паровоза, 450 лучших станков, 6 млн. пудов бумаги и 50 млн. пудов пиломатериалов для социалистического строительства (аплодисменты).

В борьбе за технико-экономическую независимость Советского Союза от заграницы наш край также имеет огромное значение. Я перечислю только некоторые виды продукции, которые мы до последнего времени ввозили из-за границы и производство которых в нашем крае помогло Советскому Союзу освободиться от заграничного импорта — это специальные сорта стали (Выкса — Кулебаки), автомобили грузовые, легковые и автобусы (ГАЗ), мотоциклы (Ижевск), шлаковозы и чугуновозы („Красное Сормово“), фрезерные станки и делительные головки (станкозавод), токарные и строгальные патроны (завод им. Орджоникидзе), хирургический инструмент (заводы им. Ленина и им. Горького), радиоаппаратура, аэропланы и т. д.

Металлургия занимает не особенно большое место в нашей тяжелой промышленности. Основой, как я говорил, у нас является машиностроение и химия. Однако, нельзя умалять значения существующих металлургических предприятий. Дневная выплавка мартеновских цехов в крае равняется выплавке Магнитогорского завода, хотя это и небольшие печи — (Омутная, Выкса, Кулебаки, Ижевск, „Красное Сормово“, „Новое Сормово“). Мы пустили за это время два мартена на „Новом Сормове“, мартены в Омутной, Выксе и Кулебаках, а всего 6 мартенов.

Борьба за освоение новой техники

Январский пленум ЦК и ЦКК ВКП(б) указал на необходимость „дополнить пафос строительства пафосом освоения новой техники“. Этот лозунг вождя партии и ленинского ЦК имел и имеет исключительное значение для Горьковского края. На нас партией и Центральным Комитетом возложена задача освоить производство автомобилей, овладеть самым совершенным оборудованием автомобильного завода им. Молотова, представляющего из себя самый лучший завод в мире по оборудованию, и др. заводов.

За эти годы мы коренным образом реконструировали нашу промышленность, 52 проц. наших станков работают на электроприводах. Широко применяется электросварка. Мы изготавливаем высококачественные стали, мы делаем высококачественный инструмент и, в связи с этим, перед рабочим классом Горьковского края стояла задача — овладеть непрерывным конвейерным производством, овладеть самыми сложными и умными станками, вроде станка „Келлер“ по выработке штампов, станка „Буллард“ и другого самого передового по технике оборудования.

Отчетный период был экзаменом на освоение этой новой техники. Вы знаете, что ЦК партии и тов. Сталин с особой внимательностью, с исключительной чуткостью и вниманием следили и следят в настоящее время за нашей работой по освоению новой техники. Вы знаете, что ЦК партии для того, чтобы дать нам возможность лучше освоить новые предприятия, воспретил на некоторое время строить новые предприятия в гор. Горьком. Мы построили огромное количество новых предприятий, и ЦК дал нам полную возможность сосредоточить внимание на их освоении.

Прошло каких-нибудь полтора — два года со времени пуска автомобильного завода, а мы вместе со всей страной прошли за это время огромный путь. Мы за эти два года со времени пуска автомобильного завода прошли путь, который капиталистические стра-

ны проходили за десятки лет, путь освоения сложнейшей техники.

Почему мы прошли этот путь в такое короткое время? Потому, что краевая партийная организация и рабочие нашего Горьковского края твердо усвоили указание вождя нашей партии тов. Сталина, что нет таких трудностей, которых бы не преодолели большевики, если они крепко этого захотят. Мы крепко хотели освоить технику автомобиля, самолета и станкостроения и мы их освоили. *Техника производства автомобилей, самолетов, фрезерных и токарных станков рабочим классом и парторганизацией Горьковского края освоена* (аплодисменты).

Товарищи, главной трудностью в этом деле являлось то, что мы не имели соответствующих кадров; кадров для освоения новой техники мы не имели. Нам пришлось создавать заново эти кадры, нам пришлось ковать эти кадры работников в наших вузах, втузах и техникумах. Мы принялись за выполнение этой задачи, и я думаю, что несколько не преувеличу, если скажу, что кадры пролетарского молодняка, которые со всем энтузиазмом, со всей энергией и, именно, как люди, вышедшие из рабочего класса, принялись за освоение техники, оказались на высоте положения технической интеллигенции рабочего класса.

Какие рабочие кадры мы имели на наших заводах к началу их пуска? На какие трудности наталкивались? Прослойка старых, обученных пролетариев, старых рабочих, квалифицированных рабочих на новых заводах была очень тонка. В основном пришлось комплектовать новые заводы за счет строителей, за счет деревни. На автозавод, на станкозавод на 30—40 проц. и более пришла молодежь, в частности, деревенская молодежь, не выдавшая крупного заводского производства. Не обошлось дело без станкостроения, без целого ряда трудностей, связанных с „детскими болезнями“, когда люди не могли сразу освоить сложнейшей технологии конвейерного производства. Вы помните, с каким вниманием ЦК партии следил за ходом освоения техники нашего автомобильного завода. И эти

кадры — мало культурные кадры, мало знакомые с техникой, поднятые к новой жизни социалистической стройкой, являются теперь активнейшими тружениками, героями производства, которые сплошь и рядом перевыполняют американские нормы. И если вы, товарищи, проследите пути отдельных рабочих, которые вышли из деревни, поступили на наши заводы, а в настоящее время перевыполняют американские нормы, являясь героями пятилетки, то нужно сказать, что этот путь прошла и вся наша страна. По каждому отдельному рабочему, по героям нашей пятилетки можно видеть, на какую высоту мы поднялись, на какую широкую дорогу в деле овладения техникой мы в настоящее время вышли, какую революцию в области экономики проделали.

Вот некоторые герои освоения новой техники: Петухов — начальник рессорного цеха автозавода; Верхотуров (автозавод); Кадарьян (специалист автозавода, иностранец); Николайчик — перекрыл американские нормы; Сорокин — инструментальщик (ГАЗ); Уклюдов — тоже; Дьяконов — директор автозавода; Мирошников — зав. им. Енукидзе; Храмов — главный инженер бумкомбината; Щуко, Котомин, Рыжак, Храмов, Третьяков („Кр. Сормово“), Остроушко — Ижстальзавод; Ветров — станкозавод, и это только небольшая часть той армии талантливых организаторов, вожаков борьбы за новую технику, которых выдвинула пятилетка.

У нас народился новый тип хозяйственника, хозяйственника, который в совершенстве владеет технологическими процессами, является знатоком и организатором производства и, вместе с тем, массовиком. Назову такие фамилии, как Дьяконов на автозаводе, как Мирошников — завод им. Енукидзе. Это хозяйственники-инженеры, это люди, которые являются, с одной стороны, людьми, в совершенстве владеющими техникой, а, с другой — массовиками и организаторами производства.

Я мог бы назвать десятки других имен из этих новых кадров хозяйственников, которые представляют величайшее наше завоевание.

Широкой волной по нашему краю развернулась техническая учеба. Такие мероприятия, как соцтехэкзамен, который сдали 12 тыс. человек, техминимум, который охватывает много больше этой цифры, технические кружки, технические конференции, технические газеты, как, например, на ГАЗе, — вошли в быт наших заводов.

Мы видим огромное движение за овладение техникой на наших фабриках и заводах. Это движение связано с новой, высшей формой социалистического соревнования, содержание которой сжато сформулировано Изотовым: „научись сам и научи отстающих“. Таких героев „изотовцев“ у нас имеются десятки и сотни на Сормове, в Ижевске, Вятке, Балахне, Дзержинске, на автозаводе. Теперь у нас много людей, которые изучили технику не только сами, но и научили работать других.

Краевая партийно-техническая конференция, которую Крайком провел в этом году, обобщила опыт изотовского движения, продвинула его на большинство предприятий края.

Мы выдвинули лозунг, чтобы передовые предприятия, осваивая технику, учили бы другие предприятия, широко практиковали бы показ хорошей работы. Эта помощь практикуется и в виде посылки передовых бригад на отстающие предприятия для оказания технической помощи. Укажу в этой связи на помощь со стороны автозавода, оказанную „Кр. Этне“, ЗАТИ и целому ряду др. заводов смежных производств, отстающих в деле освоения передовой техники.

Можем ли мы, однако, сказать, что полностью освоили технику новых предприятий края? Нет, мы не можем этого сказать. Мы имеем, к сожалению, не только передовые предприятия, идущие вперед, но и предприятия, отстающие по освоению техники, которые позорнейшим образом тянули, а некоторые продолжают еще тянуть нас назад.

Укажу, в частности, на валяно-сапожную фабрику № 6 в Толоконцеве, Борского района, где побили все рекорды по бракоделству, поломкам оборудования. Отсутствие соцсоревнования, технической учебы, отсутствие большевистского руководства привело к тому, что эта фабрика и до настоящего времени не овладела еще сравнительно несложным оборудованием для производства шерсти и войлока.

Другой пример неконкретного руководства, неумения овладеть техникой — это ЗАТИ, который только в самое последнее время начинает подавать признаки жизни и основными недостатками которого являлись безобразная организация планирования, безобразная трудовая дисциплина, стопроцентный брак некоторых изделий. ЗАТИ сажал наш автомобильный завод на мель. ЗАТИ — это бич нашего автомобильного завода.

Мы полностью не овладели техникой таких предприятий, как Шумерлинский мебельный деревообрабатывающий комбинат, и целого ряда других производств.

Несколько слов о старых предприятиях, при чем должен оговориться, что старыми предприятиями их можно назвать только условно, ибо такие заводы, как „Металлист“, „Красная Этна“, РТЗ, Сормово, Выкса, Ижевский, Омутная — это далеко не старые заводы. Завод быв. Отто Эрбе стоит теперь уже где-то в уголке двора завода „Металлист“, ныне крупнейшего инструментального завода им. Кагановича. Тоже „Красная Этна“ со своим болто-заклепочным цехом. Тоже РТЗ, где старый корпус, если и сохранился, то играет очень небольшую роль. Тоже „Красное Сормово“, который реконструировал полностью свои обрабатывающие цеха. Выкса стала новым промышленным районом. Тоже Омутнинские заводы и целый ряд других, так называемых старых предприятий.

Товарищи, на красной доске, кроме новых предприятий: автозавода, ЧХК, Балахнинского бумкомбината, завода им. Енукидзе, Радиотелефонного комбината, которыми гордится край и вся страна, — есть еще много предприятий, где благодаря правильному

руководству мы имеем полное выполнение и перевыполнение планов как по количественным, так и по качественным показателям: это — паровозный отдел „Кр. Сормова“, Ижевский завод, судовой верфь Сормова, хромовый завод № 1, шубно-овчинный завод № 3, шорно-седельная фабрика, Швейпром № 1, трикотажная фабрика, картонная фабрика, крахмало-паточный завод, лесозавод, фанерный и целый ряд других предприятий.

Я должен здесь точно также подчеркнуть роль наших партийных организаций в деле выполнения промфинплана. Передовой является промышленность города Горького, которая под руководством Горкома полностью и досрочно выполнила план как по количественным, так и по качественным показателям, давши на 50 проц. больше продукции, чем в прошлом году. Ижевские заводы, которые под руководством обкома показали блестящие образцы по прокатке металлургии и производству станков, Балахнинский район, Дзержинский район и ряд других.

Кто же работал хуже всех? Вот черная доска: силикатный завод № 4—директор Г а л и н, завод дробильно-размолочных машин (45 проц. годового плана)—директор Алексеев, секретарь Силантьев, силикатный завод № 2 (61 проц.)—директор А г а ф о н о в, секретарь Болоткин (новый—Бочкарев), предзавкома Михайлюк, „Красная Этна“ (61,4 проц. годового плана), бывший директор Чернягин, который снят с работы за плохое руководство, нынешний директор Курочкин, секретарь Гусев, предзавкома Кульпин, ЗАТИ (62 проц.)—директор А г а ф о н о в, теперь Калинин, секретарь Сенников, предзавкома Головин (был Гусев), станкопатронный в Муроме, Выкса, завод „26 Бакинских коммунаров“—директор Леонтьев, секретарь Дворцов, предзавкома Уканов, „Гудок Октября“, завод им. Воробьева, завод им. Ульянова. Это по тяжелой промышленности. Должен сказать, что некоторые из этих предприятий сейчас находятся в периоде ликвидации прорыва: „Красная Этна“, Выкса стали работать значительно лучше. Начинает не плохо работать станкостроительный завод.

По легкой промышленности самые отстающие предприятия—стеклозавод имени Ленина в МАО (41 проц.)—директор Белоусов, валяная фабрика № 6 (56 проц.)—директор Вязников, секретарь Шмонин, стекольный завод в Балахне (68 проц.)—бывш. директор Меркулов, секретарь Парфенов, стекольный завод „Факел“ в УАО, фабрика Кутузова—б. директор Титов, теперь Семенов, секретарь Суханов, предзавкома Спехов, Горбатовская прядильная фабрика, „Красный обувщик“, спичечная фабрика „Красная звезда“, канатная фабрика в Дзержинске и мельницы № 3, 4 и 5. Вот предприятия, которые тянут нас назад. Именно в связи с их плохой работой мы на несколько процентов недовыполнили план 1933 года.

В 1933 году мы имеем в рабочем классе нашего Горьковского края огромный сдвиг, огромное движение за повышение производительности труда. При недокомплекте рабочих производительность труда по тяжелой промышленности в Горькрае повысилась по сравнению с 1932 годом на 46 проц. Это большое достижение. Вся тяжелая промышленность выполнила план по производительности труда на 102 проц., машиностроение на 107 проц., легкая промышленность на 97 проц. и наркомснабовская на 96 проц.

Достигнуты значительные, по сравнению с 1931—32 г., успехи в снижении себестоимости по тяжелой промышленности, себестоимость снижена на 29 проц. В первой шеренге предприятий, снизивших себестоимость—автозавод, станкозавод, „Кр. Сормово“, кирпичная промышленность. Значительно повысили себестоимость Кулебаки, Выкса и Омутная, крахмальная, пивоваренная и маслодельная промышленность.

Мы имеем образцы борьбы за хорошее качество продукции. Достаточно напомнить результаты каракумского пробега, который показал высокую проходимость нашего горьковского автомобиля и высокие его технические качества, особенно грузовой машины. Мы имеем высокое качество паровозов Сормовского завода, газетной бумаги, станка, продукции фанерной промышленности и др.