

Нет автора

**Положение и штат для
маяков и лоции Балтийского
моря**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
Н57

Н57 **Нет автора**
Положение и штат для маяков и лоции Балтийского моря / Нет автора – М.:
Книга по Требованию, 2021. – 42 с.

ISBN 978-5-458-08667-7

ISBN 978-5-458-08667-7

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2021

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2021

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

Копіл.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО
ВЫСОЧЕСТВА, Генераль-Адмирала рукою написано:
«Высочайше разрѣшено.»
9-го Іюля 1856 г. Подписалъ «КОНСТАНТИНЪ.»

ПРОЕКТЪ ПОЛОЖЕНІЯ

О МАЯКАХЪ И ЛОЦІИ

БАЛТІЙСКАГО МОРЯ.

—

ГЛАВА I.

О БАЛТІЙСКИХЪ МАЯКАХЪ.

—

§ 1.

Подъ названіемъ Балтійскихъ маяковъ разумѣ-
ются всѣ маяки, расположенные по южному бере-
гу Финскаго и Рижскаго заливовъ и на островахъ
къ нимъ принадлежащихъ, отъ Кронштадта до
границъ нашихъ съ Пруссіею, именно:

*Мѣста рас-
положенія
маяковъ и
мѣстъ осолще-
нія.*

По Финскому заливу.

1) Толбухинскій, съ постояннымъ огнемъ въ 18
лампахъ, на островкѣ, при входѣ на большой Крон-
штадтскій рейдъ.

2) Сескарскій, съ постояннымъ огнемъ въ 17 лампахъ, на сѣверо-западной оконечности острова Сескара.

3) Сомерскій, съ постояннымъ огнемъ въ 16 лампахъ, на западномъ холмѣ острова Сомерса.

4) Верхній Гохландскій, съ постояннымъ огнемъ въ 19 лампахъ на сѣверномъ холмѣ острова Гохланда.

5) Нижній Гохландскій, съ постояннымъ огнемъ въ 14 лампахъ, на сѣверной оконечности острова Гохланда.

6) Родшхерскій, съ вертящимся огнемъ въ 5 лампахъ, на островкѣ Родшхерѣ.

7) Нарвскій, съ постояннымъ огнемъ въ 6 лампахъ, на западномъ берегу устья рѣки Наровы.

8) Эггольмскій, при заливѣ Монвикъ, съ постояннымъ огнемъ въ 16 лампахъ, на сѣверо-западной оконечности острова Эггольма.

9) Кокшхерскій, съ постояннымъ огнемъ въ 16 лампахъ, на островѣ Кокшхерѣ.

10) Сѣверный Екатеринтаьскій, угловой, постоянный огонь въ 4 лампахъ, въ Ревелѣ, на сѣверномъ утесѣ горы Лаксбергъ.

11) Южный Екатеринтаьскій, съ постояннымъ огнемъ въ 7 лампахъ, на створной линіи съ Сѣвернымъ Екатеринтаьскимъ маякомъ, образующей входъ на Ревельскій рейдъ; разстояніе между маяками на горѣ Лаксбергъ одна верста на SO 20°.

12) Наргенскій, съ вертящимся огнемъ въ 12 лампахъ, на сѣверной оконечности острова Наргена.

13) Сурупскій, съ постояннымъ огнемъ въ 15 лампахъ, на сѣверной оконечности мыса Сурупа.

14) Пакерортскій, съ постояннымъ огнемъ въ 16 лампахъ, на сѣверо-западной скалѣ мыса Пакерорта.

15) Оденгольмскій, съ постояннымъ огнемъ въ 16 лампахъ, на сѣверо-западной оконечности острова Оденгольма.

П О Р И Ж С К О М У З А Л И В У .

16) Рижскій, съ постояннымъ огнемъ въ 12 лампахъ, на оконечности Форткометской дамбы, при входѣ въ устье Западной Двины.

17) Рунскій, съ постояннымъ огнемъ въ 18 лампахъ, на юго-восточной высотности острова Рунно.

18) Кюнскій, съ постояннымъ огнемъ въ 16 лампахъ, на южной оконечности острова Кюно.

19) Домеснесскій Сѣверный, съ постояннымъ огнемъ въ 12 лампахъ, на оконечности мыса Домеснесса.

20) Домеснесскій Южный, съ постояннымъ огнемъ въ 12 лампахъ, на оконечности того же мыса, въ разстояніи 53-хъ сажень на SW 16° отъ Сѣвернаго маяка.

П О Б А Л Т Ъ Й С К О М У М О Р Ю .

21) Дагерортскій, съ постояннымъ огнемъ въ 23-хъ лампахъ, на западной высотѣ острова Даго.

22) Сѣверный Фильзандскій, съ постояннымъ огнемъ въ 10 лампахъ, на западномъ концѣ острова Фильзанда.

23) Южный Фильзандскій, съ постояннымъ огнемъ въ 10 лампахъ, на томъ же островѣ, въ 80 саженьяхъ къ S отъ Сѣвернаго.

24) Церлихскій или Свалферортскій, съ постояннымъ огнемъ, верхнимъ, въ 15 лампахъ, и нижнимъ, въ 3 лампахъ, на южной оконечности мыса Свалферорта, на островѣ Эзелѣ.

25) Люзерортскій, съ вертящимся огнемъ въ 20 лампахъ, на мысѣ Люзерортѣ, въ 550 саж. отъ края Курляндскаго берега.

§ 2.

Всѣ вышепоименованные Балтійскіе маяки состоятъ въ непосредственномъ вѣдѣніи и управленіи Директора сихъ маяковъ, подѣ главнымъ Начальствомъ Гидрографическаго Департамента. — Плавающие же маяки, ставимые у мелей и входовъ въ порты, и портовые огни остаются въ вѣдѣніи тѣхъ портовъ, а содержимые отъ Финляндскаго Правительства, въ вѣдѣніи Дирекціи лоцманской и маячной частей въ Финляндіи; но какъ порты, такъ и Дирекція Финляндскихъ маяковъ обязаны увѣдом-

лять Гидрографическій Департаментъ о всѣхъ перемѣнахъ и распорядженіяхъ, ими дѣлаемыхъ, относительно маяковъ, лоціи и Гидрографіи вообще.

§ 3.

Число чиновъ, при Балтійскихъ маякахъ полагаемыхъ, и сумма, назначаемая на ежегодное ихъ содержаніе, опредѣляются прилагаемымъ у сего штатомъ.

§ 4.

Директоръ Балтійскихъ маяковъ опредѣляется Высочайшимъ приказомъ, изъ Генераловъ Морскаго Вѣдомства, и состоитъ по корпусу флотскихъ штурмановъ.

§ 5.

Помощники Директора маяковъ: старшій, изъ штабъ-офицеровъ корпуса флотскихъ штурмановъ и младшій, изъ оберъ-офицеровъ того же корпуса, не ниже Поручика, опредѣляются Высочайшимъ приказомъ; они, сохраняя линію своего старшинства, по списку того же корпуса, могутъ быть производимы: первый—не выше чина Полковника, а послѣдній—не выше чина Капитана.

§ 6.

Смотрителями маяковъ, на болѣе важныхъ пунктахъ, какъ то: Гохландѣ, Нарвѣ, Наргенѣ, Пакерортѣ, Дагерортѣ, Церли или Свалфсортѣ, Лю-

зерортъ и Ригъ, опредѣляются оберъ-офицеры корпуса флотскихъ штурмановъ и ластовыхъ экипажей, по приказамъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА Генералъ-Адмирала; они сохраняютъ то старшинство, какое имѣли при назначеніи ихъ въ смотрительскія должности, но съ такимъ однако же ограниченіемъ, что не могутъ быть производимы выше чина, соотвѣтствующаго чину Штабсъ-Капитана корпуса флотскихъ штурмановъ. Смотрителями же прочихъ маяковъ назначать старшихъ унтеръ-офицеровъ изъ флота, на коихъ, по засвидѣтельствованію ближайшихъ ихъ Начальниковъ, можно было бы возложить наблюденіе за освѣщеніемъ маяка; они опредѣляются къ мѣстамъ, по распоряженію Директора маяковъ, и состоятъ по списку двухъ портовыхъ ротъ, комплектующихъ маяки, и, по выслугѣ лѣтъ, производятся въ офицеры, на основаніи общихъ правилъ.

§ 7.

Двѣ портовые роты третьяго разряда, назначенныя штатомъ 1851 года о ластовыхъ командахъ для Балтійскихъ маяковъ, комплектуются изъ флотскихъ экипажей, хотя неспособными къ фронтальной службѣ, но непременно здоровыми и хорошаго поведенія людьми, которые, по сношенію Директора маяковъ съ бригадными и экипажными командпрами, нарочито пзбираются изъ неспособныхъ къ фронту, при общемъ назначеніи въ ластовыя команды. Вышеупоминаемыя роты, пополняя всякую убыль людей на маякахъ, составляютъ

резервъ для оныхъ; они же комплектуютъ и два парусныя судна при Дирекціи маяковъ. Комплектуемыя такимъ образомъ 15-я и 16-я портовые роты, составляя команду Балтійскихъ маяковъ, находятся въ непосредственномъ вѣдѣніи и распоряженіи Директора маяковъ, который требуетъ на нихъ все казенное довольствіе и обмундированіе. Составъ ротъ ограничивается чинами и званіями, нужными для маяковъ; по этому мастеръ и мастеровые мастерской состоятъ въ одной изъ означенныхъ ротъ, сверхъ того числа рядовыхъ, какое опредѣлено въ ротѣ по штату 16-го Іюля 1851 года.

§ 8.

Потребную для содержанія всѣхъ поименованныхъ въ табели 25-ти Балтійскихъ маяковъ сумму вносить ежегодно въ финансовую смѣту Гидрографическаго Департамента и, по представленіямъ Директора маяковъ, отпускать въ его распоряженіе.

*Сумма наго-
держаніе ма-
яковъ.*

§ 9.

Обо всемъ довольствіи чинамъ по Дирекціи Балтійскихъ маяковъ, какъ то: жалованьѣ, квартирныхъ и полагаемыхъ по штату столовыхъ и порціонныхъ деньгахъ, а для нижнихъ чиновъ, о морской провизіи, сухопутномъ провіантѣ, о мундирныхъ вещахъ и проч., Директоръ маяковъ доставляетъ, установленнымъ порядкомъ, о каждой потребности отдѣльно, вѣдомости въ Коммисаріатскій Департаментъ, который ассигновку суммъ

передаетъ Главному Командиру Ревельскаго порта, и Директоръ Балтійскихъ маяковъ, по представленіямъ своимъ, получаетъ отъ него потребную на текущее время для довольствія сумму.

§ 10.

Отпускаемая на содержаніе маяковъ сумма употребляется въ расходъ, по мѣрѣ надобности, согласно своему назначенію, а въ случаѣ недостатка суммы на издержки по одному предмету, дозволяется пополнять сей недостатокъ избыткомъ суммы по другому, лишь бы годовой расходъ не превышалъ общей штатной суммы.

§ 11.

Ежели при строгой хозяйственной бережливости, изъ положенной на ремонтъ строеній суммы предвидится остатокъ, то при ремонтномъ исправленіи какого либо зданія дозволяется употреблять и на предметы капитальнаго исправленія зданій, а также и на улучшенія освѣщенія маяковъ, обозначая при отчетахъ оба сіи предмета порознь.

§ 12.

Предъ освѣщеніемъ маяковъ.

Освѣщеніе на маякахъ, ежегодно, начинать съ того времени, когда откроется навигація въ мѣстахъ ихъ расположенія, или когда будетъ усмотрѣно съ маяка свободное отъ льда пространство моря; а прекращать освѣщеніе по окончаніи навигаціи, или съ того времени, когда видимое

пространство воды покроется льдомъ;—съ половины же Мая, т. е. съ 16-го числа по 1-е Іюля, по свѣтлости въ это время ночей, маяки вовсе не освѣщать.

§ 13.

Для освѣщенія маяковъ, лампы каждосуточно зажигать тотчасъ по заходеніи солнца, а гасить по восхожденіи; въ облачные же дни, когда солнца не видно, руководствоваться календаремъ или нарочито вычисленными для сего предмета таблицами на каждый маякъ.

§ 14.

Директоръ, какъ непосредственный, удостоенный Обязанности Директора маяковъ. полною довѣренностію, Начальникъ всѣхъ Балтійскихъ маяковъ, обязанъ наблюдать, чтобы они содержались во всегдашней исправности и чтобы точно и всегда соотвѣтствовали цѣли своего назначенія; посему всякое упущеніе съ его стороны отнесено будетъ къ его собственной отвѣтственности.

§ 15.

Директоръ, коего прямая обязанность песчись о лучшемъ освѣщеніи, посредствомъ маячныхъ огней, береговъ ввѣреннаго ему пространства, и о современномъ улучшеніи самыхъ маяковъ и маячныхъ огней, представляетъ замѣчанія свои и проекты въ Гидрографическій Департаментъ и отъ него ожидаетъ распоряженія.

§ 16.

Поставленные для дневнаго времени башни, отличительные и створные знаки, при коихъ нѣтъ нарочитыхъ карауловъ, хотя и переданы: стоящія близъ портовъ, въ вѣдѣніе портовыхъ Начальниковъ, а дальнія въ Гражданское вѣдомство, подъ надзоръ мѣстной земской полиціи; но за всѣмъ тѣмъ Директоръ маяковъ обязанъ наблюдать не только за цѣлостію ихъ, но чтобы и самая окраска, первоначально имъ данная, не перемѣняла своего вида, дабы ни какъ не измѣнять той цѣли, съ какою башня или знакъ были устроены и опубликованы для мореплавателей, а потому долженъ осматривать ихъ и доносить о томъ Гидрографическому Департаменту, ежегодно.

§ 17.

Директоръ заготовляетъ на законномъ основаніи всѣ матеріалы и вещи, нужные къ освѣщенію и содержанію маяковъ и зданій, равно топливо и освѣщеніе для караульныхъ домовъ, съѣстные припасы для нижнихъ чиновъ и вообще потребности для маяковъ и команды, и производитъ это заготовленіе преимущественно тамъ, откуда доставленіе на маяки и ближе, и для казны выгоднѣе, имѣя непремѣнно въ виду, чтобы это доставленіе, было своевременное и обезпечивалось надежными средствами.

§ 18.

Для исполненія обширной обязанности своей, Директоръ маяковъ, составя полную инструкцію и правила для помощниковъ своихъ и смотрите-