

Ф.Ф. Беллинсгаузен

**Двукратные изыскания в Южном
Ледовитом океане и плавание вокруг света**

Часть 1

УДК 91
ББК 26.8
Ф11

Ф11 **Ф.Ф. Беллинсгаузен**
Двукратные изыскания в Южном Ледовитом океане и плавание вокруг света: Часть 1 / Ф.Ф. Беллинсгаузен – М.: Книга по Требованию, 2024. – 408 с.

ISBN 978-5-518-05853-8

Двукратные изыскания в Южном Ледовитом океане и плавание вокруг света в продолжении 1819, 20 и 21 годов. Часть 1.

ISBN 978-5-518-05853-8

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2024
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2024

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

Вселиюстивѣйшій Государь!

Блаженныя памяти Императоръ Александръ Павловичъ, повелѣлъ отпрравить два отряда для изысканій въ большихъ южныхъ и сѣверныхъ широтахъ, и удостоилъ меня начальства надъ судами идущими къ югу.

Ваше Императорское Величество повелѣли изложенное мною описание о дѣйствіяхъ вѣреннаго мнѣ отряда, напечатать на счетѣ Кабинета, и издание обратить въ мою пользу. По такому Вселиюстивѣйшему соизволенію, усердныя мои и сослуживцевъ моихъ труды, не остались безъ извѣстны, и я почитаю священной обязанностію,

предлежащее описание и себя повергнуть къ стопамъ
Вашего Императорскаго Величества

Всемилостивѣйшій Государь!

Вашего Императорскаго Величества

Вѣрноподанный
Ф. Беллинсгаузенъ

Блаженныя памяти Государь Императоръ Александръ Павловичъ, побуждаемъ желаніемъ способствовать распространенію полезныхъ свѣденій, повелѣлъ отправить для произведенія изысканій въ большихъ широтахъ Сѣвернаго и Южнаго Океановъ, два отряда изъ двухъ судовъ каждый. Въ слѣдствіе сей Высочайшей воли, объявленной 25^{го} Марша 1819 года, избраны для дѣйствій въ Южномъ Океанѣ, Шлюпы Воспокъ и Мирный, подъ Начальствомъ Капитана 2^{го} ранга (нынѣ Вице-Адмирала) Беллинсгаузена, въ Сѣверномъ Океанѣ, Корвета Открытіе и Транспортъ Благонамѣренный, подъ Начальствомъ Капитанъ-Лейтенанта (нынѣ Консръ-Адмирала) Васильева.

Оба отряда отправились 4^{го} Іюля 1819 года; первый возвратился въ 1821^{мъ}, второй въ 1822^{мъ} году.

Капитанъ Беллинсгаузенъ въ 1824^{мъ} году представилъ Адмиралтейскому Департаменту описаніе своего путешествія со всѣми принадлежащими къ оному картами и рисунками; Департаментъ, 1825^{го} года Марша 17^{го}, представилъ бывшему Г. Начальнику Морскаго Штѣба Его Императорскаго Величества, о исходатайствованіи Высочайшаго повелѣнія напечатать 1200 экземпляровъ сего описанія съ приложениями и объ отпускѣ потребной для того суммы; но на сіе представленіе неслѣдовало ни какого рѣшенія.

По открытіи Ученаго Комитета Главнаго Морскаго Штѣба Его Императорскаго Величества, въ Октябрѣ мѣсяцѣ 1827 года, Г. Вице-Адмиралъ Беллинсгаузенъ просилъ Комитетъ, употребить свое ходатайство о напеча-

шаніи, для сокращенія издержекъ, боо экземпляровъ, при-
совокупляя чшо обращение изданія въ его пользу онъ не
просилъ и не просилъ, а желаетъ шокмо, чшобы шруды
его были извѣсны. — Предсѣдатель Комитета предло-
жилъ о семъ мнѣніе свое въ слѣдующихъ словахъ.

1) Пупешесствіе Г^{на}. Беллинсгаузена предпринятое по
Высочайшему повелѣнію блаженныя памяти Государя
Императора Александра Павловича, именно для
открышій въ большихъ Южныхъ широтахъ и изысканій
коль возможно ближе къ Южному полюсу, единшвенно по
сему назначенію уже особеннаго вниманія и примѣчанія
достойно.

2) Повелѣнное дѣло совершено Г^{мь} Беллинсгаузенемъ
безъ сомнѣнія съ желаемымъ успѣхомъ, ибо онъ и всѣ служив-
ше съ нимъ, удоствоились Всемилостивѣйшихъ наградъ.

3) Изданіе описанія его пупешесствія, принесетъ честь
нашимъ мореплавателямъ, а неизданіе подаетъ причину
къ заключенію, будшо они предписаннаго имъ не испол-
нили.

4) Мореплаватели разныхъ народовъ, ежегодно про-
спираютъ свои изысканія, во всѣхъ несовершеннo изслѣ-
дованныхъ моряхъ, и можетъ случиться, и едвали уже не
случилось, чшо учиненные Капитаномъ Беллинсгаузенемъ
обрѣшенія, по неизвѣстности объ оныхъ, послужатъ къ
чести иносшанныхъ, а не нашихъ мореплавателей

5) Назначеніе двухъ экспедицій для обозрѣнія земнаго
шара, въ самыхъ неприсшупныхъ онаго предѣлахъ на Югъ
и на Сѣверъ, учиненное по собшвенному побужденію Го-
сударя Императора Александра Павловича, при-

надлежишь къ знаменишымъ, многоразличнымъ Его попеченіямъ о прумноженіи полезныхъ свѣденій, слѣдовашельно описанія о сихъ путешесшвіяхъ, принадлежащъ къ повѣспованіямъ о приснопамятныхъ покойнаго Государя заняшяхъ, на всеобщую пользу.

По всѣмъ симъ причинамъ я предлагаю Комишешу, представить и просить Г. Начальника Морскаго Шшаба о исходатайспіованіи Высочайшаго повелѣніа издашь путешесшвіе Г. Капишана Беллинсгаузена согласно его желанію въ шести спашъ экземплярахъ.

Комишешъ на сіе предложеніе согласился и предспавиль бывшему Г. Начальнику Морскаго Шшаба.

Его Императорскому Величеству благоугодно было повелѣшь, нужную по исчисленію на сіе сумму 38,052 рубля, опспусшшъ изъ Кабинета Его Величества и издаше обрашшъ въ пользу Г. Беллинсгаузена.

Въ предлежащемъ описаніи, кошорое состоишь въ двухъ часпяхъ съ апласомъ изъ 19^ш карпъ и 44^{хъ} липографированныхъ разныхъ рисунковъ; Чпшашели увидяпъ необыкновенныя морскія подвиги Вице-Адмирала Беллинсгаузена, Конпъръ - Адмирала Лазарева начальспвовавшаго другимъ шлюпомъ сего опрада, и всѣхъ-бывшихъ съ ними.

Съ шого времени какъ Вице-Адмираль Крузеншпернь совершилъ первое путешесшвіе мореплавашелей нашихъ во кругъ свѣша, многие суда опсправлены были для опвоза разныхъ поспребносшей въ Камчатку, въ Американскіе селенія, а нѣкошорыя и для изысканій и обрѣпешій, всѣ весьма удачно совершили возложенное на нихъ дѣло, но всѣ они шли, шакъ сказапъ, по слѣдамъ Вице-Адмирала

Крузеншперна, который подалъ примѣръ къ совершенно шаковыхъ плавани

Дѣйствія Вице-Адмирала Беллинсгаузена были со всѣмъ въ другихъ странахъ, ни однимъ Русскимъ мореплавателемъ неприкосновенныхъ. — Онъ проспираль изысканія за полярный кругъ, среди льдовъ, прошивоборщивоваль крѣпкимъ вѣпрамъ, при шуманыхъ, снѣгахъ и морозахъ; прекрашилъ изысканія тогда шокмо, когда вспрѣшилъ непреодолимая лдяныя громады, между коихъ продолжалъ дѣйшвовашъ шри мѣсяца. На зимнѣе время пошелъ въ меньшіе широты, но вскорѣ возвратился къ шѣмъ же многотруднымъ изысканіямъ, продолжалъ оныя среди шѣхъ же препяшшвий опть льдовъ и погодъ, въ шечени прехъ мѣсяцевъ, и тогда шолько пошелъ въ обратный путь, когда увидѣлъ совершенную не возможность проспираль плавание далье, и согласно данному предписанію, по совершении вшорой кампании, долженъ былъ идти къ своимъ поршамъ.

По симъ необыкновеннымъ морскимъ подвигамъ, имена *Вице - Адмирала Беллинсгаузена*, какъ начальшвовавшаго опрядомъ, *Контрѣ-Адмирала Михаила Лазарева* (*), какъ начальшвовавшаго судномъ, ошпанушся на всегда знаменитыми въ лѣпописяхъ Россійскаго Мореплавания.

Предѣдатель Комитета Голенщевъ-Кутузовъ

(*) Имя Г Лазарева здѣсь означаешся пошому, что во Флотѣ служашъ два его родныя брапа, которые по чинамъ ихъ и по образу служенія, скоро могутъ бышь Контрѣ-Адмиралами.

ДВУКРАТНЫЯ ИЗЫСКАНІЯ

ВЪ ЮЖНОМЪ ЛЕДОВИТОМЪ ОКЕАНЪ И ПЛАВАНІЕ ВОКРУГЪ СВѢТА.

ГЛАВА I

Назначеніе двухъ отрядовъ для изысканій. — Приготовленіе шлюповъ Востока и Мирнаго — ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ изволилъ быть на шлюпахъ. — Плаваніе изъ Кронштата до Англии.

1819 года, Марша 25 дня, Г. Морской Министръ, Адмираль Маркизь де-Траверсе, объявилъ Лейпсиганпу Лазареву 2^{му}, что ГОСУДАРИО ИМПЕРАТОРУ угодно опсправить, для опкрышій, двѣ экспедици: одну къ Южному, а другую къ Сѣверному полюсамъ.

Первой предназначено опсправить шъ часши Южнаго Океана, въ кошорыхъ никшо еще не бываль; или въ шѣхъ часшихъ, кошорыя уже извѣсны; обозрьшь острова, коихъ не видали прежня мореплаватели. Ся экспедиция названа первымъ опрядомъ.

Другой надлежало войдя въ Беринговъ прѣливъ, искать прохода по сѣверную спорону Сѣверной Америки и обойдя оную, Западнымъ Океаномъ возвращишь въ Россию. Ся экспедиция названа вторымъ опрядомъ

Въ сей опрядь назначены корвета *Открытие* и транспортъ *Благонамѣренный*, подь начальствомъ Капитанъ-Лейтенанта Васильева и Лейтенанта Гльба Шинмарева — Въ первѣй опрядь шлюпъ *Востокъ* и транспортъ *Ладога*. Для начальства надь сими двумя судами, призванъ въ Санктпепербургъ извѣстный Капитанъ-Командоръ Рапмановъ, копорый погда послъ прешерпльнаго имъ кораблекрушеня на мысь Скагенъ, паходился въ Копенгагенъ и ожидалъ льпа, чшобы возврашиться въ Россю. Слабое здоровье его на службѣ распроенное, не позволяло ему приняшь начальства въ шоль прудномъ предпрятши. Г. Рапмановъ, съ копорымъ я былъ на шлюпѣ *Надеждѣ*, подь командою Капитана Крузеншперна, во время пушешествя его во кругъ свѣша, предложилъ Г. Миниспру, чшобы вмѣсто его поручили мнѣ начальство первымъ опрядомъ.

Въ слѣдствие сего, я получилъ опшь Г. Морскаго Миниспра письмо опть 24-го Апрѣля 1819 года, въ слѣдующихъ словахъ

„Объявивъ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА волю Г. Вице-Адмиралу Грейгу, о немедленномъ опсправленн вась въ С. Пепербургъ, увѣдомляю о семъ и вась, оспаваясь увѣреннымъ, чшю вы поспѣшите прибыштемъ своимъ сюда, для приняшя нѣкопорыхъ Высочайшихъ поручений; и проч.

Сей случай удалялъ меня изъ Севаспополя, гдѣ я погда съ особеннымъ удовольствиемъ служилъ Командиромъ 44 пушеч. фрегата *Флоры*, и имѣлъ поручение опть главнаго Командира Черноморскаго флота Вице-Адмирала Грейга, въ продолженн льпа, обойши на семъ фрегатѣ

Черное море и опредѣлишь географическое положеніе всѣхъ примышнныхъ мѣспъ и мысовъ. Для меня было бы леспно и пріятно исполнить волю, всѣми любимаго Начальника, но надлежало опсправиться въ С. Пешербургъ.

По прибыши моемъ въ Столицу 23 Мая, Г. Морской Миниспръ сказалъ мнѣ „ГОСУДАРІО ИМПЕРАТОРУ угодно пре- поручить вамъ начальство надъ двумя шлюпами *Восто- колѣ* и *Мирнымѣ*, копорые назначаются для опскрыпій въ Южныхъ большихъ широтахъ, и чшобы обойши льды во кругъ Южнаго полюса.“

Я немедленно опсправился въ Кроншпашъ для пріян- шія шлюповъ, копорые уже были почти въ гошовности.

ПРИГОТОВЛЕНІЕ ШЛЮПОВЪ.

До избранія наспоющаго начальника на шлюпъ *Востокѣ*, для пригопвления и вооруженія онаго, назначенъ былъ Главнымъ Командиромъ Кроншпашскаго порша Г^{мѣ} Вице- Адмираломъ Моллеромъ 1^{мѣ}, Лейпенаншъ Игнашьевъ.

Шлюпъ *Востокѣ*, коего длина 129 фушовъ 10 дюймовъ, ширина безъ обшивки 32 фуша 8 дюймовъ, глубина ин- прюма 9 фушовъ 7 дюймовъ, поспроенный въ С. Пешербургѣ на Охшенской верфи, корабельнымъ мастеромъ Споке, въ 1818 году, признанъ опъ Морскаго Миниспра удобнымъ для сего пушешествія, болѣе потому, чшо Капшпанъ Го- ловнинъ опсправился кругомъ свѣша въ 1817 году, на шлю- пѣ *Калгаткѣ* сего же размѣра и конспрукци. Шлюпъ *Во- стокѣ* поспроенъ былъ изъ сыраго сосноваго лѣса, и не имѣлъ никакихъ скрѣпленій, кромѣ обыкновенныхъ, под- водная часть была скрѣплена и снаружи обшита мѣдью,

въ Кроншпашь корабельнымъ масперомъ Амосовымъ, подѣ надзоромъ коего dokonчана сполярная работа и прочее.

По приѣздѣ моемъ въ Кроншпашь, когда я увидѣлъ шлюпъ, первый бросился мнѣ въ глаза необыкновенной величины рангоушъ. А какъ мнѣ надлежало просширать плавание не въ лучшее льпнее время, не въ свободныхъ и чистыхъ мѣстахъ при пасадныхъ възрахъ, не въ хорошемъ климашь и не по близости своихъ или чужихъ портовъ, шо я предполагалъ уменьшишь рангоушъ и сдѣлашь нѣкопорыя другія перемѣны, но по причинѣ поздняго времени уже нѣкогда было къ сему приспунишь, и я довольствовался только шѣмъ, что еще возможно было додѣлашь. Запасныя спенги, по просьбѣ моей, корабельный масперъ приказалъ сдѣлашь прѣмя съ половиною фушами менѣе наспоющихъ, копорыя предполагалъ я въ морѣ перемѣнишь, а наспоющія спенги убавишь своими масперовыми.

Лейтенантъ Лазаревъ 2^й, бывшій чепыре года волопшеромъ на Англинскихъ военныхъ корабляхъ, попомъ продолжая служеніе въ нашемъ флотѣ, Командиромъ принадлежавшаго Россійско-Американской Компани судна *Суворовъ*, благополучно совершившій плаваніе кругомъ свѣта въ продолженіи 1813, 1814, 1815 и 1816 годовъ, опредѣлень начальникомъ транспорта *Ладоги*, копорый попомъ переименованъ военнымъ шлюпомъ *Мирнымъ*. Не взирая на сіе переименованіе, каждый морской Офицеръ видѣлъ какое должно бышь неравенство въ ходу съ шлюпомъ *Востокомъ*, слѣдовашельно какое будеть затрудненіе осшавашься имъ въ соединеніи и какая опъ сего долженствовала произойши медленность въ плаваніи. Величина *Мирнаго* была въ 530