

Першке Сергей Людвигович

**Русская нефтяная
промышленность ее развитие и
современное положение в
статистических данных**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
С32

С32 **Сергей Людвигович П.**
Русская нефтяная промышленность ее развитие и современное положение в статистических данных / Першке Сергей Людвигович – М.: Книга по Требованию, 2023. – 199 с.

ISBN 978-5-521-27809-1

ISBN 978-5-521-27809-1

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2023
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2023

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг — не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель — вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания — решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

О г л а в л е н і е.

	Страницы.
Введеніе	1—3.
Г л а в а I. Первый періодъ промышленности въ Баку; откупное и казенное хозяйство до 1872 г. Добыча нефти (5); финансовые результаты (6)	3—7.
Г л а в а II. Первый усовершенствованный нефтеперегонный заводъ (8). Ввозъ керосина въ Имперію изъ-за границы и изъ Баку (9)	7—11.
Г л а в а III. Правила 1872 г., упраздненіе откупа (11), добыча нефти, вывозъ керосина въ Имперію и привозъ керосина изъ-за границы (15) за время 1873—1877 гг. Финансовые результаты (16). Комиссія по пересмотру правилъ 1872 г. и записка представителей нефтепромышленности по тому же поводу (17). Отмѣна акциза (26)	11—26.
Г л а в а IV. Положеніе промышленности за періодъ 1878—1887 гг. свободного промысла (29). Установленіе акциза на керосинъ съ вывоза его (30)	26—30.
Г л а в а V. Законъ 21 декабря 1887 г. (30). Добыча нефти и вывозъ керосина къ Имперію и за границу въ періодъ 1888—1892 гг. (32). Сравнительныя данныя по вывозу продуктовъ въ Россіи и въ Сѣв. Америк. Соед. Штатахъ (37). Заводы внѣрайонные (38). Вывозъ за границу (38); внутренній расходъ продуктовъ (40). Цѣны (41). Общій характеръ производства внутри Государства и вывоза за границу (42)	30—45.
Г л а в а VI. Акцизные доходы за періодъ 1888—1892 г. (45). Законы 1 и 30 декабря 1892 г. и повышеніе акциза; другая классификація продуктовъ для ихъ обложенія (47)	45—48.
Г л а в а VII. Общее положеніе промышленности, борьба съ американскимъ трестомъ (48). Осложненія, вызванныя размывомъ желѣз. дороги (52)	48—55.
Г л а в а VIII. Статистика за періодъ 1893—1900 гг. Добыча (55). Обрабатывающая промышленность (57). Вывозъ продуктовъ (59). Экспортъ (62). Внутреннее потребленіе (64). Цѣны (66). Акцизный доходъ (68)	55—68.
Г л а в а IX. Общее положеніе промышленности (68)	68—73.
Г л а в а X. Статистика за періодъ 1901—1905 г. Добыча (73). Обрабатывающая промышленность (76). Вывозъ продуктовъ (78). Экспортъ (81). Потребленіе въ Государствѣ (83). Подохранные склады (84). Цѣны (85). Акцизный доходъ (88); душевое потребленіе керосина (88)	73—88.

- Глава XI. Законъ 13 апрѣля 1905 г. (89). Мировая добыча нефти (91). Роль Россіи (92). Статистика за время 1905—1911 гг. Добыча (93). Обрабатывающая промышленность (102). Вывозъ (108). Экспортъ (115); внутреннее потребление (115). 89—115.
- Глава XII. Измѣненіе положенія нашей промышленности во всемірной торговлѣ; постепенная потеря рынковъ (118). Причины и результаты, неправильное освѣщеніе вопроса о поднятіи цѣнъ (122). Подсчеты оборотовъ и валовой выручки по разнымъ операціямъ (124). 115—131.
- Глава XIII. Цѣны продуктовъ за періодъ 1906—1912 гг. (131). Фрахты (139). Условія и способы перевозки: флотъ, желѣзн. дороги и керосинопроводъ (140). Расходъ топлива (143). Акцизный доходъ за 1906—1911 гг. (145) 131—147.
- Глава XIV. Условія землепользованія въ Бакинскомъ районѣ (147). Законъ о сдачѣ казен. земель въ аренду 3 іюня 1892 г. (148). Расширеніе разрабатываемой площади на Апшеронскомъ полуостровѣ. Торги 1-ой очереди (149), 2-ой очереди (149), 3-ей очереди (150). Законъ 12 іюня 1900 г. (151). Торги 4-ой очереди (152), 5-ой очереди (153), 6-ой очереди (154). Отмѣна правилъ 1900 г. Государств. Думою (155). Сдача земель безъ торговъ за время 1896—1906 (155). Общій сводъ расширенія промысловой площади (157). Выводы (159). 147—161.
- Глава XV. Работы Минист. Торг. и Промышленности и Междувѣдомственнаго Совѣщанія по составленію новаго проекта закона по сдачѣ каз. земель въ частную разработку (162). Законъ 17 іюня 1912 г. (163) 161—168.
- Глава XVI. Обсужденіе законопроекта въ Госуд. Думѣ и Государств. Совѣтѣ (169). Изслѣдованіе принциповъ новаго закона (174) . . 168—178.
- Глава XVII. Продолженіе этого изслѣдованія. Принципіальный взглядъ на торги, ихъ фискальное значеніе (178). Предположеніе казенной разработки (180). Агитація по поводу земельного и нефтяного голода (181). Значеніе нефтяныхъ остатковъ въ общемъ оборотѣ топлива (183). Заключение (184) 178—186.

Приложенія.

- I. Мировая добыча нефти за время 1898—1911 гг.
- II. Участіе разныхъ странъ въ міровой добычѣ въ ‰.
- III. Добыча нефти въ Россіи за время 1821—1887 гг.
- III. (bis). Добыча нефти въ Россіи за время 1888—1912 гг.
- IV. Внутренній расходъ керосина и мазута въ Россіи.
- V. Душевое потребленіе освѣтительныхъ маселъ въ Россіи.
- VI. Экспортъ нефтяныхъ продуктовъ.

В в е д е н і е.

Среди отраслей отечественной промышленности, добывающей и обрабатывающей, видную роль по своему значенію въ государственномъ хозяйствѣ и въ экономіи всей массы населенія играетъ нефтяное дѣло. Съ изумительной быстротой, въ 25—30 лѣтъ (до 80-тыхъ годовъ прошлаго столѣтія), выросло и окрѣпло оно, въ особенности въ Баку, и своими продуктами обработки нефти уже вскорѣ послѣ возникновенія выступило на всемірномъ рынкѣ серьезнымъ конкурентомъ нефтяной промышленности Сѣверной Америки; во многихъ отношеніяхъ—въ разнообразіи утилизаціи сырой нефти и различныхъ продуктовъ ея перегонки, въ устройствѣ перегонныхъ аппаратовъ, особыхъ приборовъ при примѣненіи нефтяныхъ остатковъ какъ топлива, въ наливной перевозкѣ продуктовъ—бакинскіе промышленники шли совершенно самостоятельно и даже впереди американскихъ конкурентовъ. Правильная промышленная постановка дѣла связана съ именами многихъ русскихъ ученыхъ, техниковъ и дѣятелей—Эйхлера, Менделѣева, Лисенко, Морковникова, Рагозина, Ленца, Бурмейстера, Новосильцева, Кокорева и въ особенности Нобеля. Въ настоящее время промышленная добыча нефти сосредоточилась въ 2-хъ районахъ: на Апшеронскомъ полуостровѣ, въ Бакинской губерніи, и на сѣверномъ Кавказѣ—въ Терской и Кубанской областяхъ. Общая добыча нефти превышаетъ полъ милліарда пудовъ при дѣйствіи свыше 3000 буровыхъ скважинъ. Для переработки нефти въ различные продукты существуетъ до сотни заводовъ, главнымъ образомъ, сосредоточенныхъ на мѣстахъ добычи нефти, а затѣмъ и въ крупныхъ промышленныхъ и торговыхъ центрахъ внутреннихъ губерній (Москвѣ, Петербургѣ, Нижнемъ-Новгородѣ, Ярославлѣ, Ригѣ), гдѣ работаютъ на привозномъ изъ Баку сыромъ матеріалѣ. Въ настоящемъ своемъ развитіи нефтяная промышленность представляетъ дѣло, на которое затрачены сотни милліоновъ рублей, съ ежегоднымъ оборотнымъ капиталомъ тоже въ сотни милліоновъ,—дѣло, доставляющее государственной казнѣ въ видѣ акциза съ продуктовъ обработки нефти и арендной платы за право разработки казенныхъ нефтяныхъ участковъ свыше 50 мил. руб. дохода въ годъ; нефтяная промышленность удовлетворяетъ всѣ потребности государства въ освѣтительныхъ и смазочныхъ минеральныхъ маслахъ, давно уже вытѣснила съ внутреннихъ рынковъ привозные продукты, и избытокъ своего производства, въ размѣрѣ 50 мил. пудовъ, ежегодно отправляетъ за границу.

Не скоро и не легко далось такое положеніе: его пришлось завоевать. Исторія развитія русскаго нефтяного дѣла есть исторія: борьбы его съ раньше окрѣпшей нефтяной промышленностью Сѣв. Амер. Соединенныхъ Штатовъ, къ тому же при трудныхъ условіяхъ въ связи съ мало развитой промышленной жизнью у насъ вообще въ половинѣ прошлаго столѣтія, съ недостаткомъ свободныхъ крупныхъ капиталовъ, съ недостаткомъ предприимчивости среди нашихъ капиталистовъ; затѣмъ, когда дѣло у насъ все же стало на твердую почву, кромѣ американцевъ явились новые конкуренты—голландцы на Зондскихъ островахъ, японцы у себя дома и въ Китаѣ; возникло крупное нефтяное производство въ Румыніи и въ Галиціи; въ дѣлѣ организаціи торговли нефтяными продуктами конкурентами выступили всѣ передовыя національности Европы. Наконецъ, на ходѣ промышленности не могли не отразиться измѣнявшіеся нѣсколько разъ системы обращенія ея въ источникъ дохода для государственной казны. Если въ общемъ наша нефтяная промышленность и достигла вышеочерченнаго результата, то не мало пережила и критическихъ моментовъ, не мало капиталовъ поглотила безповоротно, многимъ предпринимателямъ принесла разочарованіе, убытки и разореніе. Живыми, такъ сказать, свѣдѣтелями этого являются десятки заброшенныхъ промысловъ на Апшеронскомъ полуостровѣ, на Кубани, въ Терской области близъ Грознаго, и въ другихъ мѣстахъ и десятки же разрушенныхъ перегонныхъ заводовъ въ Сураханахъ, въ Черномъ и Бѣломъ Городкахъ около Баку, рядомъ съ грандіозными заводскими и промысловыми сооружениями фирмъ, нынѣ болѣе или менѣе благополучно работающихъ. Мы говоримъ *„болѣе или менѣе благополучно работающихъ фирмъ“* потому, что именно въ послѣднее время какъ въ общей, такъ и въ специальной прессѣ, въ промышленныхъ и правительственныхъ сферахъ выдвигается вопросъ о неладахъ въ этой отрасли хозяйства, съ особою настойчивостью указывается на необходимость реорганизаціи всего нефтяного дѣла съ технической, коммерческой и фискальной точекъ зрѣнія въ виду признаковъ его упадка, выражающагося въ сокращеніи добычи нефти, въ недостаткѣ наличнаго земельного фонда нефтеносныхъ земель, въ сокращеніи производства продуктовъ перегонки и въ особенности жидкаго топлива, вызывающихъ непомѣрное повышеніе цѣнъ на всѣ нефтяные товары въ ущербъ общей обрабатывающей промышленности, населенія и фиска. *„Нефтяной голодъ“* въ Россіи, *„нефтяной кризисъ“*, *„монополизациа дѣла“*—тезисы, не сходящіе со страницъ нашей современной прессы. Все это и придаетъ особый интересъ изученію нефтяной промышленности, ея постепеннаго развитія, моментовъ или обстоятельствъ, способствовавшихъ послѣднему или задерживавшихъ его въ прошломъ. Поставивъ себѣ такую задачу въ настоящемъ очеркѣ, мы вполне ясно отдаемъ себѣ отчетъ въ трудности ея удовлетворительнаго выполненія. Въ сущности нами руководило желаніе, по мѣрѣ силъ и умѣнія, разобраться въ массѣ статистическаго матеріала, разбросаннаго по

разнымъ изданіямъ и въ ученыхъ трудахъ по различнымъ отдѣламъ нефтяной промышленности, при отсутствіи, однако, до сихъ поръ какого-либо систематическаго труда по данному предмету въ цѣляхъ его освѣщенія съ точки зрѣнія обще-экономической, а не только частныхъ интересовъ той или другой группы или организаціи промышленниковъ или торговцевъ.

1.

Исторія развитія нефтяного дѣла въ Россіи есть исторія развитія его на Апшеронскомъ полуостровѣ, близъ г. Баку; другія извѣстныя мѣсторожденія нефти, кромѣ апшеронскаго,—въ Кубанской области и въ Дагестанѣ,—играютъ совершенно ничтожную роль въ общей добычѣ нефти; грозненскій районъ, въ Терской области, а также добыча нефти на островахъ Святомъ и Челекенѣ лишь въ послѣднее десятилѣтіе получили промышленное значеніе; значеніе же мѣсторожденій въ Ферганской области, въ Уральской области и въ Вологодской губерніи на Ухтѣ пока еще не опредѣлилось.

Близъ г. Баку обильные источники нефти извѣстны были и разрабатывались съ незапамятныхъ временъ; отсюда нефть развозилась по всей Средней Азіи и сбывалась огнепоклонникамъ персамъ и индійцамъ; близъ Баку же существовалъ храмъ «вѣчныхъ огней», служившій пунктомъ стеченія паломниковъ—послѣдователей Зороастрова ученія. О бакинской нефти знали и русскіе торговые люди изъ сношеній своихъ съ Персією и изъ описаній ученыхъ путешественниковъ, посѣщавшихъ эту мѣстность въ XIV—XVIII вѣкахъ. Бакинскою нефтью заинтересовался и великій преобразователь Россіи, Петръ I, и какъ бы предвидѣлъ значеніе, какое она должна пріобрѣсть въ государственномъ хозяйствѣ. Такъ, послѣ занятія Баку въ 1722 г. Матюшкинымъ, Петръ Великій издалъ особые указы о порядкѣ добыванія нефти и въ письмѣ къ Матюшкину въ Баку требовалъ присылки «нефти тысячу пудъ или сколько возможно...» «да поискать мастера...» *). Не ускользнули отъ вниманія Великаго Царя и другія мѣстности съ признаками нефти, между прочимъ и нефтяные выходы на Ухтѣ, на дальнемъ Сѣверѣ въ отрогахъ Тиманскаго хребта, гдѣ даже былъ въ 1745 г. устроенъ заводъ для выгонки изъ нефти масла. Указанія и хлопоты Петра, однако, результатовъ не имѣли за другими заботами его по устройству государства, затѣмъ за вскорѣ послѣдовавшею смертію его, отчасти и по причинѣ отдаленности нефтяныхъ мѣсторожденій отъ центра государства, нестройства окраинъ и неразвитія вообще промышленной жизни у насъ въ то отдаленное время; не подвинули дѣла и присоединеніе Бакинскаго ханства къ Россіи въ 1806 г. и переходъ въ составъ государ-

*) Прейсъ. Восмидесятилѣтіе нефтяной промышленности. Баку 1893 г.—Тумскій „Технологія нефти“. Москва 1884 г.

ственныхъ имуществъ богатѣйшаго въ мірѣ апшеронскаго нефтянаго мѣсторожденія. Ни правительство, ни предприимчивые люди того времени не обратили должнаго вниманія на вновь приобрѣтенное богатство, хотя первое (правительство) и предоставило всякому право безпрепятственно и безвозмездно добывать въ Баку нефть и торговать ею. Добывалась нефть изъ открытыхъ ямъ и неглубокихъ колодцевъ населеніемъ ближайшихъ къ Баку мѣстностей и шла въ торговлю въ сыромъ видѣ отчасти какъ топливо, отчасти для освѣщенія, въ примитивныхъ приборахъ (полуоткрытыхъ площадкахъ-чиракахъ), а также какъ лекарственное средство: наружное—противъ ревматизма, цынги, чесотки и т. п. болѣзней и внутреннее—противъ каменной болѣзни, грудныхъ и головныхъ болей. Въ такомъ положеніи дѣло оставалось до 1820 г. Какъ великъ былъ расходъ нефти, свѣдѣній не имѣется никакихъ; но, надо полагать, расходъ этотъ быстро росъ и къ 1820 г. доходилъ до нѣсколькихъ сотъ тысячъ пудовъ въ годъ, что и привело правительство къ мысли обратить нефть въ источникъ дохода на покрытіе части расходовъ государства на нужды Закавказскаго края. Эксплоатація нефти и торговля ею были предоставлены откупу на 4 года (1821—1825 г.г.) за ежегодную плату въ казну по 131.000 рублей. Но такъ какъ въ откупное содержаніе были отданы нефтяные источники вмѣстѣ съ мѣстными соляными озерами, то изъ указанной суммы собственно на нефть выпадало около 70%, или до 92.000 рублей *). Это была первая попытка привести разработку нефтяныхъ источниковъ въ нѣкоторую систему; съ этого времени имѣются и болѣе или менѣе достовѣрныя офиціальныя свѣдѣнія о размѣрахъ добычи нефти. Въ 1825 году казна сама эксплуатировала источники, но такъ какъ казенное хозяйство очистило лишь 76.000 рублей, то правительство снова обратилось къ откупу; за 8 лѣтъ съ 1826—1834 г. откупная плата колебалась между 91.000—97.000 р. Въ 1835 году вновь учреждено казенное управленіе, которое просуществовало до 1850 г. и давало ежегоднаго дохода отъ 81.000 до 125.000 р. Съ 1850 по 1867 г. включительно источники опять передавались откупщикамъ за ежегодную плату отъ 111.000—162.200 р., а затѣмъ въ слѣдующія пять лѣтъ, съ 1867—1872 г. включительно, откупная годовая сумма простиралась до 136.000 р.

За все время попеременнаго откупнаго содержанія и казеннаго управленія нефтяное дѣло дало казнѣ:

За 35 лѣтъ откупа	до 4.390.000 руб.
„ 16 „ казеннаго управленія	1.576.000 „
Итого.	5.966.000 „

Въ среднемъ выводѣ за 51 годъ ежегодный доходъ казны составлялъ 117.000 р., при этомъ, однако, откупная плата казнѣ всегда превышала

*) Прейсъ. I. cit.

доходъ отъ казеннаго управленія: въ первомъ случаѣ въ среднемъ поступало по 125.400 р., во второмъ лишь по 98.500 руб. въ годъ.

За рассматриваемый періодъ времени смѣшаннаго способа эксплуатаціи источниковъ официальные данныя показываютъ слѣдующія количества ежегодной добычи нефти *).

а) За время перваго откупа съ 1821—1824 г.	
и за 1825 г. казеннаго управленія въ	
5 лѣтъ приблизительно.	по 200.000 пуд.
	1.000.000 пуд.
б) За время втораго откупа съ 1826 по	
1831 годъ (6 лѣтъ)	по 250.000 пуд.
въ 1832 году	261.000 "
" 1833 "	300.000 "
" 1834 "	346.109 "
	2.407.109 пуд.
в) За время казеннаго управленія:	
въ 1835 году	352.720 пуд.
" 1836 "	352.862 "
" 1837 "	344.147 "
" 1838 "	340.554 "
" 1839 "	358.357 "
" 1840 "	337.010 "
" 1841 "	326.695 "
" 1842 "	329.578 "
" 1843 "	327.802 "
" 1844 "	328.280 "
" 1845 "	327.167 "
" 1846 "	332.854 "
" 1847 "	316.850 "
" 1848 "	288.112 "
" 1849 "	255.476 "
	4.918.464 пуд.
г) За время 3-го откупа съ 1850 по 1862 г.	
въ 1863 году	340.000 "
" 1864 "	538.966 "
" 1865 "	554.290 "

*) Изъ архива Закавказскаго акцизнаго управленія. Записка Департамента Главн. Управл. Намѣстн. Кавказскаго 27 августа 1875 г., № 8194, объ акцизѣ съ освѣтительныхъ и смазочныхъ маселъ.

въ 1866 году	591,820 пуд.
„ 1867 „	998,905 „
„ 1868 „	735,764 „
„ 1869 „	1,685,229 „
„ 1870 „	1,704,465 „
„ 1871 „	1,375,523 „
„ 1872 „	1,535,981 „
	13,020,547 пуд.

Всего же по 1872 годъ было добыто нефти 21.355.120 пуд., количество весьма ничтожное для періода въ 51 годъ. Изъ этого количества на откупъ приходится 16.276.656 пуд. (въ теченіе 35 лѣтъ) и на казенное управленіе 5.078.464 пуд. (за 16 лѣтъ). Въ среднемъ выводъ откупъ добывалъ въ годъ по 465,000 пуд., казна же добывала по 317,000 пуд.

Если принять въ соображеніе приведенныя выше цифры поступившаго дохода, то за время откупного содержанія казна съ пуда нефти получала въ среднемъ выводъ около 27 коп., при казенномъ управленіи по 31 коп. Но въ разные періоды цифры эти были:

<i>При откупъ:</i>	1821—1824 году	около 62 коп. на пудъ.
„ „	1826—1834 „ „	31 „ „ „
„ „	1850—1872 „ „	24 „ „ „

При казенномъ управленіи:

1825 года	около 47,5 коп. на пудъ.
1835—1850 г.	„ 30,5 „ „ „

Нельзя не обратить вниманія на упадокъ выручки съ пуда при обоихъ способахъ эксплуатаціи источниковъ, что указываетъ, при сохранившихся примитивныхъ способахъ добычи нефти, на быстрое возрастаніе платы за трудъ уже въ то время.

Обращаясь къ разсмотрѣнію цифръ добычи нефти, мы видимъ, что десятки лѣтъ производство остается почти на одномъ уровнѣ, колеблясь по 5-лѣтіямъ между 200—350 тыс. пудовъ; въ 1850-тыхъ годахъ замѣчается даже сокращеніе добычи противъ предыдущаго десятилѣтія. Очевидно, сбытъ нефти ограничивается лишь ближайшими къ Баку мѣстностями Закавказья; способы добычи и утилизаціи нефти остаются тѣ же, примитивные, стародавніе. Хотя извѣстно было, что перегонкою изъ черной нефти можно получить продуктъ свѣтлый, похожій на масло, этимъ обстоятельствомъ не пользовались ради примѣненія этого продукта для освѣщенія,—для чего, конечно, пришлось бы измѣнить устройство общепотребительныхъ въ то время лампъ для растительныхъ маселъ. Препятствіемъ къ достиженію въ этомъ отношеніи практическихъ результатовъ главнымъ образомъ была дороговизна самой нефти, какъ послѣдствіе существовавшей фискальной системы. Добыча нефти обходилась не менѣе 3¹/₂,

коп., плата откупщика казнѣ составляла отъ 31 до 62 коп. за пудъ; такимъ образомъ, самостоямость нефти доходила до 35—65 коп. за пудъ; если еще принять въ соображеніе, что бакинскія нефть при возможныхъ тогда несовершенныхъ перегоночныхъ приборахъ давала лишь около 20% отгона, а также то обстоятельство, что единственными перевозочными средствами въ то время были татарская арба и бурдюкъ, то становится понятнымъ, что не находилось желающихъ взяться за новое рискованное дѣло. Все же слѣдуетъ отмѣтить двѣ попытки въ этомъ направленіи. Еще въ 1823 году братьями Дубиниными (крестьянами графини Паниной) на Сѣверномъ Кавказѣ былъ устроенъ небольшой заводъ для перегонки бакинской нефти; но дѣло не пошло за дороговизною привозного изъ Баку сырого матеріала. Другая попытка относится къ 1836—1837 г.г.; близъ самаго г. Баку горный инженеръ Воскобойниковъ занимался перегонкою нефти, пользуясь, какъ топливомъ, газами, выходящими изъ трещинъ грязевого вулкана Богъ-Богъ *); объ этой попыткѣ нынѣ свидѣлствуютъ лишь развалины завода у подошвы горы.

Такимъ образомъ, при ограниченной добычѣ нефти и тѣсныхъ формахъ ея примѣненія, говорить о существованіи въ то время нефтяной промышленности не приходится. Лишь съ 60-тыхъ годовъ, какъ показываютъ цифры, замѣчается нѣкоторый поворотъ въ дѣлѣ. Добыча нефти начинаетъ быстро расти; съ ничтожной цифры 250—300 тысячъ доходить къ концу откупного срока до 1,5 и 1,7 милл. пуд., продолжаетъ и далѣе расти подъ вліяніемъ мѣръ правительства, принятыхъ по отношенію къ нефтяному дѣлу, а также общаго переворота въ послѣднемъ какъ въ Европѣ, такъ и въ Америкѣ, вызваннаго приспособленіемъ къ дѣлу освѣщенія минеральнаго масла.

II.

До пятидесятихъ годовъ прошлаго столѣтія для освѣщенія въ лампахъ употреблялось исключительно растительное масло. Переворотъ въ этомъ дѣлѣ вызвали два открытія. Въ 1839 году Селигъ (Selligues) въ г. Отенѣ, въ Бургундіи, перегоняя смолистый сланецъ, получилъ масло, отлично горѣвшее въ лампахъ; назвалъ онъ это масло фотогеномъ. Такъ какъ фотогеновое производство сулило большіе барыши, въ виду дороговизны растительнаго масла, то въ Европѣ въ особенности въ Германіи, быстро стали возникать одинъ за другимъ фотогенные заводы; создалась вскорѣ настоящая фотогенная горячка, въ особенности когда въ производствѣ минеральнаго масла нашли примѣненіе (кромѣ битуминозныхъ сланцевъ) также жирные каменные угли *). Около того же времени въ Америкѣ профессо-

*) Прейсъ. I. cit.

*) Прейсъ. I. cet. Также проф. Менделѣва. Энциклопедич. словарь. Т. 40. Статья „нефть“.

ромъ Силлиманомъ было получено изъ нефти схожее съ фотогеномъ масло—керосинъ, болѣе дешевое вслѣдствіе болѣе высокихъ выходовъ его изъ сырого матеріала (нефти), доходившихъ до 60%. Выше мы видѣли, что это новое минеральное масло въ Россіи извѣстно было еще въ 20-тыхъ и 30-тыхъ годахъ, но у насъ производство его ограничилось одними робкими опытами, въ Америкѣ же быстро привилось; тутъ, въ свою очередь, создалась керосинная горячка, къ добычѣ нефти примѣнено было буреніе, на устройство перегонныхъ заводовъ затрачивались громадные капиталы; вскорѣ найдены были способы очистки продукта, который въ короткое время сдѣлался предметомъ крупнаго экспорта и въ Европѣ быстро вытѣснилъ фотогенъ. Въ 60-тыхъ годахъ американскій керосинъ сталъ проникать и къ намъ въ количествѣ нѣсколькихъ сотъ тысячъ пудовъ. Обстоятельство это опять обратило вниманіе на наше кавказское мѣсторожденіе нефти. Инициаторомъ явился нѣкто баронъ Торнау *); но, странное дѣло, задумалъ онъ получать минеральное масло не изъ нефти, а изъ бакинскаго кира. Для осуществленія своей мысли онъ обратился въ Москву къ Каспійскому Торговому Обществу съ проектомъ устроить въ окрестностяхъ Баку заводъ для приготовленія *фотогена* изъ кира, при чемъ имѣлъ въ виду утилизировать въ качествѣ топлива вѣчные огни близъ Сурахановъ. Каспійское Торговое Общество, съ Кокоревымъ и Губонинымъ во главѣ, отнеслось сочувственно къ идеѣ барона Торнау и за составленіемъ плана завода обратилось къ химику Либиху. По плану Либиха и былъ выстроенъ въ 1860 году въ Сураханахъ первый настоящій перегонный заводъ. Фотогенъ изъ кира получался, однако, весьма тяжелый, при томъ выходы не превышали 15–20%. Сбытъ продукта былъ незначителенъ, дѣло не шло и приносило одни убытки; послѣ двухлѣтнихъ неудачныхъ опытовъ Общество рѣшило закрыть заводъ. Спасло дѣло посѣщеніе завода профессоромъ Менделѣевымъ, рекомендовавшимъ многія улучшенія какъ въ teknikѣ перегонки, такъ и въ способахъ храненія и перепозки товара, и замѣна прежняго управляющаго заводомъ, присланнаго Либихомъ, магистромъ химіи при московскомъ университетѣ Эйхлеромъ. Эйхлеръ сразу отъ кира перешелъ къ сырой нефти, завелъ очистку керосинового дистиллата сѣрной кислотой и затѣмъ щелочью, т.-е. ввелъ приемы очистки продукта, по настоящее время употребляемые въ Баку, и сталъ получать товаръ, не уступающій американскому керосину.

Въ 1861 году былъ построенъ на островѣ Святomъ параффиновый заводъ Витте и К^о; парафинъ добывался изъ озокерита, привозимаго съ острова Челекена; попутно получался и керосинъ. По примѣру Каспійскаго Товарищества, и откупщикъ Мирзоевъ построилъ большой заводъ на вѣчныхъ огняхъ въ Сураханахъ. Постепенно возникали и другіе заводы, хотя технически и мало совершенные; въ особенности неудовлетворительна

*) Прейсъ. I. с.