

Татаринов Александр Алексеевич

Семимесячный плен в Бухарии

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
А46

А46 **Александр Алексеевич Т.**
Семимесячный плен в Бухарии / Татаринов Александр Алексеевич – М.: Книга по Требо-
ванию, 2023. – 145 с.

ISBN 978-5-519-76341-7

ISBN 978-5-519-76341-7

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2023
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2023

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг — не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель — вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания — решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

ВВЕДЕНІЕ.

Немногимъ европейцамъ удавалось вырваться благополучно изъ Средней Азіи. Страшное невѣжество, величайшая подозрительность какъ владѣтелей ханствъ, такъ и народа—отличительныя черты этихъ континентальныхъ странъ.

Кому не извѣстна трагическая смерть англичанъ Стеддерта и Конолли; кому не извѣстно, какъ костюмировался Вамбери, и снабженный фирманомъ турецкаго султана, и путешествовавшій въ качествѣ дервиша, и владѣвшій въ совершенствѣ азійскими нарѣчіями. Кому также неизвѣстно, что итальянцы, пріѣзжавшіе покупать шелковичныхъ червей, сидѣли 14 мѣсяцевъ въ Бухарѣ, въ послѣдніе дни ихъ имущество было конфисковано, сами они посажены въ яму и были освобождены только благодаря сильному заступничеству Россіи. Путешествіе наше было предпринято при самыхъ не-

благопріятныхъ обстоятельствахъ. Самолюбіе азіятскаго деспота, человѣка гордаго, надменнаго и вмѣстѣ съ тѣмъ крайне невѣжественнаго, было уязвлено: посольство его не пропущено въ Петербургъ, караваны и купцы остановлены, и, наконецъ, русскія войска подошли къ границѣ его владѣній. Военныя дѣйствія, начавшіяся вслѣдствіе нашего задержанія, не отозвались на насъ тяжело, но въ случаѣ неуспѣха, который всегда возможенъ, наше положеніе было бы весьма печально, и насъ ожидала бы или позорная смерть, или обращеніе въ мусульманство, что, пожалуй, хуже смерти. Только ирджарская битва, это геройское дѣло, гдѣ небольшой нашъ отрядъ, въ 2,000 человѣкъ, уничтожилъ совершенно 70,000-ю армію эмира, вырвала насъ изъ томительнаго плѣна.

Представляя на судъ публики описаніе пребыванія въ Бухаріи, я счелъ долгомъ коротко рассказать о путешествіи изъ Оренбурга до Ташкента, полагая, что степи еще мало извѣстны, слѣдовательно, и короткія мои свѣдѣнія, можетъ быть, возбудятъ въ комъ-нибудь интересъ. Въ предлагаемомъ описаніи читатель не найдетъ ни наблюденій надъ нравами жителей, ни свѣдѣній о торговлѣ и военныхъ силахъ и проч. Находясь три мѣсяца въ Бухарѣ и не имѣя возможности выйти со двора, служившаго мѣстомъ

нашего заключенія; не видя никого, кто бы могъ сообщить намъ что-нибудь; будучи три мѣсяца въ Самаркандѣ, гдѣ нашъ дворъ былъ постоянно на замкѣ, и постоянно торчали денные и ночные часовые, я могу повѣствовать только о томъ, что было доступно для меня, т. е. о путешествіи впередъ и обратно, и о самой жизни взаперти въ бухарскихъ городахъ.

Лишенный возможности писать во время плѣна, я пишу то, что сохранила мнѣ память. Многія детали исчезли, но все, что сильно запечатлѣлось во мнѣ, я старался передать какъ можно полнѣе.

А. Татариновъ.

Путешествіе изъ Оренбурга до Ташкента.

Дорога изъ Оренбурга не представляетъ никакихъ особенностей, сохраняя общій типъ русской ѣзды, т. е. естественныя дороги, впрочемъ весьма хорошія, опрятныя станціи въ оренбургскомъ казачьемъ войскѣ и безумно-скорую ѣзду. Отроги Урала, Губерлинскія горы, довольно высоки и каменисты; на вершинѣ ихъ на самой дорогѣ течетъ ключъ, и на мѣстѣ истока ключа поставленъ памятникъ, исторію котораго я не могъ узнать. Сперва мнѣ объяснили, что бывшій генераль-губернаторъ Катенинъ напился изъ этого источника воды, почему и воздвигнутъ былъ памятникъ; потомъ сказали, что этотъ рассказъ не справедливъ, но не замѣнили его другимъ. Орскъ — небольшое и не изящно выстроенное мѣстечко, переименованное, при раздробленіи Оренбургской губерніи на Оренбургскую и Уфимскую, въ уѣздный городъ первой. Здѣсь нужно было на нѣсколько часовъ остановиться, чтобъ приготовить для моей телѣги запасныя оси и деготь.

Для ѣдущихъ въ степь имѣется особая станція, и живущій въ городѣ провіантскій чиновникъ выдаетъ свидѣтельство о выѣздѣ, по которому, со дня выдачи его, военные офицеры получаютъ усиленные оклады. Я не былъ у чиновника, не взялъ свидѣтельства и даже не заѣзжалъ на степную станцію, а приказалъ привести лошадей на почтовую, гдѣ я остановился.

Рѣка Уралъ подѣляетъ Орскомъ границу Европы отъ Азіи, поэтому Орскъ уже въ Азіи. За Орскомъ уже другая ѣзда, нѣсколько тише; природа мертва и печальна; на дорогѣ, вмѣсто станціонныхъ домовъ, выстроены какіе-то глиняные ящики, темные, смрадные, тѣсные. Меблировка состоитъ изъ одного стола, къ которому припечатаны тетради для записки жалобъ, и одного табурета. Послѣ нѣсколькихъ такихъ станцій является Карабутакъ — укрѣпленіе, выстроенное на возвышенномъ мѣстѣ и состоящее изъ небольшого числа домовъ. Какъ военный постъ, Карабутакъ уже утратилъ свое значеніе, потому что степь совершенно спокойна и безопасна; какъ колонія, которая бы имѣла благотворное вліяніе на кочевой народъ, она не имѣетъ значенія. Водворенные, противъ ихъ желанія, казаки ничѣмъ не занимаются и все необходимое для жизни выписываютъ изъ Орска, начиная съ ржаной муки.

Отъ Карабутака до Уральскаго укрѣпленія уже нѣтъ ящиковъ, а вмѣсто станціонныхъ домовъ стоятъ юрты, большею частію грязныя и оборванныя.

Уральское укрѣплѣніе стоитъ за р. Иргизомъ. Рѣка рѣзко разграничиваетъ Каракумъ—это песчаное, безконечное море, которое тянется отъ востока къ западу между озеромъ Балкашъ и Аральскимъ моремъ и отъ сѣвера къ югу отъ р. Иргизъ до Сыръ-Дарьи. За Сыръ-Дарьей опять пески Кызыль-Кумъ, которые уходятъ въ предѣлы Хивы и Бухары.

Каракумъ представляетъ безотрадную пустыню, безъ всякой растительности, безъ всякаго слѣда жизни; песчаные бугры, называемые барханами, слегка взволновываютъ ровную, безграничную площадь, которая съ запада окоймлена Мугаджарскими горами, послѣднимъ южнымъ отрогомъ Урала. Вырытые на дорогѣ колодцы съ скверною водою, всегда солоноватою, служатъ для утоленія жажды путешественниковъ и не бываютъ достаточны для большихъ каравановъ. Дорога доходить до Аральскаго моря, которое остается не вдалькѣ на западъ, а тамъ поворачиваетъ на юго-востокъ, идя правымъ берегомъ Сыръ-Дарьи, которая не показывается до форта № 1. Между Уральскимъ укрѣплѣніемъ и фортомъ № 1 начинается Туркестанская область, на которую обращено въ настоящее время вниманіе всей Россіи. Казала, или фортъ № 1, состоитъ изъ крѣпости, въ которой выстроены казенныя зданія, гдѣ живетъ комендантъ и всѣ служащіе въ фортѣ и гдѣ помѣщается управленіе Аральской флотиліи; слободка внѣ крѣпости занята жителями, во-

дворенными казаками; въ слободкѣ есть большая площадь, лавки и много кабаковъ, даже выстроена, въ настоящее время, гостиница. Въ Казалѣ непривыкшій глазъ поражается тѣмъ, что земля, дома, заборы, крѣпость, внутренность домовъ, все имѣетъ одинъ цвѣтъ, потому что все создано изъ одного матеріала—глины.

Здѣсь кончались станціи, не было никакихъ лошадей, не существовало даже того жалкаго подобія почты, какое есть отъ Орска до форта № 1. Я выѣхалъ изъ Оренбурга на другой день по полученіи тамъ извѣстія о взятіи Ташкента, и хотя форты № 1, № 2, Перовскій и Джулекъ давно уже выстроены, но между ними не было никакого сообщенія, почту отправляли на верховой лошади или на верблюдѣ, а проѣзжающіе по казенной надобности должны или покупать лошадей или нанимать, что трудно было сдѣлать; или же, если они принадлежали къ высшимъ лицамъ управленія, то получали казачьихъ лошадей, платя за нихъ прогонныя деньги по 1½ коп. на лошадь съ версты. Теперь устроено болѣе правильное сообщеніе, хотя оно далеко не совершенно. Почта ходитъ три раза въ мѣсяцъ, то на лошадяхъ, то на верблюдахъ, то на быкахъ. Проѣзжающій долженъ имѣть непремѣнно собственный экипажъ и экипажъ прочно сдѣланный, потому что если онъ сломается, то починить его негдѣ; телѣги на станціяхъ всегда неисправны, а хомутовъ, уздъ и возжей по сию пору еще нѣтъ, а гдѣ и есть, то въ

такое состояніи, что на лошадяхъ, пугающихся стука колесъ экипажа, и при ямщикахъ, не умѣющихъ сидѣть на козлахъ, можно рисковать жизнью.

Когда я ѣхалъ въ передній путь, то, какъ я замѣтилъ, и этихъ почти еще не было, поэтому нужно было обратиться къ любезности комендантовъ. Коменданты всѣхъ фортвъ отличаются своей любезностью. Не знаю, назначаютъ ли ихъ въ должность за это качество, или они пріобрѣтаютъ его силою обстоятельствъ, только всѣ имъ обладаютъ. Къ коменданту проѣзжающій обращается за всѣмъ: у него просить лошадей, жалуется на неисправность дорогъ, просить починить экипажъ и проч., и коменданты какъ-то все умѣютъ сдѣлать, они навыкли угождать всѣмъ.

Въ Казалѣ мнѣ не пришлось долго жить, чѣмъ я былъ весьма доволенъ. Лишь только я пріѣхалъ и предъявилъ въ полицію свою подорожную, ко мнѣ пришелъ отъ коменданта казачій урядникъ съ вопросомъ, не желаю ли я воспользоваться выставкой для одного изъ значительныхъ лицъ ташкентскаго управленія? Разумѣется, отъ такого предложенія я не отказался, зашелъ къ коменданту, поблагодарилъ за это и поѣхалъ на прекрасныхъ казачьихъ лошадяхъ. До форта № 2 или Карамакчи, я ѣхалъ двое сутокъ; въ немъ я пробылъ три дня, въ ожиданіи возможности ѣхать далѣе. Фортъ № 2 очень маленькое мѣстечко, расположенное на самомъ берегу р. Сыръ-Дарьи, которая

здѣсь очень широка, потому что имѣетъ рукавъ, называемый Караузякъ. Здѣсь лошадей никакихъ не было; но, къ счастію моему, пріѣхалъ кто-то изъ форта Перовскій, и я нанялъ отправлявшихся обратно казаковъ. Изъ форта № 2 мы на лодкахъ переправились на лѣвый берегъ р. Сыръ-Дарьи, которымъ доѣхали до бывшей коканской крѣпостцы, гдѣ въ настоящее время лѣтомъ живетъ нѣсколько человѣкъ уральскихъ казаковъ, которые содержатъ перевозъ черезъ Яманъ-Дарью.

Здѣсь мы поставили наши экипажи на баржу и потянулись бичевой вверхъ по Дарьѣ до самаго форта Перовскій.

Фортъ Перовскій, бывшій Акъ-Мечеть, выдержалъ геройскую осаду значительныхъ силъ коканскихъ въ 1853 году. Съ тѣхъ поръ онъ обстроивался. До послѣднихъ нашихъ завоеваній, онъ былъ резиденціей начальника сыръ-дарьинской линіи, и въ немъ было много войска. Пожертвованій для него казной сдѣлано много; даже бревна для казенныхъ построекъ привозились съ Урала, почему одно бревно стоило 20—40 р. с. Теперь все это падаетъ и разрушается. Войскъ стало гораздо менѣе, и фортъ снизошелъ на степень всѣхъ фортовъ. Въ послѣднее время назначена новая должность—начальника праваго фланга; но войска въ фортѣ все-таки мало. Мнѣ отвели квартиру въ собраніи, гдѣ я нашелъ удобную мебель: и сталъ краснаго дерева, и зер-