Ватрунин Владимир

Яхтенный капитан

Учебно-практическое руководство для владельцев парусных и моторных яхт

Москва
«Книга по Требованию»

УДК 796
ББК 75.5
В57

Владимир В.
В57 Яхтенный капитан: Учебно-практическое руководство для владельцев парусных и моторных яхт / Ватрунин Владимир – М.: Lennex Corp, — Подготовка макета: ООО «Книга по Требованию», 2026. – 208 с.

ISBN 978-5-00144-044-4

Хотите уверенно чувствовать себя за штурвалом и сдать экзамен на международные права шкипера с первого раза? Перед вами проверенный временем береговой курс, по которому готовят будущих капитанов парусных и моторных судов.

Автор книги — опытный круизный капитан и инструктор Владимир Ватрунин — систематизировал в одном издании требования главных яхтенных школ мира: RYA, IYT и ISA. Вместо скучной академической теории здесь собраны только практические знания, без которых невозможно безопасно выйти в море.

Ключевые темы пособия:

— Навигация и лоция: чтение морских карт Меркатора, счисление пути, прокладка курса и точное определение координат судна.

— Правила расхождения судов (МППСС-72): огни, знаки, звуковые сигналы и правила приоритета на воде.

— Метеорология и приливы: анализ прогнозов погоды, расчёт приливно-отливных явлений и безопасное планирование маршрута.

— Морская радиосвязь (ГМССБ / GMDSS): правила радиообмена и порядок действий в аварийных ситуациях.

— Устройство и управление судном: конструкция яхты, маневрирование, швартовка и работа с экипажем.

Кому подойдёт эта книга:

— Курсантам яхтенных школ для подготовки к теоретическому экзамену на права шкипера.

— Владельцам и арендаторам парусных и моторных яхт.

— Любителям морских путешествий, которые хотят понимать логику управления судном и помогать капитану на борту.

Благодаря наглядным схемам, иллюстрациям и структурированной подаче книга станет надёжным справочником как во время учёбы, так и в реальных морских переходах.

ISBN 978-5-00144-044-4

© Lennex Corp, 2026
© В. Владимир, 2026



Владимир Ватрунин

ЯХТЕННЫЙ КАПИТАН

Учебно-практическое пособие для владельцев парусных и моторных яхт

ЛогБук
МОСКВА

УДК 656.6
ББК 39.471
В21

Ватрунин, Владимир.

В21 Яхтенный капитан. Учебно-практическое руководство для владельцев парусных и моторных яхт / Ватрунин Владимир. — М. : Логбук, 2022 — 208 с. : ил.

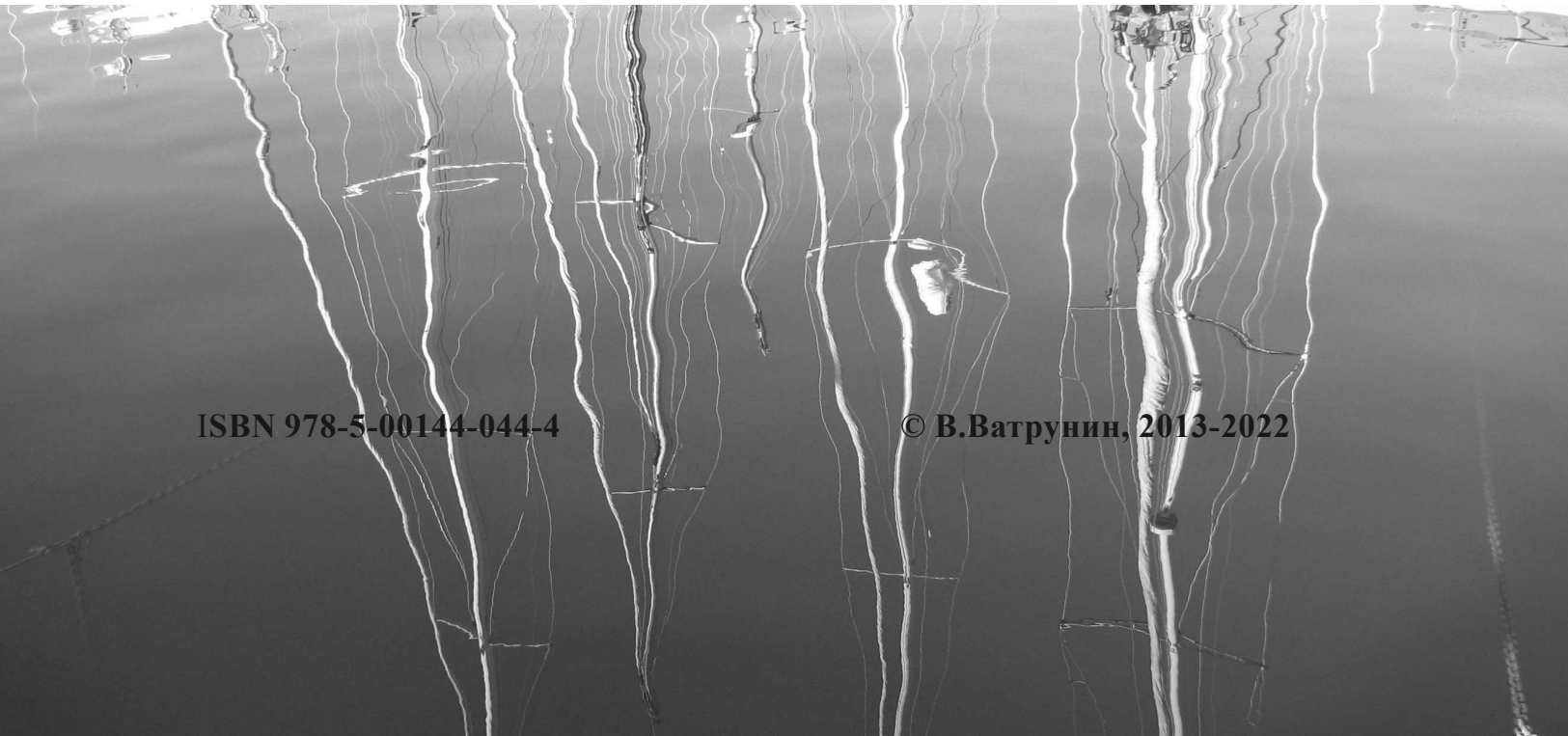
ISBN 978-5-00144-044-4

Книга, представляет собой береговую часть курса «Яхтенный капитан», объединяющую стандарты обучения RYA, IYT и ISA, с целью предоставления читателю всей необходимой информации, которую должен усвоить каждый слушатель яхтенной школы перед тем, как отправиться на прохождение практики в море.

В книге нет ничего лишнего - весь представленный в ней материал следует изучить и усвоить полностью. Навигация, метеорология, приливы, правила ведения радиопереговоров, устройство яхты – читателя ждёт масса непривычных и очень интересных предметов.

Книга хорошо иллюстрирована и нацелена на широкую аудиторию любителей яхтинга и парусного спорта, которые хотели бы стать полноценными яхтенными капитанами или повысить свои профессиональные навыки управления яхтой в открытом море.

УДК 656.6
ББК 39.471



ISBN 978-5-00144-044-4 **© В.Ватрунин, 2013-2022**



Автор выражает искреннюю признательность всем, кто так или иначе принял участие в создании этого учебного пособия, и в особенности инструкторам яхтенной подготовки:



Олегу Рогову

за помощь в создании иллюстраций к курсу.



Александру Медведеву

за редактирование курса.



Сергею Голофасту

за практические советы при написании курса.

Предисловие автора

Для большинства людей управление яхтой не является самоцелью, как чаще всего самоцелью не является, например, автомобиль, который мы используем почти исключительно как средство комфортного передвижения от одного пункта до другого. Становясь капитаном яхты, вы приобретаете не столько возможность передвигаться по морю, вы получаете нечто большее – само море и его берега, огромный и невероятно свободный мир, возможность увидеть многие вещи в совершенно необычном ракурсе. Однако приподнятая и романтичная атмосфера морского путешествия не должна вводить вас в заблуждение. Капитан любого судна, в том числе парусной или моторной яхты, несет полную и единоличную ответственность за все, что происходит на его судне. Он должен принимать взвешенные и обоснованные решения, его команды должны быть своевременными и четкими. Самое главное в море – спокойные и уверенные действия капитана. Эта уверенность является залогом безопасного, приятного и потому успешного яхтенного путешествия. И такую уверенность может обеспечить только настойчивый и ответственный подход к обучению.

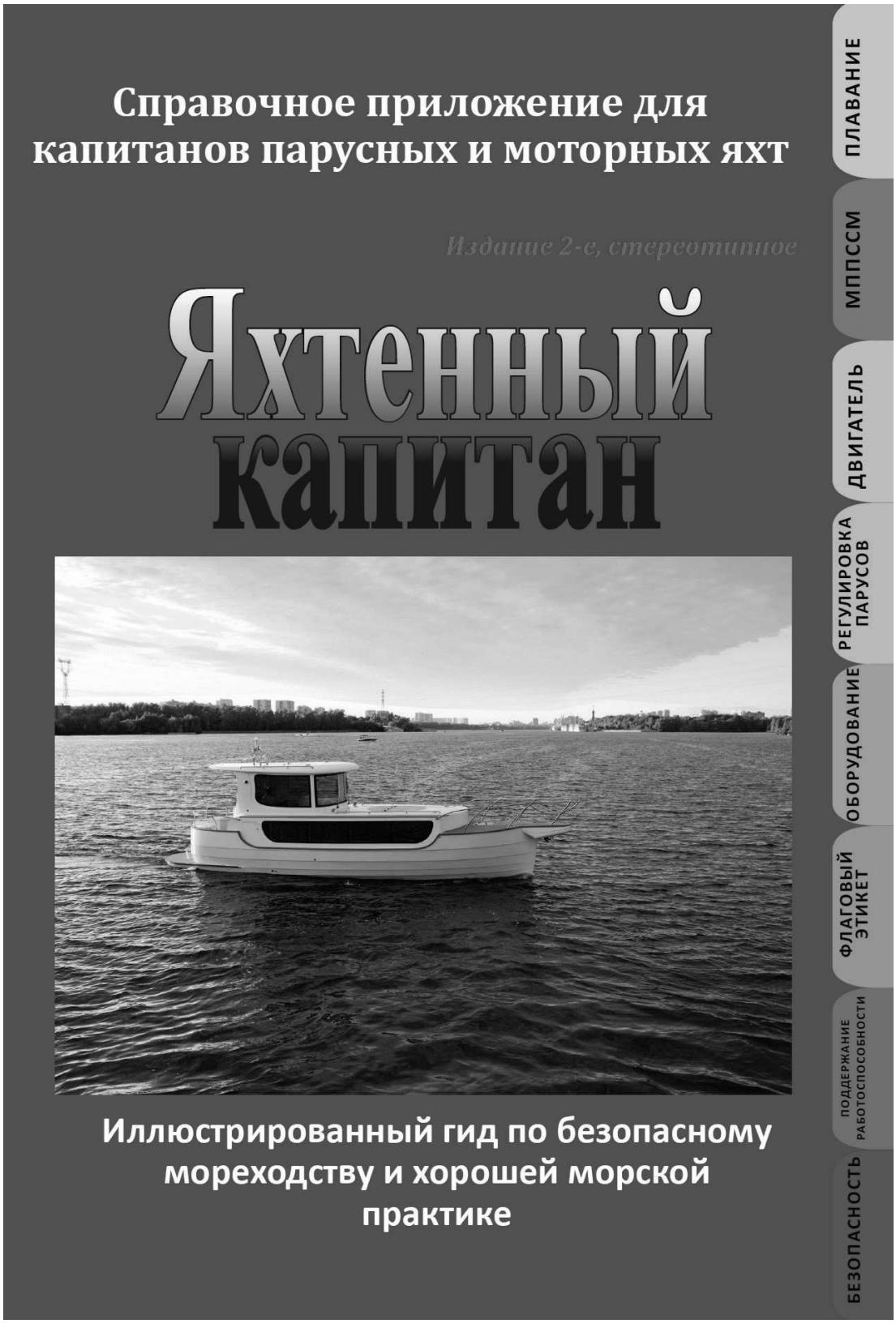
Книга, которую вы держите в руках, представляет собой береговую часть курса «Капитан яхты прибрежного плавания».

Целью книги является предоставление необходимой информации, которую должен усвоить каждый слушатель яхтенной школы перед тем, как отправиться на прохождение практики в море. Книга не является избыточной, в ней нет ничего лишнего, - весь представленный в ней материал следует изучить и усвоить полностью. Навигация, метеорология, приливы, правила ведения радиопереговоров, устройство яхты – вас ждет масса непривычных и очень интересных предметов. Мы рады приветствовать вас в нашей яхтенной школе и желаем вам успехов на этом новом для вас и таком замечательном пути - пути в море.

Хорошим дополнением к настоящему учебнику может быть “Справочное приложение”

Электронную версию можно приобрести на сайте

www.litres.ru или **www.etradebook.ru**



Содержание

Основы международного морского права и морской этикет

6 Конвенции IMO
7 Документы, которые необходимо иметь на яхте
8 Порядок захода в другое государство
10 Морской этикет

Международные правила предупреждения столкновений судов МППСС-72

12 Часть А. Общие положения
16 Часть В. Правила плавания и маневрирования
36 Алгоритм действий для предотвращения столкновения
38 Звуковые сигналы
39 Огни и знаки
44 Способы подачи сигналов бедствия

Навигация

46 Координаты
47 Расстояние
47 Скорость
48 Время
48 Морские карты
49 Навигационный инструмент
49 Определение координат
50 Измерение расстояний
51 Измерение курса
52 Магнитное склонение
54 Девиация компаса
55 Общая компасная ошибка
57 Построение счислимой позиции без учета внешних факторов
58 Построение счислимой позиции с учетом внешних факторов
61 Наблюдаемая позиция
61 Пеленг
64 Изобата
65 Створ
65 Дистанция
66 Крюйс-пеленг
67 Построение курса с учетом внешних факторов
68 Генеральная информация карты
69 Световые характеристики маяков
71 Навигационные знаки
74 Прокладка маршрута
76 Навигационный план
77 Лоция
78 Условные обозначения на морских картах

Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности ГМССБ

80 Концепция GMDSS
81 Функции и радиооборудование GMDSS
83 Районы плавания
84 Общая структура GMDSS
85 Радиооборудование в морском районе плавания А1
88 Требования по комплекту радиооборудования
89 УКВ каналы
91 Основные органы управления и функции УКВ радиостанций
92 Подготовка радиостанции к работе
93 Цифровой избирательный вызов
94 Правила ведения радиопереговоров
96 Процедурные слова
97 Особенности речи при передаче сообщений
98 Запрос места в марине
99 Сигнал бедствия
100 Отмена ошибочного сигнала бедствия
101 Участие в спасательной операции
102 Сообщение срочности
102 Сообщение по навигационной безопасности

Метеорология

104 Глобальное движение воздушных масс
106 Синоптические карты
107 Циклон
111 Антициклон
111 Дневной бриз
112 Ночной бриз
112 Туман
113 Катабатический ветер
113 Термины, используемые в прогнозах погоды
113 Шкала Бофорта
115 Источники прогнозов погоды

Приливы

119 Сизигийные и квадратурные приливы
120 Терминология
123 Таблицы приливов. Стандартные порты
128 Правило 1/12
128 Второстепенные порты
131 Приливные течения
132 Атлас приливных течений
135 Ромбы приливов

Парусная яхта

138 Остойчивость
140 Основные размерения корпуса яхты

140 Максимальная скорость в водоизмещающем режиме
141 Классификация крейсерских яхт
143 Теория паруса
145 Истинный и вымпельный ветер
146 Курсы яхты относительно ветра
147 Настройка парусов
147 Угол атаки
148 Пузо
152 Твист
153 Баланс руля
155 Взятие рифов
157 Устройство яхты
158 Внутреннее устройство яхты
158 Рангоут, такелаж, паруса
160 Основные и дополнительные паруса
161 Маневрирование под парусами
162 Поворот оверштаг
163 Поворот фордевинд
164 Постановка яхты в дрейф
165 Подбор человека за бортом под парусами
166 Маневрирование на круизной парусной яхте под мотором
171 Маневр Бутакова/Поворот Вильямсона
172 Швартовка лагом
173 Расположение швартовых концов при стоянке лагом
174 Отход со стоянки лагом
175 Якорная стоянка
178 Швартовка на мертвый якорь
179 Швартовка на якорь кормой к причалу
179 Швартовка на якоре или на бочку с оттяжкой на берег
180 Брифинг по безопасности
180 Спасательный плот
182 Спасательные жилеты и страховочные обвязки
183 Меры противопожарной безопасности
184 Аптечка первой помощи
185 Морская болезнь
186 Тузик
186 Приемка яхты у чартерной компании
189 Существенные замечания по эксплуатации яхты
190 Подготовка яхты к выходу
192 Морские узлы

Приложения

193 Международный однобуквенный свод сигналов
194 Звуковые сигналы
195 Ночные огни и дневные фигуры
197 Навигационные знаки
198 Подача сигнала бедствия по радио
199 Образец терминологии чек-листа

Основы международного морского права и морской этикет

Конвенции IMO

Вопросами создания и регулирования стандартов в области судоходства в международных водах занимается специализированное агентство ООН – Международная морская организация (International Maritime Organization, IMO, www.imo.org).

IMO начала свою работу в 1958 году, в настоящее время ее действительными членами являются 169 государств. Штаб-квартира организации находится в Лондоне, штат насчитывает около 300 человек. Основной задачей IMO является разработка так называемых конвенций по безопасности мореплавания, подготовке морского персонала, охране окружающей среды в море, юридическим аспектам судоходства.



Главными с точки зрения яхтсмена конвенциями IMO являются:

- **SOLAS** (Safety of Life at Sea) – Международная конвенция по охране человеческой жизни на море. Конвенция определяет минимально допустимые требования безопасности при постройке, оборудовании и эксплуатации судов. Наличие на яхте огнетушителей, аптечки первой помощи, спасательных жилетов и страховок, набора пиротехники для подачи сигналов бедствия, спасательного плота определяется именно этим документом.

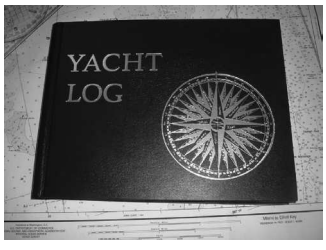
- **GMDSS** (Global Maritime Distress and Safety System) - Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ). На самом деле это не самостоятельная конвенция, это четвертая глава SOLAS, но ввиду особой важности она требует отдельного упоминания. GMDSS формирует стандарты на оборудование судов радиосредствами, как для подачи сигналов бедствия, так и для осуществления рутинных операций по связи судов друг с другом и с береговыми станциями.

- **COLREGs** (International Regulations for Preventing Collisions at Sea) – Международные правила предупреждения столкновений судов в море (МППСС-72).

- **STCW** (Standards of Training, Certification and Watch-keeping for Seafarers) – Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (ПДМНВ). Конвенция определяет стандарты подготовки и сертификации персонала коммерческих судов. Яхтсмены-любители, как правило, не сталкиваются с требованиями этого документа, но если вы планируете профессионально работать в яхтенной индустрии, вам не-обходимо пройти обучение по специальным программам STCW, таким как борьба с пожаром, выживание в море, оказание первой медицинской помощи.

Документы, которые необходимо иметь на яхте

Проверка судовых документов на яхте является обычной и довольно частой процедурой для береговой охраны любой страны, кроме того, документы необходимы для оформления как таможенных и иммиграционных формальностей при пересечении границ, так и для оформления простой ночной стоянки в марине (яхтенном порту).



При приемке лодки у чартерной компании всегда проверяйте наличие всех необходимых документов:

- **Свидетельство о регистрации судна (Certificate of Registry)**. В первую очередь этот документ определяет государство флага – под флагом какого государства ходит и суверенной территорией какого государства является данное судно. Свидетельство также содержит информацию об имени судна, порте приписки, имени и адресе владельца судна, основных технических параметрах судна. Судну присваивается уникальный официальный номер в судовом регистре страны регистрации и международный позывной (Call sign), состоящий из цифр и букв латинского алфавита, например, 5GH8467. Если использовать автомобильные аналогии, свидетельство о регистрации это «ПТС» яхты.

- **Сертификат технического состояния (Sea Worthiness)**. Продолжая автомобильную аналогию, sea worthiness – это свидетельство о прохождении ежегодного технического осмотра.

- **Страховой полис (Insurance Policy)**. Без страховки яхта не имеет права выходить в море. Наиболее важной страховкой является страховка от причинения вреда третьим лицам (судам и людям).

- **Диплом шкипера и диплом радиооператора (Skipper's License and Radio Operator Certificate)**. До недавнего времени наличие сертификата радиооператора при аренде яхты не требовалось. В настоящее время все большее число чартерных компаний (особенно в Хорватии) требуют предоставить не только диплом (сертификат) шкипера, но и свидетельство радиооператора. Эти документы в яхтенных путешествиях всегда необходимо иметь с собой.

- **Судовая роль (Crew List)**. В судовой роли записываются основные данные судна, сроки плавания, порты выхода и назначения и приводится список членов экипажа и пассажиров с указанием имени и фамилии латиницей (Name), номера загранпаспорта (Passport No), года рождения (Date of birth, DOB) и гражданства (Nationality). Особую важность судовая роль приобретает при пересечении границ. Обычно судовую роль составляют сами чартерные компании по предоставленным вами данным по экипажу.

- **Разрешение на плавание в территориальных водах другого государства (Transit Log)**. Об этом разрешении, а также о порядке захода в другое государство следует поговорить подробнее.

Порядок захода в другое государство

Прежде всего, другое государство – это государство, чей флаг отличается от флага регистрации вашей яхты. Морские территориальные воды государства представляют собой 12-ти мильную полосу. Там, где между странами водное пространство меньше 12 миль, граница территориальных вод проходит посередине, если между странами нет каких-то других специальных договоренностей.

При заходе в территориальные воды другого государства необходимо под правой краспицей мачты вывесить два флага. Первый флаг – гостевой (Courtesy Flag), это флаг страны пребывания. Под ним должен быть расположен флаг Quebec – одноцветный желтый флаг международного свода сигналов (см. Приложения к курсу), означающий «запрос места на таможенном причале». Наличие желтого флага указывает местной береговой охране (Coastguard), что вы еще не выполнили иммиграционных и таможенных формальностей, но собираетесь это сделать.

Флаг Q (Quebec)

Зайти в другое государство можно только через порт входа (Port of Entry). Это не обязательно большой порт, главное, что в нем есть две службы – иммиграционная (Immigration, часто эту роль играет обычная полиция) и таможенная (Customs). Список портов входа обязательно указывается в лоции (Pilot или Sailing Directions, например, «Greek Waters Pilot» – «Лоция по греческим водам») - специальной книге, в которой описываются все подробности плавания в данной акватории. Порт входа можно выбрать любой, не обязательно ближайший по вашему маршруту, важно помнить одно – экипаж нигде не имеет права сходить на берег до прохождения иммиграционных и таможенных процедур в порту входа.

Очень часто в порту входа яхта швартуется не на выделенном, таможенном, а на обычном причале. Капитан яхты собирает паспорта членов экипажа (необходимые визы должны быть подготовлены заранее), берет с собой папку с судовыми документами и отправляется на берег. Экипаж до возвращения капитана на берег не сходит. В иммиграционной службе проставляются штампы в загранпаспортах, в таможенной оформляется то самое разрешение на плавание в территориальных водах данной страны (Transit Log). Форма транзит лога может быть разной, часто он совмещается с таможенной декларацией. За оформление транзит лога взимается определенная плата, сумма может зависеть от величины яхты, количества экипажа, срока пребывания в стране и самой страны пребывания. Точный порядок прохождения всех формальностей обычно указывается в лоции.

Выходить из страны следует также через порт входа, не обязательно через тот, через который был осуществлен заход, с посещением тех же служб, что и при заходе. Чтобы покинуть страну после прохождения всех формальностей у вас есть 24 часа.