

И.Ю. Кушелевский

**Северный полюс и земля Ялмал.
Путевые записки**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 009
ББК 6/8
И11

И11 **И.Ю. Кушелевский**
Северный полюс и земля Ялмал. Путевые записки / И.Ю. Кушелевский – М.: Книга по Требованию, 2024. – 198 с.

ISBN 978-5-519-49056-6

Путевые записки Ю.И. Кушелевского, которые он вел во время государственной службы в Обдорске в 1852 – 1854 гг. и во время экспедиций 1862 – 1865 гг., предпринятых им для открытия сухопутного и водяного сообщения на севере Сибири от реки Енисея через Уральский хребет до реки Печоры. Автор ставит цель рассказать об обитателях северной страны, их обрядах, преданиях и тяжелом быте.

ISBN 978-5-519-49056-6

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2024
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2024

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг — не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель — вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания — решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

СѢВЕРНЫЙ ПОЛЮСЪ

И

ЗЕМЛЯ ЯДМАДЪ.

ПУТЕВЫЯ ЗАПИСКИ.



СОЧИНЕНІЕ

Ю. И Кушелевскаго.



САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

ВЪ ТИПОГРАФИИ М. В. Д., Литографія К. Штремера.

1868.

Дозволено цензурою, С.-Петербургъ, 15 февраля 1868 г.

ПУТЕВЫЯ ЗАПИСКИ

Ю. И. Кушелевскаго.

Веденныя, во время бытности автора на государственной службѣ въ Обдорскѣ въ 1852, 1853, 1854 г. и во время экспедицій 1862, 1863, 1864 и 1865 г., предпринятыхъ имъ для открытія сухопутнаго и водянаго сообщенія на сѣверъ Сибири отъ р. Енисея чрезъ Уральскій хребетъ до р. Печоры.

Путевыя записки Ю. И. Кушелевскаго, до изданія сего, анализированы гг. политико-экономами и одобрены, съ признаніемъ трудовъ его государственною пользою. Онѣ распубликованы ими въ с.-петерб. «Бирж. Вѣд.» въ 1865 г. въ № 91.

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Предлагая моимъ читателямъ свои путевыя записки, долгомъ считаю предварительно извиниться за нецвѣтное изложеніе ихъ. Впрочемъ, цѣль моего повѣствованія есть не блеснуть краснорѣчіемъ и фразерствомъ, а рассказать объ обитателяхъ сѣверной страны, у которыхъ въ быту нѣтъ ничего изящнаго. Ничто не приведетъ тамъ наблюдателя къ эстетическимъ ощущеніямъ. А потому, гдѣ все такъ дико и пусто, да еще холодно, то тамъ не дѣло ораторствовать и восхищаться, а развѣ скорбѣть, терпѣть и спасаться. Мои записки составлялись при подобныхъ ощущеніяхъ среди самоѣдовъ и среди ихъ тяжелаго быта.

Скрытность самоѣдовъ не позволяетъ стороннему человеку подробно вникнуть въ ихъ нравственный бытъ; они даже стараются наружныя формы своихъ обрядовъ и обыкновеній скрывать и исполнять ихъ тайно. Эти препятствія заставляютъ меня рассказать только о томъ, что мнѣ случилось самому видѣть и лично испытать. Мнѣ желательно было писать объ остякахъ и самоѣдахъ отдѣльно, такъ какъ эти племена рѣзко отличаются между собою языкомъ и видомъ, но родственныя ихъ связи до того слили ихъ нравы и обычаи, что въ настоящее время между этими племенами гораздо болѣе общаго. Самостоятельность первобытныхъ ихъ нравовъ если не совсѣмъ еще потеряна, то зато искажена вліяніемъ русскихъ промышленниковъ и торговцевъ, зырянъ и пустьеръ. Слѣдовательно, рассказывая о самоѣдахъ настоящаго

времени, я долженъ оставить мое желаніе описывать ихъ отдѣльно; тѣмъ больше, что опредѣлить съ точностью коренное происхожденіе смѣшанныхъ ихъ обыкновений и нравовъ по національностямъ считаю невозможнымъ, не имѣя на то положительныхъ данныхъ.

Во время путешествій моихъ, по Самоѣдской странѣ, я имѣлъ возможность собрать типы, вполне характеризующіе самоѣдскую національность, которые помѣщаю въ моемъ изданіи, а для большей рельефности ихъ, въ картинахъ, взятыхъ изъ обрядовъ, преданій и быта самоѣдовъ. Этимъ я желалъ достигнуть вѣрнѣйшей точности моихъ записокъ, сдѣлать ихъ интереснѣе, любопытнѣе для моихъ читателей и назидательнѣе и полезнѣе въ этнографическомъ отношеніи.

ПУТЕВЫЯ ЗАПИСКИ

Ю. И. Кущелевскаго.

ЭКСПЕДИЦИЯ I.

Открытіе мѣсторожденія графита въ Туруханской странѣ было побуждающею причиною изыскать средства къ дешевойшей перевозкѣ его въ мѣста сбыта. Въ этихъ видахъ предположено было проложить сухопутныя и водяныя сообщенія отъ р. Енисея до р. Печоры по направленію полярнаго круга, черезъ Уральскія горы и никому неизвѣстныя сѣверныя тундры. Осуществить эти предположенія принялъ на себя я. Вслѣдствіе чего, оставивъ государственную службу въ концѣ іюня 1862 г., отправился въ г. Тобольскъ.

Предпріятіе мое было далеко не легкое. Много трудовъ сулило оно впереди и я, навѣрное, не рѣшился бы принять ихъ на себя, еслибъ моя прежняя жизнь на сѣверѣ не ознакомила меня съ ними и дѣланная мною прежде изысканія не поселили во мнѣ твердой надежды и даже увѣренности, что я достигну желанной цѣли.

Попытки отыскать пути сообщенія Оби съ Печорою или съ Архангельскимъ портомъ не были уже новостью. Не говоря о прежнихъ предположеніяхъ и предпріятіяхъ при Петрѣ I и Екатеринѣ II для изслѣдованія сѣвера Сибири, скажу только о томъ, что сдѣлано было въ нынѣшнемъ столѣтіи. Въ 1806 г., по предложенію бывшаго министра коммерціи графа Румянцева, посланъ былъ подполковникъ Поповъ для открытія сообщенія съ Архангельскимъ портомъ, посредствомъ соединенія устья Оби съ Карскою губою. О

послѣдствіяхъ экспедиціи Попова точныхъ и опредѣленныхъ свѣдѣній не имѣется, и надобно предполагать, что предположенія его найдены неудобоисполнимыми. Въ 1827 г., по распоряженію генералъ-гидрографа, командированъ былъ штурманъ Ивановъ для описанія береговъ Карскаго моря до Обской губы и острова Бѣлаго. Экспедиція г. Иванова окончилась въ 1829 г. и онъ возвратился въ Петербургъ, тоже не оставивъ никакихъ свѣдѣній о сдѣланныхъ имъ изысканіяхъ.

Бывшіе губернаторы, томскій, извѣстный ученый П. П. Аносовъ и тобольскій В. А. Арцымовичъ, первый въ началѣ пятидесятихъ годовъ, а второй въ 1857 г., заявляли свои предположенія о проложеніи пути на сѣверъ Сибири соединеніемъ Оби или съ Карскою губою или съ Печорою, и проекты объ этомъ были опубликованы въ «Тобольскихъ Губернскихъ Вѣдомостяхъ» за 1857 г. въ №№ 18 и 28.—Предположенія гг. Аносова и Арцымовича, или по недостатку сочувствія къ нимъ, или по другимъ какимъ, имъ неизвѣстнымъ обстоятельствамъ, къ сожалѣнію, остались только предположеніями.

Возвращаясь къ своему дѣлу. Прибылъ я въ Тобольскъ 27 іюля. Время это, по здѣшнему, довольно позднее, приближеніе осени уже слышалось, а потому нужно было торопиться, чтобъ во-время справиться въ дальнѣйшій путь. Приготовленія мои были, по необходимости, быстры и я 16 августа, на собственномъ своемъ каюкѣ (небольшое судно, или лучше — большая лодка), съ грузомъ до 1.500 пуд. и пятью человѣками рабочихъ, выѣхалъ изъ Тобольска. Погода была невыразимо дурна—вѣтры и дождь не оставляли насъ почти во все время пути. Кто помнитъ лѣто 1862 г. и холода, бывшіе въ концѣ августа, тотъ повѣритъ, какъ тяжело было въ это время плаваніе на безлюдный сѣверъ, къ Березову. Несмотря на довольно большой грузъ, сравнительно съ числомъ рабочихъ, и противные вѣтры, я достигъ Березова 2 сентября. Пробывши тамъ не болѣе недѣли, отправился далѣе и прибылъ въ Обдорскъ 18 сентября. Холода начинались уже довольно сильные и 20 сентября сталъ По-

луй, рѣка, при которой стоитъ селеніе Обдорское. Скажу нѣсколько словъ объ Обдорскѣ. Съ тѣхъ поръ, какъ послѣдній разъ я былъ въ немъ, прошло почти десять лѣтъ и эти десять лѣтъ, кажется, нисколько не подвинули его къ лучшему. Селеніе не разраслось, а какъ было, такъ и осталось—очень не большимъ. (Собственно въ Обдорскѣ отъ 40 до 50 домовъ, а кочующихъ въ окрестностяхъ его остяковъ и самоѣдовъ до 2.000. Бѣдный и прежде, Обдорскъ сдѣлался еще бѣднѣе. Остяки и самоѣды тоже значительно обнищали. Причинъ обѣднѣнія города и инородцевъ много, такъ-что и разсказать даже невозможно, но главная, какъ кажется, заключается въ сильномъ распространеніи пьянства, всегда очень гибельнаго для днейныхъ народовъ.

Въ Обдорскѣ я былъ встрѣченъ остяками, какъ старый знакомый, потому-что, какъ сказалъ уже выше, назадъ тому около десяти лѣтъ служилъ въ немъ нѣкоторое время. Многие изъ остяковъ и самоѣдовъ знали меня и помнили и это дало мнѣ возможность легче, чѣмъ кому другому, ладить съ ними. Разумѣется, я не жалѣлъ подарковъ, потому-что съ остяками не можетъ безъ подарковъ существовать не только дружбы, но даже и простаго знакомства, а безъ этого мнѣ ничего бы не сдѣлать.

Осмотрѣвшись немного и сошедшись съ старыми пріятелями-остяками и самоѣдами, я приступилъ къ снаряженію экспедиціи. Закупилъ и нанялъ оленей, купилъ нарты, чумы, нанялъ рабочихъ и прочее. Однимъ словомъ на все заготовленіе употребилъ до 15.000 р., которые и разошлись между остяками, давно не видавшими наличныхъ денегъ. По слухамъ, обдорская ярмарка 1863 г. была довольно оживлена и остяки многое покупали на деньги. Смѣло приписываю это заготовленіямъ для моей экспедиціи, потому-что прежде на обдорской ярмаркѣ денегъ у остяковъ почти вовсе не бывало и оттого существовала одна мѣнная торговля, чрезвычайно для нихъ невыгодная.

Караванъ мой состоялъ изъ 96 нартъ, при которыхъ было 450 купленныхъ и 200 нанятыхъ оленей, съ 24 человѣками рабочихъ изъ остяковъ и самоѣдовъ. Надобно сказать, что

остяки и самоёды смотрѣли на мое предпріятіе какъ на дѣло невозможное. По словамъ ихъ, основаннымъ на какихъ-то преданіяхъ, въ той странѣ, куда я шелъ, живутъ какіе-то одноглазые люди, ѣдящіе на медвѣдяхъ. Эти дикіе рассказы, наводящіе суевѣрный страхъ, много препятствовали найму людей, и безъ того довольно затруднительному.

Не могу умолчать о миссіонерѣ - священникѣ обдорской церкви о Петрѣ Поповѣ, принимавшемъ живѣйшее участіе въ моемъ предпріятіи. Однимъ только нравственнымъ вліяніемъ на инородцевъ онъ легко умѣлъ разсѣвать клевету моихъ недоброжелателей, которая видимо и быстро распространялась не только между инородцами, но даже дѣйствовала и на самого обдорскаго князя Тайшина. Также считаю себя обязаннымъ заявить о купцахъ Ан. Чечуровѣ, А. Мамѣевѣ и мѣщанинѣ В. Добровольскомъ, которые не только способствовали мнѣ къ снаряженію экспедиціи, уступая разные матеріалы за дешевую цѣну, но даже отдали ко мнѣ въ службу своихъ дѣтей, наказывая имъ безпредѣльно повиноваться и быть готовыми, какъ говорится, въ огонь и въ воду, для пользы дѣла и спасенія другъ друга. Отрадно мнѣ благодарить ихъ теперь отъ души за понесенные безъ ропота труды и лишенія, да думаю и многимъ отрадно слышать, что въ такой отдаленной и дикой странѣ я нашелъ людей, вполне сочувствующихъ будущимъ интересамъ моего предпріятія.

Кромѣ купленныхъ мною и нанятыхъ оленей и нартъ и нанятыхъ рабочихъ, остяцкій старшина Ю. Ю. Ранымовъ, мой давній крестникъ, по старой привязанности ко мнѣ, отпустилъ со мною въ проводники сына своего, жену для исправленія женскихъ работъ, далъ чумъ и пятьдесятъ оленей.

Наконецъ 10 ноября, отслуживши, по христіанскому обычаю, молебенъ за благополучный исходъ нашего труднаго предпріятія, я двинулся съ своимъ караваномъ въ путь. Путь нашъ пролегалъ почти по самому полярному кругу. Отъ W. къ O. подвигаясь впередъ, мы переходили, или, лучше сказать, пересѣкали рѣчки: Ваксарку, Надымъ, Піуву, тун-