

Журнал "Вокруг Света"

№8, август 1963

УДК 55
ББК 26.3
Ж92

Ж92 Журнал "Вокруг Света": №8, август 1963 / – М.: Книга по Требованию, 2021. – 72 с.

ISBN 978-5-458-43270-2

Журнал "Вокруг Света" издается с 1861 года, и заслуженно считается лучшим научно-популярным изданием, о чем свидетельствуют многочисленные награды читательская любовь. "Вокруг Света" позиционируется как журнал о путешествиях, научных открытиях, перспективах развития цивилизации, в общем о мире людей. Постоянными авторами журнала в разные годы были: Кир Булычев, В. Ерофеев, А. Беляев и многие другие. За время издания было выпущенно 2860 номеров журналов (данные на май 2012 года). В номере:- Клуб юных космонавтов- На орбите дружбы- Дома без хозяев- Сосновый лоб- Брюссель, улица

ISBN 978-5-458-43270-2

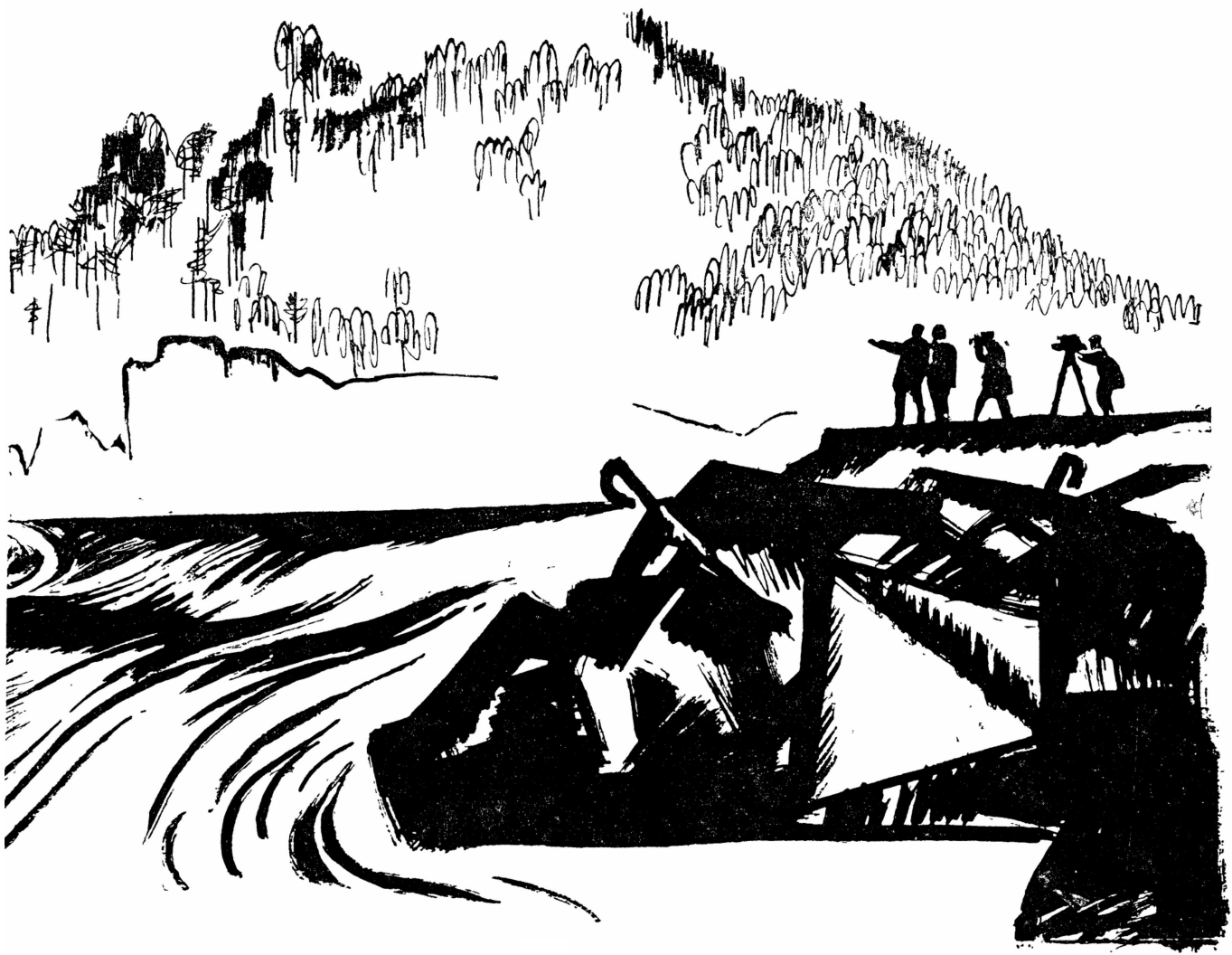
© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2021
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2021

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Покорись, Енисей!

гом; рощи трогательно тоненьких берез, осин — и вдруг дебри ошестинившихся хвоей сосен, елей и пихт.

А дорога гудит от машин, бульдозеров, тягачей — фронт наступления на Енисей раскинулся вдоль реки на 80 километров: от Березовки до Шумихи! Масштабы сибирские. Еще в крайком ВЛКСМ мне сказали с гордостью, что Красноярский край — это по площади почти 10 Великобританий!

...Первый камень с надписью: «Покорись, Енисей!» — был сброшен летом 1959 года. Мне представляется, как надменно смотрел Енисей на кучку людей, дерзнувших приказывать ему. Но, увы, ему пришлось сдаться, и к 60-му году была отвоевана у реки половина русла, метров четырехста. Это был плацдарм для дальнейшего наступления. Остальную часть реки люди пока не трогали; она же не раз то пускала в бой льды, то взбухла от паводка. Но перемычки — верховая и низовая — выстояли. А в котловане, огороженном перемычками от ярости Енисея, работали насосы, очищая никем не виданное дно реки от наносов гравия и песка. Надо было добраться до основания русла монолитной скалы.

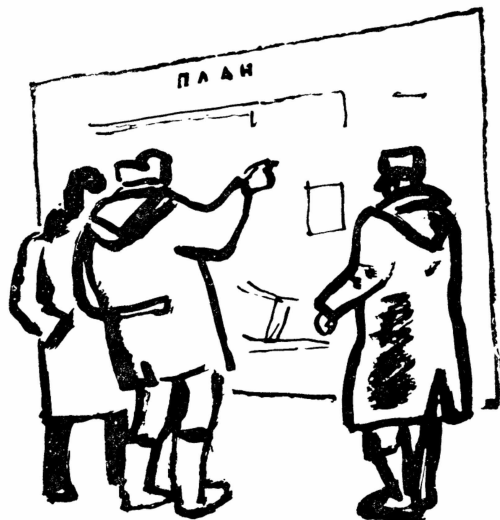
Добравшись до скалы, строители загнали в нее крепь стальные штыри арматуры. 10 августа 1961 года пошел большой бетон. Начали возводить водоотбойник. Земснаряды наращивали перемычку, увеличивая плацдарм и в ширину и в длину, все более ограничивая русло реки.

Для Леонтия Трофимовича Тарасенко, начальника одного из участков, Красноярская ГЭС — седьмая по счету гидроэлектростанция.





Девушка-строитель из Дивногорска.



В штабе перекрытия.

...Итак, перекрытие идет давно, и, как в схватке борцов, борьба происходит в партере, человек дожимает Енисей и 25 марта уложит его на лопатки.

Хотя для реки март — это месяц предвесенней дремы, Енисей будет сопротивляться. Его резервы — лед, пористый, вздыбленный течением, — есть над чем поработать взрывникам. Эхо взрывов отзывается в ущельях береговых утесов.

19 марта.

Основная задача перед перекрытием — освободить котлован первой очереди от техники, материалов. Демонтаж идет полным ходом. Инженеры думают, как перехитрить Енисей, не пустить его с главного хода — через верховую перемычку. Предполагают взорвать и разобрать вначале низовую перемычку, и Енисей вольется в котлован с черного хода, делая круг и теряя свою силу. А потом, взорвав уже и верховую перемычку, позволить ему пройти с главного хода.

23 марта.

Ровно в 7 часов 5 минут взорвали низовую перемычку. Енисей зашел в котлован осторожно, недоверчиво пятясь, словно неуверенный, что новый дом придется ему по вкусу. Шагающий экскаватор и мощный земснаряд помогали ему разработать, углубить русло. Часам к одиннадцати котлован был затоплен. Енисей, серый, взбаламученный, нес на своей спине обломки опалубки, доски, лед.

24 марта.

Готовится взрыв верхней перемычки.

Наконец настала минута, когда перемычка гигантским кустом взметнулась вверх. Потом ахнуло и упруго ударило волной. Даже с расстояния 700—800 метров видно, как ринулся Енисей в котлован бурно, неудержимо.

25 марта.

Утро было удивительно чистое, холодное. Пожалуй, самое холодное за все последние дни. Чувствовалась торжественность в общей устремленности людей, машин в одну сторону — к прорану. Украшенный флагами, транспарантами котлован и мост были ярко подсвечены солнцем, пробивающимся из-за береговых скал.

От реки шел пар. Она лоснилась и закручивалась барабанами на перекатах и кружила водоворотами.

Штаб перекрытия. Небольшой деревянный домик на самой высокой точке берега. Оттуда все поле сражения видно как на ладони. В штабе — карты, схемы, графики. Каждый день битвы с Енисеем отражается в них. Приказы из штаба по радио и телефонам разносятся по стройке.

Весь Дивногорск на берегу.

В обеденный перерыв.





Дорога петляет меж сопок.

10 часов утра. Разом взрвали моторы сотен машин, выстроившихся на противоположном от штаба перекрытия берегу. Взметнулись флажки регулировщиков. Мощные «МАЗы», тяжело груженные железобетонными пирамидами и осколками скал, утробно урча, медленно двигаются к прорану. Сизый дым выхлопных газов заволакивает горы, людей. Глухо скрежеща, глыбы срываются с кузовов и, перекатываясь, уходят в воду. Каждый удачный бросок, каждый удар по Енисею встречался радостными криками с обоих берегов, а берега все сближаются и сближаются. Да, Енисей дожимали «к коврику», он вот-вот будет на лопатках.

Самосвалы везут последние глыбы. Они падают в протоку.

5 часов 30 минут. Енисей перекрыт.

Перекрытие было совершено за 6,5 рабочего часа вместо запланированных двух суток.

26 марта.

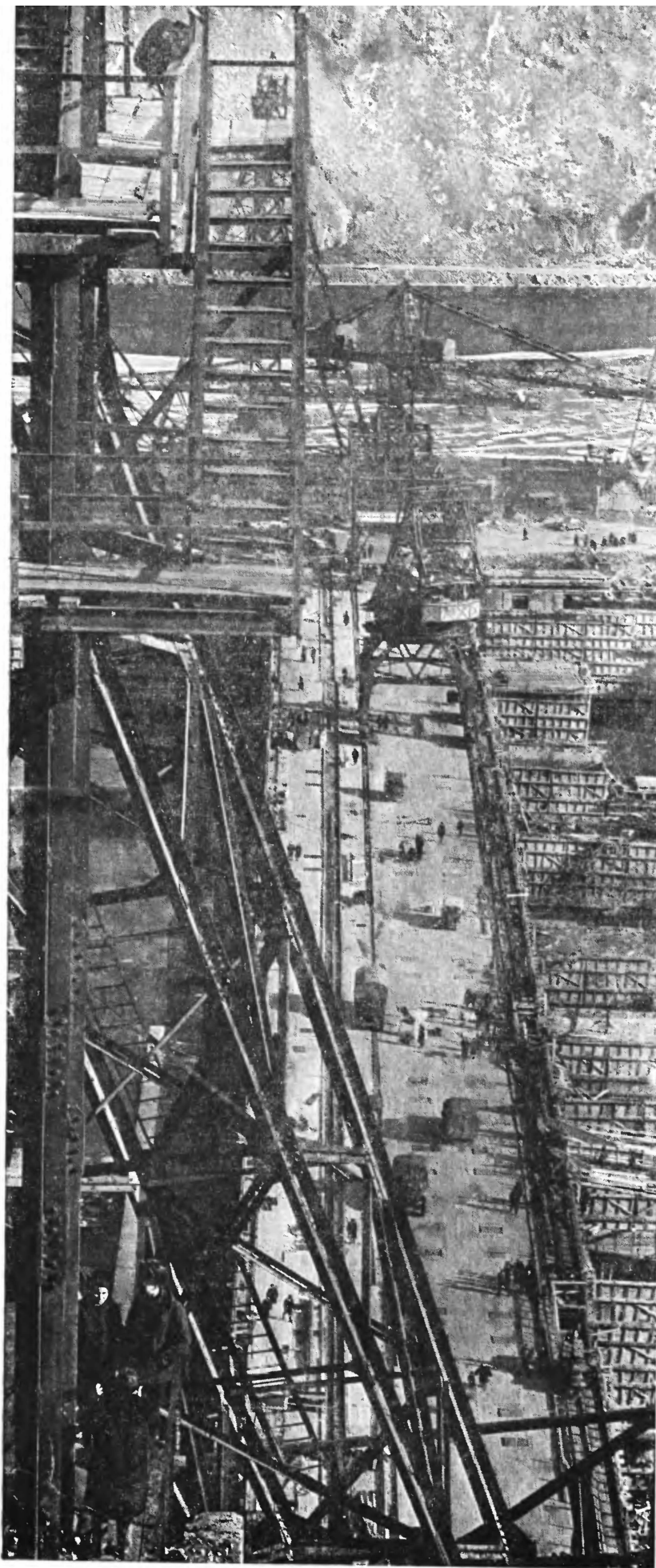
Митинг победителей. В душе каждого строителя живы теплые слова Никиты Сергеевича Хрущева, который вчера по телефону приветствовал участников перекрытия, дал высокую оценку проделанной работе.

Строители поднимают вымпел на флагштоке, стоящем рядом со штабом перекрытия. Заглохли на время моторы, прекратились работы на перемычке. На стройке необычно тихо.

В морозном воздухе репродукторы разносят слова торжественного обещания покорителей Енисея — ввести в строй четыре агрегата ГЭС в 1965 году.

До встречи, Енисей!





СИБИРСКИЙ

Дорога длиной в пол-Азии

От центра Азии до Северного Ледовитого океана протянулся широкий водный меридиан, имя которому — Енисей. У столицы Тувинской автономной республики — города Кызыла, самой центральной точки Азии, сливаются воедино две горные реки: Бий-Хем и Ка-Хем. Они и дают начало сибирскому богатырю. Енисей — по-эвенкийски Иоанеси — означает «Большая река». Свыше четырех тысяч километров пробегает он, несколько природных зон пересекает на своем пути к океану. Когда в верховьях реки заканчивается сев, в Хакасии палит солнце и цветут минусинские сады, в ее низовьях еще кружит пурга.

В верхнем течении, недалеко от Кызыла, на пути Енисея встают Саянские горы. Горы-тиски сжимают русло, хотят преградить путь Енисею. Но, как норовистый конь, мчится река, преодолевая около сотни порогов и перекатов. Самый опасный из них — Большой порог. Вода несет здесь со скоростью 25 километров в час.

Вырвавшись из теснин Саянских гор, река бежит по просторам Минусинской котловины — житницы Сибири. Здесь в Енисей впадают два крупных притока — Абакан и Туба.

Между Минусинском и Красноярском — снова препятствие: горы. Долина реки резко сужается. Ниже Красноярска находится знаменитый Казачинский порог — подводная гряда, протянувшаяся на несколько километров.

За Казачинским порогом в Енисей впадает Ангара. Река словно успокаивается, становится полноводнее, шире. Раздвигаются енисейские берега, от берега до берега — 5 километров. Вдоль реки, словно сопровождая ее, тянутся горы Енисейского кряжа.

ЧИТАТЕЛЬ СПРАШИВАЕТ

«В марте этого года мы пережили волнующее, грандиозное событие — перекрытие Енисея. Очень бы хотелось прочитать на страницах «Вокруг света» о строительстве Красноярской ГЭС, о Енисее вообще — о географии реки, истории ее освоения, о роли Енисея в настоящей и будущей экономике страны».

Н. ГРАБЛИН, Торонец

БОГАТЫРЬ

Несколько выше впадения Подкаменной Тунгуски Енисейский край переходит с правого берега на левый. Енисей — в последний раз на пути к океану — пробивает в горах тесное ущелье. Здесь енисейские воды преодолевают еще один грозный порог — Осиновский.

После впадения Нижней Тунгуски Енисей разливается на 8—10 километров, а глубина его доходит до 50 метров. Берега становятся все ниже и ниже. Таежные леса сменяются бескрайней тундрой.

У пристани Курейка, где сосновый бор приютил дом отдыха тружеников заполярного города Норильска, Енисей пересекает Северный полярный круг.

В низовье Енисей разливается на «сорок Енисеев». С палубы парохода дали здесь открываются неоглядные.

На своем пути Енисей принимает около 500 рек и речек. Их общая длина более 300 тысяч километров! Некоторые из них, например Подкаменная Тунгуска, по длине и мощи лишь немногим уступают Енисею.

Продолжительная и морозная сибирская зима надолго сковывает Енисей толстым ледяным панцирем. В верховьях река освобождается от льда примерно в конце апреля, но проходит более месяца, прежде чем закончится ледоход в ее низовьях.

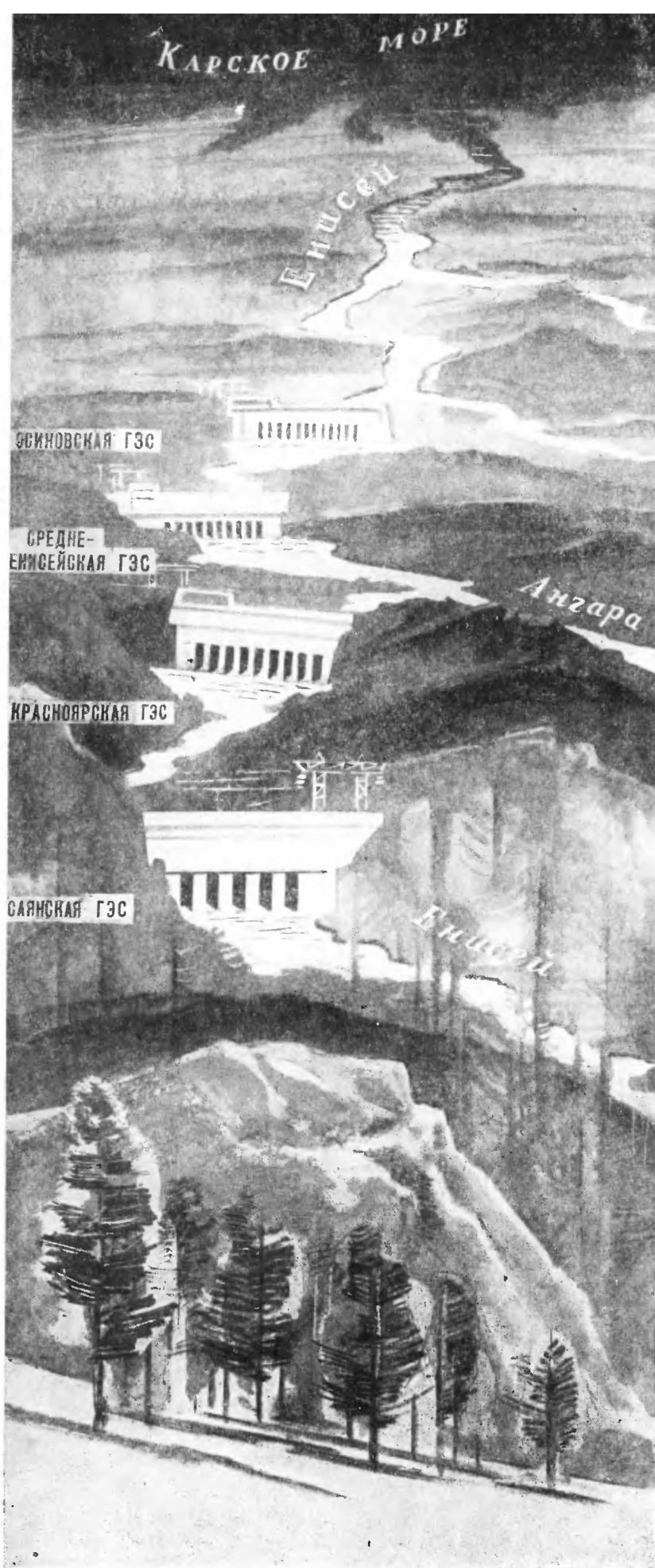
Как и все реки, берущие начало в горах, Енисей особенно многоводен летом. 548 кубических километров воды ежегодно приносит он в океан — почти в два с половиной раза больше, чем Волга.

Давно задумывались люди, как использовать этот, созданный самой природой водный меридиан.

От утлых кочей до трехпалубных теплоходов

Русские землепроходцы говорили, что «кто будет владеть реками, тот будет владеть и всею страной». Первыми проникли на северные окраины енисейской земли поморы — выходцы с европейского Севера России. Вдоль берегов студеной морей проходил их путь. На легких судах — кочах, не страшась ни льдов, ни бурь Ледовитого океана, добирались поморы до берегов Оби и Енисея, вели меновую торговлю.

Между реками Енисей и Таз лежала земля Мокасе, богатая пушницей и рыбой. Здесь кочевало племя мангазея или молканзея. Русские торговые люди в 1601 году на реке



Таз, в 180 километрах от ее устья, zaloжили острог, который быстро разросся в заполярный русский город Мангазею.

Северный морской путь в Мангазею, как пишет летописец, «был труден и прискорбен и зело страшен от ветров». Часто разыгравшиеся «великие погоды» уничтожали суда и людей.

Мангазея явилась тем опорным пунктом, откуда русские продвигались в глубь Сибири, чтобы «сведать» и «приискать» новую «землицу» Московскому государству.

Считают, что первое русское зимовье на Енисее появилось вскоре после сооружения города Мангазеи. Оно находилось при впадении в Енисей реки Турухан. Это было Туруханское зимовье.

Трудно было плыть по незнакомым сибирским рекам — пороги, крутые извилины. Там, где становился невозможен водный путь, прорубали в тайге просеки, а суда тащили волоком.

На пути продвижения русских — обычно по берегам рек — возникали городки, остроги, зимовья. Люди медленно, но верно обживали Енисей.

Долгое время вниз по Енисею и его притокам грузы перевозились на плотах, а против течения — на небольших судах бечевой тягой. На енисейскую землю, отдаленную от Европейской России огромным расстоянием, все новое приходило с большим опозданием. И не мудрено, что первый пароход на Енисее появился на полвека позже, чем в Европейской части страны.

Первые два парохода построил в городе Енисейске купец Кытманов. Слабосильными были эти суда. За летнюю навигацию они успевали делать всего лишь один-два рейса от Енисейска в низовье реки. Но подняться вверх по реке — к Красноярску, Минусинску — они не могли. Непреодолимым препятствием для них был Казачинский порог. Лишь в начале восьмидесятых годов пароход «Москва» с большими трудностями прошел Казачинский порог и стал курсировать между Красноярском и Минусинском.

К 1914 году флот Енисея состоял всего из 29 паровых судов и 48 барж, специальных пассажирских пароходов не существовало вообще.

Прошло почти полвека — и Енисей стал одной из самых оживленных водных магистралей Сибири. Мощные грузовые самоходные суда доставляют разнообразие грузы жителям Севера, трудолюбивые буксиры тащат огромные плоты леса в Игарку. По Енисею и его притокам доставляются грузы в центр далекой Эвенкии — Туру, на многие фактории и прииски.

По енисейской магистрали шли грузы в Заполярье, туда, где строился замечательный современный город Норильск.

Прекрасно оборудованные трехпалубные гиганты-теплоходы ходят из

Красноярска до острова Диксон. Воды Енисея бороздят быстрые суда на подводных крыльях.

Для современных судов енисейские пороги — препятствие хотя и сложное, но преодолимое. Так Казачинский порог пароходы, плывущие по течению, проходят сравнительно легко. Подхваченные быстрым течением, стремительно мчатся они среди бушующей воды.

Намного труднее судам, идущим вверх по Енисею. Пассажирские и самоходные суда все же преодолевают порог собственными силами. А буксиры с груженными баржами проходят порог при помощи специального парохода-туера.

Туер работает, как фуникулер, — на тросе. Один конец стального троса закреплен на берегу, несколько выше Казачинского порога. Другой — на лебедке, которая установлена на носу туера. Как только баржи подходят к порогу, туер, разматывая трос, спускается к ним и берет на буксир. Трос наматывается на лебедку, и суда медленно проходят порог.

Флотилия енисейских судов пополняется с каждым годом. Суда, построенные на отечественных верфях и на верфях социалистических стран, совершают большие переходы, чтобы попасть на Енисей.

Трудным был переход трех пассажирских теплоходов, не приспособленных для плавания в морских условиях. Однако, несмотря на это, они благополучно прибыли на Енисей, пройдя по Дунаю, Черному и Азовскому морям, Дону, Волго-Донскому каналу, Волге, Рыбинскому водохранилищу, северным рекам Европейской части страны и морям Северного Ледовитого океана. За четыре месяца плавания они проделали путь в 10 тысяч 300 километров.

Значение Енисея как важнейшей транспортной артерии страны растет с каждым годом.

Енисейский каскад

Вспомните: труден путь Енисея к океану — пороги, пороги, пороги... Но в этих препятствиях, хитроумно расставленных природой, кроется огромный экономический потенциал Енисея.

Еще несколько лет тому назад мало кто знал небольшую сибирскую деревеньку Шумиху. Мимо нее катил свои воды Енисей, да шумела вокруг глухая тайга. Долго работали ученые и инженеры, выбирая створы будущих гидростанций на Енисее. Тщательно обследовали они реку и, наконец, пришли к выводу: в районе Красноярка лучше Шумихинского створа не найти.

Загудела земля под напором машин, взметнулись в небо султаны взрывов — строители приступили к сооружению автомобильной дороги к месту строительства будущей ГЭС. А сейчас здесь развернулась грандиознейшая стройка Красноярской гидростанции — первенца Енисейского каскада.

На строительстве Красноярской ГЭС применяется самая совершенная техника, используется весь опыт нашего отечественного гидростроительства. Красноярская ГЭС — это новый этап советского гидростроительства; здесь запроектированы 10 агрегатов невиданной до сих пор мощности — в полмиллиона киловатт каждый. Мощность Красноярской ГЭС, самой крупной гидростанции в мире, будет 5 миллионов киловатт.

Красноярская ГЭС — общенародная стройка. Откуда только не приходят в ее адрес оборудование, ма-

Из хроники советского

1961 год. Мировое первенство перешло к Волжской ГЭС имени XXII съезда КПСС. Ее мощность — 2 530 тысяч киловатт.

1961 год. Дал ток первый агрегат сибирского гиганта — Братской ГЭС на Ангаре. В конце 1962 года здесь уже были пущены 10 агрегатов.

1963 год. Перекрыт Енисей. 5 миллионов киловатт — такова будет мощность Красноярской ГЭС.

В Средней Азии будут возведены крупные гидроэлектростанции, имеющие комплексное значение как для развития электрификации, так и для ирригации.

Идет строительство Нурекской ГЭС на реке Вахше. На ней будут установлены 9 турбин, мощностью в 310 тысяч киловатт каждая.

Каскад из ГЭС сооружается на реке Нарын, крупнейшем притоке Сыр-Дарьи. Первая станция этого каскада — Уч-Курганская — уже вступила в строй.

шины, механизмы! Гидроагрегаты для будущей ГЭС готовят ленинградцы. У них большой опыт строительства энергетического оборудования, но и для них изготовление агрегатов такой огромной мощности дело новое. Вес каждого генератора Красноярской ГЭС составит 1 000 тонн. Все оборудование для будущей станции решено доставлять не по железной дороге, тогда бы его пришлось изготовлять по частям, а по Беломорско-Балтийскому каналу и Северному морскому пути.

Очень интересна Красноярская ГЭС и с точки зрения технического устройства. Обычно суда проходят плотины гидроэлектростанций при помощи системы шлюзов. Они преодолевают высоту плотин в 15—25 метров. Но как же протаскать суда через плотину Красноярской гидроэлектростанции? Ведь высота ее будет 130 метров.

Ученые и инженеры предложили построить наклонный судоподъемник, заменяющий шлюзовую лестницу. Судоподъемник — это гигантский грузовой наклонный лифт. В железобетонном каркасе высотой около 150 метров суда с помощью многочисленных механизмов и системы стальных тросов будут подниматься и опускаться. Такого судоподъемника нет нигде в мире.

Но Красноярская ГЭС — это только начало освоения энергетических богатств Енисея.

...В студеный январь 1962 года по льду Енисея двигалась экспедиция изыскателей. Нелегко был путь: кругом горы, тайга, и нет другой дороги, кроме ледовой. А ледовая дорога таит много опасностей. Торосистый лед, припорошенный снегом, размыли коварные полыньи. Их много. Некоторые тянутся на сотни метров. Полыньи сменяются нагромождением камней, выступающих из-под льда.

Идущий впереди бульдозер расчищает путь, за ним тянутся тракторы с грузом. Через каждые полтора-два десятка метров приходится бурить лед — определять его толщину, чтобы вовремя предупредить об опасности. Изыскателям нужно еще и еще раз проверить глубину реки, скорость течения, а главное — дать исчерпывающую характеристику дна реки и ее берегов. Эти данные ждали проектировщики, которые уточняли проектное задание по строительству второй крупнейшей гидроэлектростанции Енисейского каскада — Саянской ГЭС. Она будет сооружена в том месте, где могучая река, прорезав хребты Саянских гор, вырывается на просторы Минусинской котловины. 225-метровая плотина Саянской ГЭС будет одной из самых высоких в стране.

Прежде чем приступить к сооружению этой плотины, строители проложат в левом берегу Енисея два больших тоннеля. По ним пойдут воды реки, освободив на время работ основное русло. Несколько ниже плотины, в правом берегу Енисея, будет сооружен огромный подземный зал. В этом подземном сооружении поместится машинный зал гидроэлектростанции. В машинном зале запланирована установка гидроагрегатов, в 840 тысяч киловатт каждый. Только один агрегат Саянской гидроэлектростанции будет мощнее, чем весь Днепротэс! А таких агрегатов намечено установить шесть.

Дешевая электроэнергия будущей ГЭС позволит создать на юге Красноярского края мощный промышленный узел. Здесь станут быстро развиваться энергоемкие производства.

Железнодорожные линии, которые пройдут в Саянских горах, будут полностью электрифицированы.

На юге Красноярского края, в Минусинской котловине, много пло-

родных земель. Но эти районы часто страдают от засухи. На помощь труженикам сельского хозяйства придут воды нового моря. Поднятые плотной Саянской ГЭС, устремятся они по каналам в степь, оросят сотни гектаров земли.

Саянское море навечно похоронит в своей пучине страшные пороги, и еще один участок Енисея станет судоходным.

Недалеко от впадения в Енисей Ангара предполагается постройка Средне-Енисейской гидроэлектростанции, возможно, еще более мощной, чем Красноярская или Саянская ГЭС.

Район среднего Енисея удивительно богат полезными ископаемыми. Геологи открыли здесь месторождения талька, сурьмы, угля. Обнаружили огромный по запасам Ангаро-Питский железорудный бассейн. А несколько лет тому назад — новый успех: здесь найдены новые месторождения полиметаллических руд.

Многие месторождения в этом районе уже разрабатываются. Но, чтобы полностью освоить богатства края, нужна большая энергия. Ее-то и должна дать Средне-Енисейская ГЭС.

Район среднего течения Енисея славится и лесом. Его заготовки здесь можно увеличить в несколько раз.

На крутых берегах Енисея, недалеко от места впадения в него Ангара, уже поднялись корпуса новых заводов. Здесь создается крупнейший центр лесопереработки, вырастает сибирский Архангельск.

Еще одна гигантская гидроэлектростанция может быть сооружена ниже города Енисейска, в районе Осиновского порога, в том месте, где Енисей принимает воды Подкаменной Тунгуски.

Предварительные расчеты гидротехников показывают, что если построить здесь плотину высотой в 119 метров, то мощность гидроэлектростанции может достигнуть 9 миллионов киловатт электроэнергии. Энергия Осиновской ГЭС пойдет на рудники и шахты, на новые промышленные предприятия, по линиям высокого напряжения во многие соседние районы.

Еще в конце прошлого столетия был прорыт канал между Обью и Енисеем. Он был несовершенным, и движение судов по нему вскоре прекратилось. Сооружения на канале уже давно пришли в полную негодность. После того как будет построена Осиновская гидроэлектростанция, появится возможность создать новый глубоководный путь между двумя великими сибирскими реками.

Пройдет время, и Енисейский каскад гидроэлектростанций зальет светом всю Сибирь. Енисей, своенравный и дерзкий, будет обуздан советским человеком.

Б. Б. ГОРИЗОНТОВ,
кандидат экономических наук

гидростроительства

На Днепре дают ток, кроме Днепротэса, Каховская и Кременчугская ГЭС. Строятся Киевская, Каневская, Днепродзержинская станции.

На Немане к действующей ныне Каунасской ГЭС прибавятся Бирштонская, Советская станции. Мощность самой крупной из ГЭС Неманского каскада — Бирштонской — 600 тысяч киловатт.

Идет строительство Ингурского каскада в Закавказье. В него войдет 5 гидроэлектростанций. Мощность крупнейшей станции Ингурской — 1 632 тысячи киловатт, Тобари ГЭС — 1 миллион киловатт.

Сооружением Саратовской, Нижне-Волжской и Чебоксарской ГЭС и двух электростанций на Каме будет завершен Волжско-Камский каскад гидроэлектростанций.

На Ангаре намечено построить Усть-Илимскую и Богучанскую ГЭС, мощность каждой из них превысит 4 миллиона киловатт.

Программа КПСС намечает довести выработку электроэнергии в 1970 году до 900—1 000 миллиардов киловатт-часов в год. А в 1980 году — до 2 700—3 000 миллиардов киловатт-часов, что в девять-десять раз превысит уровень 1960 года.

На наших глазах Советский Союз становится величайшей гидроэнергетической державой мира.

СЧАСТЛИВАЯ



М. РЕБРОВ

ТЫ МОЛОДЕЦ, ВАЛЕРКА!

...Апрель сменился жарким маем. Теплынь в этом году была необычная. Когда на дворе тридцать, трудно заставить себя сидеть за книгами, но иначе нельзя.

В один из вечеров, когда оранжевый блин солнца прилег отдохнуть на темном гребешке леса, Валерий и Валя прогуливались по аллеям затихшего «звездного городка». Разбирали последнее занятие. Из окна дома их кто-то окликнул:

— Ребята, минутку!

Они остановились. Вскоре вышел секретарь парткома, и они зашагали втроем.

— Что молчите? Наверное, думаете, зачем позвал? — заговорил секретарь, обняв их за плечи. — Дело есть, и очень важное. Завтра партийное собрание. Последнее собрание перед стартом...

Валерий хотел заметить, что он еще комсомолец, но, подумав, промолчал. Секретарь знает это, и, если приглашает на собрание коммунистов, значит так надо.

Утром Валерий пришел к учебному корпусу. Здесь собрались его товарищи по отряду, командиры, преподаватели. Дружной четверкой явились Юрий, Герман, Андриян и Павел, подошли и девушки. У всех было торжественное, приподнятое настроение, слышались шутки, веселый говор. И у Валерия на сердце было радостно и легко, но в то же время чувство скрытой тревоги не покидало его. Что он скажет своим товарищам на собрании, которое уже стало традиционным у космонавтов? Такое собрание было накануне полета Юрия; собирались коммунисты и перед другими полетами. И вот снова...

Первым выступил Юрий Гагарин. Он, как командир отряда, доложил о готовности двух экипажей — муж-

КОСМОС,

У НАС ЗВЕЗДА !

«ЕСТЬ ОДНА ПРЕКРАСНАЯ ЧЕРТА, КОТОРАЯ СВЯЗЫВАЕТ ВОЕДИНО ВАЛЕНТИНУ ТЕРЕШКОВУ, ВАЛЕРИЯ БЫКОВСКОГО, ЮРИЯ ГАГАРИНА, ГЕРМАНА ТИТОВА, АНДРИЯНА НИКОЛАЕВА И ПАВЛА ПОПОВИЧА. ЭТО — МОЛОДЫЕ ЛЮДИ НАШЕГО ВРЕМЕНИ, ВОСПИТАННИКИ КОМСОМОЛА, КОММУНИСТЫ».

Н. С. ХРУЩЕВ



ского и женского — к предстоящему полету, коротко рассказал о проделанной работе, пожелал успешной посадки тем, кто отправится в очередной космический рейс.

За ним на трибуну поднимались Попович, Титов, Николаев, врачи и преподаватели.

Потом попросил слова Валерий. Когда председательствующий назвал его фамилию, в зале стало особенно тихо. А может быть, это просто ему показалось. Волновался он здорово. Никогда раньше такого не было — ни в сложном ночном полете, когда на самолете отказал прибор, ни на отборочной комиссии, ни в тиши сурдокамеры.

Валерий быстро подошел к трибуне, помолчал немного и, наконец, тихо произнес:

— Товарищи...

После этого как-то сразу стало легче. И хотя речь свою Валерий не готовил заранее, нужные слова нашлись.

— Так уж повелось, что, отправляясь на задание, мы даем клятву верности, долга, клятву сердца. В космосе побывало четверо моих друзей, четверо коммунистов. Они с честью выполнили задание нашей партии. Я — комсомолец. Ленинский комсомол — подручный партии. И если мне доверят свершить этот полет, я сделаю все, чтобы выполнить его как подобает коммунисту...

И еще раз тихо повторил:

— Как подобает коммунисту.

Потом выступала Валя Терешкова — первая девушка, которая должна была подняться в далекий и суровый космос.

ИЮНЬ, 1963

КЛУБ ЮНЫХ

КЛАСС
КОСМОНАВТИКИ

В наше время, время первых космических полетов, каждый хочет как можно больше знать о звездах и планетах, о заоблачных далях вселенной, о трудной и почетной профессии космонавта.

В одиннадцатилетней школе города Гжатска, школе, вырастившей Ю. Гагарина и носящей ныне его имя, уже больше года работает «Клуб юных космонавтов». Руководит им преподаватель физики Лев Михайлович Беспалов. Это от него впервые услышал Юрий Гагарин о законах Ньютона, о земном притяжении, которое потом преодолел корабль «Восток-1».

— Второе поколение космонавтов воспитываем, — говорит Лев Михайлович.

В клубе занимаются 36 лучших учеников школы. Космонавт-1, почетный председатель клуба, бывает у своих земляков, переписывается со школьниками.

Если ты называешься «юный космонавт», тебе надо много знать. И старшеклассники — члены клуба не расстаются с книгами. Изучают астрономию, астрофизику, механику.

Когда собрание закончилось, она подошла к нему и как бы невзначай сказала:

— А ты молодец, Валерка!..

КОМСОМОЛЕЦ С ПЛАНЕТЫ ЗЕМЛЯ

Многое в это утро было похоже на то, что видел Валерий 11 и 12 августа прошлого года.

Голубой автобус доставил космонавтов к стартовой площадке. Весь недолгий путь от «звездного городка» к космодрому Валерий и Андриян сидели вместе, говорили просто так, обо всем. Спели традиционную «Давай, космонавт, потихонечку трогай!..».

Короткий доклад о готовности к полету. Прощально поднятые руки.

Серебристая, огромная фантастическая сигара почти сливалась с белесым от безжалостного солнца небом и будто дрожала — то ли от марева утренней дымки, то ли от нетерпения: скорее, скорее оторваться от Земли и умчаться в бездну вселенной!.. Наступили последние минуты. Десять, девять, восемь, семь...

Последнее сообщение: «До старта осталась одна минута!» — прошло сердце насквозь. Нет, не от волнения. От нетерпения, жажды как можно скорее увидеть и испытать то, о чем он слышал от товарищей.

В наушниках раздался голос Юрия:

— «Ястреб», проведено измерение физиологических функций. Все показания хорошие. Так держать!

Потом еще:

— «Ястреб», будьте готовы!

И вот заветная команда:

— Пуск!

На этот раз он ее услы-

шал не в помещении командного пункта, как раньше, а сидя в пилотском кресле «Востока-5».

Ракета вздрогнула. Из сопла двигателей вырвалось ослепительное пламя. Густые клубы дыма подобно потокам серо-черной пены заволокли основание ракетного поезда. Оглушительный грохот потряс землю. Ракета вибрировала от мощных усилий. Вся ее чудовищная сила была направлена на то, чтобы развить скорость и перебороть земное тяготение, которое невидимыми нитями привязывало ее к планете.

Быстро возрастали перегрузки. Трудно было пошевелить рукой или ногой. На груди будто каменная гора. Сердце, кровь, даже мозг тяжелели. Он дышал уже не ртом, а животом. Надо уметь так дышать.

— Растут перегрузки, — передал он в микрофон. — Все отлично, отлично! — радировал из космоса комсомолец с планеты Земля.

Ракета еще набирала скорость, а Валерий уже включился в работу. Он следил за приборами, поддерживал связь с Землей, вел наблюдения в иллюминаторы.

Одна за другой отделились выработавшие топливо ступени ракеты-носителя. Смолкли двигатели. Корабль вышел на расчетную орбиту и достиг необходимой скорости. Словно сбросив с плеч многопудовую тяжесть, Валерий почувствовал неземную легкость: «Вот она, невесомость!»

С командного пункта сообщили, что все идет нормально. Валерий это чувствовал и сам ответил, что на «борту тоже порядок».

Солнце заглядывало в иллюминаторы корабля. Сейчас, когда осталась позади пелена атмосферы, оно казалось еще ярче, и в кабине было очень светло. Валерий выключил освещение. Необыкновенная картина предстала перед его взором. Черное-черное небо с яркими неподвижными точками звезд и Земля, очерченная непередаваемо красивым голубым ореолом

