

Михайлов Г.

Японо-китайская война

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
Г11

Г11 **Г. М.**
Японо-китайская война / Михайлов Г. – М.: Книга по Требованию, 2023. – 187 с.

ISBN 978-5-519-96879-9

ISBN 978-5-519-96879-9

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2023
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2023

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг — не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель — вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания — решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

стей. Не было однородной организации и в войсках нанкинского правительства.

Пехотные дивизии существовали следующих типов.

Пехотная дивизия типа «А» имела три бригады по три полка в каждой с батальонами: артиллерийским, связи, саперным и обозным. Кроме того, имелся кавалерийский эскадрон.

Пехотная дивизия типа «В» состояла из трех бригад, по два полка в каждой.

В пехотной дивизии типа «С» было две бригады двух-полкового состава¹.

На вооружении китайской армии состояло оружие самых различных систем, калибров и марок. Обусловливалось это тем, что Китай не имел своей военной промышленности и вынужден был закупать оружие за границей.

Наиболее современных видов вооружения китайская армия почти не имела (тяжелой артиллерии, танков, самолетов). В 1935 г., например, во всей армии насчитывалось всего 12 малых танков, около 70 бронеавтомобилей и до 250 самолетов, причем для боевого использования эти самолеты почти не годились.

Боевая подготовка

В предвоенный период боевая подготовка китайской армии находилась не на высоком уровне. В ущерб полевым занятиям упор делался на парадную маршировку и показное четкое выполнение ружейных приемов.

Приглашенные в армию иностранные инструкторы кое-что сделали для укрепления ее боеспособности, но большие недочеты в боевой подготовке войск продолжали иметь место вплоть до начала военных действий. По сравнению с японской армией китайская армия довоенного периода была значительно слабее и по техническому оснащению и по боевой выучке.

Китайская армия закалилась, приобрела боевой опыт и выросла в грозную силу уже в ходе войны. Не имея такой техники, какой владеет японская армия, китайские вооруженные силы в целом ряде боев показали свое превосходство.

¹ Средства усиления пехотных дивизий типов «В» и «С» были примерно такие же, как в пехотной дивизии типа «А».



Секретарь ЦК китайской коммунистической партии
Мао Цзе-дун.

Неудачи японцев на протяжении всего 1939 г. являются ярким показателем возросшей боеспособности китайских войск.

Огромное и решающее значение для укрепления китайской армии и роста ее боеспособности имел и имеет национальный фронт.

С возникновением войны между армией и народом установились совершенно новые отношения. Лучшие сыны и дочери китайского народа сражаются в рядах регулярной армии и в многочисленных партизанских отрядах.

Японская армия

Японская армия является вполне современной, хорошо технически вооруженной и достаточно подготовленной к ведению современного боя.

К началу текущей войны в Китае японцы закончили перевооружение и реорганизацию многих войсковых частей и соединений.

В области материальной части артиллерии была проведена замена устарелых образцов орудий новыми. Были развернуты железнодорожные полки, бронетанковые и другие технические части.

В дополнение к ранее существовавшим авиационным полкам были сформированы три новых авиационных полка. Одновременно была проведена замена устаревшей материально-технической части авиации. На вооружение поступили новые самолеты — истребители и бомбардировщики.

В предвоенный период значительно расширился размах учебно-боевой подготовки войск. Было проведено большое количество занятий пехоты, конницы и артиллерии совместно с авиацией, танками и другими родами войск.

Наряду с этим было заранее произведено увеличение общего количества японских войск на материке.

В 1937 г. больше $\frac{1}{3}$ японской пехоты и $\frac{3}{4}$ японской конницы находилось на материке. К этому времени наряду с пехотой и конницей один из главных элементов японских вооруженных сил на материке составляла авиация.

Одновременно японцы в Манчжурии и в провинциях Жэхэ и Чахар форсировали строительство аэродромов, авиаплощадок, оборудовали базы, склады, усиленно заготавливали продовольствие и подвозили боеприпасы.

Таким образом, в итоге всех военных мероприятий Япония и ее армия были подготовлены к ведению войны.

В составе вооруженных сил Японии перед войной, по официальным данным, насчитывалось: семнадцать пехотных дивизий (двухбригадного состава), Формозская бригада, пять отдельных охранных бригад ЮМЖД¹ (30 батальонов) и другие охранные части, располагавшиеся в провинциях Жэхэ, Чахар и демилитаризованной зоне Северного Китая; четыре отдельные кавалерийские бригады, семь отдельных полков горной и легкой полевой артиллерии, десять полков тяжелой полевой артиллерии (150-мм гаубицы и 105-мм пушки), десять полков крепостной и осадной артиллерии, восемь полков зенитной артиллерии, четыре танковых полка (до 1 тыс. танков), три отдельных полка связи, свыше тринадцати авиационных полков (1 300 самолетов), железнодорожные войска, воздухоплавательные, химические, обозные и другие части.

Всего в японской армии до начала войны было 380 тыс. человек; 1 200 — 1 300 полевых орудий, 1 000—1 100 танков и броневинов; 1 200—1 300 самолетов.

Планы войны

Японское командование, начиная в июле 1937 г. войну в Китае, рассчитывало закончить ее в самые короткие сроки. Иностранные военные наблюдатели характеризуют японский план войны как «стратегию молниеносного удара».

Подобная стратегия обуславливалась, во-первых, ограниченностью экономических ресурсов Японии. Длительная война чрезмерно истощила бы материальные ресурсы страны и, в частности, опустошила бы созданные запасы стратегического сырья².

¹ Южнманчжурская железная дорога.

² Япония не имеет собственных источников стратегического сырья и зависит от импорта из других стран. В силу этого создание запасов сырья представляет значительные трудности.

По японским официальным данным, в 1936 г. импортировалось: хлопок — 60% из США, 40% из Британской Индии; резина — 35% из Голландской Индии и 35% из Британской Индии и с Малайских островов; олово — 50% из английских владений (Малайские острова), 25% из Китая; медь — 90% из США и 10% из Канады; свинец — 42% из Канады, 15% из Индии и 14% из США; шерсть — 90% из Австралии, остальное из Ново-Зеландии и Южно-Африканского Союза. 80% потребной Японии нефти импортируется. (Данные взяты из брошюры Чжен Лина «Два года героической борьбы китайского народа», изд. ГИПЛ, 1939 г.)

Кроме того, японское командование недооценивало силы китайского народа и китайской армии. Объединение китайского народа в национальный антияпонский фронт, быстрая реорганизация его вооруженных сил, создание единой армии под единым командованием, мощный рост ее боеспособности — все это явилось неожиданностью для японского генерального штаба.

Исключительное значение для успешных действий в Северном Китае имеет Бэйпин-Тяньцзиньский район. В этом районе сходятся важнейшие шоссейные и железнодорожные магистрали, концентрируются крупные промышленные предприятия и культурно-административные центры. Захват этого района в значительной степени предопределял дальнейшую судьбу северных провинций.

Особо должно быть выделено значение Бэйпина. На протяжении веков вторжение иноземных завоевателей происходило через Северный Китай, и Бэйпин являлся одним из первых объектов, которые подвергались нападению.

Этот город, бывший до революции 1911 г. столицей Китая, является крупнейшим политическим, экономическим и культурным центром. Он стоит на стыке Бэйпин-Суйюаньской и Бэйпин-Ханькоуской железных дорог. Через эти магистрали Бэйпин связан с Датун-Пучжоуской, Тяньцзинь-Пукоуской и Лунхайской железными дорогами.

В Бэйпине сходятся многочисленные шоссейные дороги, соединяющие его с центральными и южными провинциями страны, а также с Манчжурией и северо-западными районами.

Армия, владеющая Бэйпин-Тяньцзиньским районом, получает возможность, пользуясь основными железными и шоссейными дорогами, развернуть действия в направлении провинций Центрального Китая и северо-западных провинций и, в частности, в направлении Внутренней Монголии.

Когда удар по Китаю с севера не принес японцам желаемых результатов, они предприняли операции в Центральном Китае по овладению Шанхай-Нанкинским районом.

Предполагалось, что падение крупнейшего промышленного центра, каким является Шанхай, и столицы Китая — Нанкина, при одновременном разгроме лучших сил китайской армии, произведет исключительное моральное впечат-

ление на нанкинское правительство и вынудит его капитулировать.

Осуществляя «стратегию молниеносной войны», японский генералитет пытался претворить в жизнь культивируемую в японской армии в течение нескольких десятков лет тактическую доктрину (кстати говоря, заимствованную у европейских военных теоретиков) полного окружения и разгрома основных сил неприятельской армии, как быстрого метода достижения победы. Однако японскому командованию ни разу за все время войны в Китае не удалось добиться окружения и уничтожения главных сил китайской армии, хотя Нанкинская и Сюйчжоуская операции в основном и предпринимались именно с этой целью.

Перед китайским правительством и командованием стояла трудная и сложная задача — организовать сопротивление японским вооруженным силам.

Разрабатывая план войны, руководители китайской армии в основу его положили соображение, что ограниченность людских и материальных ресурсов Японии не позволит ей вести длительную войну. Затягивание военных действий на продолжительное время неизбежно приведет японскую экономику к краху.

Отсюда вытекает задача — затянуть войну и в то же время не дать японцам возможности разгромить китайскую армию. При этом сохранения армии следовало добиться путем временных, хотя и тяжелых, территориальных потерь.

Китайское правительство считало, что затяжная война, ослабляя Японию и японскую армию, в то же время будет усиливать Китай и его армию. Китай имеет огромную территорию и огромные людские и материальные ресурсы, а также благоприятные возможности для создания материальной базы сопротивления в глубинных провинциях. Все это дает Китаю возможность выдержать трудности и тяготы затяжной войны.

В последующем, когда народное хозяйство Японии будет потрясено длительной войной, ее внутреннее положение будет напряжено до предела, а армия, измученная и обескровленная продолжительными и безрезультатными боями, утратит свою прежнюю боеспособность, настанет время для перехода китайской армии в решительное контрнаступление.

Тов. Мао Цзе-дун в ноябре 1938 г. на пленуме Центрального комитета китайской коммунистической партии указывал, что война с Японией пройдет три этапа:

первый этап — отступление китайских войск с целью выигрыша времени для укрепления сил страны;

второй этап — временное равновесие сил;

третий и последний этап — переход китайских войск в общее наступление, разгром японцев.

Таков в общих чертах план, с которым Китай начал борьбу против Японии.

Реализация этого плана была связана с большими трудностями. Прежде всего потеря известной части территории, причем наиболее развитой в промышленном отношении, должна была тяжело отозваться на экономике страны. Далее, промышленное строительство в глубинных провинциях в условиях войны и блокады побережья являлось делом нелегким и требующим значительных жертв.

И, наконец, основным условием победы китайского народа являлось сохранение и укрепление национального антияпонского фронта. Китайскому народу предстояло отстоять свое единство от попыток японцев и реакционных элементов внутри самого Китая расколоть его, и на этом пути предстояли трудности и борьба.

ГЛАВА 2

ОПЕРАЦИИ ЯПОНСКОЙ АРМИИ В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

(Схема 1)

Внутриполитическое положение в Китае в конце 1936 г. и в начале 1937 г. в корне изменилось. Основным и решающим политическим фактором, вызвавшим эти изменения, явилось движение внутри страны за создание единого национального фронта.

Инициатором и носителем этого движения явилась китайская коммунистическая партия, впервые выдвинувшая еще в 1935 г. лозунг единого национального фронта.

Размах и сила движения, охватившего широчайшие народные массы и армию, оказались настолько велики, что нанкинское правительство и отдельные милитаристы вынуждены были прекратить внутреннюю вооруженную борьбу.

Солдатские массы отказывались бороться против Красной армии Китая. Параллельно с этим начался процесс объединения национальных сил и укрепление позиций центрального правительства.

Нанкинское правительство стало на путь сопротивления японским притязаниям в Китае и начало предпринимать серьезные мероприятия военного характера, направленные в первую очередь к перевооружению армии и созданию запасов военного имущества, главным образом путем закупок его за границей.

Одновременно в ряде пунктов по железнодорожным и важнейшим водным путям начали создаваться базисные склады, а вдоль р. Хуанхэ начались работы по сооружению укреплений.

Начавшийся процесс объединения национальных сил в Китае создавал огромные трудности для реализации планов японцев, и японский империализм стал на путь открытой войны против китайского народа. Международная обстановка, выгодно сложившаяся для Японии к весне 1937 г., отвлекала внимание других стран, и в первую очередь Англии, к европейским проблемам.

Ставя себе целью завоевать Северный Китай, японское командование решило разгромить китайскую армию и овладеть политическими и экономическими центрами в провинциях Северного Китая: Бэйпин, Тяньцзинь и Баодин в провинции Хэбэй; Гуйхуа в провинции Суйюань; Тайюань в провинции Шаньси; Цзинань в провинции Шаньдун.

Одновременно намечалось овладеть железнодорожными линиями Северного Китая.

Сигналом к началу военных действий в Китае послужило нападение 8 июля японского отряда, силою до 1 тыс. человек пехоты, с 20 орудиями и 16 танками, на китайский пехотный полк в районе Люкоуцзяо (12 км юго-западнее Бэйпина).

Японцы, начав столкновение с китайскими солдатами, предполагали инспирировать инцидент как «законное» основание для предъявления требований китайцам и лишить китайские войска, дислоцированные в районе Бэйпина, связи с югом, что должно было облегчить японцам дальнейшую борьбу с ними.

Однако бои, последовавшие за первым столкновением у Люкоуцзяо, приняли характер развернутых военных действий в большом масштабе и на широком фронте.

Бои за овладение Бэйпин-Тяньцзиньским районом

(Схема 2)

Японское командование, предпринимая операцию по овладению Бэйпин-Тяньцзиньским районом, наметило в первую очередь захватить ряд населенных пунктов, расположенных к юго-западу от Бэйпина вдоль Бэйпин-Ханькоуской железной дороги (Чансиндянь, Люкоуцзяо, Фынтай).

Овладение этими пунктами давало возможность японцам контролировать пути, идущие к Бэйпину с юга и юго-запада, чем значительно облегчалось овладение самим Бэйпином с его важным железнодорожным узлом.

Бэйпин явился первым объектом действий японцев в Северном Китае в силу исключительно выгодного его стратегического положения.

Для захвата Бэйпинского района японцы усилили свои войска, расположенные в Бэйпине и Фынтай, 1 пехотным батальоном из состава Тяньцзиньского гарнизона.

Этот батальон из района Тяньцзинь был перевезен по железной дороге в Фынтай под предлогом проведения ночных учений.

Японцы предполагали коротким ударом со стороны Фынтай на Люкоуцзяо и вспомогательными действиями пехотного батальона из района Бэйпин овладеть важнейшими в этом районе предмостными укреплениями у Люкоуцзяо и железнодорожным мостом через р. Юньдинхэ.

Силы сторон к началу операции

Китайские войска в Северном Китае состояли из частей 29-й армии, численностью до 65 тыс. человек, при 40 орудиях. Непосредственно в Бэйпин-Тяньцзиньском районе, включая и нанькоускую группу, численность китайских войск к началу военных действий достигала 40—45 тыс. человек.

Японцы к этому времени имели в Бэйпин-Тяньцзиньском районе так называемый «гарнизон Северного Китая» в составе одной смешанной пехотной бригады ген.-лейт. Кавабэ (6 тыс. человек пехоты, 30 орудий, 28 танков и бронемашин и 20—30 самолетов).

Главные силы и штаб бригады располагались в Тяньцзинь. Части бригады мелкими группами дислоцировались вдоль Бэйпин-Мукденской железной дороги, от Тяньцзинь