

Коллектив авторов

**Авиационные моторы
военных воздушных сил
иностранных государств**

**Англии, США, Германии,
Франции и Италии**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 030
ББК 92
К60

Коллектив авторов
К60 Авиационные моторы военных воздушных сил иностранных государств: Англии, США, Германии, Франции и Италии / Коллектив авторов – М.: Книга по Требованию, 2021. – 167 с.

ISBN 978-5-458-29693-9

В альбоме помещены снимки и приведены основные данные моторов, эксплуатируемых на самолетах строевых частей и школ военных воздушных сил Англии, США, Германии, Франции и Италии.

ISBN 978-5-458-29693-9

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2021

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2021

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



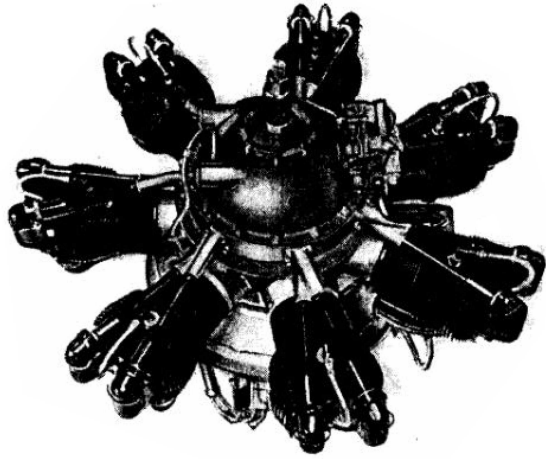
Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

АНГЛИЯ

АРМСТРОНГ-СИДДЛЕЙ «ЧИТА» IX

Год выпуска 1936



Общий вид мотора.

УСТАНОВЛЕН НА САМОЛЕТАХ: АВРО «АНСОН»,
ЭЙРСЛИД «ЭНВОЙ»

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Охлаждение воздушное
 Расположение цилиндров однорядная звезда
 Число цилиндров 7
 Размеры: диаметр/ход 133/140 мм
 Литраж 13,65 л

Литровая мощность $\left. \begin{array}{l} 25,0 \text{ л.с./л по максимальной} \\ \text{мощности} \\ 22,7 \text{ л.с./л по номинальной} \\ \text{мощности} \end{array} \right\}$

Степень сжатия 6,35

Габариты:

длина 1342 мм

диаметр звезды 1210 мм

Вес сухого 289 кг

Удельный вес $\left. \begin{array}{l} 0,814 \text{ кг/л.с. по максимальной} \\ \text{мощности} \\ 0,932 \text{ кг/л.с. по номинальной} \\ \text{мощности} \end{array} \right\}$

МОТОРА «ЧИТА» IX

Мощность на взлете 343 л. с. при 2 100 об/мин

Мощность номинальная на вы-

соте 1 830 ж 310 л. с. при 2 100 об/мин

Мощность максимальная на вы-

соте 2 400 ж 350 л. с. при 2 425 об/мин

Удельный расход топлива 202 г/л.с.ч. на экономичной мощности

Удельный расход масла 9—17 г/л.с.ч.

Нагнетатель: тип, передаточ-

ное число центробежный; 5,4 : 1

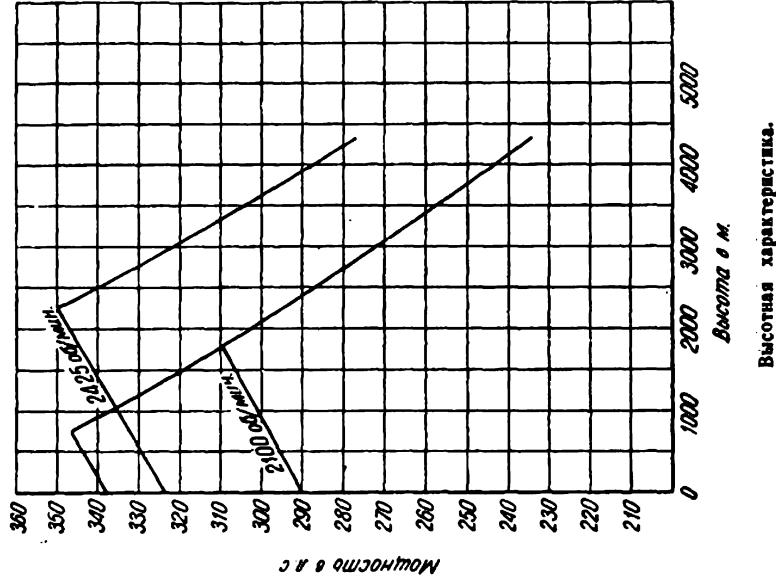
Редуктор нет

Карбюратор 1 Клодель-Гобсон

Зажигание 2 магнето ВТН

Винт деревянный или металличе-
ский

Топливо (октановое число) 87



Высотная характеристика.

АРМСТРОНГ-СИДДЕЙ

Год выпуска

УСТАНОВЛЕН НА САМОЛЕТАХ

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Охлаждение воздушное
 Расположение цилиндров двухрядная звезда
 Число цилиндров 14
 Размерность: диаметр/ход 139,7/152,4 мм
 Литраж 32,7 л

Литровая мощность $\left. \begin{array}{l} 28,1 \text{ л.с./л по максимальной} \\ \text{мощности} \\ 25,7 \text{ л.с./л по номинальной} \\ \text{мощности} \end{array} \right\}$

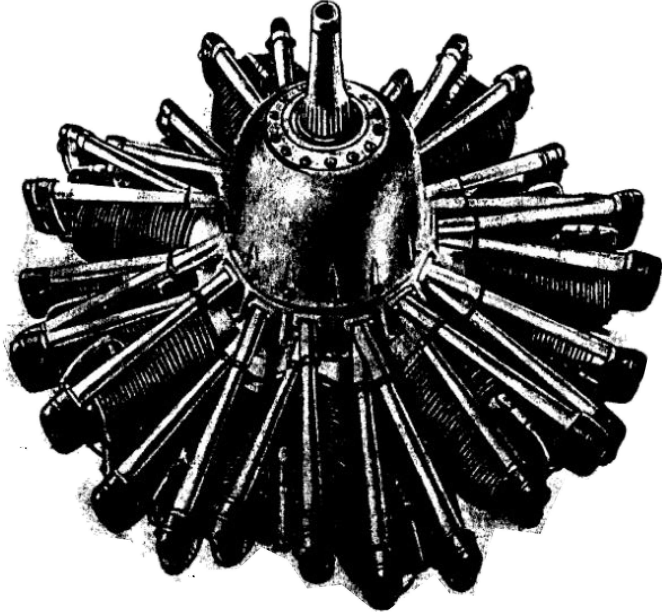
Степень сжатия 6,25

Габариты:

длина 1641 мм
 диаметр звезды 1290 мм
 Вес сухого 584 кг

Удельный вес $\left\{ \begin{array}{l} 0,633 \text{ кг/л.с. по максимальной} \\ \text{мощности} \\ 0,693 \text{ кг/л.с. по номинальной} \\ \text{мощности} \end{array} \right.$

Мощность на валу 920 л. с. при 2 375 об./мин
 Мощность номинальная на вы-
 соте 1 905 м 845 л. с. при 2 375 об./мин



Общий вид мотора.

«ТИГР» VIII

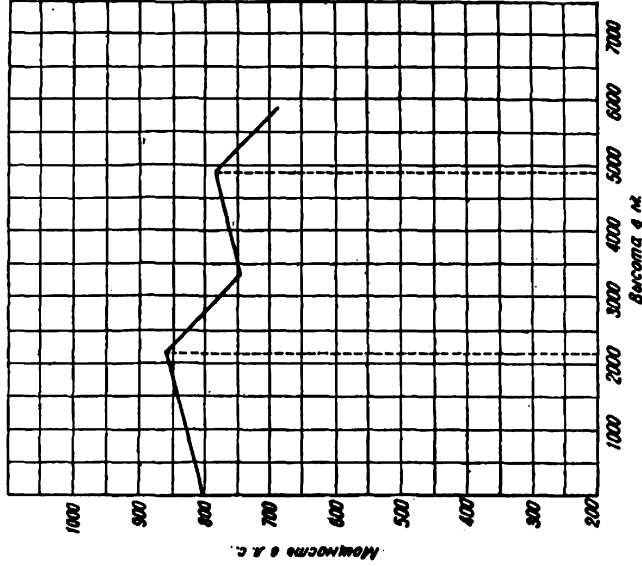
1936

АРМСТРОНГ-ВИТВОРТ «ВИТЛЕЙ» II и III

МОТОРА «ТИГР» VIII

Мощность макс. $\left\{ \begin{array}{l} 2180 \text{ л. с. при } 2450 \text{ об./мин на} \\ \text{1-й скорости} \\ 4950 \text{ л. с. при } 2450 \text{ об./мин на} \\ \text{2-й скорости} \end{array} \right.$
 Мощность экономичная 590 л. с. при 2200 об./мин
 Удельный расход топлива 219 г/л.с.-ч. на экономичной
 мощности
 Удельный расход масла 6—12 г/л.с.-ч.
 Нагнетатель: тип, передаточ-
 ное число двухскоростной центробежный;
 5,34:1 для 1-й скорости,
 7,96:1 для 2-й скорости
 Редуктор: тип, передаточное
 число цилиндрические сателлиты;
 0,594:1
 Карбюратор 1 Клодель-Гобсон
 Зажигание 2 магнето ВТН
 Винт ВИШ, Гамильтон с двумя по-
 зициями
 Топливо (октановое число) 87

При значении. Motor "Тигр" VIII был первым мотором Англи, снабженным двухскоростным нагнетателем.



Высотная характеристика.

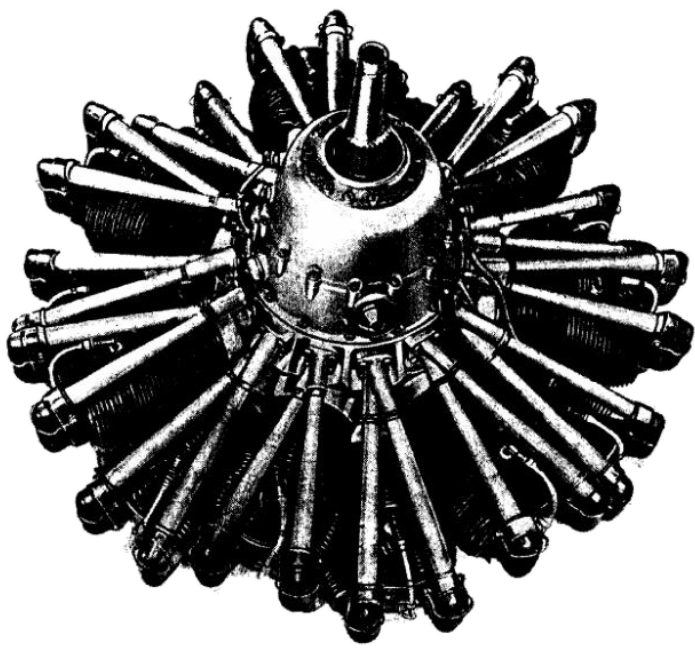
АРМСТРОНГ-СИДДЛЕЙ

Год выпуска

УСТАНОВЛЕН НА САМОЛЕТАХ:

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Охлаждение	воздушное			
Расположение цилиндров	двухрядная звезда			
Число цилиндров	14			
Размерность: диаметр.ход	139,7/152,4 м.м			
Литраж	32,7 л			
Литровая мощность	<table border="0"> <tr> <td>{ 26,9 л.с./л по максимальной мощности</td> <td rowspan="2">}</td> </tr> <tr> <td>{ 24,3 л.с./л по номинальной мощности</td> </tr> </table>	{ 26,9 л.с./л по максимальной мощности	}	{ 24,3 л.с./л по номинальной мощности
{ 26,9 л.с./л по максимальной мощности	}			
{ 24,3 л.с./л по номинальной мощности				
Степень сжатия	6,2			
Габариты:				
длина	1 736 м.м			
диаметр звезды	1 292 м.м			
Вес сухого	553 кг			
Удельный вес	<table border="0"> <tr> <td>{ 0,629 кг/л.с. по максимальной мощности</td> <td rowspan="2">}</td> </tr> <tr> <td>{ 0,696 кг/л.с. по номинальной мощности</td> </tr> </table>	{ 0,629 кг/л.с. по максимальной мощности	}	{ 0,696 кг/л.с. по номинальной мощности
{ 0,629 кг/л.с. по максимальной мощности	}			
{ 0,696 кг/л.с. по номинальной мощности				



Общий вид мотора.

«ТИГР» МК IX (средний наддув)

1936

АРМСТРОНГ-ВИТВОРТ «ИНСАЙН», БЛЭКБОРН «СКУА»

МОТОРА «ТИГР» МК IX

Мощность на взлете 880 л. с. при 2 375 об/мин

Мощность номинальная на вы-

соте 1 980 ж 795 л. с. при 2 375 об/мин

Мощность максимальная на

высоте 2 200 ж 805 л. с. при 2 450 об/мин

Мощность экономичная на вы-

соте 2 200 ж 560 л. с. при 2 150 об/мин

Удельный расход топлива . . . 209 г/л.с.-ч. на экономичной

мощности

Удельный расход масла 7—11 г/л.с.-ч.

Нагнетатель: тип, передаточ-

ное число центробежный; 5,4 : 1

Редуктор: тип, передаточное

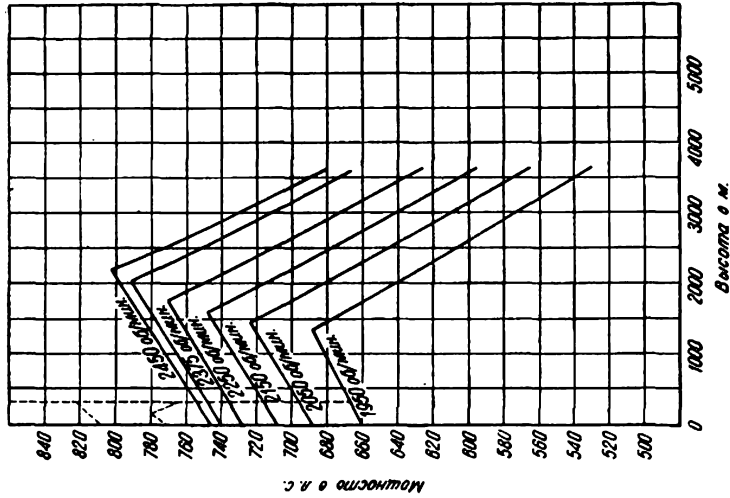
число цилиндрические сателлиты; 0,594 : 1

Карбюратор 1 Кюдель-Гобсон

Зажигание 2 магнето ВТН

Винт обычный, возможен ВИШ

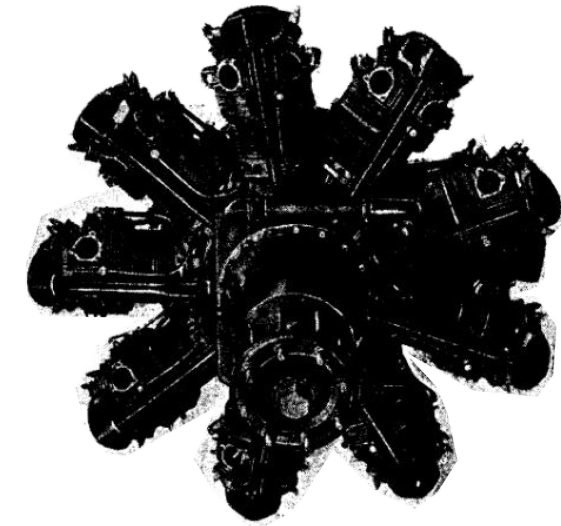
Топливо (октановое число) . . . 87



Высота характеристика.

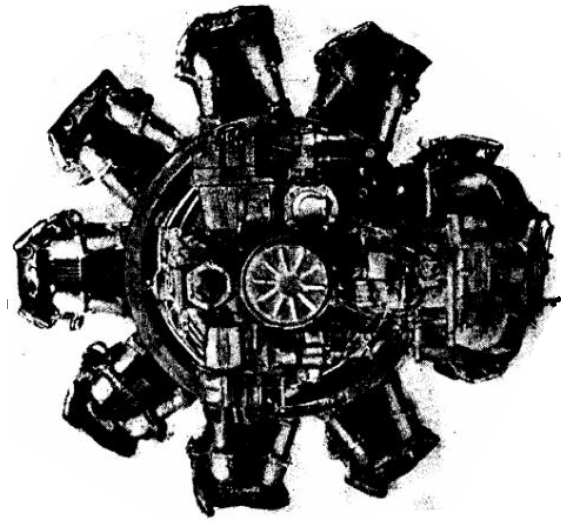
**БРИСТОЛЬ «МЕРКУР» VI-S
(полный наддув)**

Год выпуска 1934



Общий вид мотора.

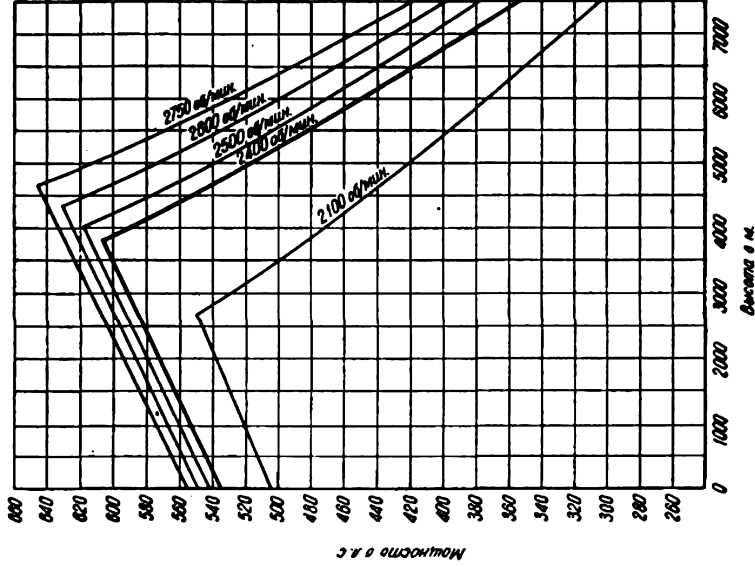
УСТАНОВЛЕН НА САМОЛЕТАХ: БРИСТОЛЬ «БУЛЬДОГ», ГЛОСТЕР «ГАУНТЛЕТ» II



Вид мотора сверху.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ МОТОРА „МЕРКУР“ VI-S

Охлаждение	воздушное			
Расположение цилиндров	однорядная звезда			
Число цилиндров	9			
Размерность: диаметр/ход	146/165 м.м			
Литраж	24,9 л			
Литровая мощность	<table border="0" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td rowspan="2" style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">{</td> <td>25,9 л.с./л по максимальной мощности</td> </tr> <tr> <td>24,3 л.с./л по номинальной мощности</td> </tr> </table>	{	25,9 л.с./л по максимальной мощности	24,3 л.с./л по номинальной мощности
{	25,9 л.с./л по максимальной мощности			
	24,3 л.с./л по номинальной мощности			
Вес сухого	438 кг			
Удельный вес	<table border="0" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td rowspan="2" style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">{</td> <td>0,68 кг/л.с. по максимальной мощности</td> </tr> <tr> <td>0,725 кг/л.с. по номинальной мощности</td> </tr> </table>	{	0,68 кг/л.с. по максимальной мощности	0,725 кг/л.с. по номинальной мощности
{	0,68 кг/л.с. по максимальной мощности			
	0,725 кг/л.с. по номинальной мощности			
Мощность на взлете	620 л. с. при 2 750 об/мин			
Мощность номинальная на высоте 3 812 м	605 л. с. при 2 400 об/мин			
Мощность максимальная на высоте 4 730 м	645 л. с. при 2 750 об/мин			
Мощность максимальная у земли	620 л. с. при 2 400 об/мин			
Удельный расход топлива	224 г/л.с.-ч. на номинальной мощности			
Нагнетатель: тип	центробежный			
Редуктор: тип, передаточное число	эпциклический, т/па Фарман; 0,5:1			
Карбюратор	1 Клодель-Гобсон дуплекс			
Зажигание	2 магнето ВТН			
Винт	стандартный деревянный или металлический			
Топливо (октановое число)	87			



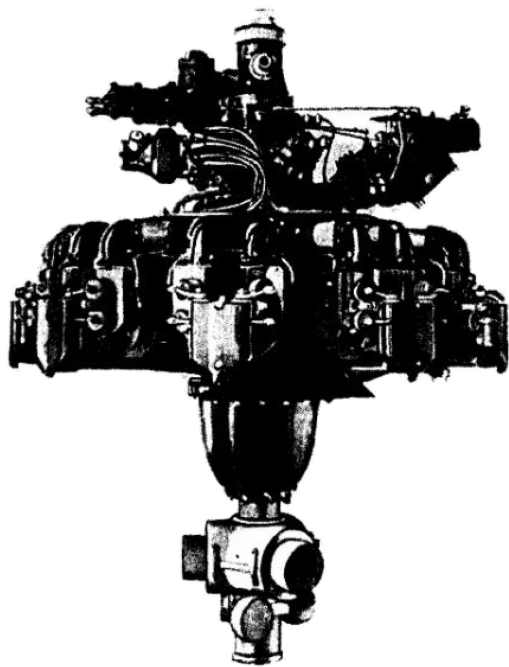
Высотная характеристика.

БРИСТОЛЬ «МЕРКУР» VIII и IX

Год выпуска 1936



Вид мотора спереди.



Вид мотора сбоку.

УСТАНОВЛЕН НА САМОЛЕТАХ: БРИСТОЛЬ «БЛЕНХЕЙМ» VIII, ГЛОСТЕР «ГЛАДИАТОР» IX,