

Нет автора

**Чтения в Обществе истории и древностей
российских при Московском университете.
1865**

Книга 4

УДК 304
ББК 60.5
Н57

Н57 **Нет автора**
Чтения в Обществе истории и древностей российских при Московском университете. 1865: Книга 4 / Нет автора – М.:
Книга по Требованию, 2021. – 825 с.

ISBN 978-5-4241-9969-1

ISBN 978-5-4241-9969-1

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2021
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2021

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

1204

О В Ъ Я В Л Е Н І Е

О Б Ъ И З Д А Н І И В Ъ 1866 Г О Д У Ж У Р Н А Л А :

Ч Т Е Н І Я

В Ъ И М П Е Р А Т О Р С К О М Ъ

О В Ш Е С Т В Ъ И С Т О Р І И И Д Р Е В Н О С Т Е Й Р О С С І Й С К И Х Ъ

П Р И М О С К О В С К О М Ъ У Н И В Е Р С И Т Е Т Ъ .

Чтенія въ Императорскомъ Обществѣ Исторіи и Древностей Россійскихъ при Московскомъ Университетѣ будутъ издаваться и въ наступающемъ 1866 году, по той же самой программѣ, какъ доселѣ, въ томъ же самомъ объемѣ, направленіи, въ тѣ же сроки и по той же цѣнѣ.

П О Д П И С К А Г О Д О В А Я :

Пять рублей серебромъ въ Москвѣ, а съ пересылкою въ другія мѣста *шесть*.

Съ требованіями обращаться:

1. Въ самое Общество, или

2. Въ книжную лавку Московскаго книгопродавца Ивана Григорьевича Соловьева (бывш. Ивана Васильевича Базунова), на Страстномъ бульварѣ, противъ Университетской Типографіи.

9
137

UNIVERSITY OF TORONTO
LIBRARY
130 St. George Street
Toronto, Ontario
M5S 1A5

UNIVERSITY OF TORONTO LIBRARY
130 St. George Street
Toronto, Ontario
M5S 1A5

UNIVERSITY OF TORONTO LIBRARY
130 St. George Street
Toronto, Ontario
M5S 1A5

UNIVERSITY OF TORONTO LIBRARY
130 St. George Street
Toronto, Ontario
M5S 1A5

UNIVERSITY OF TORONTO LIBRARY
130 St. George Street
Toronto, Ontario
M5S 1A5

ЧТЕНІЯ

ВЪ

ИМПЕРАТОРСКОМЪ

ОБЩЕСТВѢ

ИСТОРИИ И ДРЕВНОСТЕЙ РОССИЙСКИХЪ

ПРИ

МОСКОВСКОМЪ УНИВЕРСИТЕТѢ.

НОВРЕМЕННОЕ ИЗДАНИЕ

ПОДЪ РЕДАКЦИЮ

О. М. ВОДЯНСКАГО.

1865.

ОКТАБРЬ — ДЕКАБРЬ

КНИГА ЧЕТВЕРТАЯ.

МОСКВА.

ВЪ УНИВЕРСИТЕТСКОЙ ТИПОГРАФИИ (КАТКОВЪ И К^о),

НА СТРАСТНОМЪ БУЛЬВАРѢ.

1865.

DK

1

M672

1865

kn. 4

I
ИЗСЛѢДОВАНІЯ

ВОЕННОМЪ ЗНАЧЕНІИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

И ОСОБЕННОЙ ИХЪ ВАЖНОСТИ ДЛЯ РОССИИ,

**СЪ ПРОЕКТОМЪ СѢТИ СИХЪ ПУТЕЙ, СОСТАВЛЕННЫМЪ ВЪ ВИДАХЪ ОБОРОНЫ
ИМПЕРІИ.**

Давно извѣстно, что хорошо устроенные пути сообщенія, соединяющіе главные пункты страны какъ между собою, такъ и съ сопредѣльными краями, или съ берегами сосѣднихъ морей, служатъ однимъ изъ дѣйствительнѣйшихъ средствъ къ умноженію промышленности, развитію торговли и, слѣдовательно, общественнаго благосостоянія и народнаго богатства въ той странѣ.

Сознаніе этой истины возрастало повсюду съ распространеніемъ гражданственности, и, по мѣрѣ того, какъ сглаживались въ Европѣ слѣды варварскихъ временъ, сухопутныя и водныя сообщенія дѣлались болѣе и болѣе предметомъ попеченія Правительствъ и самихъ населеній.

Направленіе этѣхъ путей естественно обуславливалось взаимнымъ положеніемъ городовъ, или другихъ значительныхъ центровъ промышленной дѣятельности края, рѣчныхъ пристаней, приморскихъ портовъ и проч., а также положеніемъ пограничныхъ пунктовъ, откуда пролегали главные дороги, ведущія во внутрь сосѣднихъ земель.

Такимъ образомъ общая сѣть дорогъ цѣлой страны составлялась послѣдовательно, по мѣрѣ возникавшихъ потребностей и подъ влияніемъ соображеній, исключительно экономическихъ и торговыхъ.