

Козловский Иван Павлович

**Краткий очерк истории русской
торговли**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
И17

И17 **Иван Павлович К.**
Краткий очерк истории русской торговли / Козловский Иван Павлович – М.: Книга
по Требованию, 2024. – 91 с.

ISBN 978-5-519-89708-2

ISBN 978-5-519-89708-2

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2024
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2024

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг — не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель — вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания — решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

Предисловіе

къ „Краткому очерку исторіи русской торговли“.

Цѣль настоящей книги двоякая: 1) она должна ознакомить «средняго» читателя съ общимъ ходомъ развитія отечественной торговли и промышленности; 2) она можетъ служить пособіемъ при преподаваніи исторіи торговли въ коммерческихъ училищахъ. Въ виду новизны дѣла составленіе такой книги представляло большія трудности и, безъ сомнѣнія въ ней множество промаховъ. Во многихъ мѣстахъ приходилось имѣть дѣло съ сырымъ матеріаломъ; въ виду сухости самаго предмета приходилось напрягать всѣ усилія, чтобы иллюстрировать изложеніе примѣрами и разсказами изъ жизни предковъ, безъ чего трудно было бы рассчитывать, что книжка будетъ читаема; въ то же время нельзя было быть достаточно обстоятельнымъ разсказчикомъ, чтобы не выйти за рамки учебнаго пособія. Особенно много трудностей представлялъ послѣдній періодъ исторіи русской торговли, по отношенію къ которому имѣется невѣроятное количество статистическихъ данныхъ и цѣлые фоліанты ученаго и полуученаго содержанія, но ни одного краткаго, яснаго обзора. Въ виду вышеизложенныхъ трудностей, авторъ заранѣе преклоняется передъ самой суровой критикой и надѣется, что 2-е изданіе этой работы будетъ уже избавлено отъ многихъ недостатковъ, если специалисты не откажутъ ему въ печатныхъ указаніяхъ и совѣтахъ.

Кіевъ, 23 апрѣля 1900 года.

Исторія русской торговли.

ПЕРІОДЪ ПЯТЫЙ (1762—1861 г.) Періодъ отъ вступленія на престолъ Екатерины II до освобожденія крестьянъ при Александрѣ II находится въ тѣсной связи съ предшествовавшимъ періодомъ. Правительство этого столѣтія, по отношенію къ торговлѣ и промышленности, слѣдовало политикѣ, указанной Петромъ В.: тѣ-же меркантилистическія идеи, та-же заботливость о фабрикахъ и заводахъ, объ учрежденіи цѣлаго ряда образцовыхъ казенныхъ заведеній, та-же осторожность въ мѣрахъ противъ крѣпостного права. Разница между этими двумя періодами заключается 1) въ расширеніи района русской торговли, 2) въ развитіи кредита и 3) въ упорядоченіи торгово-промышленнаго законодательства. Какъ отличительную черту этого періода надо отмѣтить установленіе сильнаго вліянія европейской политики на русскую внѣшнюю торговлю. Это вліяніе обнаружилось какъ при Екатеринѣ II (вооруженный нейтралитетъ), такъ и при ея пресмникахъ (таможенные запрещенія при Павлѣ I, континентальная система при Александрѣ I, покровительство сѣверо-западной сухопутной торговлѣ во время Крымской войны и пр.).

Екатерина II, подражая Петру В., постоянно заботилась о развитіи торговли и промышленности. Еще въ бытность великой княгиней она писала: „соединить Черное море съ Каспійскимъ и оба съ Сѣвернымъ, направить торговлю Китая и Восточной Индіи черезъ Татарію значило бы возвысить Россію на степень могу-

щества высшую, чѣмъ прочія государства Европы и Азіи“. Когда графъ Редернъ составилъ проектъ учрежденія морской компаніи, императрица снабдила его записку собственноручными подробными замѣчаніями; между ея бумагами сохранилась объемистая записка о мануфактурахъ, въ которой подробно говорится о промышленности вообще и объ ея видахъ, о рабочей платѣ и пр. Екатерина II весьма интересовалась судьбой крестьянскаго сословія и по ея внушенію учрежденное въ 1765 г. Вольное Экономическое Общество занималось обсужденіемъ вопроса объ улучшеніи быта крестьянъ; была даже назначена премія въ 1000 червонцевъ въ награду за лучшее сочиненіе объ отмѣнѣ крѣпостнаго состоянія. Впрочемъ этимъ дѣло и ограничилось; положеніе крестьянъ при Екатеринѣ II не улучшилось, а число крѣпостныхъ даже возросло. „Большая Комиссія“ много работала надъ вопросами, относящимися къ торговлѣ и промышленности, къ цехамъ, пошлинамъ, ярмаркамъ и проч.; купеческое сословіе принимало дѣятельное участіе въ работахъ этой Комиссіи. Екатерину II занимала мысль о развитіи русской торговли на Средиземномъ морѣ. Она распорядилась отправить за границу для обученія коммерціи молодыхъ купцовъ изъ Архангельска, причемъ, однако, замѣтила, чтобы это было сдѣлано съ согласія родителей. Развитіе путей сообщенія и постройка каналовъ продолжались; особенно важны были въ этомъ дѣлѣ заслуги Сиверса. Одно изъ путешествій императрицы имѣло цѣлью осмотръ такихъ сооруженій. Неоднократно занималъ ее вопросъ о дороговизнѣ хлѣба, причемъ она весьма тщательно обсуждала мѣры противъ этого зла. Тотчасъ же по воцареніи она объявила торговлю хлѣбомъ свободною и отмѣнила разныя монополіи, выданныя ея предшественниками. Торговъ нѣкоторыми предметами (напр. чаемъ и ревенемъ), составлявшій доселѣ монополію правительства, былъ предоставленъ всѣмъ за взносъ извѣстной пошлины.

Для промышленности важное значеніе имѣлъ вызовъ колонистовъ съ Запада. Екатерина II надѣялась, что колонисты принесутъ лучше приемы культуры земли и своимъ примѣромъ будутъ вліять на распространеніе этихъ приемовъ у насъ. Колонисты заняли много земель въ Саратовской, Петербургской и Новороссійской губерніяхъ; но крѣпостное право затормозило осуществленіе плановъ императрицы.

Городовое Положеніе дало новое устройство купцамъ и мѣщанамъ. Медицинская collegія, учрежденная въ 1763 г., создала много врачей, завела больницы и аптеки по губерніямъ. Началось въ это же время введеніе картофеля, выписывались изъ—за границы рудокобы и солевары.

Развитіе кредита до Екатерины II было ничтожно; финансы государства были разстроены. Она начала прибѣгать къ займамъ. Въ 1769 г. былъ устроенъ ассигнаціонный банкъ; въ это же царствованіе начался чрезмѣрный выпускъ ассигнацій. Подобною же крупною мѣрой было широкое развитіе виннаго откупа, тяготѣвшаго надъ народомъ до временъ Александра II. Съ фискальною цѣлью была осуществлена мысль Петра III объ отобраніи церковныхъ имуществъ.

При Павлѣ I хозяйственный бытъ Россіи былъ въ печальномъ состояніи. Откупа и ассигнаціи все ухудшали положеніе дѣла. Таможенная система убивала внѣшнюю торговлю. Дороговизна хлѣба даже въ Малороссіи указывала на печальное положеніе землѣдѣлія.— Въ это царствованіе была установлезна окончательно проба для монеты.

Александръ I постоянно заботился о развитіи внѣшняго быта, въ особенности торговли и промышленности. Онъ дозволилъ даже крестьянамъ строить фаб-

рики и заводы и поощрялъ это дѣло льготами и покровительственными тарифами. Учреждено было Министерство Коммерціи, заботившееся о развитіи торговых сношеній. Печальна была для Россіи эпоха континентальной системы, но она была кратковременна и послѣ отмѣны этой системы торговля стала быстро развиваться: заключались торговые договоры съ Пруссіей, Австріей; заводились сношенія не только со всѣми европейскими государствами, но и съ Соединенными Штатами, Бразиліей и Кохинхиной; въ Сѣв. Америкѣ богатая торговая компанія приобрѣла полуостровъ Аляску. Одесса процвѣла отъ устройства портофранко, Варшава—отъ учрежденія ярмарки. Въ то же время проводили новыя дороги и рыли каналы; появились первыя шоссе и пароходы. Только финансы, вслѣдствіе частыхъ войнъ, находились въ печальномъ положеніи.

При Николаѣ I большой шагъ впередъ сдѣлало горнодѣліе, особенно добываніе золота и только что найденнаго тогда въ Россіи цинка. Фабрики и заводы, подѣ охраной покровительственной системы, сильно развивались; особенно двинулась впередъ хлопчатобумажная фабрикація. Бережливость правительства въ финансахъ имѣла много хорошихъ результатовъ, хотя тогдашній министръ финансовъ, графъ Канкринъ, односторонне понималъ свою задачу. Онъ, напр., возстапавлилъ откупа, былъ врагомъ гласности въ дѣлахъ финансовъ, противился сооруженію желѣзныхъ дорогъ. Николаевская желѣзная дорога обязана своимъ сооруженіемъ (1851 г.) лишь волѣ самаго Императора.

Съ 1857 года начинаютъ разрабатываться проекты освобожденія крестьянъ, умноженія желѣзныхъ дорогъ и улучшенія таможенной системы.

Расширеніе торговаго района. Районъ русской торговли въ рассматриваемый періодъ расширился благодаря главнымъ образомъ приобретеніямъ Екатерины II

и Александра I. Въ оба царствованія были закрѣплены за Россіей восточные берега Балтійскаго моря приоб-рѣтеніемъ Курляндіи и Финляндіи. Присоединеніемъ Новороссіи при Екатеринѣ II и Кавказа при Александрѣ II закрѣплены за Россіей сѣверные берега Чернаго моря. Цѣлый рядъ новыхъ важныхъ приморскихъ городовъ—Ваза, Або, Гельсингфорсъ, Виндава, Либавъ, Одесса, Севастополь, Керчь, Таганрогъ, Ростовъ, сдѣлали морскую торговлю Россіи болѣе важною, чѣмъ она была въ предшествующій періодъ. Расширеніе русской сибирской границы до Амура (при Николаѣ I) способствовало развитію торговли съ Китаемъ и дало начало русской Тихоокеанской эскадрѣ.

Петербургъ и Москва. Петербургъ при Екатеринѣ II увеличился вдвое пространствомъ и вчетверо населеніемъ. Во все царствованіе работала особая «Комиссія для устройства Петербурга и Москвы». Строили набережныя; воздвигнуты были величественныя сооруженія—Публичная Библіотека, Государственный Банкъ, Почтамтъ, новый Гостиный Дворъ, первый театръ для публики; въ Зимнемъ дворцѣ былъ устроенъ Эрмитажъ, гдѣ помѣщено было собраніе картинъ, статуй и знаменитая библіотека. На болотѣ у Вознесенскаго проспекта прорыли Никольскій каналъ и построили рынокъ на сваяхъ. Появился цѣлый рядъ крѣпкихъ мостовъ, которые стоятъ и теперь. Частныхъ домовъ стало меньше, за то появилось много громадныхъ зданій и просторныхъ квартиръ, отдававшихся уже по контракту. Къ концу царствованія Екатерины II Петербургъ былъ уже вполне европейской столицей, съ вышнимъ порядкомъ и статистикой, съ удобствами и оживленіемъ, со средствами умственного и общественнаго развитія. Здѣсь было до 4 тыс. домовъ и 250 тыс. жителей (въ томъ числѣ $\frac{1}{10}$ —иностранцы). Подъ столицей стало людно и удобно. По Невѣ, къ Шлиссельбургу, размножались заводы и поселялись пѣмцы-

колонисты. Къ Петергофу и Царскому Селу протянулись замѣчательныя шоссе изъ 7 настилокъ, по 25 тыс. рублей за версту. При Александрѣ I было воздвигнуто зданіе Биржи. Жизнь въ Петербургѣ стала вдвое дорожѣ, чѣмъ при Екатеринѣ II. За городомъ кипѣла работа на 58 частныхъ фабрикахъ и 4 громаднѣхъ казенныхъ заведеніяхъ. Значеніе Петербурга, какъ торговаго порта, все поднималось. Въ 1825 году всѣхъ судовъ пришло въ Петербургъ и вышло изъ него болѣе 15 тыс.

Москва продолжала сохранять свой видъ, представляя странную смѣсь Востока съ Западомъ вплоть до 1812 г. Послѣ пожара этого года внѣшность ея сильно измѣнилась къ лучшему. Въ XIX вѣкѣ Москва постепенно превратилась въ городъ фабрикъ, заводовъ и другихъ промысловыхъ заведеній. Населеніе Москвы за разсматриваемый періодъ увеличилось съ 200 до 350 тыс.

Приморскіе города. Въ морской торговлѣ, кромѣ Петербурга, принимали участіе Рига, Одесса и Таганрогъ; начинали развиваться Херсонъ, Николаевъ, Феодосія и Севастополь. Архангельскъ, хотя и получилъ прежнія права, но не воротилъ себѣ прежняго значенія.

Одесса была присоединена къ русскому владѣніямъ подъ именемъ Хаджи-бея въ 1791 г. Черезъ три года Хаджи-бей былъ переименованъ въ Одессу и получилъ значеніе военно-торговаго порта. Устройство порта было задумано и исполнено де-Рибасомъ. Какъ ростъ населенія, такъ и развитіе торговли пошли впередъ быстро съ 1800 г., когда Павелъ I, кромѣ денежныхъ субсидій, даровалъ городу нѣсколько важныхъ льготъ. При Александрѣ I, во время управленія Риншельса, Одесса обратилась въ большой торговый и благоустроенный городъ, бывшій торговымъ центромъ для всей южной Россіи. Доходы съ торговыхъ оборотовъ возрасли въ

10 и болѣе разъ, хотя городъ въ это время много пострадалъ отъ войнъ и отъ чумы. Въ 1817 году учреждено было въ Одессѣ портофранко, осуществленное въ 1819 году, когда были окончены работы по обведенію города рвомъ и по устройству Херсонской и Тираспольской таможенъ для пропуска за черту портофранко оплаченныхъ пошлиною товаровъ. Портофранко существовало до 1849 г. Благодаря ему Одесса стала складочнымъ мѣстомъ для иностранныхъ товаровъ, распространявшихся отсюда не только въ Россіи, но, путемъ транзита, и въ Австріи, а черезъ Кавказъ— въ Персіи. Въ то же время, однако, сократился привозъ русскихъ товаровъ. Въ 1842 г. вывозъ простирался до 24 милл. рублей, привозъ—до 13¹/₂ милл. Главную роль въ экспортѣ игралъ хлѣбъ, болѣе всего пшеница. Въ концѣ періода въ Одессѣ насчитывалось до 120 тыс. жителей.

Варшава и Кіевъ. Варшава была присоединена къ Россіи въ 1815 г. и сразу стала процвѣтать такъ, какъ не процвѣталъ еще ни одинъ городъ прежней Польши. Послѣ мятежа 1830 года, отразившагося плохо на ея благосостояніи, Варшава оправилась со времени постройки Варшавско-Вѣнской жел. дороги (въ 40-хъ годахъ) и уничтоженія таможенной границы, отдѣлявшей Польшу отъ Имперіи (1850 г.). Въ Варшавѣ существовалъ особый монетный дворъ для изготовленія польской монеты.

Кіевъ началъ поправляться и заявилъ снова свои претензіи на роль важнаго торгово-промышленнаго центра. Посѣщеніе Кіева имп. Екатериною въ 1787 г. оказало благотворное вліяніе на жизнь этого города. Сразу возникъ рядъ фабрикъ, промышленность и торговля оживились. Въ 1797 г. была переведена на кіевскій Подоль изъ г. Дубно Крещенская ярмарка, сдѣлавшаяся извѣстной подъ именемъ «Контрактовъ». Послѣ Екатерины II большія заботы

приложилъ къ благоустройству Кіева имп. Николай I. При немъ въ Кіевѣ начали устраиваться сельско-хозяйственныя выставки. Кіевъ былъ соединенъ телеграфомъ съ Петербургомъ и Одессой; въ немъ была открыта вторая ярмарка, особые склады или ссыпные магазины и амбары для хлѣба (самый большой магазинъ принадлежалъ графу Браницкому). Въ пятидесятыхъ годахъ въ Кіевѣ было свыше 70 заводовъ и фабрикъ.

Внутренніе города. Калуга отправляла мерлушки, юфть и воскъ въ Пруссію и Саксонію и вывозила оттуда шелковыя матеріи и галантерейные товары.

Боровскъ велъ широкую торговлю чеснокомъ и лукомъ; Владиміръ—вишнями; Балахна—хлѣбомъ.

Лебедянь сдѣлалась извѣстна конской ярмаркой; Саратовъ—какъ важный пунктъ на Волгѣ; Сарепта—какъ оживленная нѣмецкая колонія вблизи Волги.

Астрахань славилась рыбною ловлею и торговыми сношеніями съ Индіей, Хивой, Бухарой и Персіей, а также—своими арбузами.

Судакъ прославился винограднымъ виномъ.

Въ окрестностяхъ Семипалатнаго была основана при Екатеринѣ II цвѣтущая польская колонія. Иркутскъ велъ оживленную торговлю со всѣми мѣсностями Восточной Сибири.

Ярмарки. Обороты Макарьевской ярмарки въ концѣ XVIII в. достигали 30 милл. руб. Въ это время въ Макарьевѣ казенныхъ ярмарочныхъ помѣщеній было 1400; купечество построило еще 1800 лавокъ. Въ 1816 г. произошелъ пожаръ, который уничтожилъ гостинный дворъ со всѣми временными, принадлежавшими ему балаганами; убытокъ былъ свыше 2 милл. рублей. Этотъ пожаръ выдвинулъ вопросъ о перенесе-