

Н.Н. Боголюбов

**История корабля.
Общедоступное изложение
судостроения и судоходства у
всех прибрежных народов от
древнейших времен до наших
включительно**

**Том 1. Части 1 и 2. Судостроение
и судоходство в древние времена
и средние века**

Москва
«Книга по Требованию»

УДК 93
ББК 63.3
Н11

Н11 **Н.Н. Боголюбов**
История корабля. Общедоступное изложение судостроения и судоходства у всех прибрежных народов от древнейших времен до наших включительно: Том 1. Части 1 и 2. Судостроение и судоходство в древние времена и средние века / Н.Н. Боголюбов – М.: Книга по Требованию, 2021. – 390 с.

ISBN 978-5-458-34589-7

ISBN 978-5-458-34589-7

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2021

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2021

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

Оглавление I тома.

Часть 1-я.

- I Начало судостроения, гдѣ его искать? *). Прибрежные народы оставившіе слѣды мореходной дѣятельности: Ассирія и Вавилонъ (4). Китайцы (10). Финикіяне (11). Карфагеняне (15). Египтяне, ихъ судостроеніе (17). Суда: рѣчныя (21), потѣшныя (23), похоронныя (23), военныя (24), украшенія (27), суда гиганты (28). Путешествія и открытія (31). Персы (32). Іудеи, Греки (33). Родосцы, Коринѣи (35). Аѳиняне (36). Индія, походы Александра Великаго (38). 1
- II Судостроеніе у древнихъ грековъ, его начало (41). Главное раздѣленіе судовъ, названіе частей судоваго набора (42). Части: носовая (44), кормовая (45). Руль (45). Весла (46). Палубы и верхній бортъ (48). Тараны (49), Эпотиды (50). Башни (51). Украшенія (52). Окраска судовъ (54). Якоря (55). Канаты (56). Мачты, реи, паруса, оснастка (56). Разноцвѣтныя паруса (58). Строительные матеріалы (59). Различіе судовъ по числу рядовъ веселъ (60) Униремы (61). Биремы (63). Триремы и проч. (65). Таблица размѣровъ судовъ (70). Спускъ кораблей (71). Ихъ скорость (71). Гребля (72). Порядокъ управленія судами (72). Флотоводцы, командиры судовъ (72). Подчиненныя лица (73). Божества, морскіе инструменты (73). 42

*) Числа показываютъ страницы въ текстѣ.

- III Римъ. Первый флотъ Римлянъ, первая морскія побѣды (75). Суда, употреблявшіяся Римлянами: Либуры (78). Актуаріи (80). Міопароны (81). Главнѣйшіе эпизоды изъ морской ихъ исторіи (82). 75
- IV Тактика древнихъ народовъ, абордажъ (89). Тараны, копья, дельфины, абордажъ и абордажныя крючья, дреки, согvus, палицы, мечи. Приемы маневрированія; нѣкоторыя правила, употреблявшіяся въ сраженіяхъ. Боевые строи въ которые строились флоты: строй въ одну линію. Строй полукружія, строй рогсера, сипеуса (89). 89
- V СВЕРХНЕ НАРОДЫ. Норманы, краткій историческій очеркъ ихъ морской дѣятельности. Набѣги (94). Первая суда Нормановъ (97). Древній боть, найденный въ Даніи и подобные же боты, найденные въ Великобританіи (99). Суда употреблявшіяся Норманами: Драконъ (101). Шнекаръ (101). Гранъ (102). Коверъ въ Баіе, какъ драгоцѣнный археологическій памятникъ (102). Корабли изъ флота Вильгельма Завоевателя. Два рисунка нормандскихъ судовъ изъ сочиненія Струтта (104). Штевни на судахъ, какъ отличительность внѣшней конструкціи (104). Внутреннее расположеніе (105). Украшеніе и роскошь (105). Руль, мачты (106). Оснастка и паруса (107). Снасти, флагъ, якоря (108). Вооруженіе боевое (108). Боевыя построенія флотовъ (109). Мореплаваніе (110). Германцы (111). Галлы (112). Современное состояніе Испаніи и Португаліи (113). Славяне (113). Британія (114). 94

Часть 2-я.

- I Мореплаваніе и судостроеніе въ средніе вѣка: Греки (119). Германцы, Фризы, Ганзейскій союзъ (120). Марсель (121). Амальфи, Венеція (122). Генуя (127). Болонья, Анкона, Пиза (129). Флоренція, Сарацины (130), Турки и Мавры (131). Испанія и Португалія (132). Славяне (132). Франція (134). Англія (135). 119

- II Судостроение и судоходство въ средніе вѣка.
 Длинныя суда: Дромоны (139). Памфилы (141). Галеры (141). Галера буцентавръ (157). Гондолы (158). Галера Фаусто (159). Галеасы (159). Гаты или Каты (161). Шеланды, Гиппагоги и Шеланды памфилы (161). Уксеры (162). Рамберги (163). Гальоты (163). Пинасы (164). Бригатины (165). Кастаделлы, фелуки, фрегаты, флейты (165). Фюсты (166). Баркалоны (166). Турецкія суда: галеры, галеасы, гальоты, бригантины (166). Саэтты (167). Мавританскіе уксеры. Турецкія фелуки, фюсты, сажки, кайки, кочермы (168). Шіурма (галерный экипажъ). Жизнь галерниковъ, описаніе очевидца, галерные капитаны и должностныя лица, ихъ значеніе на галерѣ, напыщенность капитановъ. Капитанскій смотръ галерѣ (168). Украшенія, флаги, гвидоны, щегольство ими, ихъ значеніе (174). 138
- III Короткія суда: Медленное улучшеніе судостроенія. Значеніе слова нефъ въ средніе вѣка. Нефъ, какъ названіе судна особаго, своеобразнаго типа (178). Первые положительныя свѣдѣнія о нефахъ. Нефы во флотѣ Людовика IX, ихъ конструкція, размѣры, внутреннее размѣщеніе, рангоутъ. Окраска нефовъ, нефы торговые и военные, ихъ боевое вооруженіе (180). Нефъ, подаренный Венеціанцами императору Эммануилу Комнену (185). Перевозка на нефахъ богомольцевъ (186). Египетскій корабль Иссысъ (188). Нѣкоторые законы о числѣ экипажа и вооруженіе его на нефахъ (189). Нефъ позднѣйшихъ временъ по введеніи артиллеріи (190). Каракки (192). Нѣсколько свѣдѣній о французскихъ караккахъ, большой караконъ Франциска I (193). Каракка Генуезская (195). Гальоны (196). Гальоты (198). Гукоры, марсильяны (199). Бертоны (200). Маоны, тариды (200). Карамуссалы, паландры (201). Биландеры, жермы, полякры, тартаны, барки, баркботы (202). Скафы, коки (203). Фильвы или копы, буссы (204). Шняки, габары, шебеки (205). Баленеры, карабеллы (206) 178

- IV Тактика средневѣковаго періода до введенія огнестрѣльнаго оружія: тактическіе приемы, предлагавшіеся Львомъ VI, Константиномъ Багрянороднымъ и другими (210). Позднѣйшія тактическія правила, предложенныя Пантеро-Пантера, когда парусныя суда включены были въ разрядъ боевыхъ судовъ (212). Нѣсколько примѣровъ, гдѣ пользовались такими правилами (214). Первое сочиненіе о морской тактикѣ Ливейра (216). Истребленіе королемъ Ричардомъ Сарадинскаго дромона (217). Водолазы (218). Греческій огонь и употребленіе его на военныхъ флотахъ (219). . . . 210
- V Артиллерія. Первые о ней свѣдѣнія, медленное введеніе ея въ военныхъ флотахъ. Причины медленности (220). Артиллерія, впервые поставленная на галерахъ; первое артиллерійское морское сраженіе и его неудача (222). Время, когда она начала входить во всеобщее употребленіе на военныхъ судахъ, правила: сколько, гдѣ какія. орудія слѣдуютъ ставить на галерахъ, нефахъ и другихъ судахъ (222). Снаряды для нихъ. Мортиры (225). Время приспособленія артиллеріи на десантныхъ гребныхъ судахъ, колесныя станки (225). Названія и размѣры орудій, употреблявшихся въ минувшихъ столѣтіяхъ (226). Способы заряжанія стрѣльбы (227). Снаряды. Выдержки изъ нѣсколькихъ сраженій, съ артиллеріей (227). Пушка *la consulaire*, взятая французами въ Алжирѣ (228) 221
- VI Пираты (229). Флибустьеры (235). Карсары, приватиры, крейсера (238). Торгъ неграми (254). Кораблекрушенія (263). Китовая ловля (267). Повѣрья моряковъ (270). Морскіе законы о наказаніяхъ (283). Сигналы (288) 229
- VII Суда антиевропейскія. Общій взглядъ на нихъ и подраздѣленіе ихъ по внѣшнему виду. Суда употребляемыя на побережьяхъ различныхъ государствъ и на островахъ разныхъ группъ (архипелаговъ) (292). Африка. Островъ Мадагаскаръ (293). Азія: Маскатъ (294). Заливъ Кутча (296). Острова Мадивскіе, Малабарскій берегъ (297). Лодка сул-

тана Траванкорскаго. Берегъ Коромандельскій, островъ Цейлонъ, Мадрасъ (299). Бенгалъ (302). Берегъ Бирманскій. (304). Сіамъ (305). Японія (306). Кятай (307). Кохинхина (315). Острова Филиппинскіе (317). Архипелагъ Малайскій, островъ Суматра, острова Молукскіе (317). Острова Великаго океана, общій взлядъ на нихъ (323). Лѣвая группа: новая Гвинея, новая Голландія, новая Зеландія (325). Правая или восточная группа. Мореплаватели ихъ открывшіе. Общій характеръ островитянъ (329). Архипелагъ Каролинскій. (333). Архипелагъ Санта-Круцъ (334). Новая Ирландія (336). Новая Каледонія (336). Архипелагъ Вити (336). Архипелагъ Тонга-Табу (337). Архипелагъ Таяти (340). Архипелагъ Помоту (343). Архипелагъ Гаваи (Сандвичевъ) (334). Сѣверозападные берега Америки. Полуостровъ Камчатка. Острова Алеутскіе. Гренландія (346). Государства въ южной Америкѣ: Перу, Чили, Огненная земля, Рио-де-Лаплата. Бразилія, Урагвай и Аргентинская республика (351). . 292



ПРЕДИСЛОВІЕ.

Предлагая настоящую книгу публикѣ, смѣшу оговориться что составлялъ ее не для моряковъ. Моряки имѣютъ свои спеціальныя сочиненія; имъ возможно пополнять теоретическія свѣдѣнія чрезъ практику. Да я и не рѣшился бы предлагать имъ что либо спеціальное, мною составленное. Паръ и желѣзо, въ короткое время, усложнили морскую науку такъ, что мнѣ, моряку сороковыхъ годовъ, моряку, такъ сказать паруснику, было бы это не по силамъ. Не переставая сочувствовать морю и морскому дѣлу, я охотно слѣдилъ за нововведеніями по разнымъ отраслямъ морской спеціальности и собравъ свои замѣтки въ одно цѣлое, рѣшился издать ихъ въ свѣтъ подъ заглавіемъ исторія корабля.

Въ нашей современной литературѣ есть много сочиненій, правда болѣе переводныхъ, по разнымъ отраслямъ знаній. Въ ней затронуты всѣ вопросы касающіеся улучшенія человѣческаго быта; но вопросъ о богатствѣ приобретаемомъ чрезъ морскую торговлю; о благосостояніи тѣхъ государствъ, которыя имѣютъ многочисленныя торговые флоты и о той громадной пользѣ, которую собственный нашъ флотъ могъ бы принести нашему отечеству, по странной случайности, оставался не тронутымъ до нашихъ дней. Правда, вопросъ этотъ поднять былъ еще Петромъ I; но жизнь великаго преобразователя была слишкомъ скоротечна и положенное великимъ царемъ доброе начало заглохло, замерло съ его кончиной. Только въ настоящее время мы какъ будто отрѣшаемся отъ долговременнаго усыпленія. Только съ недавнихъ поръ, въ литературѣ нашей начали заговаривать о созданіи отечественнаго торговаго флота, который избавилъ бы насъ отъ услужливыхъ иностранцевъ и далъ бы намъ возможность сбредить нѣсколько десятковъ милліоновъ, платимыхъ нами за вывозку отъ насъ нашихъ же товаровъ; но отъ слова до дѣла еще очень

и очень далеко. Для флота нужны морскія суда, для ихъ постройки нужны люди, знающіе дѣло судостроенія. Для движенія судовъ нужны свѣдующіе шкипера, штурмана, матросы, — словомъ для созданія торговаго флота нужны люди съ разнообразными спеціальными знаніями. Въ этомъ то и состоятъ наше больное мѣсто. Чтобы приготовить такихъ людей необходимы учителя и школы. Чтобы пріохотить къ поступленію въ нихъ молодыя наши силы, нужны сочиненія, которыя въ легкомъ, доступномъ для незнающихъ, изложеніи знакомятъ бы молодежь съ разнообразными отраслями морской дѣятельности и возбуждали бы желаніе испытать себя на новомъ, незнакомомъ имъ пути. Такихъ сочиненій нѣтъ. Въ дѣтской литературѣ можно, правда, встрѣтить нѣсколько плохо, въ морскомъ отношеніи, переведенныхъ книжекъ въ родѣ того, какъ какой нибудь маленькій Жоржъ попалъ на купеческій корабль юнгой, какъ лазалъ онъ по канатамъ, какъ знакомился съ дикарями, какъ корабль попалъ на мель, какъ разбился онъ и Жоржъ спасся на бочекѣ, словомъ рассказы въ родѣ Робинзона и т. п. Но изъ нихъ нельзя извлечь ничего, чтобы могло бы ознакомить съ морскимъ дѣломъ, да и вообще произвести на кого-либо выгодное и полезное впечатленіе. Рассказы Жюль Верна съ его фантастическими полетами на луну или съ плаваніемъ подъ водою нѣсколько тысячъ миль съ такимъ комфортомъ, съ какимъ не мыслима даже береговая жизнь, скорѣе могутъ совсѣмъ сбить съ толку, чѣмъ принести пользу для читателя, не знающаго до какой степени наука о подводномъ плаваніи еще не совершенна. Не менѣе, мнѣ кажется, вредны нѣкоторые изъ нашихъ учебниковъ, гдѣ авторы берутся, въ простомъ по видимому изложеніи, объяснять предметы, съ которыми они никогда близко не соприкасались *). Учащійся

*) Какъ на одно изъ подобныхъ сочиненій можно указать на книгу уроки географіи г. Д. Семенова, годъ первый, изданіе II-e (1874), одобренное учеными комитетами двухъ вѣдомствъ. Въ нихъ, т. е. урокахъ, г-нъ Семеновъ знакомитъ наше учащееся молодое поколѣніе съ устройствомъ корабля, жизнью на немъ, отчасти плаваніемъ, слѣдующимъ образомъ: онъ предложилъ два безобразные рисунка корабля уже оставленнаго всѣми приморскими государствами и парохода; затѣмъ рисунки компаса, не имѣющаго ни малѣйшаго сходства съ дѣйствительнымъ, а въ изложеніи своего ученія (стр. 44, 45 и 46) говоритъ: „въ настоящія время (значитъ тому 4 года) строятъ корабли съ сви-

имѣть къ учебнику особое, слѣпое довѣріе и потому набирается ложной премудрости безъ критической ея оцѣнки и остается при ней на всю жизнь, если по какой либо счастливой случайности не встрѣтитъ впоследствии солидное опроверженіе. Такихъ учебниковъ у насъ не мало; на одинъ изъ нихъ, какъ затрогивающій морскіе вопросы, я и указываю въ подстрочіи. Эти и подобныя имъ обстоятельства, навели меня на мысль составить нечто въ родѣ морской энциклопедіи.

Предлагаемая книга раздѣлена на два тома и четыре части. Въ первой заключается историческій очеркъ древнѣйшихъ прибрежныхъ народовъ, у которыхъ началось судостроеніе и судоходство и суда ими строившіяся для военныхъ и торго-

довымъ дномъ"! "что свободные отъ службъ люди выходить [изъ своихъ каютъ на палубу, чтобы полюбоваться видомъ моря въ тихую погоду и въ бурю (не тогда ли когда волна не только сбиваетъ съ ногъ человѣка, но сносить съ палубы какъ щепку все, что ей подвернется?) и проч. "Что въ противный вѣтеръ корабль долженъ остановиться (уже не на глубинѣ ли 3000 сажень) или измѣнить направленіе" (Значитъ если корабль шелъ хоть напр. въ Америку—вѣтеръ задуть въ лобъ—ну поворачивай хоть въ Африку—все вѣдь равно!). "Что пароходу вѣтеръ ни по чомъ"! А на вопросъ его же "какъ мореплаватели опредѣляютъ направленіе своего пути?" авторъ разрѣшаетъ его слѣдующимъ весьма простымъ способомъ: "днемъ, въ хорошую погоду, когда небо совершенно безоблачно мы сами съумѣемъ обозначить свой путь" (это же это сами и какъ эти сами оумѣютъ его обозначить и на чемъ—въ книгѣ объясненія не находятся). Далѣе онъ поучаетъ: "Въ звѣздную ночь можно узнать положеніе странъ свѣта по полярной звѣздѣ", (да это и на берегу можно схватить, по объ опредѣленіи пути по морю—ни слова), "но во время бури и темной ночи"—поиснить г. Семеновъ—, оба средства не достаточны (какіе же оба? пока еще ни одного нѣтъ) въ такихъ случаяхъ изъ бѣды (какой?) выручаетъ компасъ" (но какъ выручаетъ компасъ предложенный г. Семеновымъ—авторъ тоже не объясляетъ). По ученію г. Семенова "изъ якоря привязываются: толстѣй канатъ и желѣзная цѣпь" (вѣрно вмѣстѣ). Что "рейдомъ" называется глубокое мѣсто въ гавани или у берега (это все равно?) гдѣ корабль можетъ свободно стоять на якорѣ" и т. д. все въ подобномъ родѣ. По другимъ отраслямъ знаній можно указать, напр. по шитоловному промыслу (стр. 50), что "раненый китъ погружается въ глубину моря, оставаясь на поверхности воды хвостъ"! (какъ же это?). По гидротехникѣ (стр. 17): "что для наполненія водой каналовъ поднимаютъ плотинами". По земледѣлію (стр. 19), что "черноземъ не требуетъ удобренія" (отъ чего же на многихъ черноземяхъ плохи урожай?) и т. д. и т. д. Не лучше ли ничего не знать, чѣмъ убивать дорогое время на изученіе подобныхъ истинъ; а ихъ разошлось 11 задачій!!!

выхъ дѣлей. Во второй, содержащей средневѣковую исторію, на сцену морской дѣятельности выведены государства, образовавшіяся послѣ паденія Римской Имперіи. Успѣхи ихъ по судостроенію, и мореплаванію; соперничество ихъ за морское преобладаніе. Суда ими употреблявшіяся для войны и торговли и описаніе судовъ употребляемыхъ народами антиевропейскими. Въ третьей части, обнимающей обзоръ судостроенія и мореходства съ открытія Америки, объяснено вліаніе этого міроваго событія на дѣятельность приморскихъ государствъ по улучшенію въ постройкѣ судовъ; на ихъ торговую предприимчивость; ихъ соперничество за морское преобладаніе, выразившееся рядомъ безпрерывныхъ войнъ съ участіемъ громаднхъ флотовъ. Помѣщено описаніе способа постройки, вооруженія и оснастки кораблей военныхъ и торговыхъ, до введенія пара и послѣ. Переворотъ въ судостроеніи со введеніемъ желѣза и брони и описаніе тѣхъ и другихъ судовъ. О крейсерахъ и крейсерной войнѣ. Изъ этой части, читатель ознакомится также со способами кораблевожденія, т. е. какъ опредѣляется курсъ корабля и мѣсто на картѣ въ виду береговъ и въ открытомъ морѣ. О береговыхъ охранительныхъ знакахъ, о спасательныхъ станціяхъ, о судахъ потѣшныхъ (яхты) и о полезномъ значеніи для морскаго дѣла этой пріятной забавы. Четвертая часть посвящена исключительно обзору русскаго судоходства, съ походовъ нашихъ предковъ на Константинополь и состояніе русскаго судостроенія и судоходства, съ преобразованій начатыхъ Петромъ Великимъ и до нашихъ дней. Положеніе нашего купеческаго судостроенія: для дальнихъ плаваній, каботажнаго, озернаго и рѣчнаго и краткій обзоръ всѣхъ промысловъ связанныхъ съ судоходствомъ. Недостатки нашего судостроенія и тѣ мѣры, которыя было бы полезно употребить для улучшенія. Краткій обзоръ нашихъ мореходныхъ школъ.

Все предлагаемое изложено въ формахъ вполне доступныхъ для лицъ совершенно незнакомыхъ съ морской техникой и уясняется болѣе чѣмъ 150 рисунками, а въ концѣ втораго тома будетъ приложенъ краткій словарь тѣмъ морскимъ терминамъ, которые вошли въ сочиненіе.

Сколько мнѣ кажется, моя книга есть первый опытъ къ ознакомленію въ удобопонятной формѣ съ морской техникой