

Лисянский Юрий Федорович

**Путешествие вокруг света в
1803-1806 годах, по
повелению его
императорского величества
Александра Первого**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
Ю70

Ю70 **Юрий Федорович Л.**
Путешествие вокруг света в 1803-1806 годах, по повелению его император-
ского величества Александра Первого / Лисянский Юрий Федорович – М.:
Книга по Требованию, 2022. – 262 с.

ISBN 978-5-519-93587-6

ISBN 978-5-519-93587-6

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2022

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2022

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

II

чрезвычайную дороговизну и доставивъ безопасный и удобнѣйшій путь къ пересылкѣ разныхъ вещей въ ея селенія, гдѣ купно съ умноженіемъ промысловъ, умножились и нужды, доселѣ несуществовавшія. Къ достиженію сего намѣренія подлежало одно шломо средство, ш. е. водяное сообщеніе помянутыхъ мѣстъ съ Европейскою Россією, отправляя корабли изъ Балтійскаго моря около Мыса Горна или Доброй Надежды къ Сѣверо-Западному берегу Америки. Директоры Компаній наконецъ рѣшились сдѣлать первый опытъ столь полезному, но по новостямъ своей многимъ препятствіямъ подверженному предпріятію. А дабы сіе покушеніе могло бытъ произведено въ дѣйство съ желаемымъ успѣхомъ, прибѣгнули они къ помощи бывшаго тогда Министра Коммерціи Графа Николая Пепровича Румянцова и Министра морскихъ силъ Г-на Адмирала Николая Семеновича Мордвинова. Сіи Особы съ великимъ усердіемъ способствовали къ совершенію столь полезнаго дѣла, представивъ объ ономъ Всемилостивѣйшему Государю

III

Императору. Его Величество одобривъ сіе предпріятіе, повелѣнь ссизволилъ оправишь къ Американскимъ Селеніямъ два корабля Надежду и Неву. Но какъ Правительство, къ вящему разпространенію Россійской торговли, желая устанавишь сношенія свои съ богатымъ сосѣдственнымъ Японскимъ Государствомъ, назначило для сего Посланникомъ въ оное Дѣйствительнаго Спашскаго Совѣтника Резанова; по Надеждѣ предписано было идти въ Камчатку и въ Японію, а Невѣ въ Америку.

Начальство надъ сею Экспедиціею и надъ первымъ изъ помянутыхъ кораблей поручено было флота Капитанъ-Лейтенанту Крузенштерну, а мнѣ предоспавлено командованіе вторымъ. Долговременное, мое съ симъ опличныхъ дарованій человѣкомъ знакомство, прежнее путешествіе наше въ Америку и въ Воспочную Индію, а наипаче желаніе бытъ полезнымъ отечеству при столь важномъ случаѣ, были причиною, что я, не взирая на спаршинство своей службы, съ великою охотою согласил-

ся совершивъ сіе поoliko опдаленное путешес-
пствіе подъ его начальствомъ съ имѣмъ од-
накожъ, чшобы мнѣ самому позволено было
избратъ для корабля, управленію моему ввѣ-
реннаго, чиновниковъ и морскихъ служивше-
лей по собственному моему усмотрѣнію.

Почтенная публика уже имѣла удоволь-
ствіе читашъ сочиненное Г. Крузенштер-
номъ описаніе сей Экспедиціи, котораго двѣ
частии по сіе время изданы въ свѣтъ; и по
тому по всей справедливости заключить
можешъ, что всякое другое одного и того
же предмета описаніе было бы совершенно
излишнимъ. Ибо оба корабля одинаковое со-
вершили путешествіе. Но какъ частію не-
предвидимыя обстоятельство и жестокія,
встрѣчавшіяся съ нами бури, а частію и са-
мое назначеніе подлежавшаго намъ пути не
рѣдко заставляли меня разлучаться съ ко-
раблемъ Надеждою; то и открывались мнѣ
многіе случаи не токмо совершать особли-
вое плаваніе, но даже обозрѣвать и описы-
вать такія мѣста, въ которыхъ Г. Крузен-
штернъ заходилъ не имѣлъ ни какого случая,

а особливо во время годичнаго пребыванія моего на Сѣверо-Западныхъ берегахъ Америки; посему я долгомъ себѣ поставилъ издать въ свѣтъ и мои краткія записки, дабы почтенная публика, удоспоивъ прочтенія какъ оныя такъ и обширное описаніе Г. Крузенштерна, могла имѣть полное свѣденіе о всемъ путешествіи, обоими кораблями предпріятомъ и благополучно окончанномъ. Желая, сколько возможно, сдѣлать сочиненіе сіе полезнымъ и вниманія достойнымъ, присовокупилъ я къ оному ландшафты мною сочиненныя, и нѣсколько нужныхъ и любопытнѣйшихъ рисунковъ.

Читатель конечно удобно примѣтитъ можешь, что въ издаваемомъ мною сочиненіи надлежало иногда упоминать о тѣхъ же самыхъ предметахъ, которые подробно описаны въ путешествіи Г. Крузенштерна (разумѣя то время, когда оба корабля были вмѣстѣ); однакожь я надѣюсь, что таковое повтореніе не будетъ вмѣнено въ порокъ, тѣмъ паче, что согласіе нашихъ описаній послужитъ сугубымъ доказательствомъ ихъ спра-

VI

ведливости, а разнорѣчіе, ежели оное гдѣ либо вспрѣтнется, подася поводъ любопытному испытателю къ дальнѣйшему и точнѣйшему изысканію истинны.

Наконецъ остается мнѣ, изъявивъ чистосердечное признаніе въ недоспапкахъ и неисправности моего слога, попросить у читателя великодушнаго въ помѣ извиненія, въ копоромъ онъ шѣмъ наипаче отказать не можешь, что я, по роду моей службы, никогда не помышлялъ быть Авторомъ. При сочиненіи моихъ путешественныхъ записокъ я старался украсить всѣ предметы не витійствомъ или плавностію слога, но истинною.

СПИСОКЪ

НАХОДИВШИХСЯ НА КОРАБЛѢ НЕВѢ ЧИНОВ-
НИКОВЪ И МОРСКИХЪ СЛУЖИТЕЛЕЙ.

Капитанъ - Лейтенантъ.

Юрій Лисянскій.

Лейтенанты :

Павель Арбузовъ.

Петръ Поваляшинъ.

Милманы:

Федоръ Коведяевъ.

Василій Бергъ.

Штурманъ:

Данило Калининъ.

Подштурманъ:

Федуль Мальцовъ.

Докторъ:

Морицъ Либандъ.

Подлѣкаръ:

Алексѣй Муховкинъ.

Корабельной подмастерье :

Иванъ Корюкинъ.

VIII

Иеромонахъ:

Гедеонъ.

Прикащикъ Американской Компаніи:

Николай Коробицынъ.

Боцманъ:

1. Пётръ Русаковъ.

Квартермистры:

2. Осипъ Аверьяновъ.

3. Семень Зеленинъ.

4. Пётръ Калининъ.

Матросы 1-й статьи:

5. Василій Маклышевъ. 17. Александръ Пошяр-

6. Иванъ Поповъ. кинъ.

7. Фадей Никишинъ. 18. Василій Ивановъ.

8. Пётръ Борисовъ. 19. Пётръ Сергѣевъ.

9. Ульянъ Михайловъ. 20. Федошъ Филашъевъ.

10. Иванъ Гавриловъ. 21. Бикъ Мурза Юсу-

11. Андрей Худяковъ, повъ.

12. Михайло Шесша- 22. Емельянъ Кривоше-
ковъ. инъ.

13. Илья Ивановъ. 23. Андрей Володими-

14. Василій Степановъ. ровъ.

15. Мишрофанъ Зеле- 24. Иванъ Андреевъ.

нинъ. 25. Амиръ Мансуровъ.

16. Егоръ Саландинъ. 26. Дмипрій Забыровъ.

IX

2-й статьи :

27. Ларіонъ Аванасъевъ. 30. Иванъ Васильевъ.
28. Родіонъ Елифановъ. 31. Иванъ Алексеевъ.
29. Поппаъ Квашнинъ.

Канонеры :

32. Федоръ Егоровъ. 33. Моисей Колпаковъ.

Десятникъ :

34. Терентій Неклюдовъ.

Парусникъ :

35. Степанъ Вакуринъ.

Купоръ :

36. Павелъ Помылевъ.
-

ПУТЕШЕСТВІЕ ВОКРУГЪ СВѢТА.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

ПЛАВАНІЕ КОРАБЛЯ НЕВЫ ИЗЪ РОССІИ ВЪ АНГЛІЮ.

Выходъ Невы и Надежды изъ Кронштада въ пред-
назначенное имъ путешествіе. — Прибытіе ихъ
на Копенгагенской рейдъ. — Пробытіе въ Ко-
пенгагенѣ. — Способъ очищать спершійся воз-
духъ. — Описание судна особеннаго построенія. —
Выходъ Невы и Надежды изъ Копенгагена. — Раз-
лученіе кораблей, по причинѣ бывшей 18 Сентяб-
ря жестокой бури въ Сѣверномъ морѣ. — Прибы-
тіе Невы въ Фальмутъ, Сентября 26. — Соеди-
неніе съ кораблемъ Надеждою. — Мѣдной рудникъ
Долкунтъ.

Приготовясь ко вступленію въ пред-¹⁸⁰³
назначенный намъ путь, и нагрузя оба ко-^{Авг.}
рабля Неву и Надежду всѣми для Американ-
скихъ селеній потребными вещами, вышли
мы на Кронштадтскій рейдъ Іюля 19 числа
1803 года *). На ономъ простояли до 7 Ав-

*) Въ описаніи сего путешествія время означе-
но по новому стилю.

1803 густа, по причинѣ крѣпкихъ и непрестанно
Авг.

— дувшихъ западныхъ вѣтровъ. Толь продолжительное ожиданіе удобнаго къ отплытію времени, могло бы конечно бытъ сопряжено съ немалою скукою, естлибы ежедневное посѣщеніе родственниковъ нашихъ и другихъ особъ, любопытствовавшихъ видѣть соотечественниковъ своихъ, принимающихъ въ первый разъ столь далекое странствованіе, насъ отъ оной не избавляло. Наконецъ подулъ южный вѣтръ, и по прибытіи на корабль Надежду назначеннаго Чрезвычайнымъ къ Японскому Двору Посланникомъ Г. Камергера Резанова, снялись мы съ якоря 7 Августа по утру въ 10 часовъ.

7. При проходѣ нашемъ мимо браншвахтеннаго фрегата, главный Командиръ Кронштадтскаго Порта Г. Адмиралъ Ханниковъ сдѣлалъ намъ честь своимъ посѣщеніемъ, и вмѣстѣ ошца благословилъ меня на дорогу, по старому Россійскому обычаю, хлѣбомъ и солью. Вышедъ въ открытое море, приказалъ я собрать всю команду на шканцахъ. Первымъ моимъ долгомъ почелъ я представить каждому, сколь продолжительно и съ какими трудностями сопряжено предпріимое нами путешествіе; а потомъ совѣтовалъ имъ жить между собою дружески, содержать