

**Е.Е. Шведе**

**Военные флоты 1939—1940 гг.**  
**Справочник по военно-морским флотам**  
**иностраных государств**

Москва  
«Книга по Требованию»

УДК 030  
ББК 92  
Е11

Е11 **Е.Е. Шведе**  
Военные флоты 1939—1940 гг.: Справочник по военно-морским флотам иностранных государств / Е.Е. Шведе – М.: Книга по Требованию, 2024. – 450 с.

**ISBN 978-5-458-29721-9**

Седьмое издание справочника «Военные флоты» Е.Е. Шведе является дальнейшим развитием предыдущего шестого издания. Дополненный новыми данными по вступившим в строй, находящимся в постройке и запроектированным кораблям. Справочник дает достаточно полную картину современного состояния и развития военно-морских флотов иностранных государств.

**ISBN 978-5-458-29721-9**

© Издание на русском языке, оформление  
«YOYO Media», 2024  
© Издание на русском языке, оцифровка,  
«Книга по Требованию», 2024

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



## Вооруженные силы главных морских держав

На 1-е декабря

(В скобках указано число строящихся кораблей; программы военного

	Линейные корабли	Линейные крейсера	Броненосцы береговой обороны	Авианосцы, гидроавианосцы и авиатранспорты	Крейсера		Лидеры, эсминцы и миноносцы	Подводные лодки	Торпедные катера
					Крейсера	Легкие крейсера			
Великобритания .	11(9)	3	—	8(6)	15	50(23)	189(26)	65(7)	27(18)
США . . . . .	15(8)	—	—	7(8)	18	17(8)	211(43)	95(20)	(5)
Япония <sup>1)</sup> . . . . .	10(4)	—	—	10(5)	12(?)	25(8)	134(8)	65(23)	(?)
Франция . . . . .	7(4)	—	—	2(6)	7	11(3)	74(40)	79(21)	4(2)
Италия . . . . .	5(3)	—	—	1	7(2?)	14(12)	113(20)	104(41)	100(22)
Германия . . . . .	4(3)	—	—	1(1)	3(2)	6(4)	52(20)	71(?)	20(24)
Болгария . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1(?)	—
Дания . . . . .	—	—	2	—	—	—	17(2)	10(2)	(?)
Латвия . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Норвегия . . . . .	—	—	4	—	—	—	30(5)	9	(8)
Румыния . . . . .	—	—	—	—	—	—	7	1(2)	—
Турция . . . . .	—	1	—	—	—	2	4(4)	6(21?)	8
Финляндия . . . . .	—	—	2	—	—	—	—	5	7
Швеция . . . . .	—	—	8 (2)	1	—	2	16(?)	16(2)	2(4)
Эстония . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	2	—

<sup>1)</sup> В графе Японии учтены речные канлодки Манчжурии.

<sup>2)</sup> Данные о численности сухопутных армий (США, Великобритании, (Великобритании, Германии, Франции, Италии и Японии) и о воен и Франции) взяты из речи Народного Комиссара Обороны т. Во 15.03.39).

и ближайших соседей СССР

5

1939 г.

времени не учтены).

Мониторы	Сторожевые корабли	Канонерские лодки	Минные заградители	Тральщики	Речные канонерские лодки	Морская авиация (самолеты)	Личный состав флота (чел.)	Сухопутная армия (в тыс. чел.) <sup>2)</sup>		Авиация (самолеты) (сухопутн. + морск.)	% расходов на вооруженные силы от общегосударств. бюджета 1937—38 гг.
								Состав мирного времени	Состав военного времени		
3	52(22)	—	7(4)	86(4)	20(2)	300	133000	529	2000	2238	32,2
—	104	5	10(1)	41(2)	7	1855	125285	384	2500	4200	17,7
—	10	2	10(3)	12(?)	22(2)	1000	124500	1500	3000	3005	70,0
—	44(20)	—	2	16(16)	9	500	74430	760	5100	4000	37,7
5	10	11	11	45	1	500	60000	400	9000	2161	52,0
—	22	—	14(4)	80(16)	3	500	46600	1150	6000	4020	67,0
—	4	—	—	—	—	?	?	70	150	80	
—	—	4	3	(3)	—	70	4000	26	150	150	
—	—	1	2	—	—	20	650	26	150	110	
—	(2)	2	11	(2)	—	90	1550	30	110	220	
—	—	4	(2)	—	7	60	3250	217	1600	900	
—	—	6	3(2)	—	—	30	—	203	1300	300	
—	4	—	6(2)	19	4	70	4500	28	310	200	
—	43	—	7	6	—	50	5500	34	400	330	
—	—	2	4	1	3	30	1600	11	100	150	

Франции, Италии, Японии и соседей СССР), о численности самолетовных бюджетах (Германии, Японии, Италии, Великобритании, США рошилова, произнесенной на XVIII съезде ВКП(б) (см. Ц. О. „Правда“,

# I

## Таблицы элементов кораблей иностранных государств



## ОБЪЯСНЕНИЯ К ТАБЛИЦАМ

**Графа 1.** *Наименование и год спуска корабля на воду.*  
„Стр.“ — означает, что корабль еще не спущен.

**Графа 2.** *Водоизмещение.* Жирным шрифтом приведено стандартное водоизмещение (т. е. водоизмещение без запасов топлива и котельной воды), в скобках ( ) указано водоизмещение в полном грузу (1 метр. тонна = 1000 кг = 0,98 англ. тонны); стандартное водоизмещение приведено в англ. тоннах, как это принято во всех документах международного характера, водоизмещение в полном грузу — в метр. тоннах.

**Графа 3.** *Скорость хода* (в узлах) обозначена наибольшая, которую может развить данный корабль в настоящее время. В скобках приведены наибольшие достижения на пробе (в некоторых случаях для устаревших кораблей в скобках приведена действительная скорость хода, значительно уменьшившаяся по сравнению с первоначальной).

**Графа 4.** *Артиллерия.* Указано число и калибр орудий (в миллиметрах), а также длина орудий в калибрах. „Зен.“ — зенитные (противосамолетные) орудия; „пул.“ — пулеметы; „зен. авт.“ — зенитные автоматич. пушки; „дес.“ — десантные пушки.

**Графа 5.** *Торпедные аппараты.* Калибр указан в мм. Римскими цифрами обозначено число труб (напр., „2—III“ обозначает два трехтрубных аппарата). „Подв.“ — подводные; „трав.“ — траверзные.

**Графа 6.** *Бронирование.* Толщина брони дана в миллиметрах. Во всех случаях, когда нет особых указаний, — броня крупновская.

Общая графа бронирования подразделена на следующие графы: 1) вертикальная броня (пояс и траверзы), 2) горизонтальная броня (палубы — спардек, верхняя, главная, нижняя, платформа); 3) бронирование боевой рубки; 4) броневая защита главной артиллерии и 5) броневая защита противоминной артиллерии.

1) В первой из этих граф толщина плит поясной брони указана в виде нескольких горизонтальных рядов цифр, причем нижний ряд *всегда* относится к броневому поясу по *ватерлинии*; *жирным шрифтом* обозначен главный пояс по ватерлинии. В горизонтальных рядах распределение толщины брони дано от нос а — к корм е (слева — направо).

В некоторых случаях, когда толстая броня главного пояса по ватерлинии имеет незначительную ширину и ниже ватерлинии переходит в более тонкую, — указана еще цифра под жирным шрифтом, в виде дроби, как например, у английских линкоров типа *Queen Elizabeth*.

2) Толщина горизонтальной брони дана по возможности для каждой палубы отдельно, причем в случаях, когда это представлялось

возможным, *жирным шрифтом* обозначена броня, покрывающая большую часть соответствующей палубы; распределение толщины бронирования каждой палубы дано от нос — к корме (слева — направо). В этой графе встречаются следующие обозначения: „с.“ — спардек (горизонтальная броня выше верхней палубы); „в.“ — верхняя палуба; „г.“ — главная палуба (обычно находится на уровне верхней кромки главного броневое пояса); „н.“ — нижняя палуба. „Окон.“ означает — оконечности.

3) В графах броневой защиты боевой рубки и главной (башенной) артиллерии указана также толщина брони крыши рубки и башен.

**Графа 7. Запас топлива.** Числитель дает нормальный запас, знаменатель — наибольший возможный запас (в тоннах); (у) — уголь, (н) — нефть, (с. м.) — соляровое масло.

**Графа 8. Дальность плавания.** Обычно указана при наибольшем запасе топлива. Цифра в скобках обозначает, к какой скорости хода (узлы) относится соответствующая дальность плавания.

**Графа 9. Мощность механизмов.** Две цифры помещаются в том случае, когда развитая в действительности полная мощность механизмов значительно превосходит проектную; (т) — турбины; (диз.) — дизель-моторы; (эл.) — электромоторы; при отсутствии обозначений — поршневые машины. Мощность поршневых машин указана в индик. лошадиных силах — ИНР; мощность турбин — в лош. силах на валах — ШНР; мощность дизель-моторов — ВНР — в тормозн. лошадиных силах. В этой же графе указано число винтов (напр., „2 в“ — два винта).

**Графа 10. Длина и ширина** — наибольшие в метрах; *углубление* в метрах (для больших кораблей даны 2 цифры: числитель — углубление при нормальной нагрузке, знаменатель — при полной), (средн.) — среднее углубление, (станд.) — углубление при стандартном водоизмещении.

В таблицах подводных лодок в графах водоизмещения, скорости хода, дальности плавания и мощности механизмов приведены дробные цифры: числитель всегда относится к надводному положению, знаменатель — к подводному.

**Графа 11. Примечания.** Эта графа содержит в себе данные, уточняющие и дополняющие тактико-техническую характеристику корабля:

1) Данные об артиллерии: наличие центральной наводки, углы возвышения и обстрела, дальность огня, скорострельность.

2) Данные о торпедном и пр. видах вооружения: детали торпедного вооружения, число принимаемых мин, глубинных бомб и пр.

3) Дополнительные данные о бронировании.

4) Для подводных лодок: данные о запасе пловучести, наибольшей глубине и скорости погружения, времени пребывания в подводном положении и т. п.

5) Данные о механизмах: число и система котлов и турбин, данные о давлении пара и пароперегреве, дизель-моторах и системах передач.

6) Данные о прожекторах: их число, диаметр, размещение и назначение.

7) Данные корабельной авиации: число катапульт, тип и число самолетов, наличие полетных палуб, их площадь и пр.

8) Данные кораблестроительного и конструктивного характера, в частности, касающиеся формы труб, мачт, надстроек и т. п., а также данные по обеспечению живучести корабля (противоминные утолщения и переборки).

9) Данные о стоимости корабля, его годового содержания, принадлежности к определенной кораблестроительной программе, времени закладки и вступления в строй и т. п.

10) Данные о численности экипажа.

При помещении данных о механизмах и котлах использованы следующие сокращения:

1) *Турбины*: „П.“—турбины Парсонса, „К.“—Кертиса; „Б.-К.“—Браун-Кертиса; „зубч. пер.“—турбины с зубчатой передачей.

2) *Котлы*: „Адм.“—Британского адмиралтейства; „Б“—Бельвиля; „Бк.“—Бабкока и Вилькокса; „Т.“—Торникрофта; „Я.“—Ярроу; „Г.“—Гюйо; „Г. Т.“—Гюйо-дю-Тампля; „К.“—Кампон; „У. Ф.“—Уайт-Форстера; „Т. Н.“—Дю-Тампль-Нормана; „И.“—Индрэ.

Длина, ширина и углубление кораблей вспомогательных и особого назначения, а также кораблей второстепенных морских держав даны в виде произведения „длина × ширина × углубление“ (в *м*).

Точка (.), поставленная в какой-либо графе, обозначает отсутствие сведений, а тире (—) — отсутствие на данном корабле соответствующих боевых средств. Кавычки („) означают повторение предыдущих данных. Вопросительный знак (?) ставится в том случае, когда сведения нуждаются в дополнительной проверке.

Наименование и год спуска	Водоизмеще- ние т	Скорость хода узл.	Артиллерия мм	Торпедные аппараты мм	Бронирование	
					Вертик. броня	Гориз. броня
					П о я с: (от носа к корме) верхн. пояса по ватерлинии	Палубы: с.=спардек в.=верхняя г.=главная н.=нижняя пл.=платформа
<b>Линейные корабли</b>						
I, II	45000	.	.	.	.	.
Lion, Temeraire (стр.)	40000 (47000)	.	10—406	—	.	.
Duke of York, Beatty, Jellicoe (1939—40)	35000 (40000)	30	9—356 16—132 зен. 26 зен.	—	406 ?	.
King George V (1939)						
Prince of Wales (1939)						
Nelson (1925)	33500 (38000)	23,5	9—406/15 12—152/50 6—120/40 зен.	2—622 подв.	0—356—0 (от нос. башни до корм. 152 мм баш.)	3 брон. палубы г. 159 (от 1 баш. до корм. 152 мм баш.)
Rodney (1925)	33900 (38000)	23,8	4—47 2—40 зен. восьмиствольн. 8—40 зен. 15 пул. зен. 1—76 дес.			
Royal Sovereign	29150 (33500)	22	8—381/42 12—152/50 8—102 зен. 4—47 2—40 зен. восьмиствольн. 15 пул. 1—76 дес.	2—533 подв. трав.	152 25, 102, 152, 330, 152, 102, 0 Трав. 102, 152	с. 25 над бат. в. 31—38 г. 50, 38, 25 н. { нос. 62, 25 к. 102, 76, 63
Revenge Resolution Ramillies 1)						
Queen Elizabeth Warspite Barham Malaya Valiant (1913—15)	31100 (33000)	25	8—381/42 8—152/50 2) 8—102 зен. 2—40 зен. восьмиствольн. 4—47 15 пул.	— 3)	152 0, 102, 152, 330, 152, 102 203 Трав. 102, 152	с. 25 над бат. в. 50—31 г. 31, 25, 31 н. 76, 25, 76

1) Того же типа *Royal Oak* потоплен 14.10.39 германской подводной лодкой.2) На *Barham* и *Malaya* по 12—152-мм.3) На *Barham* 2—533-мм подводн. торпедн. аппарата.

(в мм)			Запас топлива т	Дальность плавания мили (узлы)	Мощность механизмов SHP	Длина, ширина и углубление м	Примечания
Боевая рубка верт. крыши	Главн. артилл. баш.	Противоминн. артиллерия					

(Battleships)

.	.	.	.	.	.	.	Программа 1939 г.
.	.	.	.	.	.	.	Программа 1938 г., закладка в марте 1939 г.
.	.	.	.	.	130000 (т)	д. 226 ш. 31,4 угл. 8,5 (станд.)	Программа 1936 и 1937 гг. Закл. 1937—38 г., готовн. 1940—41 г. 356-мм орудия в 2 четырехоруд. и 1 двухоруд. башнях (6 орудий на нос, 4 на корму); 132-мм орудия в 8 двухоруд. башнях (универс. калибр). Вес брони 14000 т. <i>Duke of York</i> —бывш. <i>Anson</i> . 2 катап., 4 гидросам.
.	403	.	$\frac{4500}{4500}$ (н)	5750 (23) 14000 (15)	46000 (т) 2 в.	д. 216,4 ш. 32,3 угл. 9,1	Закл. 1922; готовн. 1927. Центр. наводка. Углы обстр. 406 мм: I б.—298°, II б.—330°, III б.—250°. Углы возв. 403 мм—40°, дальн.—св. 200 каб.; углы возв. 152 мм—60°, дальн. 124 каб., могут стрелять по возд. целям. Внутр. противоминн. защита. <i>Котлы</i> 8 Я. (давление 17,5 кг/см <sup>2</sup> , по 5100—5300 HP). <i>Турб.</i> Б.-К. (зубч. п.) <i>Прож.</i> : 6—90-см. 2 самолета-амфибии <i>Seagull V. Rodney</i> —1 катап. Стоим. $7\frac{1}{2}$ млн. ф. ст. Годовое содержание 432960 ф. ст. <i>Экипаж</i> 1314 (флагм. кор. 1361); <i>Nelson</i> в 1937 г. модерниз.
$\frac{279}{152}$	$\frac{330}{127}$	152	$\frac{900}{3500}$ (н)	4200 (15)	40000 (т) 4 в.	д. 189,0 ш. 31,0 угл. $\frac{8,7}{10}$	Закл. 1913; готовн. 1916—17 г.; модерн. 1924—1936 г. Центр. наводка гл. и противоминн. артилл. Углы обстр. 381 мм—300°, углы возв. (?), дальн.—190 каб. (?). Противоминн. утолщ. Противоминн. брон. прод. переб. между I и IV башн. 37—25 мм; 50 мм скосы брон. палубы позади гл. бр. пояса. <i>Котлы</i> 18 Я. или Бк. <i>Турб.</i> П. <i>Прож.</i> : 6—90-см и 2—60 см сигн. 1 катап., 1 гидросам. <i>Osprey</i> . <i>Экипаж</i> 1009—1140.
$\frac{279}{152}$	$\frac{279}{152}$	152	$\frac{650}{3500}$ (н)	4400 (15)	75000 (т) 4 в.	д. 195,0 ш. 31,0 угл. $\frac{9,2}{10,2}$	Закл. 1912—13 г.; готовн. 1915—16 г.; модерн. 1925—37 г. Центр. наводка гл. и противоминн. артилл. Углы обстр. 381 мм—300°, углы возв. 30°, дальн.—190 каб. (?). Углы возв. 152 мм—30°. Противоминн. утолщ.; противом. брон. прод. переб. между I и IV башн. 51—25 мм. <i>Котлы</i> 24 Я. или Бк. <i>Турб.</i> П. или Б.-К. (зубч. пер.). <i>Прож.</i> 6—90-см, 2—60-см сигн. 1 катап., 4 гидросам., ангары за трубой. Стоим. 3 млн. ф. ст.; год. сод. 170416 ф. ст. <i>Экипаж</i> 1124—1184. <i>Q. El.</i> , <i>Warsp.</i> и <i>Val.</i> —башенновидн. надстройки, нов. турб.

## Великобритания

Наименование и год спуска	Водоизмеще- ние <i>т</i>	Скорость хода узл.	Артиллерия <i>мм</i>	Торпедные аппараты <i>мм</i>	Бронирование	
					Вертик. броня	Гориз. броня
					П о я с: (от носа к корме) верхн. пояса по ватерлинии	Палубы: с.=спардек в.=верхняя г.=главная н.=нижняя пл.=платформа

## Линейные корабли

Учебно-артилл. корабль <b>Iron Duke</b> (1912—13)	<b>26671</b> (28450)	18	6—343/45 12—152/45 2—102 зен.	—	До переделки— толщина главного броневоего пояса 305	с. 25 над бат. в. 38, 44, 38 г. 38, 0, 38 н. 63, 38, 63
--	-------------------------	----	-------------------------------------	---	--	--

## Мониторы

<b>Erebus, Ter- ror</b> (1916)	<b>7315</b> (8130)	14,1 13,1	2—381/42 8—102 2—76 зен. 2—40 зен. 6 пул.	—	102 (в районе погреб.) <i>Трав. 102, 102</i>	с. 25 в. 25 г. { 50 102 скосы н. 19—38
<b>Marshal Soult</b> (1915)	<b>6502</b> (6776)	6,6	2—381/42 8—102 2—76 зен. 8 пул.	—	0, 25, 102, 25, 0 (в районе погреб.)	с. 25 в. 50, 38 н. 76, 38

## Линейные крейсера

<b>Hood</b> (1918)	<b>42100</b> (46200)	32	8—381/42 12—140/50 4—102/45 зен. 2—40 зен. восьмиствольн. 2—47 19 зен. пул.	2—533 подв. трав. 4—533 надв. трав. (2— двух- труб.)	$\frac{127}{178}$ $\frac{127, 190, 305, 190, 0}{76}$ <i>Бронев. трав. 127, 102</i>	с. 13, 38, 50, 31 в. { 0, 50, 19 50, 25, 14 г. { 38, 76; над погр. 76 н. { нос. 38, 25 корм. 76, 25 над погр. общ. толщина 3 палуб.—155
<b>Repulse Renown</b> (1916)	<b>32000</b> (37400)	31,7 32,7	6—381/42 12—102/40 8—102 зен. 4—47 16 пул.	8—533 надв. (4— двух- труб.)	$\frac{38}{152}$ $\frac{102, 229, 76}{}$ <i>Бронев. трав. 102, 76</i>	с. 38—12 в. 11—38 г. { 38, 25, 76, 25 50 (скосы) 63 (нос) н. { 89—76 (к.)