

А. Маслов

Завоевание Ахал-Теке

**Очерки из последней
экспедиции Скобелева 1880-1881**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 304
ББК 60.5
А11

A11 **А. Маслов**
Завоевание Ахал-Теке: Очерки из последней экспедиции Скобелева
1880-1881 / А. Маслов – М.: Книга по Требованию, 2021. – 212 с.

ISBN 978-5-4241-9163-3

ISBN 978-5-4241-9163-3

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2021

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2021

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

МИХАЙЛОВСКАЯ ЛИНІЯ.

Способы сообщенія съ передовымъ отрядамъ. — Киргизы-проводники. — Тушины. — Акча-Куйма. — Солончаки и пески. — Природа пустыни. — Каванджикъ. — Ушакскіе овраги. — Кюрянъ-дагъ. — Нападеніе Тымма-сар-даря 25-го ноября. — Кизиль-Арватъ.

I.

Я выѣхалъ изъ Михайловскаго залива въ передовой отрядъ 15-го декабря. Къ этому времени паровая желѣзная дорога подошла къ Кутолу, а вонно-желѣзная 12 верстъ не доходила до Айдина. Отъ станціи Мулла-Карры до Кутола путь еще не былъ приведенъ въ надлежащій видъ и на этомъ участіи ходили только экстренные и рабочіе поѣзда съ малою скоростью. Ни на тотъ, ни на другой я въ Мулла-Каррахъ не попалъ и остался ночевать у управляющаго дорогой, князя Хилкова. Читателю, конечно, извѣстно, что всѣ эти Мулла-Карры, Кутолы и прочее не суть вагія-либо селенія, аулы, или, того менѣе, города, а просто колодцы и иногда еще съ прескверною водою. Карта закаспійскихъ степей, по мѣрѣ того какъ эти степи покрыв-

ваются вдоль и поперегъ солдатскими слѣдами, все болѣе и болѣе испещряется разнообразными названіями, которыя нерѣдко даются простымъ урочищамъ, лишеннымъ и воды, и растительности... Въ нѣкоторыхъ частяхъ Закаспійскаго края путь иногда пролегаетъ такимъ ровнымъ и голымъ мѣстомъ, что даже кочевники съ трудомъ въ нихъ ориентируются, и тогда какой-нибудь жиденькій, какъ будто нарочно для этого случая выросшій въ песокъ кустъ свято сохраняется въ цѣлости, какъ верстовой столбъ, и получаетъ особое названіе. Напримеръ — кустъ Кара-Гелгынь.

Приказаніе немедленно выѣхать въ передовой отрядъ я получилъ черезъ полевой телеграфъ и, такъ какъ телеграммы всегда производятъ впечатлѣніе чего-то спѣшнаго, то я и заторопился окончаніемъ служебныхъ дѣлъ въ заливѣ и сборами. Первые я передалъ одному изъ сослуживцевъ, а вторые были крайне недолги, такъ какъ кромѣ верховой лошади у меня была еще одна, на столько слабая, что на большой вьюкъ нечего было рассчитывать,

Такимъ образомъ, весь мой багажъ состоялъ изъ мѣшка съ ячменемъ, пары сапогъ, полушубка, нѣсколькихъ смѣнь бѣлья и фунтовъ сахару, чайника и двухъ бутылокъ коньяку,—прямая противоположность и обратная пропорція съ багажемъ корреспондента О'Донована, который, по словамъ современниковъ, главнымъ образомъ состоялъ изъ коньяку, что не мѣшало ему, т. е. О'Доновану, быть добрымъ малымъ, порядочно забавлявшимъ персидскихъ губернаторовъ во время послѣдней экспедиціи.

Зима въ здѣшнемъ краѣ начинается въ ноябрѣ, но

15-го декабря и накануне шел мелкій дождикъ, небо было все затянуто густыми черными тучами, которыя залегли на Балхаскихъ горахъ и низко ползли надъ степью; воздухъ былъ какъ-то особенно тепелъ и невыразимо удушливъ отъ массы накопившагося электричества.

Ночью я проснулся отъ довольно сильнаго землетрясенія, продолжавшагося около полуминуты; удары чувствовались на протяженіи верстъ двадцати. Кибитки качались довольно замѣтно, а вагоны, стоявшіе близъ Кутола, продвинулись сами собою на нѣкоторое разстояніе. Послѣ землетрясенія воздухъ сталъ свѣжѣе и небо прочтилось...

Во время экспедиціи можно было попасть въ передовой отрядъ двоякимъ способомъ: или двигаться съ оказіей, т. е. съ колонной, конвоирующей транспортъ, или съ конвоемъ изъ нѣсколькихъ казаковъ. Первый, хотя медленный, но за то болѣе безопасный, мнѣ не представился: не задолго до моего отъѣзда, изъ Кутола выступила впередъ рота охотниковъ изъ желѣзнодорожнаго батальона и отдѣленіе артиллерійскаго парка. Другой же оказіи тотчасъ не предвидѣлось и, такимъ образомъ, оставалось ѣхать налегкѣ, съ небольшимъ конвоемъ.

Конвой обыкновенно давали смѣшанный изъ казаковъ и киргизъ. На послѣднихъ, впрочемъ, нельзя было особенно рассчитывать въ случаѣ нападенія, потому что киргизы, хотя народъ довольно усердный и честный, не отличаются геройствомъ; принимая же во вниманіе, что это были мангишлакскіе джигиты, не знавшіе не только ни одного слова по-русски, но и дороги, легко отсюда заключить, что они не были особенно полезны.

Киргизы, какъ всѣ степные жители, очень хорошіе проводники; передъ туркменами они имѣютъ то преимущество, что болѣе ихъ преданы нашему правительству и, слѣдовательно, болѣе надежны. Сверхъ того, они употребляются для развозки легкой почты и нанимаются вожакими къ верблюдамъ, которые требуютъ особаго ухода, до сихъ поръ мало знакомаго нашимъ солдатамъ.

Киргизы относятся къ даннымъ имъ порученіямъ большей частью съ рѣдкой добросовѣстностью. Въ послѣднюю экспедицію ихъ отправляли съ легкой почтой обыкновенно по двое, и почта всегда была аккуратно доставляема; нерѣдко они попадались на пути текинцамъ, которые, конечно, съ ними не церемонились. Въ 1873 году, въ хивинскую экспедицію, былъ такой случай. Джигить, кажется, въ іюлѣ мѣсяцѣ, т. е. во время сильныхъ жаровъ, отправился съ почтовой сумкой изъ Киндерли въ Хиву. Гдѣ-то на пути, въ песчаныхъ барханахъ, онъ заблудился и погибъ. Двое сыновей отправились его разыскивать, но нашли только убитую лошадь, у которой, онъ, вѣроятно, страдая жаждой, пилъ кровь, и палку, вотнутую въ песокъ, въ которомъ была зарыта сумка. Настоящій случай достаточно рисуетъ добросовѣстность киргизовъ.

При генералѣ Ломакинѣ и покойномъ Лазаревѣ изъ киргизовъ формировалась мѣстная милиція, уничтоженная Скобелевымъ. По поводу этого обстоятельства, генералъ Скобелевъ говорилъ: „я не раздѣляю русской манеры формировать въ покоренныхъ странахъ мѣстную милицію. Я ихъ распустилъ и превратилъ въ джигитовъ. По моему убѣжденію, не слѣдуетъ у нихъ развивать духа военнаго товарищества...“

II.

16-ое декабря я провелъ въ концѣ укладки паровой желѣзной дороги, находившейся тогда въ 43 верстахъ отъ Михайловскаго залива. Земляныя работы по устройству полотна были далеко впереди, а здѣсь находилась рота желѣзнодорожнаго батальона, часть вольнонаемныхъ рабочихъ и инженеръ Юговичъ. Въ это время укладка шпаль и рельсовъ, прерванная почти на два мѣсяца, возобновилась снова и шла довольно быстро (1¹/₄ верста въ день). Весь этотъ рабочій лагерь помещался въ товарныхъ вагонахъ, которые, по мѣрѣ укладки, подвигались впередъ.

Далѣе мнѣ пришлось продолжать путь по узкой конножелѣзной дорогѣ. По ней ежедневно отправлялся впередъ транспортъ изъ нѣсколькихъ десятковъ вагонетокъ съ боченками опрѣсненной воды и провіанта для передовыхъ рабочихъ лагерей. Въ распоряженіи дороги было нѣсколько пассажирскихъ вагонетокъ, состоящихъ изъ двухъ лавокъ для сидѣнья съ общимъ навѣсомъ, обращенныхъ въ стороны, и мѣста для кучера; одну такую вагонетку дали мнѣ.

До Бала-Ишема я доѣхалъ безъ приключеній, то есть вагонетка ни разу не сошла съ рельсовъ, что съ ними случается такъ же легко, какъ легко и поставить ее опять на мѣсто.

Въ Бала-Ишемѣ, близъ колодцевъ, устроенъ опорный пунктъ, состоящій изъ четырехъугольнаго редута съ фасадами длиною во 120 шаговъ. Гарнизонъ укрѣпленія состоитъ изъ одной роты Ставропольскаго полка, нѣ-

сколькихъ казаковъ и джигитовъ и одного орудія, заряжаемаго съ дула. Тутъ же находились отдѣленіе госпиталя, интендантскій складъ и станція полевого телеграфа.

Я предъявилъ коменданту Бала-Ишема предписаніе начальника линіи объ оказаніи мнѣ содѣйствія и назначеніи конвоя изъ десяти казаковъ.

Впрочемъ, на лицо послѣднихъ оказалось только четыре и мнѣ для счету прибавили еще четырехъ киргизъ. На всей линіи отъ залива до Кизиль-Арвата въ это время находилась одна сотня полтавскаго полка, которая постоянно была въ разгонѣ. Больше же держать было довольно трудно, потому что и такъ число кавалеріи въ настоящую экспедицію было доведено, сравнительно съ прежними годами, до наибольшей цифры и на всю эту массу надо было сосредоточить запасы фуража на опорныхъ пунктахъ.

На концѣ укладки ко мнѣ присоединились еще два пассажира, ѣхавшіе въ передовой отрядъ, одинъ офицеръ и ремесленный голова города Тифлиса—отставной юнкеръ г. Капанадзе съ четырьмя тушинами. Послѣдній отправился въ заливъ съ цѣлью разыскать нефть въ Балаханскихъ горахъ и для этого нанялъ въ Тушетіи четырехъ чапаровъ, вооруживъ ихъ карабинами Бердана. Въ это время текинцы сильно пошаливали на обѣихъ линіяхъ и, вслѣдствіе этого, командующій войсками запретилъ частнымъ лицамъ какія-либо экскурсіи въ горы или степь.

Такимъ образомъ, Капанадзе прожилъ въ Мулла-Карахъ болѣе мѣсяца, ожидая окончанія экспедиціи, но когда въ декабрѣ передовыя войска начали драться,

въ грузинѣ проснулся природный воинъ и вмѣсто нефти онъ поѣхалъ волонтеромъ подъ Геодъ-Тепе...

Тушины—это горные грузины, такъ же точно какъ и пшави и хевсуры. Поселенія ихъ тянутся главнымъ образомъ по лезгинской линіи, гдѣ берутъ начало р. Аргунъ, Гора и Алазанъ. Все это народы воинственные и на нихъ главнымъ образомъ ложилась тяжесть обороны лезгинской линіи во время возстаній въ Дагестанѣ.

Несмотря на то, что всѣ они воинственны, тушины однако не похожи на пшави, и пшави не то, что тушины, а хевсуры не то, что пшави и тушины.

Предпослѣдній грузинскій царь, Ираклій II-й, какъ объяснялъ мнѣ одинъ князь, имѣлъ пятьдесятъ семь войнъ, или сраженій, и только пятнадцать изъ нихъ не то что проигралъ, но и не выигралъ... Во всѣхъ этихъ сраженіяхъ горные грузины были то же, что старая гвардія у Наполеона: тушины, какъ народъ быстрый, хорошіе стрѣлки и кинжальщики, обыкновенно шли впереди. Хевсуры, напротивъ, тяжелы на подъемъ и апатичны; до сихъ поръ они сохранили обычай выходить на войну въ кольчугѣ, шлемѣ и со щитомъ; ихъ Ираклій II-й употреблялъ для прикрытія отступленія, зная, что они будутъ отступать медленно, шагъ за шагомъ и, пожалуй, однимъ храднокровіемъ заставятъ неприятеля тоже отступить. Пшави употреблялись тамъ, гдѣ надо было засѣсть и обороняться на мѣстѣ. Принимая, однако, во вниманіе, что Ираклій II-й болѣе побѣждалъ, чѣмъ былъ побѣжденъ, а слѣдовательно, болѣе наступалъ, чѣмъ отступалъ, можно придти къ заключенію, что болѣе всего поработали тушины. Тушины—народъ дикій, и нѣсколько мрачный, какъ при-

рода Тушетіи. Съ одинаковымъ удовольствіемъ и спокойствіемъ онъ подкарауливаетъ гдѣ нибудь за кустомъ или камнемъ врага или звѣря, чтобы всадить ему мѣткую пулю. Подобно индѣйцамъ, тушины сохранили обычай рубить правую руку у убитаго врага и прибивать на стѣну этотъ своеобразный трофей. Единственное мирное занятіе, къ которому они способны, это пастьба барановъ. Пѣсни они поютъ очень мало, но зато пьютъ очень много воды. Костюмъ, какъ у мужчинъ такъ и у женщинъ, всегда черный—траурный. Длинные усы и бритая борода дѣлаютъ ихъ нѣсколько похожими на запорожцевъ.

Когда Капанадзе пріѣхалъ въ Тушетію нанимать чапаровъ, то они согласились съ нимъ ѣхать, вслѣдствіе незнакомства съ географіей, куда угодно, но только съ тѣмъ условіемъ, чтобы въ этихъ мѣстахъ, гдѣ они будутъ, была бы война. Въ Мулла-Каррахъ, между тѣмъ, имъ пришлось провести безъ войны около двухъ мѣсяцевъ...

Тѣмъ временемъ, въ Михайловскомъ заливѣ то и дѣло приставали суда, высаживались войска и черезъ Мулла-Карры въ ноябрѣ мѣсяцѣ почти ежедневно, туда, въ непривѣтливые пески, къ Копеть-дага, тянулись рота за ротой, батальонъ за батальономъ, сотня за сотней... Прошли аншеронцы, прошли ставропольцы, прошли казаки, съ музыкой и бравыми пѣснями и тяжелыя дальнобойныя орудія потянулись туда же въ степь, къ Копеть-дагу, побрякивая по солончаку. Тушины начали роптать.

— Что же ты, Андрей,—говорили они Капанадзе,—обѣщался повести насъ на войну, а самъ держишь по-

зади... Пока мы соберемся, солдаты впереди все кончатъ...

Капанадзе, чтобы отвязаться, послалъ ихъ верстъ за пятнадцать въ Большія Балканы пасти лошадей и охотиться.

Тамъ, не далеко отъ Ташъ-Арватъ-кала, въ горномъ ущельи, бѣжитъ родникъ, поросшій камышемъ и травою, по крутымъ скатамъ попадается кипарисъ и кое-какія деревья. Тутъ водятся дикія вoзы и изрѣдка попадаютсѣ кабаны.

Тушины пропадали здѣсь цѣлую недѣлю, настрѣляли болѣе двадцати козъ и вернулись въ лагерь, ведя въ поводу лошадей, нагруженныхъ дичью и мѣхомъ. Изъ козьего мѣха они нашили себѣ шубъ и опять стали приставать повременамъ къ Капанадзе, ставя ему на видъ, что, такъ какъ у нихъ теперь шубы есть, то уже ничто не можетъ ихъ задерживать долѣе вдали отъ непріятеля.

Когда Капанадзе объявилъ имъ, что ѣдетъ воевать и беретъ ихъ съ собой, то одинъ изъ нихъ, Джихо, даже разсмѣялся отъ удовольствія. Джихо—маленькаго роста, съ сѣдою головой и усами, лицо испитое, да и сѣдина появилась отъ водки. Тѣмъ не менѣе, онъ мнѣ казался очень добродушнымъ и, когда хмурился, напоминалъ одного учителя французскаго языка. Оказалось, когда я ближе познакомился съ его біографіей, этотъ учитель относился къ семейнымъ непріятностямъ далеко не добродушно... Поссорившись съ женой, онъ отрубилъ ей носъ, далъ ей за это пятнадцать рублей и хоти тушины — православныя, объявилъ ей, что она разведена, и женился вторично. Говоря объ отрубленномъ носѣ, нельзя

умолчать о кинжалѣ, ибо это оружіе у Джихо доходило до громаднѣхъ размѣровъ. Этимъ кинжаломъ онъ съ удивительной скоростью и ловкостью рѣзалъ въ дорогѣ бароновъ для пашлыка и имъ же на штурмѣ Денгилъ-тепе просадилъ здоровеннаго текинца такъ, что острие вытѣзло съ другой стороны.

III.

Рабочій лагерь инженера Лессара находился впереди Бала Ишема, верстахъ въ двадцати. Лессаръ двигался вдоль проектированной линіи желѣзной дороги, исключительно производя земляныя работы, т. е. подготовлялъ полотно желѣзной дороги. На этомъ полотнѣ укладывалась инженеромъ Бруномъ переносная дорога Декавила, которая, такимъ образомъ, находилась постоянно впереди паровой дороги. По ней подвозились въ передовой лагерь опрѣсненная вода и провіантъ для рабочихъ и прикрытія, состоявшаго изъ полуроты пѣхоты.

До лагеря Лессара мы согласились доѣхать на вагонеткахъ, а конвой отправить впередъ. Тушинъ же и нашихъ лошадей съ вещами Капанадзе распорядился отправить впередъ „на прямикъ“.

— Я здѣсь ѣздилъ, — говорилъ онъ, — вдоль конножелѣзки... Тутъ дальше и топко, а тамъ дорога короче...

На этотъ разъ оказалось, впрочемъ, какъ и всегда, что кратчайшая дорога та, по которой ѣздить всѣ.

Въ лагерь Лессара тушинъ не оказалось. Напрасно Капанадзе лазилъ на небольшой песчаный холмъ и от-