

Коллектив авторов

Судоходный дорожник Европейской России

Часть 2.Отд.2.

УДК 93
ББК 63.3
К60

К60 **Коллектив авторов**
Судоходный дорожник Европейской России: Часть 2. Отд. 2. / Коллектив авторов – М.: Книга по Требованию, 2021. – 492 с.

ISBN 978-5-458-07573-2

Судоходный дорожник Европейской России, издаваемый Главным управлением путей сообщения и публичных зданий.

ISBN 978-5-458-07573-2

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2021
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2021

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

ТИХВИНСКАЯ

СИСТЕМА.

**СТАТИСТИЧЕСКОЕ
ОПИСАНІЕ
ТИХВИНСКОЙ
СИСТЕМЫ.**

*Составъ и протяженіе
Тихвинской системы.*

Тихвинская система начинается отъ впаденія рѣки Мологи въ Волгу, при городѣ Мологѣ, и простирается по р. Мологѣ и далѣе по направленію къ Ладожскому озеру до конца Сясьскаго канала, при соединеніи его съ Ладожскимъ каналомъ у г. Новой Ладоги.

ВХОДЯТЪ :

Рѣка Молога отъ
впаденія въ **Волгу** до
устья рѣки **Чагодоши**. **193** верстѣ.

Рѣка Чагодоша или
Чагода до впаденія въ
нее **Горюна** **157** —

Рѣка Горюнь **14** —

Озеро Важанское(^{*}). **3** —

Рѣка Сомина. **29** —

Озеро Сомино **2** —

Рѣка Валчина (^{**}) до
раздѣльнаго пункта си-
стемы, начинающагося

(^{*}) На старыхъ картахъ озеро это названо «Чагодой».

(^{**}) Показанныя здѣсь рѣки Горюнь, Сомина и Валчина суть одна и таже рѣка, носящая разныя названія: отъ истока до озера Сомино — *Валчина*, отъ озера Сомино до озера Важанскаго — *Сомина*, а отъ озера Важанскаго до ея впаденія въ Чагоду — *Горюнь*.

зомъ $7\frac{1}{2}$ вер.

Раздѣльный пунктъ системы:

а) Соединительный каналъ отъ Нижегородскаго шлюза, преграждающаго р. Валчину, до озера Крупина. 1 — 119 саж.

б) Озеро Крупино. » — 250 —

в) Соединительный каналъ отъ озера Крупина до озера Лебедина 3 — 381 —

г) Озеро Лебедино. 1 — 222 —

д) Часть р. Тихвинки (*) отъ озера Лебедина до Кіевскаго шлю-

(*) Рѣка Тихвинка вытекаетъ изъ болотъ съ лѣвой стороны озера Крупина, и направляется вблизи соединительнаго канала къ озеру Лебедину; пройдя это озеро, входитъ въ составъ Тихвинской системы; часть ея отъ Лебедина до Кіевскаго шлюза входитъ въ раздѣльный пунктъ системы, а остальное протяженіе составляетъ начало Ладожской вѣтви.

дѣльный пунктъ 227 с.

7 вер. 199 с.

Рѣка Тихвинка и озе-
ра Эглино и Озерское,
которыя она проходитъ 154 вер.

Рѣка Сясь отъ впа-
денія Тихвинки до Сясь-
скаго канала 88 —

Сясьскій каналъ . . 10 —

Всего . . 666 вер. 449 с.

Далѣе къ С. Петербургу общій
путь съ судами, идущими съ Вышне-
волоцкой системы:

Ладожскимъ каналомъ 104 вер.

Невою 61 —

165 вер.

Всего судоходнаго
пути отъ начала Тих-
винской системы до С.
Петербурга 851 вер. 449 с.

Исторический обзор Тихвинской системы.

Рѣки Молога, Чагодоша, Горюнь, Сомина, Валчина, Тихвинка и Сясь, до половины XVI вѣка, входили въ составъ владѣній Великаго Новгорода, и заключались въ Бѣжецкой и Обонежской Пятинахъ.

О судоходствѣ по этимъ рѣкамъ имѣются слѣдующія историческія свѣдѣнія:

При устьѣ Мологи въ XIV и XV вѣкахъ существовалъ *Холопій городокъ*, славившійся первою ярмаркою въ Россіи.

Въ одномъ сочиненіи XVII вѣка, (*) ярмарка эта описана, на основаніи

(*) Синод. Библиот. № 529 кн. 1 Т. 2 стр. 517.

ЗОМЪ :

« На устьи славныя Мологи рѣки
« древле были торги великіе, даже
« и до днѣй Грознаго Господаря Ва-
« силія Васильевича Темнаго, усми-
« рившаго Русскую землю всю отъ
« разбоевъ правдою скиптродержав-
« ства своего, и во время его, прежде
« Шемякина суда, бывшаго на него
« Государя, серебро съ торговъ тѣхъ
« въ пошлинахъ собирали и въсили.
« Пріѣзжали торговать купцы мно-
« гихъ Государствъ Нѣмецкихъ и
« Польскихъ, и Литовскихъ, и Грец-
« кихъ и Римскихъ, глаголють же и
« Персидскихъ и иныхъ земель. И
« тогда во премногихъ ямахъ Холоп-
« скихъ (городка Холопьяго) и Мо-

«*ложскихъ товары своя орама тѣ*
«*иностранные купцы и гости клали,*
«*и питія преузорочная и красная*
«*виноградная и прочая сокровища*
«*вся содержали и надъ ними торго-*
«*вали. Нынѣ же то наше купечество*
«*Моложское раздѣлися по инымъ*
«*торгамъ, къ славному городу Ар-*
«*хангельскому, тожь и на Свинскую*
«*предбывшую славную ярманку (*)*,
«*потомъ и Желтоводскую (Макарьев-*
«*скую) и въ весь Ехонскую (**), и на*

(*) Свинская ярмарка происходила Орловской губерніи при Свинскомъ Успенскомъ или Брянскомъ Успенскомъ Свенскомъ мужескомъ монастырѣ, въ 3 верстахъ отъ Брянска на суходолѣ при р. Деснѣ, противъ р. Свины, впадающей въ Сеймъ. За оградой монастыря построены торговыя лавки, для прїѣзда купечества съ разными товарами на ярмарку, бывшую здѣсь ежегодно въ Сентябрѣ и Октябрѣ мѣсяцахъ. Ярмарка эта съ давняго времени прекратилась.

(**) Нынѣ городъ Весьеговскъ.

«той же Моложской превеликой и
«первой старый торгъ разно разы-
«деся. *Рька же та великая Молога*
«*полна судовъ* была въ пристани своей
«на устьи широкомъ, яко по судамъ
«*тогда безъ перевозовъ* проходили лю-
«*діе рьку ту Мологу и Волгу на лугъ*
«*Моложскій*, великій и прекрасный,
«иже имать во округъ свой 7 верстъ.
«Сребра же того пошлиннаго пудо-
«ваго по 180 пудовъ или по 70.000
«(рублей?) и болши собираху въ каз-
«ну Вел. Князя, якоже бывшии тогда
«въ память свою намъ о семъ повѣ-
«дана, яже отъ отецъ своихъ слы-
«шана. Тогда же на Мологъ 70 каба-
«ковъ винныхъ и питій всякихъ было;
«*торговали же безъ розъздовъ по*
«*четыре мѣсяцы* всѣ купцы и гости».