

**Мисль-Рустем**

**Персия при Наср-Эдин-шахе  
с 1882 по 1888 г**

**Москва  
«Книга по Требованию»**

УДК 304  
ББК 60.5  
М65

**Мисль-Рустем**  
М65 Персия при Наср-Эдин-шахе с 1882 по 1888 г / Мисль-Рустем – М.: Книга по Требованию, 2014. – 192 с.

**ISBN 978-5-4241-9460-3**

Персия при Наср-Эдин-шахе с 1882 по 1888 г. Очерки в рассказах

**ISBN 978-5-4241-9460-3**

© Издание на русском языке, оформление  
«YOYO Media», 2014

© Издание на русском языке, оцифровка,  
«Книга по Требованию», 2014

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс  
[www.samizday.ru/reprint](http://www.samizday.ru/reprint)



## ПРЕДИСЛОВІЕ.

---

Да простить мнѣ читатель, какъ прощаетъ Аллахъ своего вѣрнаго раба, за неполноту моихъ очерковъ, которые я писалъ по замѣткамъ въ моихъ записныхъ книжкахъ, сдѣланныхъ много лѣтъ тому назадъ, вслѣдствіе чего очень понятно, что многое забылось мною. Написать эти очерки воодушевили меня двѣ причины: во 1-хъ, то, что въ пынѣшнемъ году, блаженной памяти Насръ-Эдинъ, «Шахъ-ин-Шахъ» (т. е. царь-царей), подъ сѣнью котораго я шесть лѣтъ сидѣлъ на коврѣ его милостей и счастья, долженъ бы былъ праздновать, если бы не былъ убитъ злодѣемъ, со своимъ правовѣрнымъ народомъ, благополучное пятидесятилѣтіе своего; царствованія и во 2-хъ, распросы о Персіи любопытныхъ, изъ которыхъ я убѣдился, что о Персіи всюду имѣютъ очень смутное попятіе. Поэтому я и рискую въ предлагаемыхъ очеркахъ познакомить читателя съ Персіей, за время моего тамъ пребыванія, съ 1882 по 1888 годъ. Благодаря милостямъ Шаха (да будетъ душа его въ раю съ Магометомъ), я уже награжденъ его звѣздами и наградою, почему мнѣ нѣтъ уже цѣли льстить Персіи въ моихъ очеркахъ, какъ дѣлали многіе для полученія звѣздъ, и я постараюсь только изложить читателю всю сущую правду о томъ, что я видѣлъ и слышалъ за шесть лѣтъ въ Персіи.—Въ этихъ очеркахъ говорится о Насръ-Эдинъ-Шахѣ какъ о живомъ, такъ какъ они были еще написаны до его смерти.

**Мисль-Рустемъ.**

---



# ОГЛАВЛЕНІЕ.

## ОЧЕРКЪ 1-й.

Дорога отъ Каспійскаго моря до города Тегерана. . . . . Стр.

Путешествіе на пароходѣ. — Первое знакомство съ персами. — „Мешедесеръ“. — Дорога отъ Мешедесера до Тегерана. — „Демовентъ“. — „Шахская“ дорога отъ Решта до Тегерана. — Городъ Казвинъ. — Станція. — Черводары. — Перевозочныя средства. — Случай съ моимъ семействомъ и вещами. — Общее о персидскихъ дорогахъ . . . . . 1

## ОЧЕРКЪ 2-й.

Столица Персіи.

Положеніе города. — Части города. — Водоснабженіе. — Народонаселеніе. — Занятіе жителей. — Делали. — Няціе — Уличныя типы. — Базары . . . . . 17

## ОЧЕРКЪ 3-й.

Персь и его жизнь.

Младенчество. — Воспитаніе. — Образованіе. — Медерсе. — Пища. — Наружность перса. — Характеръ и наклонности. — Клятвы. — Храбрость. — Обычаи. — Ругательства. — Занятія дня. — Утро. — День. — Вечеръ. — Бани. — Религіозность. — Общее впечатлѣніе оставляемое персомъ . . . . . 33

## ОЧЕРКЪ 4-й.

Женщина въ Персіи.

Воспитаніе и образованіе. — Сватовство и обрученіе. — Свадьба. — Костюмъ женщины дома и на улицѣ. — Жизнь въ эндерунгѣ. — Наруж-

ность персидской женщины.—Любовныя походы.—Наказанія не- вѣрныхъ женъ.—Многоженство. . . . .	Стр 44
---	-----------

**ОЧЕРКЪ 5-й.**

**Насръ-Эдинъ-Шахъ.**

Личность шаха.—Его костюмъ.—День шаха.—Шахъ—великій реформаторъ.—Инкогнито.—Обѣдъ шаха.—Салямъ.—Простота шаха.— Малиджекъ. . . . .	55
--	----

**Прибавленіе.**

Воззваніе персидскаго шаха къ народу .	64
--	----

**ОЧЕРКЪ 6-й.**

**Воцареніе Шаха.**

Его сыновья: Зили Султанъ, Музаферъ-Эдинъ-Мирза и Наиб- Султане.—Случай съ Зили-Султаномъ.—Шахскія жены.—Фаворитки.— Женитьба шаха.—Жизнь въ шахскомъ эндерунѣ.—Праздникъ въ энде- рунѣ.—Евнухи.—Помѣщеніе эндеруна . . . . .	65
--	----

**ОЧЕРКЪ 7-й.**

**«Салямъ».**

Что значить салямъ.—Курбанъ салямъ—церемонія на площа- ди.—Ожиданіе выхода шаха на салямъ.—Салямъ шаха . . . . .	74
---	----

**ОЧЕРКЪ 8-й.**

**Правители и наказаніе въ Персіи.**

Министерства.—Министръ юстиціи.—Наказанія, налагаемыя за преступленія.—Военный министръ.—Особый совѣтъ.—Аминъ-Султанъ, первый министръ.—Полицеймейстеръ.—Смертная казнь . . . . .	81
---	----

**ОЧЕРКЪ 9-й.**

**Тамаша и персидскія публичныя развлечения.**

Тамаша вообще.—Театры.—Актеры.—Музыка.—Танцы.—Сила- чи и акробаты.—Скачки.—Тренировка лошадей.—„Аспъ-Диване“, т. е. ристалище.—Коннозаводство.—Леченіе лошади.—Игры . . . . .	91
---	----

**ОЧЕРКЪ 10-й.**

**Тазіе—священныя мистерія.**

Стр.

Устройство „Такіе“.—„Такіе“ въ Тегеранѣ.—Размѣщеніе зрителей.—Актеры.—Рузе.—Выходъ „Синезеновъ“.—Прославленіе шаха.—Прологъ—прохожденіе всей труппы.—Самыя дѣйствія мистерій: битвы и смерть святыхъ.—„Катль“.—Процессія по улицамъ . . . 101

**ОЧЕРКЪ 11-й.**

**Персидская пѣхота.**

Составъ пѣхоты.—Выступленіе въ походъ.—Содержаніе и жизнь сарбаза.—Обмундировка.—Вооруженіе.—Офицерскіе чины.—Знамя.—Служба.—Обученіе.—Дисциплина.—Командиры полковъ . . . 114

**ОЧЕРКЪ 12-й.**

**Артилерія.**

Роды артиллерій.—Составъ.—Обмундированіе и вооруженіе.—Обученіе.—Смотръ стрѣльбы.—Первая нарѣзная пушка тегеранскаго производства.—Пушки на площадяхъ.—„Бестъ“.—Арсеналь.—Топчи. 125

**ОЧЕРКЪ 13-й.**

**Кавалерія.**

Составъ.—Комплектованіе.—Численность.—Обмундированіе.—Вооруженіе.—Сѣдловка.—Ковка.—Офицерство и ихъ производство.—Смотръ шахомъ персидскаго кавалерійскаго полка. . . . 132

**ОЧЕРКЪ 14-й.**

**Персидская казачья бригада.**

Сформированіе бригады.—Вооруженіе и обмундированіе.—Помѣщенія: казармы, лазаретъ, конюшни.—Численность.—Офицерство.—Производство.—Русская военная миссія . . . . . 140

## ОЧЕРКЪ 15-й.

## Любопытныя окрестности столицы.

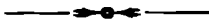
Стр.

Водопадъ. — Каменный грибъ. — Дервиши. — Развалины города Рей. — Гебры. — Гебрское кладбище. — Шахъ-Абдуль-Азимъ (монастырь). — Первая въ Персїи желѣзная дорога. — Лѣтніе шахскіе дворцы. 152

## ОЧЕРКЪ 16-й.

## Обо всемъ, о чемъ не было сказано въ предыдущихъ главахъ.

Посольства. — Инструктора. — Препровожденіе времени европейцами. — Торговля съ Россїей и Англїей. — Ковры. — Бирюза. — Мозаика. — Клинки. — Живопись. — Табакъ и вино. — Поэзія. — Литература. — Деньги. — Награды. . . . . 117



## ОЧЕРКЪ I-й.

### Дорога отъ Каспійскаго моря до Тегерана.

Путешествіе на пароходѣ.—Первое знакомство съ персами.—Мешедесеръ.— Дорога отъ Мешедесера до Тегерана.—Демовентъ.—Шахская дорога отъ Решта на Тегеранъ.—Городъ Казвинъ.—Станціи.—Черводары.—Перевозочныя средства.—Случай съ моими семействомъ и вещами.—Общее о персидскихъ дорогахъ.

Въ 1882 году мнѣ пришлось ѣхать въ столицу Персіи, Тегеранъ; со мной ѣхало еще человекъ 8. Дорогу мы избрали изъ Баку пароходомъ, до персидскаго порта Энзели, а тамъ караваномъ черезъ гор. Рештъ до Тегерана. Но — «человѣкъ предполагаетъ, а Богъ располагаетъ»: такъ вышло и съ нами. На пароходѣ насъ захватило сильное волненіе, такъ что капитанъ парохода «В. К. Константъ» не могъ пересадить насъ въ керджимы (туземныя лодки) для ~~перезряды~~ до берега Энзели, а продержавшись всего нѣсколько минутъ противъ Энзели, далеко въ морѣ, пошелъ дальше и высадилъ насъ у слѣдующаго мѣстечка «Мешедесеръ», куда мы и не думали попасть.

Это путешествіе доставило намъ удовольствіе въ первый разъ познакомиться съ персами, но не совсѣмъ въ ихъ пользу. Нужно сказать, что я ѣхалъ въ 1-мъ классѣ, а мой слуга во 2-мъ; у его койки стояли мои хуржины (кавказскія переметныя суммы), въ которыхъ у меня было все нужное для дороги. Во 2-мъ же классѣ ѣхало двое персовъ, на видъ довольно приличныхъ. Утромъ, на второй день, какъ мы сѣли на пароходъ, мой слуга заявилъ, что изъ моихъ хуржинъ, во время его сна уворовано кѣмъ то 4 бутылки кахетинскаго вина, 4 бутылки лимонаду, одна банка пику-

лей и одно мое мохнатое полотенце съ мѣткой. Я, конечно, заявилъ объ этомъ капитану парохода и онъ хотѣлъ уже обыскать всѣхъ пассажировъ, какъ одинъ изъ нихъ, старичекъ «Дижовани» заявилъ, что ночью онъ видѣлъ, какъ вышеупомянутые персы разглядывали какія то бутылки, а потому капитанъ и предложилъ старшему изъ персовъ открыть свои вещи. Сперва персъ вломился въ амбицію, какъ его, «сергенка» (полковника), могутъ подозрѣвать въ воровствѣ; но затѣмъ, по настоянію нашему все-таки вскрыли его вещи и нашли въ нихъ все, пропавшее у меня. Тогда персидскій «сергенкъ», полковникъ, сталъ унижаться и просить у меня извиненія; однако мой слуга, который не хотѣлъ видѣть въ немъ чиновное лицо, а смотрѣлъ на него, какъ на вора, угостилъ его въ должной мѣрѣ своими увѣсистыми кулаками, на что тотъ, повидимому, мало былъ въ претензіи: онъ только просилъ, чтобы въ Тегераѣ мы ничего не рассказывали о немъ. Что это фактъ, а не вымыселъ, свидѣтельствуешь находящійся у меня «актъ» капитана парохода «В. К. Константинъ», отъ 26 Сентября 1882 г., въ которомъ значится, что похитителемъ былъ — Сергенкъ Миръ-Абдуль-Касимъ-Ханъ-Хаджи-Миръ-Садыхъ-Оглы, т. е. полковникъ персидской службы.

Но продолжаю мой рассказъ о путешествіи. Полюбовавшись издали на дворецъ шаха въ Энзели, куда намъ по волѣ судьбы, однако, не суждено было на этотъ разъ высадиться, мы продолжали нашъ путь на пароходѣ къ слѣдующему порту или, вѣрнѣе, прямо къ мѣстечку «Мешедесеръ», гдѣ останавливаются пароходы и гдѣ насъ обѣщали высадить капитанъ. Наконецъ, часа въ 3 дня мы увидѣли Мешедесеръ и сердца наши возликовали, въ надеждѣ скоро избавиться отъ морской болѣзни. Пароходъ остановился напротивъ мѣстечка, версты за двѣ отъ берега, и насъ переправили на берегъ въ «кирджимахъ» (родъ большихъ мѣстныхъ лодокъ).

Мѣстечко Мешедесеръ лежитъ въ плодородной провинціи Персіи «Мазандеранъ», которая тянется по берегу Каспійскаго моря версты на 250, а въ глубину версты на 50. Провинція эта богата: изъ нея вывозятъ рисъ, сушеные фрукты, хлопчатую бумагу, сахарный тростникъ, орѣхи, и т. д. и даже, говорятъ, тамъ есть минеральные и нефтяные залежи и источники, но они не разрабатываются. Главный городъ этой провинціи «Сари». Отъ Мешедесера до Тагерана

нѣтъ даже колеснаго пути; эту дорогу можно пройти только верхомъ, а потому на другой день мы наняли «червадаровъ» (погонщиковъ) съ мулами и лошадьми до Тегерана за 2 тумана, т. е. за 6 р. 64 к. по тогдашнему курсу. Дорогу можно пройти въ 6—8 дней, но иногда, по случаю снѣга у подножія Демовента, она совсѣмъ непроходима. Въ Мешедесерѣ мы остановились у очень обходительнаго торговаго агента, который насъ принялъ крайне любезно. Въ Мешедесерѣ есть таможенный чиновникъ, взыскивающій пошлину по своему усмотрѣнію, такъ какъ таможня сдается правительствомъ на откупъ; но онъ насъ не побезпокоилъ. Черезъ день мы выѣхали караваномъ по направленію къ Тегерану съ очень неспокойнымъ духомъ, такъ какъ еще въ Россіи насъ предупреждали, что дорога до Тегерана по Персіи опасна отъ разбойниковъ, совѣтовали намъ вооружиться чуть ли не пушками и говорили, что будто отъ опасности насъ будутъ eskortировать солдаты. Къ нашему разочарованію, въ Мешедесерѣ не имѣли, видно, о такомъ эскортѣ и понятія, напротивъ, увѣряли, что до Тегерана мы не встрѣтимъ войскъ. И дѣйствительно, во всю семидневную дорогу мы видѣли всего одного «сарбаза» (солдата), да и то съ палочкой, идущаго домой, какъ видно на побывку. Нашъ караванъ состоялъ болѣе, чѣмъ изъ 20 лошадей, верховыхъ и вьючныхъ, съ пѣшими «червадарами», т. е. погонщиками, на каждыя три лошади. Къ намъ присоединился одинъ чиновникъ англійской миссіи, съ женой, обладавшей очень несимпатичной фізіономіей, и горничной, которая страдала всю дорогу головокруженіемъ, почему ее и прозвали «comtesse».

Первый нашъ переходъ былъ до города «Бальферушъ», гдѣ оказался русскій агентъ Юсуфъ-Бекъ, жившій по европейски и принявшій въ насъ большое участіе. Городъ оказался грязнымъ, мизернымъ, хотя въ каждомъ почти дворѣ росли лимонныя и апельсинныя деревья. Остальную дорогу намъ, за неимѣніемъ станцій на этомъ пути, пришлось останавливаться по указанію «червадаровъ». Ыздивши впоследствии нѣсколько разъ по этой дорогѣ, смѣю рекомендовать моимъ соотечественникамъ, кому придется тамъ ѣхать, останавливаться въ слѣдующихъ селеніяхъ: Амаратъ, Сангильды, Рейнъ и Ахъ, но никакъ не въ селеніи Катанушъ, принадлежащемъ одному приближенному шаха, Сейфель-Мульку, ненавидящему все европей-

ское, а потому и не дающему въ своемъ селеніи даже ночлега европейцу. Мнѣ пришлось испытать это на себѣ, когда, съ женой и двумя дѣтьми, благодаря такому гостепримству, мы должны были ночевать подъ открытымъ небомъ и слушать завываніе вокругъ насъ шакаловъ, такъ какъ жители прямо заявили, что «ханъ» не велѣлъ принимать «френги» (европейцевъ), и даже кидали въ насъ камни, чтобы мы не остановились въ селеніи.

Дорога наша отъ моря сперва шла кустарниками и тростниками, затѣмъ черезъ рисовыя топкія поля, а на третій день мы пошли уже чудными лѣсами, въ которыхъ вы найдете огромные кусты дикихъ гранатъ, дикихъ нарижей (горькихъ апельсинъ), орѣховъ и другихъ фруктовъ. По этому лѣсу вы идете все въ гору, достигающую 7000' надъ поверхностью моря, откуда уже начинается спускъ по склону Демовента, снѣжная вершина котораго красуется недалеко въ сторонѣ и достигаетъ до 21500' высоты.

Демовентъ всегда восхитителенъ со своею снѣжною вершиной, особенно при закатѣ и восходѣ солнца: картина тогда бываетъ поразительна. Невозможно, мнѣ кажется, изобразить красками всѣ получающіеся оттѣнки: — на верху снѣгъ, внизу зелень и рѣчка. Я самъ не поднимался никогда на вершину Демовента, но мой сослуживецъ былъ, съ цѣлю полюбоваться оттуда видами; но, къ сожалѣнію, за густымъ туманомъ ему ничего не пришлось видѣть, и, по его словамъ, наверху пахнетъ сѣрою, воздухъ весьма рѣдокъ и подъемъ очень затруднителенъ.

Отъ Демовента до Тегерана дорога идетъ каменистая и почти безъ всякой растительности. Сбоку дороги, до с. Рейне, тянется рѣчка, а далѣе и этого нѣтъ, — дикій видъ вполне. Недалеко отъ Рейне, въ скалѣ на самой дорогѣ, мы замѣтили огромный выбитый барельефъ, изображающій шаха, окруженнаго свитой. Вся эта дорога по склону Демовента никѣмъ не поддерживается, такъ что нерѣдко опасныя мѣста приходится идти пѣшкомъ, а вещи развѣшивать и переносить на рукахъ. Не доѣзжая Тегерана, верстахъ въ 12-ти, расположенъ дворецъ шаха «Сурхосаръ», и отъ него уже по песчаной дорогѣ можно ѣхать до Тегерана въ экипажѣ; но мы продолжали путь верхами.

Дорога прошла безъ приключеній и вообще была для насъ до-