

Наполеон Бонапарт

**Экспедиция французов в
Египет**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
Н27

Н27 **Наполеон Бонапарт**
Экспедиция французов в Египет / Наполеон Бонапарт – М.: Книга по Требо-
ванию, 2021. – 222 с.

ISBN 978-5-458-12435-5

Из записок Наполеона, изданных после его смерти французскими генера-
лами, участвовавшими в вей экспедиции.
Перевод с французского.

ISBN 978-5-458-12435-5

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2021

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2021

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

настоящее намѣреніе; что флотъ Тулонскій пройдетъ проливъ, совершивъ соединеніе свое съ Испанскимъ флотомъ въ Кадиксъ; что они совокупно приспѣвуютъ къ Бреспу и перевезутъ одну армію въ Англію, другую въ Ирландію. — Въ этомъ недоумѣніи Англійское Адмиралтейство ограничилось снаряженіемъ наскоро новой эскадры и лишь только узнало оно, что Наполеонъ выѣхалъ изъ Тулона, то и отправилъ Адмирала Роджера съ десятью военными кораблями, для подкрѣпленія Англійской эскадры подъ Кадиксомъ, надъ коею начальствовалъ Адмиралъ Лордъ Сенъ-Винсенъ. Таковое подкрѣпленіе усилило его эскадру отъ двадцати восьми до тридцати кораблями. Другая, столь же сильная, спояла подъ Бреспомъ.

Адмиралъ Сенъ-Винсенъ содержалъ въ Средиземномъ морѣ легкую эскадру изъ трехъ кораблей, которая крейсировала между берегами Испаніи, Прованса и Сардиніи для собиранія свѣдѣній и наблюденій на семь морѣ; 24 Мая онъ опредѣлилъ десять кораблей

изъ подъ Кадикса и отправилъ ихъ въ Средиземное море, приказавъ присоединиться къ шѣмъ, надъ которыми начальствовалъ Нельсонъ; такимъ образомъ хотѣлъ онъ составить флотъ изъ тринадцати кораблей, дабы блокировать Тулонъ, или слѣдовать за Французскою эскадрою, если она уже спустилась отъ сего города. Лордъ Сенъ-Винсенъ остался подъ Кадиксомъ съ восемнадцатью кораблями для наблюденія за Испанскимъ флотомъ и еще болѣе изъ опасенія, чтобы флотъ Тулонскій не скрылся отъ Нельсона и не переплылъ проливъ.

Изъ наставленій, отправленныхъ симъ Адмираломъ къ Нельсону и въ послѣдствіи напечатанныхъ, видно, что все, кромѣ Египетской экспедиціи было имъ предусмотрено. Въ нихъ не было забытъ и случай, еслибы эскадра Французская направилась къ Бразиліи, въ Черное море, или въ Константинополь. Болѣе 150,000 человекъ расположились лагеремъ на берегахъ Океана, что произвело всеобщее волненіе въ Англіи.

II.

Нельсонъ съ тремя кораблями, отдѣленными отъ Сенсъ - Винсена, крейсировалъ между Корсикою, Провансомъ и Испанією, какъ вдругъ въ ночи 19 Мая поднявшаяся буря повредила корабли его и сломала мачшы судна, на кошоромъ онъ самъ находился. Онъ вынужденъ былъ бугсироваться, пытаясь спастись на якорь въ заливѣ Ористанскомъ въ Сарданіи; но не могъ исполнить своего покушенія и спалъ на рейдѣ острововъ свяшаго Пепра для починки судовъ.

Въ самую эту ночь 19 Мая, эскадра Французская вышла изъ Тулона; 10 Юня она прибыла къ Мальтѣ, миновавъ мысь Корсики и Бонары. Нельсонъ, усиленный десятью кораблями Лорда Сенсъ-Винсена и получившій начальство надъ этою эскадрою, крейсировалъ предъ Тулономъ 1 Юня. Тогда ему еще не было извѣстно, что Французская эскадра уже оставила оный; 15 онъ отправился для открытія Тагліомонской рейды, на берегахъ Тосканіи, кошорую почи-

паль мѣстомъ соединенія Французской экспедиціи. 20 Онъ показался предъ Неаполемъ. Тамъ узналъ ошъ Правительсва, что эскадра Французская сдѣлала высадку въ Мальшѣ, и что посланникъ республики Гарашъ далъ замѣшить, что экспедиція назначается въ Египеть. Нельсонъ прибыль 22 къ Мессинѣ. Извѣстіе, что эскадра Французская завладѣла Мальшою, было ему подшвержено; равнымъ образомъ узналъ онъ, что она направляется къ Кандіи и пошому немедленно переплыль за Фарильонъ, направляясь къ Александріи, куда прибыль 29 Іюля.

Первое извѣстіе объ Англійской эскадрѣ въ Средиземномъ морѣ, получено эскадрою Французскою на высотѣ мыса Бонары, чрезъ одно встрѣченное ею судно; а 25, когда эскадра находилась уже близъ береговъ Кандіи, къ ней присоединился фрегатъ *Правосудіе*, крейсировавшій подъ Неаполемъ и положительно извѣспилъ о существованіи Англійской эскадры въ эшомъ морѣ. Тогда Наполеонъ приказалъ вмѣс-

по направленія прямо къ Александріи, маневрировавъ шакъ, чшобы попастъ къ Африкѣ у Азейскаго мыса, двадцать пять лѣ отъ Александріи и приставъ къ сему городу тогда шолько, когда будущъ получены отшуда новыя извѣстія. 29 Эскадра открыла берега Африки и Азейскій мысъ. Тогда Нельсонъ прибылъ къ Александріи. Не узнавъ шамъ ничего о Французской эскадрѣ, онъ направился къ Александрештѣ, а отшуда къ Родосу; послѣ чего посѣпилъ острова Архипелажскіе, обозрѣлъ входъ въ Адриатическое море, и 18-го былъ вынужденъ бросить якорь предъ Сиракузами, чшобы шамъ запаснись водою; онъ не имѣлъ еще никакихъ извѣстій о походѣ Наполеоновомъ. Оспавя Сиракузы 28 Юля, оспановился онъ у мыса Корона, на оконечности Морей. Тамъ шолько узналъ онъ, что уже мѣсяць тому назадъ, какъ Французская армія сдѣлала десантъ въ Египешъ. Онъ предполагалъ, что Французская эскадра уже возвратилась въ Тулонъ и между шѣмъ направился къ

Александрѣи, въ намѣреніи дать вѣрный отчетъ своему Правительству и оставить около этого мѣста нужныя силы для блокированія онаго.

III.

Французская эскадра во время своего отплытія изъ Тулона, состояла изъ тридцати линейныхъ кораблей, шести фрегатовъ и около двѣнадцати бригговъ, корветовъ или авизовъ. Англійская эскадра заключала въ себѣ тринадцать кораблей, изъ коихъ одинъ былъ пятидесяти, остальные 74 пушечные. Они были вооружены весьма наскоро и находились въ дурномъ состояніи. Нельсонъ не имѣлъ фрегата. Во Французской эскадрѣ считалось: одинъ 120 и три 80-пушечныхъ корабля, коювой изъ нѣсколькихъ сошъ судовъ находился подъ прикрытіемъ этой эскадры. Онъ былъ въ особенноти охраняемъ двумя 64 пушечными кораблями, четырьмя 18 пушечными фрегатами, Венеціанской постройки, и десятками двумя бригговъ или авизовъ. Французская эскадра, пользуясь боль-

шимъ числомъ находившихся при ней легкихъ судовъ, отправила ихъ крейсировать на весьма значительномъ пространствѣ, такъ что конвой былъ въ совершенной безопасности и могъ при первомъ появленіи непріятеля занять самую выгодную позицію, чтобы находиться въ отдаленіи отъ битвы. На каждомъ Французскомъ кораблѣ находилось по пятисотъ старыхъ солдатъ съ рогою сухопутной артиллеріи. Въ продолженіе мѣсячнаго плаванія, каждый день два раза обучали солдатъ дѣйствовать пушками. На каждомъ военномъ кораблѣ находились Генералы, мужественные и привычные ко всемъ военнымъ случайностямъ. —

Предположеніе о встрѣчѣ съ Англичанами, было предметомъ всѣхъ разговоровъ. Капитаны кораблей имѣли приказаніе считать въ такомъ случаѣ всегдашнимъ и непремѣннымъ сигналомъ вступленіе въ битву для взаимнаго другъ другу пособія. Эскадра Нельсона была самая худшая изъ всѣхъ, высылаемыхъ въ море Англіею въ эти послѣднія времена. —

IV.

Французская эскадра получила приказание войти в Александрию; она была нужна армии для будущих предначертаний Главнокомандующаго. Ко всеобщему удивленію Турецкіе кормчіе объявили, что 74-пушечные корабли не могутъ войти въ старую пристань, а шть меньше 80-пушечные. Капитанъ Барре, отличнй флоскій офицеръ, которому поручено было изслѣдовать проходъ, объявилъ рѣшительно прошивное. Корабли 64-пушечные и фрегаты вошли безъ затрудненія, но Адмиралъ и многіе другіе флоскіе офицеры упорствовали въ своемъ мнѣніи, настаивая сдѣлать новое изслѣдованіе, прежде возможности подвергать опасности всю эскадру. Такъ какъ артиллерія и всѣ запасы армии находились на военныхъ корабляхъ, боровшихся съ довольно сильными вѣтрами, то Адмиралъ и предложилъ высадить все это въ Абукирь, объявивъ, что шридцати шести часовъ было для сего достаточно, тогда какъ пять или шесть дней были по-

пребы для сей операціи, продолжая плаваніе. Выспувивъ изъ Александріи прошивъ Мамелюковъ, Наполеонъ подтвердилъ Адмиралу приказаніе войдти въ Александрійскую пристань и въ случаѣ невозможности исполнить оное предписаніе, отправиться въ Корфу, гдѣ онъ получитъ приказаніе изъ Константинополя отъ Французскаго Министра Талейрана, назначивъ отправиться отшуда въ Тулонъ, если сіи приказанія не будутъ ему вскорѣ доставлены. Эскадра могла войдти въ старую Александрійскую гавань. Было доказано, что корабль, углубляющійся на двадцать одинъ футъ въ воду, могъ исполнить сіе предпріятіе безъ всякой опасности. Семидесяти четырехъ пушечные, углубляющіеся на двадцать при фута должны бы были, следовательно, облегчить себя на два; 80-пушечные, углубляющіеся на двадцать четыре съ половиною, облечились бы на три съ половиною, и наконецъ трехъ палубные корабли, углубляющіеся на двадцать семь футовъ облечились бы на шесть. — Таковыя облегче-

нія могли быть произведены безъ всякой трудности уничтоженіемъ находившейся на судахъ прѣсной воды, или уменьшеніемъ артиллеріи. 74-Пушечный корабль углубился на. если будетъ освобожденъ отъ таковой воды и отъ съѣстныхъ припасовъ, и на если освободится отъ своей артиллеріи. Это средство было предложено Адмиралу Флорскимъ офицерами. Онъ отвѣчалъ, что еслибы всѣнадцать кораблей были 74-пушечные, то онъ прибѣгнулъ бы къ такому покушенію; но имѣя одинъ 120 и три 80-пушечныхъ, онъ можетъ лишиться возможности оставить приспань, войдя единожды въ оную, и такимъ образомъ быть подвержену блокадѣ Англійской эскадры, состоящей изъ восьми, или девяти кораблей, ибо ему невозможно будетъ поставить три 80-пушечныхъ корабля и судно *Востокъ* такъ, чтобы они могли вступить въ сраженіе, находясь въ углубленіи, которое бы дозволило имъ миновать проходы. Это неудобство само по себѣ было незначитель-