

К.П. Победоносцев, И.К. Бабст

**Письма о путешествии
Государя Наследника
Цесаревича по России, от
Петербурга до Крыма**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
К11

К11 **К.П. Победоносцев**
Письма о путешествии Государя Наследника Цесаревича по России, от Петербурга до Крыма / К.П. Победоносцев, И.К. Бабст – М.: Книга по Требованию, 2013. – 578 с.

ISBN 978-5-518-10285-9

ISBN 978-5-518-10285-9

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2013

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2013

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

О Г Л А В Л Е Н І Е.

СТР.

- ГЛАВА I. Отъездъ изъ Петербурга Ладожскій каналъ. Рѣка Свирь. Петрозаводскъ. Александровскій пушечный заводъ. Свѣденія объ округѣ Олонецкихъ заводовъ. Поездка въ с. Соломенное и на Кивачъ. Отъездъ изъ Петрозаводска. 1
- ГЛАВА II. Вытегра. Осмотръ шлюзовъ. Опять Петръ. Деволанъ и Сиверсъ. Аннинскій мостъ. Ковжа. Бѣлозерскъ. Горицкій и Кирилло-Бѣлозерскій монастырь. Шексна. Череповецъ. Рыбинскъ. Маринская система и улучшенія на ней производимыя. Мнѣнія Рыбинскихъ купцовъ о необходимости желѣзной дороги изъ Рыбинска въ Бологово. 27
- ГЛАВА III. Обѣдня въ Рыбинскомъ соборѣ. Слово Протоіерея Родіона Путятина. Обѣдь въ биржевомъ залѣ. Канатный и пильный заводы гг. Журавлевыхъ. Описаніе канатнаго производства. Сорта пеньки Генераль-троссъ. О канатномъ производствѣ въ Россіи. Лѣсопильня. Механическое заведеніе. Пристань и доки. Туэрное пароходство и его будущность. Значеніе Рыбинска. 54
- ГЛАВА IV. Отъ Рыбинска до Ярославля. Романовъ-Борисоглебскъ. Народная встрѣча въ Ярославлѣ. Ярославское училище для дѣвицъ духовнаго званія. Основаніе этихъ училищъ, значеніе ихъ и настоящее положеніе. Иллюминація. Спасо-преображенскій монастырь. Николаевскій дѣтскій пріютъ и богадѣльня Пастухова. Лечебница для приходящихъ больныхъ. Осмотръ Успенскаго собора въ Ярославлѣ. Архіерейскій домъ. Ярославская семинарія.

Выставка произведений промышленности Ярославской губернии. Вечернее гулянье и иллюминація въ загородномъ саду. Толгскій монастырь. Паровая мукомольная мельница Крохоняткина. Церковь Иоанна Предтечи въ Толчковой слободѣ. 84

ГЛАВА V. Отъ Ярославля до Костромы. Мели на Волгѣ между Ярославлемъ и Костромой. Николо-Бабаевскій монастырь. Народная встрѣча въ Костромѣ. Вечерняя иллюминація. Ипатьевскій монастырь и его древности. Кельи Михаила Федоровича. Представленіе. Костюмъ Галичанинокъ. Замѣчательныя церкви въ Костромѣ. Церковь Воскресенія на Дебряхъ. Развалины Богоявленскаго монастыря. Дѣвичій монастырь. Выставка произведений промышленности Костромской губ. Лыковое, мочальное и рогожное производство. Желѣзные и войлочные издѣлія. Красносельскій и Сидоровскій товаръ. Деревянная посуда. Химическія произведенія и заводъ Шипова. Хлопчато-бумажныя и льняныя издѣлія. Кожевенный товаръ. 121

ГЛАВА VI. Внѣшній видъ Костромы. Посѣщеніе Костромскихъ фабрикъ и заводовъ. Льнопрядильня и ткацкая Зотова. Состояніе нашей льняной промышленности и виды на ея будущность. Фабрика Брюханова и Михина. Гвоздильное заведеніе Колодезникова. Механическій заводъ Шипова. Положеніе нашего механическаго производства. Завтракъ на заводѣ Шиповыхъ. 152

ГЛАВА VII. Обѣдъ, данный Костромскимъ дворянствомъ. Отѣздъ въ с. Иваново. Нерехта. Фабрика Дьяконовыхъ. Вечеръ въ с. Ивановѣ. Очеркъ Иванова и Вознесенскаго посада. Фабрика Зубкова. Выставка. Фабрика Гарелина. Ситцевое заведеніе вдовы Гандуриной. Соборъ въ Ивановѣ. Завтракъ у Гарелина. Обратный путь въ Кострому. Посѣщеніе Цесаревичемъ Губернскаго присутствія. Отѣздъ изъ Костромы. Мели на Волгѣ. Нижній при вечерней иллюминаціи. 181

- ГЛАВА VIII. Поездка въ село Павлово. Характеръ построекъ въ Павловѣ. Устройство пожарной команды. Промышленность Павлова и ея характеристическія особенности. Заведеніе Варыцаева и Калякина. Выставка издѣлій села Павлова. Отъездъ изъ Павлова. Стоянка у Дуднева монастыря. 214
- ГЛАВА IX. День въ Нижнемъ Новгородѣ. Встрѣча Великаго Князя казанскимъ обществомъ подъ Свіязскомъ. Обѣдъ въ Казани. Николаевская слобода. Первый вечеръ на Туристѣ. Плаваніе по Камѣ. Чистополь. Симбирскъ. Вечеръ въ Клубѣ. Удѣльное училище для крестьянскихъ дѣвицъ. Механическое заведеніе Зотова. Рысистые бѣги и скачка. Соборъ. Симбирская старина. Балъ отъ дворянства. Отъездъ изъ Симбирска. Проводы дворянства подъ Сенгилеемъ. Рѣзные деревянныя блюда, поднесенныя Великому Князю. 239
- ГЛАВА X. Путь отъ Симбирска до Самары. Виды на Волгѣ. Жигулевскія горы. Пріездъ въ Самару. Песчаный бураи въ Самарѣ. Обѣдъ въ Струковскомъ саду. Курмысо-лечебное заведеніе Постникова, Верблюжья тройка. Осмотръ матокъ и жеребятъ туземной породы. Мнѣніе Ки. Голицына о коневодствѣ въ Оренбургскомъ краѣ. Выставка произведеній Самарской губ. Обратный путь съ выставки на пристань. 263
- ГЛАВА XI. Отъ Самары до Саратова. Ночь на Волгѣ. Сызрань. Хвалыинскъ. Вольскъ. Народная встрѣча въ Саратовѣ. Пожертвованія. Обзорніе старинныхъ актовъ. Обѣдъ отъ дворянства. Вечерняя прогулка по городу. Соколова гора. Испытаніе возовыхъ лошадей. Саратовскій институтъ для дѣвицъ. Переѣздъ отъ Саратова до Сарепты. Встрѣча на пристани и въ колоніи. 301
- ГЛАВА XII. Богослуженіе въ Сарептской церкви. Горчичный заводъ Гляча и горчичное производство въ Сарептѣ. Сарептскіе водопроводы. Начало Сарепты и ея исторія. Общественное управленіе колоніи. Промышленное значеніе

VIII

Сарепты. Обѣдъ въ домѣ правленія. Прогулка по колоніи. Домашній бытъ Сарептянъ. Миссіонерская дѣятельность Геригутеровъ. Обученіе молодежи и внутренняя дисциплина Геригутерскихъ общинъ. Возвращеніе на пароходъ.

Общее заключеніе о Сарептѣ. 316

ГЛАВА XIII. Отъ Сарепты до Астрахани. Станицы казаковъ астраханскаго войска. Тюменевка. Домъ владѣльца и кибитки хозяекъ. Зачатки Калмыцкой осѣдлости въ Тюменевкѣ и въ степи. Попытки Замьяна и Тюменей къ заведенію поселеній между Калмыками. Астрахань. Первые впечатлѣнія на пристани и въ городѣ. Новые типы населенія. Вечерняя иллюминація на площади. 341

ГЛАВА XIV. Представленіе инородцевъ. Посвященіе Института. Армянскій соборъ. Обѣдъ отъ купечества. Казачій бугоръ и прогулка по городу. Поездка на Камызякъ и осмотръ работъ для углубленія волжскаго фарватера. Каспійское море. Рыбная ватага на Чаганѣ. Возвращеніе въ Астрахань. Иллюминація на Волгѣ. Астраханскій соборъ. Адмиралтейство и военный Портъ. 360

ГЛАВА XV. Поездка въ Тюменевку. Встрѣча у хурула и ламайская священная музыка. Обстановка богослуженія и внутренность хурула. Обрядовыя вещи и одежды духовенства. Впечатлѣнія отъ хурула. Священныя книги въ хурулѣ. О священной литературѣ буддизма. Курду. Характеръ буддизма. Буддійская іерархія. Новѣйшія изслѣдованія о буддизмѣ. Сущность буддійскаго ученія . 389

ГЛАВА XVI. Обѣдъ въ Тюменевкѣ. Калмыцкой праздникъ. Скачка, борьба, соколиная охота. Ловля дикихъ лошадей. Перекочевка. Джигитовка. Пѣсни и пляски. Гонка водки изъ молока. Прощанье съ Тюменевкой. Плаваніе до Царицына. Вечерняя охота на Волгѣ. Царицынъ. Память Петра Великаго. Послѣдній вечеръ на Волгѣ. 415

ГЛАВА XVII. Калачевская пристань. Встрѣча на Дону.
Наказный Атаманъ П. Х. Граббе. Плаваніе до Нижнечир-
ской станицы. Казачій типъ. Образованіе казачьяго насе-
ленія. Черты общежитія и внутренняго управленія въ
старомъ казачествѣ. Развитие гражданственности и пре-
образования въ управленіи. Нижнечирская станица. Пер-
вый вечеръ на Дону. Крестный ходъ на воду, старинный
казачій нарядъ. Плаваніе отъ Нижнечирской станицы
Перекаты на Дону. 426

ГЛАВА XVIII. Видъ Цымлянской станицы. Виноградники
и виноградіе на Дону. Утренняя повѣдка въ виноградни-
ки. Вечерній видъ на Цымлянскую станицу и окрестности.
Ночь на пароходѣ. Романовская станица. Донскіе Кал-
мыки, ихъ устройство и управленіе. Богослуженіе въ ху-
рулѣ. Калмыцкіе табуны и ловля лошадей въ табунахъ.
Константиновская станица. Раздорская станица и ея
вина. О донскихъ лѣсахъ. Медиховская станица . . . 449

ГЛАВА XIX. Старо-Черкасскъ и его историческое значеніе.
Старый соборъ и его исторія. Дѣвичій монастырь. Родъ
Ефремовыхъ. Церковь Петра и Павла. Вечерняя прогулка
по станицѣ Черкасскія воды. Образованіе Черкасской
станцы. Церковь Преображенія. Вечеръ въ Черкасскѣ.
Отъѣздъ изъ Старо-Черкасса. Монастырское урочище.
Перезѣздъ до Аксая и виды по дорогѣ. Аксайская стани-
ца. Полковникъ Выхаловъ. Церковь Успенія. 474

ГЛАВА XX. Перезѣздъ по желѣзной дорогѣ изъ Аксайской
станцы въ Ново-Черкасскъ. Встрѣча Цесаревича въ
Ново-Черкасскѣ и церемонія въ Войсковомъ Кругу. Но-
вочеркасскъ, его исторія и нынѣшнее положеніе. Новый
Соборъ. Вечернее гулянье и танцы въ саду. Присутствен-
ныя мѣста казачьяго управленія. Органы мѣстнаго управ-
ленія въ землѣ Войска Донскаго. Обѣдъ Цесаревичу отъ
дворянства. Смотръ учебному полку. Новочеркасская гим-
назія. Отдѣленіе восточныхъ языковъ, дѣль его и значе-

ніе. Маріинскій Донской институтъ. Обѣдъ Великому Кня-
зю отъ торговыхъ казаковъ. Устройство торгующаго
класса на Дону. 494

ГЛАВА XXI. Прощанье съ Новочеркасскомъ. Вопросы о
преобразованіяхъ въ землѣ Войска Донскаго и журналь-
ная полемика. Важность вопросовъ о поземельномъ вла-
дѣніи. Дорога до Грушевки. Антрацитовыя копи и состо-
яніе антрацитоваго промысла на Дону. Значеніе Грушев-
ской желѣзной дороги, ея устройство и виды на будущее.
Завтракъ въ навильовѣ изъ антрацита. Обратный путь
мимо Новочеркасска въ Аксай. 525

ГЛАВА XXII. Встрѣча и обѣдъ въ Нахичевани. Ростовъ
на Дону. Прѣжнее и нынѣшніе его состояніе. Нужды Ро-
стовской администраціи Донскія гирла. Картины ниж-
нихъ станицъ. Азовское море и Таганрогъ. Обѣдъ въ
городскомъ саду. Домъ Императора Александра. Вечеръ
въ домѣ Алфераки. Бердянскъ. Болгарская колонія. Вечеръ
на Аргонавтѣ. Керчь. Осмотръ новыхъ укрѣпленій. Му-
зей. Керченскія древности. Царскія могилы. Керченскій
институтъ. Еврейская школа и синагога Плаваніе по
Черному морю до Ялты. 548



ГЛАВА I.

Отъездъ изъ Петербурга. Ладомскій каналъ. Рѣка Свирь. Петро-
заводскъ. Александровскій пушечный заводъ. Свидѣнiя объ окру-
гѣ Олонецкихъ заводовъ. Поездка въ с. Соломенное и на Кивачъ.
Отъездъ изъ Петрозаводска.

Великiй Князь Цесаревичъ выѣхалъ 11-го iюня съ пристани С.-петербургско-волжскаго пароходства на компанейскомъ пароходѣ *Петрозаводскъ*. Путь отъ пристани и до Шлиссельбурга, при совершенно тихой и ясной погодѣ, продолжался около 10 часовъ и совершился вполне благополучно. На пельскихъ порогахъ фарватеръ вездѣ обозначенъ бакенами, вполне удовлетворяющими всѣмъ требованiямъ судоходства. Нечего говорить, что все вниманiе высокаго путешественника было обращено на тщательное ознакомленiе съ искусственнымъ воднымъ путемъ, который былъ заложенъ

великимъ кормчимъ Россіи прошлаго столѣтія. Это было и желаніе и цѣль Цесаревича, избравшаго для своего путешествія такой неудобный и съ многочисленными затрудненіями сопряженный путь. Въ 7 часовъ путешественники прибыли въ Шлиссельбургъ, а въ 8 часовъ Цесаревичъ былъ уже на новомъ каналѣ и осматривалъ молъ со стороны крѣпости, составляющей окончность новаго канала. Работы здѣсь подвигаются быстро и находятся въ слѣдующемъ положеніи: 1) отъ Шлиссельбурга до деревни Бугры на десятой верстѣ, каналъ оканчивается копкою. Работы на этомъ участкѣ были весьма затруднительны по причинѣ большой твердости грунта; 2) отъ деревни Бугровъ до сел. Лавы, на протяженіи 20 верстѣ, каналъ окончательно выкопанъ и наполненъ водой; 3) отъ Лавы и до Кабоны (8 верстѣ), половина работъ сдѣлана, такъ что вся часть канала отъ Шлиссельбурга до Кабоны, на 44 версты, должна скоро отстроиться. Все же протяженіе канала будетъ составлять около 102 верстѣ. Подрядчикъ работъ, потомственный почетный гражданинъ Григорій Гладинъ, принявъ сооруженіе канала оптомъ за 4 милл. 600 тысячъ р., обязавшись окончить его въ 1866, такъ чтобы весной того же года было открыто судоходство. До сихъ поръ ассигновано на сооруженіе канала въ 1861 году 600,000 р., 1862 г. 1,000,000, въ 1863 г. 1.000.000 р.

Цесаревичъ принялъ объѣздъ, данный увѣдлымъ предводителемъ Чоголовымъ. Въ продолженіе его играла

музыка гвардейскаго экипажа и усердно палили двѣ маленькія пушки хозяина, къ величайшему удовольствію всей публики, отвѣчавшей на каждый выстрѣлъ громкимъ ура. По окончаніи объѣда, раздалась хорошею пѣсню шлиссельбургскихъ крестьянокъ, пришедшихъ изъ окрестностей въ своихъ оригинальныхъ нарядахъ, весьма богатыхъ, если только жемчугъ, которымъ варадъ унизаны, настоящій. Послѣ объѣда Цесаревичъ посѣтилъ тюрьму, крѣпость, арестантскія и казематы, не занятыя преступниками, и входилъ во всѣ подробности, касающіяся до крѣпости. Изъ Шлиссельбурга вышли въ Ладожское озеро, 12 іюня, около 8 часовъ утра. Погода была тихая и ясная. Сначала предполагалось осмотрѣть Ладожскій каналъ во всѣхъ его подробностяхъ, но Цесаревичъ чувствовалъ себя нездоровымъ, и потому рѣшено было отправиться немедленно въ дальнѣйшій путь. Его Высочество почти цѣлый день не выходилъ на палубу. Два два только онъ оставлялъ свою каюту, чтобы принять рыбу отъ хозяевъ ватагъ, мимо которыхъ проходили. Всѣ мелкія мѣста были обставлены бакенами и вехами. Село Сермаксу миновали, не приставая къ берегу, и только къ вечеру поднялись рѣкою Свирью до города Лодейное Поле, сдѣлавъ съ небольшимъ 177 верстъ въ 11 часовъ. Ночлегъ былъ на пароходѣ. Къ великому огорченію жителей, собравшихся у пристани, они не могли видѣть Цесаревича. Онъ уже почивалъ. Всѣ радушныя приготовленія Лодейнопольцевъ были напрасны, и чтобы утѣшить хозяевъ дома, назначеннаго

для почлега, флигель-адъютантъ Рихтеръ поѣхалъ къ нимъ и торжественно обѣщалъ передать Его Высочеству все, что было сдѣлано ими для принятія дорогаго гостя. Пароходъ отъѣхалъ отъ пристани въ 5 часовъ утра. Утро было дивное. Живописныя берега Свиря разстилались передъ нами, и каждый поворотъ, каждая извилина открывали новую картину, въ глубинѣ которой видны были многолюдныя большія селенія, придававшія много жизни прекраснымъ пейзажамъ, а народонаселеніе ихъ толпилось на берегу и громкимъ *ура* провожало проходящій пароходъ.

Во время перехода до с. Вознесенья на Свиря, дистанціонныя офицеры корпуса путей сообщенія обращали вниманіе Цесаревича на пороги, объясняя ему работы, здѣсь произведенныя и правила, которыми руководствуются для устраненія опасностей. За сеговскимъ и медвѣдичскимъ порогами, насъ захватила грозовая туча и пошелъ сильный дождь. Но гроза прошла стороной, и мы благополучно подошли къ Вознесенской пристани.

Улучшенія, производимыя на рѣкѣ Свиря, состоятъ въ настоящее время въ загражденіи протоковъ между островами и въ разрывкѣ нѣкоторыхъ камней. Дальнѣйшее же улучшеніе будетъ зависѣть отъ предполагаемаго сооруженія отводныхъ дамбъ въ самомъ руслѣ рѣки, отъ спрямленія и углубленія мѣстами фарватера до 7 футовъ и отъ исправленія бечевыхъ путей. У Вознесенской пристани, на правомъ берегу Свиря, насъ ожидали уже парохо-