

**Сборник главнейших
официальных документов по
управлению Восточной
Сибирью**

**Том III. КАМЧАТКА И
КОМАНДОРСКИЕ ОСТРОВА.
ВЫПУСК 4-й.**

Москва
«Книга по Требованию»

УДК 93
ББК 63.3
С23

С23 Сборник главнейших официальных документов по управлению Восточной Сибирью: Том III. КАМЧАТКА И КОМАНДОРСКИЕ ОСТРОВА. ВЫПУСК 4-й. / – М.: Книга по Требованию, 2021. – 68 с.

ISBN 978-5-458-15954-8

ISBN 978-5-458-15954-8

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2021

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2021

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

ОГЛАВЛЕНІЕ.

I) Рапортъ управляющаго Командорскими островами Военному Губернатору Приморской области, отъ 25 Января 1882 г. № 19, относительно средствъ для защиты Командорскихъ острововъ отъ нападеній иностранныхъ шкунь. — — — — —	1
II) Представленіе Генераль-Губернатору Приморскаго Губернатора, отъ 7 Февраля 1883 г. № 820, о способахъ охраны Командорскихъ острововъ и побережій Приморской области. — — —	15
III) Отношеніе Генераль-Губернатора къ Военному Министру, отъ 13 Апрѣля 1883 г. № 2253, о командированіи на Командорскіе острова 35 нижнихъ чиновъ при 1 оберъ-офицерѣ, для охраны котловыхъ лежницъ отъ нападеній иностранныхъ шкунь. —	19
IV) Соображенія объ устройствѣ на Командорскихъ островахъ военного караула для охраненія промысловъ. — — — — —	22
V) Предложеніе Генераль-Губернатора В. С. и Командующаго войсками Восточно-Сибирскаго военного округа Военному Губернатору и Командующему войсками Приморской области, отъ 2 Мая 1883 г. № 2478, по вопросу о посылкѣ на Командорскіе острова военной команды. — — — — —	30
VI) Отношеніе къ Генераль-Губернатору Начальника Главнаго Штаба, отъ 20 Сентября 1883 г. № 578, о несогласіи Министра Финансовъ на принятіе на счетъ казны расходовъ, вызываемыхъ посылкою военной команды на Командорскіе острова. — —	33
VII) Отношеніе Генераль-Губернатора къ Начальнику Главнаго Штаба, отъ 30 Января 1884 г. № 530, о выдѣленіи 35 нижнихъ чиновъ для охраны Командорскихъ острововъ изъ стрѣлковыхъ частей войскъ Приморской области. — — — — —	35
VIII) Отношеніе Генераль-Губернатора къ Министру Финансовъ, отъ 31 Января 1884 г. № 150, съ ходатайствомъ о принятіи на счетъ казны расходовъ, потребныхъ на посылку военной команды на Командорскіе острова. — — — — —	38
IX) Отношеніе Министра Внутреннихъ Дѣлъ, отъ 13 Марта 1884 г. № 2076, по вопросу о перевозкѣ военной команды на о-ва Командорскіе и Тюлений, для отправленія сторожевой службы. —	40
X) Выписка изъ журнала Коммисіи, 10 Февраля 1884 г., по обсужденію вопроса объ учрежденіи крейсертства въ Тихомъ океанѣ.	43
XI) Телеграмма Генераль-Губернатору Товарища Министра Внутреннихъ Дѣлъ Сенатора Дурново по вопросу о посылкѣ военной команды на Командорскіе острова. — — — — —	51
XII) Телеграмма Генераль-Губернатора Начальнику Главнаго Штаба, отъ 26 Апрѣля 1884 г. № 2373, о нарядѣ посылаемой на Командорскіе острова военной команды изъ стрѣлковыхъ частей. —	52

II.

- XIII) Телеграмма Генераль-Губернатору Начальника Главнаго Штаба, отъ 30 Апрѣля, о посылкѣ на Командорскіе острова людей изъ стрѣлковыхъ бригадъ. — — — — — 53
- XIV) Телеграмма Генераль-Губернатору Контръ-Адмирала Фельдгаузена, отъ 17 Мая, объ отходѣ на Командорскіе острова клипера „Разбойникъ“ съ военною командою. — — — — —
- XV) Телеграмма Генераль-Губернатора Контръ-Адмиралу Фельдгаузену, отъ 11 Мая 1884 г., относительно дѣйствій крейсера при плаваніи у береговъ С. В. Сибири. — — — — — 54
- XVI) Отношеніе Генераль-Губернатора къ Министру Внутреннихъ Дѣлъ, отъ 14 Іюня 1884 г. за № 705, по вопросу объ учрежденіи постояннаго крейсера въ водахъ Тихаго океана. — — — — — 55
-
-

М. В. Д.

УПРАВЛЕНІЕ

КОМАНДОРСКИМИ ОСТРОВАМИ

25 Января 1882 г.

№ 19.

I.

Его Превосходительству, Господину Военному Губернатору Приморской области.

РАПОРТЪ.

Имѣю честь донести Вашему Превосходительству о новыхъ нападеніяхъ иностранныхъ шкуновъ на котовыя лежбища на островахъ Берингѣ и Мѣдномъ, при чемъ на послѣднемъ истреблено шкунами большое по величинѣ лежбище въ Сѣкачинской бухтѣ и, только оружіемъ отражено нападеніе на главное лежбище котовъ на «Палатѣ». Шкуны перемѣнили тактику—стали являться осенью, будучи увѣрены не встрѣтить послѣ половины Сентября парохода «Александръ II», тѣмъ болѣе военнаго крейсера, который, какъ они хорошо знали, уже ушелъ*). Между шкунами существуетъ какое то соглашеніе: менѣе двухъ шкуновъ не подходило къ острову, чаще же болѣе (до пяти). Если принять во вниманіе, что на шкунѣ бываетъ отъ 20—30 человекъ команды, которая, какъ это было осенью 1881 года, всегда съѣзжала вооруженною скорострѣльными винтовками (системы Шарпа), то

*) Шкуны всѣ имѣютъ сборище нынѣ въ Японіи, клиперъ „Стрѣлокъ“ на обратномъ пути заходилъ въ Хакодате, откуда дано было объ этомъ знаніе въ Токогаму, главное мѣсто стоянки шкуновъ.

понятно, что жители, въ особенности въ ночное время, будучи отъ природы уже трусами, немогли оказать никакого серьезнаго сопротивленія такому большому количеству людей. И если Правительство не придетъ на помощь — присылкою ли военного судна на время отъ Юля по конецъ Октября, или учрежденіемъ военныхъ постовъ — лежбищамъ на о. Мѣдномъ будетъ нанесенъ серьезный ущербъ, отъ котораго трудно будетъ оправиться. Достаточно припомнить уже изложенный ранѣ мною фактъ, что послѣ истребленія сѣвернаго лежбища въ сороковыхъ годахъ на островѣ Берингъ, оно едва теперь начинаетъ поправляться, хотя условія мѣстоположенія лежбища таковы, что оно должно быть по числу звѣря не менѣе лежбищъ о. Мѣдный.

Я имѣю честь указать на то, что болѣе всего грозитъ опасность лежбищамъ о. Мѣдный, гдѣ они разбросаны на протяженіи 12—15 географ. миль, такъ что охрана такого значительнаго пространства затруднительна сама уже по себѣ; къ этому присоединяется еще то обстоятельство, что жители осенью заняты запасеніемъ себѣ трески, птицы и приготовленіемъ шкуръ сѣкачей для байдарокъ, которыхъ (сѣкачей) берутъ отгонъ, осенью же все это требуетъ пребыванія большинства населенія въ селеніи, которое отдалено отъ лежбищъ самое ближайшее на день хода. Къ этому присоединяется еще то обстоятельство, что ко многимъ мѣстамъ, гдѣ лежатъ коты морскіе, возможенъ доступъ только съ моря, — съ берега же во многихъ мѣстахъ нѣтъ возможности спуститься даже и на веревкѣ. Всѣ лежбища расположены на западной сторонѣ острова, селеніе и лѣтнія мѣсто—обитанія жителей для промысла — на восточной сторонѣ. Часовыхъ постоянныхъ на западной сторонѣ возможно имѣть только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, что и было лѣтомъ 1881 года, когда устроены были караулы изъ казаковъ Камчатской команды и жителей. Опытъ показалъ,

что мѣста были выбраны для карауловъ удобныя, но что казаки для охраны непригодны, какъ по своей трусости, такъ и по нравственнымъ качествамъ, почему въ Августѣ мѣсяцѣ ихъ отвезли обратно въ Петропавловскъ. Караульными остались одни жители съ надзирателемъ. При караулахъ имѣлся вельботъ и байдарки, но выѣзжать къ шкунамъ было болѣе чѣмъ рискованнымъ, такъ какъ наблюденія показали, что шкуны грузили шлюпки людьми и оружіемъ и не задумались бы, какъ уже былъ примѣръ, употребить его въ дѣло; оставалось одно, гдѣ допускали условія мѣстности, гнать съ берега звѣря въ воду, что и дѣлалось; въ мѣстностяхъ, гдѣ нельзя было спуститься, — не допускать шлюпки къ берегу стрѣльбою изъ ружей. На объявленія шкуны не обращали вниманія, но хуже всего то, что шкуны выбирали ночное время. Часовые на горахъ, окутанныхъ почти ежедневно осенью туманомъ, не могли видѣть шкунъ, которыя приходили къ вечеру и становились гдѣ нибудь за мысомъ. Такимъ образомъ ночью удалось шкунамъ истребить лежбище въ Сѣкачинской; тѣже вѣроятно шкуны въ числѣ четырехъ намѣривались сдѣлать нападеніе на главное лежбище, но были отражены силою оружія.

Изъ всего изложеннаго Ваше Превосходительство изволите усмотрѣть, что шкуны, прикрываясь флагомъ по большой части Соединенныхъ Штатовъ, образовали организованный союзъ для разбоя и что для нихъ недолично быть оказываемо Правительственными судами никакого снисхожденія. Какъ подтвержденіемъ можетъ служить еще и тотъ фактъ, что шкуны являлись съ закрашенными названіями судна. Нѣкоторымъ изъ нихъ я лично въ 1880 г. передавалъ о запрещеніи охоты на морскихъ животныхъ около острововъ; многимъ изъ нихъ нынѣ переданы были объявленія, которыя я имѣлъ честь сообщить Вашему Превосходительству. Всѣ они читали объявленіе, напечатанное російскимъ генеральнымъ

консуломъ въ Сан-Франциско. Увѣренность въ безнаказанности ихъ дѣйствій со стороны русскаго Правительства и надежда на страхъ жителей, придаютъ смѣлость ихъ нападеніямъ.

Позволяю себѣ въ интересахъ дѣла сдѣлать небольшое отступленіе—представить краткую характеристику сихъ судовъ и ихъ команды. На берегахъ Атлантическаго океана существуютъ шкуны отчасти паровыя, занимающіяся контрбандой и ловлей устрицъ и рыбы, собственности Штатовъ. На берегахъ Восточнаго Океана, многія шкуны занимаются торговлею съ индѣйцами, при чемъ, не имѣя возможности конкурировать съ компаніями, имѣющими факторіи, они возятъ для продажи крѣпкія напитки и оружіе—предметы, которыми воспрещено торговать; другая часть шкунъ идетъ на промыселъ морскихъ животныхъ (бобровъ, котовъ) къ алеутскимъ островамъ и островамъ Прибылова, отправляясь еще въ Февралѣ мѣсяцѣ. Охота на этихъ животныхъ дозволена только туземцамъ. Торговлею шкуны эти занимаются рѣдко. Путь ихъ съ весны Курильскіе острова, Камчатка и Командорскіе острова послѣдняго времени. Дочего доходить ихъ наглость, видно изъ того факта, что шкуна около о. «Павла» не допустила шлюпки съ правительственными чиновниками, угрожая стрѣлять въ нихъ. За то и правительственныя суда (три для береговъ Восточнаго Океана) не стѣняются ихъ захватомъ и продажей съ аукціона.

Шкуна рѣдко составляетъ собственность одного лица, обыкновенно собственниками являются нѣсколько человѣкъ. Снаряженіе обходится дешево, такъ какъ только штурманъ и человѣка два матросовъ состоятъ на жалованьи, остальные лица и шкиперъ участвуютъ въ извѣстной долѣ изъ добычи шкуны. Риска, какъ видно немного, такъ какъ каждый владѣлецъ компаньонъ участвуетъ небольшимъ капиталомъ въ дѣлѣ; въ случаѣ же удачи, барыши получаютъ иногда вдвое

больше, чѣмъ онъ затратилъ; много соблазну чтобы рисковать. Команда на такія суда обыкновенно набирается изъ того сорта людей, которыхъ сами американцы обозначаютъ названіемъ состоящихъ «въ законѣ (on laws)». Въ числѣ ихъ попадаются и русскіе изъ бывшихъ служащихъ въ Россійско-Американской компаніи и ихъ потомство.

Вообще берега Восточнаго Океана изобилуютъ такого сорта людьми, прошлое которыхъ болѣе чѣмъ небезупречно.

Осенью шкуны по окончаніи охоты никогда не возвращались въ порта Соединенныхъ Штатовъ, гдѣ ихъ ожидала конфискація, если въ грузѣ были морскіе коты, или слѣдствіе и запрещеніе, если въ грузѣ были бобры; обыкновенно они отправлялись въ одинъ изъ портовъ англійскихъ владѣній (чаще въ Викторію), откуда грузъ отправлялся чрезъ Сан-Франциско въ Лондонъ *). Усиленіе надзора за шкунами со стороны правительства Соединенныхъ Штатовъ, упадокъ бобрѣваго промысла на Курильскихъ островахъ и высокія цѣны на шкуры морскихъ котовъ заставили шкуны перенести свою дѣятельность на Командорскіе острова и выбрать мѣстомъ стоянки Японію, какъ самое ближайшее мѣсто къ промыслу морскихъ котовъ. Опытъ предшествующихъ лѣтъ показалъ имъ, что около береговъ русскихъ владѣній они могутъ безпрепятственно заниматься промысломъ морскихъ животныхъ и торговлею, не встрѣтивъ правительственныхъ судовъ, посылка которыхъ производится чрезъ значительные промежутки времени. Сопротивленія со стороны жителей не ожидали. Зная, что инородцы падки до крѣпкихъ напитковъ, они всегда имѣютъ достаточный запасъ и пробовали уже не разъ соблазнять жителей Командорскихъ острововъ; пробовали осенью 1881 г. соблазнять жителей о. Берингъ даже подкупомъ, — предлагали

*) Около береговъ Англійскихъ владѣній производится охота на морскихъ котовъ на водѣ осенью и зимою, а также и бобрѣвъ.

деньги, часы, старались дѣйствовать убѣжденіемъ, что Богъ создалъ не для одной компаніи животныхъ, но соблазнить не удалось и только благодаря присутствію административнаго лица на лежбищѣ (надзирателя); въ умахъ же жителей о-ва Берингъ толки ихъ возбудили сомнѣніе, раздумье взяло ихъ относительно правъ Компаніи на промыселъ морскихъ котовъ и правъ Правительства стѣснять иностранцевъ. Результатомъ подобнаго сомнѣнія было то, что жители—въ числѣ ихъ и староста допустили шкуны, пробовавшіе уже ранѣе нападать на лежбище въ старой гаавни (по С. В. части острова), свезли для похоронъ покойника, продали имъ огородныя овощи и приняли свезенныя крѣпкія напитки (джинъ),—и все это не смотря на запрещеніе сношенія со шкунами. На этотъ разъ необходимо было поступить, по возможности, строго и я принужденъ былъ смѣнить старосту и уничтожить огороды, заставивъ перенести ихъ въ мѣста близкія къ селенію.

Лица, приѣзжающія на острова только на время, видя жителей одѣтыхъ по европейски, живущихъ въ домахъ, въ обстановкѣ которыхъ могъ бы позавидовать любой европейскій рабочій, дѣлающихъ вечеринки на европейскій ладъ, выносятъ ложное убѣжденіе и даже третируютъ жителей не какъ инородцевъ. Всѣ же, кому удастся прожить среди ихъ, убѣждаются, что вся эта внѣшность ничего не имѣетъ за собою; въ душѣ жители—дикари и въ своихъ убѣжденіяхъ и умственномъ складѣ не идутъ далѣе самыхъ не развитыхъ инородцевъ Амура и Уссури. Способныя на всякаго рода преступныя дѣянія, они не совершаютъ ихъ только потому, что лѣнивы и страшные трусы и боязнь наказанія удерживаетъ ихъ до сихъ поръ отъ того, чтобы за водку не позволить на время похозяйничать иностранцамъ на лежбищѣ. Надѣяться на жителей въ дѣлѣ охраны лежбищъ, въ особенности же на о. Берингъ, нельзя; опытъ осени 1881 г. указалъ, что безъ

особеннаго понужденія жители на лежбище, при извѣстїи о подошедшихъ шкунахъ, не отправятся и никакого серьезнаго сопротивленія, хотя бы они были и въ большемъ числѣ и лучше вооружены, не окажутъ, и если бы команда шкунъ были не японцы, напуганные стрѣльбою на о. Мѣдный и оѳи не придали серьезнаго значенія скорострѣльному оружію, которымъ вооружены были жители, то они смѣло могли бы заняться битьемъ звѣря, не встрѣтивъ вооруженнаго сопротивленія.

Положеніе сѣвернаго лежбища таково, что пристать шлюпками можно только въ нѣкоторыхъ пунктахъ, путь къ которымъ можетъ быть легко прегражденъ хорошо вооруженными людьми, скрытыми при томъ же за естественными укрѣпленіями, камнями. Ночью всегда почти можно имѣть караулъ около мѣстъ, гдѣ могутъ пристать шлюпки за исключеніемъ самыхъ дальнихъ камней, занятыхъ матками.

Положеніе полуденнаго лежбища, отстоящаго на 25 географическихъ миль отъ селенія, сообщеніе съ которымъ затруднительно, при томъ доступъ съ моря къ которому удобенъ на значительномъ протяженіи, не безопасно. Шкуны не воспользовались имъ до сихъ поръ только потому, что положеніе его имъ неизвѣстно, такъ какъ до 1881 года на немъ промысла не происходило и пароходъ, матросы съ котораго замѣчены были на шкунахъ *), не подходилъ къ нему. Заходила осенью 1880 г. шкуна, но ничего серьезнаго не сдѣлала за позднимъ временемъ; съ текущаго года устроено вблизи полуденнаго лежбища постоянное поселеніе (съ мая по ноябрь обязательно) изъ десяти опытныхъ и смышленныхъ промышленниковъ, при которыхъ будетъ находиться и казакъ. Къ самому мѣсту, гдѣ лежитъ звѣрь, съ берега можетъ быть прегражденъ путь какъ шлюпкамъ, такъ и высадившимся уже на берегъ людямъ изъ за естественныхъ прикрытій.

*) Команда ежегодно почти мѣнялась.

Затѣмъ имѣю честь изложить Вашему Превосходительству о приходившихъ шкунахъ въ 1881 г. и о ихъ дѣянiяхъ.

Островъ Берингъ.

Въ Июлѣ мѣсяцѣ приходила отъ NW къ сѣверному лежбищу шкуна, стала на якорь, но звѣря не промышляла и удалась послѣ предъявленiя объявленiя. 26 Августа 1881 года къ сѣверному же лежбищу пришла шкуна отъ NO, стала на якорь, но звѣря не промышляла и удалась послѣ предъявленiя объявленiя.

26 Сентября 1881 г. къ сѣверному лежбищу котовъ подошли двѣ шкуны. Пришли отъ NO, бросивъ здѣсь якорь, спустили двѣ шлюпки, которыхъ прiѣхали къ берегу противъ сарая. У вышедшихъ къ нимъ на встрѣчу часовыхъ спросили—нѣтъ ли доктора и нельзя-ли достать картофеля. Получивъ отрицательный отвѣтъ и прочитавъ предъявленное имъ объявленiе и. д. надзирателя на о. Берингъ—они удалились. Послѣ этого шкуны снялись и отправились по направленiю къ Саранной, гдѣ, какъ оказалось впоследствии, не подалеку и стояли до вечера на якорѣ. Около 8-ми часовъ вечера часовые увидѣли (была луна) снова шкуны и лодки—числомъ шесть, идущiе вдоль берега. Небольшой горсти людей (всего восемь человѣкъ) оставалось только одно согнать звѣря на воду, что ими и было сдѣлано. Вельботы раздѣлились на двѣ партiи, одна отправилась къ дальнему рифу, другая въ бухту у мыса. Промысловаго звѣря ими, высадившимися, не было найдено. Сѣрыхъ котиковъ, которыхъ нельзя было отогнать (неуходя далеко, когда ихъ гонять) иностранцы стали бить. Жители мѣшали, на сколько то было имъ возможно, битью котиковъ, отгоняя ихъ, но запуганные иностранцами, грозившими имъ и ругавшимися, немогли оказать серьезнаго сопротивленiя. Не снимая шкуръ съ убитыхъ котиковъ (сѣрыхъ) ихъ грузили