

нет автора

Год колонизационной работы Мурманской железной дороги

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
А22

А22 **автора н.**
Год колонизационной работы Мурманской железной дороги / нет автора – М.: Книга
по Требованию, 2023. – 297 с.

ISBN 978-5-519-98207-8

ISBN 978-5-519-98207-8

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2023
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2023

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг — не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель — вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания — решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

СОДЕРЖАНИЕ.

	Стан.
I. Метод и организация работы	3—9
II. Лесное хозяйство	9—32
1. Леса колонизационного отвода	9
2. Управление лесами	19
3. Эксплуатация лесов колонизационного отвода	24
III. Лесоустройство	32—96
1. Необходимость лесоустройства	32
2. Нотозерское лесничество	36
3. Сорокское лесничество	57
IV. Образование земельного колонизационного фонда	96—155
1. Колонизационные обследования	96
2. Землеотводные работы	135
V. Подготовка земельного фонда к заселению	155—179
1. Осушительные работы	155
2. Корчевальные работы	176
3. Дорожные работы	178
VI. Заселение колонизационного фонда	179—193
1. Зачисление и водворение переселенцев	179
2. Ссудная помощь переселенцам	186
3. Содействие постройке жилищ	191
VII. Мероприятия по развитию сельского хозяйства	193—218
1. Сельско-хозяйственные опытные работы на Кольском полу- острове	193
2. Племенные рассадники и семенные хозяйства (агробазы)	211
VIII. Полезные ископаемые	218—277
IX. Положение о колонизации Карельско-Мурманского края	227—233
Таблицы	

I.

Метод и организация работы.

Идея о применении метода железнодорожной колонизации для экономического развития района Мурманской железной дороги и использования его природных ресурсов возникла и была разработана теоретически задолго до того момента, когда стало возможным приступить к практической работе.

Необходимость выполнения Мурманской дорогой в интересах обще-государственных, местных и самой дороги колонизационных задач, далеко выходящих за пределы обычных функций транспортных предприятий, впервые была точно и категорически сформулирована в резолюциях Совещания по Северу, созданного в мае 1920 года Физико-Математическим Отделением Российской Академии Наук.

В Карельско-Мурманском крае железная дорога является основным фактором развития производительных сил пустынного, сурового, но не лишенного природных богатств края. Не только использование, но и изучение его до проведения железной дороги встречало почти непреодолимые препятствия. С другой стороны, Мурманская дорога, чтобы быть бездефицитной, сама должна создавать себе грузы, проявляя активную деятельность во всех отраслях хозяйства края.

Оживление мало населенной окраины невозможно без привлечения пришлого населения и перегруппировки существующего для концентрации трудовой людской силы, а вместе с тем и создания очагов местной хозяйственной жизни в тех районах, с которых должна начаться промышленная работа. Таким образом, железная дорога должна принять на себя и проведение колонизационных мероприятий в узком понятии этого слова.

На эту точку зрения и стало Правление дороги при самом его образовании в конце августа 1922 года.

При невозможности ассигнования государственных средств на колонизацию Карельско-Мурманского края, был

поднят вопрос о предоставлении дороге территории, доходы от использования которой могли бы быть употреблены на колонизацию этой же территории. Отвод определенных земельных пространств не только решает вопрос о средствах на колонизационные работы, но и составляет особенность метода колонизации, примененного в районе Мурманской дороги, при котором привлечение извне населения и хозяйственное его устройство во всех стадиях выполнения этой работы тесно переплетается с использованием природных сил и запасов колонизируемого района.

Проект колонизации района Мурманской дороги был подвергнут широкому обсуждению, как путем издания специальных книг и брошюр, так и при помощи многочисленных докладов в различных научных учреждениях Москвы и Ленинграда. В это время Правлением дороги был издан сборник „Производительные силы района Мурманской железной дороги“, а также брошюры „Вторые Дарданеллы“ и „Пути развития Мурманска“. В сборнике приняли участие академики А. Е. Ферсман, С. Ф. Платонов и другие научные деятели и знатоки края.

Идея о необходимости предоставления Мурманской дороге территории для проведения железнодорожной колонизации, воспринимаемая сначала с трудом, а подчас и с недоверием, постепенно завоевывала многочисленных сторонников, как из числа ученых, так и авторитетных практических деятелей.

Зимой 1923 года Правлением дороги был образован особый Колонизационный Отдел — сначала лишь в виде небольшого кадра, — который разработал обширный материал для составления схематического плана колонизации и проекта закона.

Проект „Положения о колонизации Карельско-Мурманского края“, разработанный С.-З. Областным Экономическим Комитетом на основании материалов, собранных и систематизированных Мурманской дорогой, был представлен на утверждение в Совет Труда и Оборона.

Утверждение Положения последовало 25 мая 1923 года.

На основании этого Положения, текст которого приложен к настоящему отчету, Мурманской дороге предоставлена территория в 3.000.000 десятин на 10 лет для колонизации за счет средств, получаемых от использования земельных пространств, отведенных дороге. Колонизационным аппаратом является сама Мурманская дорога под руководством С.-З. Экономического Комитета.

Предоставление дороге территории ни в коем случае нельзя рассматривать, как „концессию“, данную дороге: дорога является государственным органом, выполняющим на определенной территории цикл органически связанных между собой мероприятий, направленных к всестороннему экономическому развитию края на основе колонизации, причем для выполнения этих обязанностей дороге отпущены не денежные средства, а предоставлена возможность получения их путем использования отведенной территории.

Прообразом метода железнодорожной колонизации служит практика железных дорог Канады, которые вели заселение предоставленных им земель. При теоретической разработке проекта колонизации района Мурманской дороги этот метод в применении к железным дорогам Севера часто сокращенно назывался „канадизацией“. В настоящее время, однако, можно утверждать, что аналогия с Канадой, хотя и существует в схеме колонизационной работы, но различие в природных, правовых и экономических условиях Канады и Карельско-Мурманского края настолько велико, что следует говорить о совершенно самостоятельном методе и приемах колонизации, впервые примененных, хотя и построенных на опыте, как дорог Канады, так и сибирских жел. дор.

Ко времени начала практической работы были установлены следующие положения, на которых должна быть построена колонизационная работа в Карельско-Мурманском крае.

1. Колонизация Карельско-Мурманского края не земледельческая: зерновое земледелие по природным условиям не может иметь большого развития даже в южной части территории, отведенной дороге.

2. Главным источником существования колонистов должна служить промысловая и промышленная работа, но на основе возможных форм сельского хозяйства — молочного животноводства и огородничества; сельское хозяйство является важнейшим подсобным занятием, обеспечивающим колонистам привычный быт, дающим возможность держать лошадей, необходимых для работ на лесных заготовках, доставляющим значительную часть потребного продовольствия и фуража и т. п. Молочное хозяйство может при общем развитии района в южной его части стать впоследствии основным занятием значительной части населения.

3. Колонизация Карельско-Мурманского края по числу переселенцев не может быть значительной. Необходимо, однако, иметь в виду, что, при крайне редком населении

и значительности в то же время природных ресурсов района, людской труд, как производительная сила, имеет здесь гораздо большее значение, чем в обжитых земледельческих районах.

4. Колонизация должна начинаться с районов, лежащих в непосредственной близости от железной дороги, и продвигаться вглубь колонизируемой территории с планомерной последовательностью.

5. Переселенцы должны подбираться из числа уроженцев северных губерний и лиц, уже работающих в крае. Уроженцы центральных, а тем более южных губерний, не имеют почти никаких шансов на успешное устройство.

6. Наряду с привлечением пришлого населения, необходимо устройство вблизи железной дороги, в тех местах, где появляются зачатки промышленного развития, местного населения из отдаленных, отрезанных бездорожьем районов; такая внутренняя колонизация в крае уже началась, как естественный процесс.

7. Освоение территории и хозяйственное устройство переселенцев представляет по природным условиям чрезвычайные трудности, не имеющие аналогии ни в каком другом районе Республики, где когда-либо шла колонизационная работа; поэтому, с одной стороны, необходимы значительные затраты на подготовку земельного фонда и на содействие хозяйственному устройству переселенцев, а, с другой стороны, необходим подбор хозяйственно-сильных переселенцев.

Проведение в жизнь Положения о колонизации должно было начаться с 1 октября 1923 года, т.-е. с начала отчетного операционного года, который, таким образом, был первым годом колонизационной работы в Карельско-Мурманском крае.

Необходимо указать, впрочем, что летом 1923 года было приступлено к некоторым работам по образованию переселенческих участков, для чего были выделены небольшие суммы из общих средств Мурманской дороги. Эти работы, начатые во второй половине лета, имели значение лишь опыта, необходимого для выработки приемов работы.

Прием территории, отведенной постановлением СТО, в заведывание Мурманской дороги начался с 1 октября. Работу эту удалось окончить уже в ноябре, т. к. предварительные данные о лесных дачах, входящих в границы отвода, и частично плановой материал были собраны заранее—в течение лета 1923 г.; заранее был разработан на совещаниях с местными органами и самый порядок передачи.

Всего принято 3.389.016 гектаров, из которых в пределах АКССР находится 1.619.434 гектара и в Мурманской губернии — 1.769.582 гектара.

Для заведывания этой территорией, организации ее использования и проведения колонизационных мероприятий Правлением Мурманской дороги с 1 октября был образован Колонизационно-Лесной Отдел, в который и был влит существовавший уже ранее в составе Правления Колонизационный Отдел. В этот период времени центр тяжести работы лежал именно в эксплуатации лесов, причем с разработкой лесов Кольского полуострова были связаны и мероприятия колонизационного характера, возможные в зимний период; к числу их относится привлечение рабочих в Лапландию на лесные разработки, завоз туда лошадей, возобновление и оборудование лесопильных заводов и т. п.

Опыт показал, что лесозаготовительная часть Колонизационно-Лесного Отдела быстро выросла в обширный аппарат, который целесообразнее было выделить в совершенно обособленную организацию; кроме того, управление лесами и разработку их в организационном отношении оказалось полезнее разделить, так как интересы того и другого дела не всегда совпадают.

Поэтому с 1 апреля, к началу полевых колонизационных работ, объединенный Отдел был преобразован в два самостоятельных Отдела — Колонизационный и Лесной.

Колонизационному Отделу было поручено заведывание и управление полученной территорией и производство колонизационных работ. Лесной Отдел взял на себя лесозаготовительные функции как на территории, отведенной дороге, так и вне ее. По отношению к лесам, переданным дороге и находящимся в заведывании Колонизационного Отдела, Лесной Отдел стал в положение контрагента, наравне с другими госорганами вносящим при эксплуатации леса корневую стоимость его в специальный колонизационный фонд, предусмотренный Положением о колонизации.

После произведенного реформирования Колонизационный Отдел состоял из 3 частей — Земельной, части Лесоуправления и Лесоустройства и Общей части,

Земельная часть организует и ведет следующие работы:

- 1) изыскание и обследование колонизационного фонда;
- 2) образование колонизационного фонда, т.-е. землеотводные и землеустроительные работы и учет фонда;

3) производство мелиоративных и дорожно-строительных работ в целях подготовки колонизационного фонда для заселения;

4) подбор контингента переселенцев, организация перевозки ходоков и переселенцев и их имущества и выдача удостоверений льготного тарифа;

5) зачисление и водворение переселенцев и выдача им ссуд на хозяйственное устройство и общепользные надобности;

6) организация снабжения переселенцев живым и мертвым инвентарем, семенами, фуражем и строительными материалами;

7) заведывание сельско-хозяйственными базами и опытными пунктами;

8) изыскание и обследование природных ресурсов отведенной территории и составление организационных проектов и планов их использования;

9) устройство опытно-показательных предприятий.

В круг обязанностей части Лесоуправления и Лесоустройства входят:

1) управление лесами, охрана их,

2) лесоустроительные работы,

3) отвод лесосек,

4) выделение и эксплуатация доходных статей.

Общая часть ведет счетоводство Отдела, дела личного состава и является общим для всех частей делопроизводством и канцелярией. Большая часть работников частей Земельной и Лесоуправления и Лесоустройства выполняет не столько административные функции, сколько производственные, не только руководя на местах всеми работами, но и непосредственно выполняя наиболее ответственные из них.

Местные органы Колонизационного Отдела состояли в отчетном году из 6 лесничеств и 3 районов по водворению и устройству переселенцев, двух агробаз — „Ильич“ и „Зеленец“ и опытного сельско-хозяйственного пункта в Хибинах с отделением в Коле.

Технические работы выполнялись специальными партиями — землеотводными, мелиоративными и лесоустроительными, состоявшими из соответствующих специалистов и рабочих, приглашаемых в числе и на срок в зависимости от объема работ.

В зимний период 1923 г. была произведена камеральная подготовка к полевым работам, а также были выработаны следующие основные временные правила и инструкции, без которых нельзя было провести полевую кампанию:

1. Временные правила о выполнении колонизационно-переселенческих мероприятий на территории, отведенной Мурманской железной дороге ¹⁾).

2. Временные правила о порядке выдачи ссуд на хозяйственное устройство, мелиорацию и общепольные надобности переселенцам, водворяющимся в Карельско-Мурманском Крае ²⁾).

3. Правила бесплатного отпуска древесины переселенцам на строительные нужды и топливо.

4. Инструкция Заведующим водворением и устройством переселенцев.

5. Правила выдачи премий переселенцам за раскорчевку леса на их участках.

6. Техническая межевая инструкция.

7. Положение о порядке заявок и отводов на разведку и разработку ископаемых в пределах территории, отведенной дороге, и типовой арендный договор на разработку ископаемых.

II.

Лесное Хозяйство.

1. Леса колонизационного отвода.

Площадь лесов. Лесная территория, предоставленная Мурманской железной дороге по постановлению Совета Труда и Оборона от 25 мая 1923 г., выделена из Мурманской губернии и из АКССР.

Из Мурманской губернии в состав колонизационного отвода вошло 1.769.582 гектара, а из АКССР — 1.619.434 гектара. Общая площадь лесов колонизационного отвода составляет, таким образом, 3.389.016 гектаров, из коих 52% составляют леса Мурманской губернии и 48% — леса Карельской Республики.

Удобная и неудобная площадь. Однако, далеко не вся эта площадь представляет собою удобные для ведения лесного хозяйства земли. Огромные площади болот, водных пространств и возвышенных тундр, входящие в состав колони-

¹⁾ Утверждены Нар. Комиссаром Земледелия Р.С.Ф.С.Р. 23 октября 1924 г. — 12 февраля 1925 г.

²⁾ Утверждены Нар. Комиссаром Земледелия 28 октября 1924 г.

зационного отвода, составляют в общем 1.244.443 гектара неудобных земель или 37%, всей территории.

Таким образом, только 63% земель, отведенных Мурманской дороге, представляют собою площади удобные для ведения лесного хозяйства; если же принять во внимание, что далеко не вся площадь и этих земель покрыта лесом, и что имеются громадные не облесившиеся пустыри — последствия больших лесных пожаров прежних лет, — то едва ли площадь, фактически покрытая лесами, превысит 50% всей территории колонизационного отвода.

Отдельно по АКССР и Мурманской губернии удобные и неудобные лесные площади распределяются следующим образом:

Место расположе- ния лесов.	Общая пло- щадь.	%	Удобная лесная пло- щадь.	%	Неудобная площадь.	%	С.-х. угодья.
В г е к т а р а х.							
А.К.С.С.Р.	1.619.434	100	1.026.697	63	592.641	37	96
Мурманская губ. .	1.769.582	100	1.117.741	63	651.802	37	39
Всего . .	3.389.016	100	2.144.438	63	1.244.443	37	135

Из приведенных данных видно, что количество удобных и неудобных лесных площадей в процентном отношении к общей площади по АКССР и Мурманской губернии одинаково.

Лесохозяй- Лесные массивы АКССР и Мурманской гу-
ственная бернии, из которых выделены площади колони-
характери- зационного отвода, по рынкам сбыта и тяготе-
стينا в свя- нию к бассейнам морей могут быть разделены
зи с рас- на 3 района:

пределе- I-ый район обнимает бассейн Онежского
нием лесов озера, составляющий в свою очередь часть обшир-
по террито- ного бассейна Балтийского моря, К этому
рии. району, располагающемуся в центральной части АКССР, относится лишь незначительная часть лесов колони-
зационного отвода в количестве 86.984 гект. (4% всей удоб-
ной площади отвода). Однако, леса именно этой части по
своему бонитету (III класс) и запасу (25 куб. саж. на гектар)
являются лучшими лесами на территории, отведенной до-
роге. Представляя собою хвойные насаждения с большим
преобладанием сосны наделью и с незначительной примесью
березы и ольхи, леса этого района являются лучшими и