

Иессен Петр Петрович

**Замечания профессора Иессена о
русских государственных конских
заводах**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
П30

П30 **Петр Петрович И.**
Замечания профессора Иессена о русских государственных конских заводах / Иессен Петр
Петрович – М.: Книга по Требованию, 2023. – 130 с.

ISBN 978-5-519-86845-7

ISBN 978-5-519-86845-7

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2023
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2023

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг — не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель — вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания — решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

тыя превосходно воспитанными животными; при этомъ остается только желать, чтобъ представленная мною картина была оцѣнена по достоинству; и въ то время, когда изъ прибавленій будетъ видно, какія убѣжденія руководили выборомъ и улучшеніемъ этихъ животныхъ, тогда и мой бѣглый и несовершенный рассказъ видѣннаго будетъ имѣть нѣкоторое значеніе, какъ предлогъ для изданія настоящей статьи.

Введеніе.

Еще прежде, чѣмъ до генерала Гринвальда дошло описаніе моего путешествія, бывшаго уже въ дорогѣ, я получилъ отъ него письмо въ отвѣтъ на мое первоначальное донесеніе о возвращеніи изъ поѣздки, которое я считаю удобнымъ помѣстить здѣсь вмѣсто введенія. Разбирая свое управленіе государственными конскими заводами, онъ высказываетъ свой взглядъ на настоящее ихъ положеніе, надѣясь на лучшее будущее. Отрывокъ этотъ навсегда послужитъ приложеніемъ къ исторіи коневодства, тѣмъ болѣе, что до сихъ поръ ни на что подобное указать нельзя.

Оривааръ 22 августа 1874 г.

«До Вашего посѣщенія государственныхъ заводовъ, любезный Іессенъ, вы познакомились съ

г. М., который, кажется, не принадлежит ни къ числу сторонниковъ государственныхъ заводовъ, ни къ нашей администраціи. Въ Хрѣновѣ, куда онъ собирался, какъ вы пишете, лошади были проданы, почему ему и не удалось выбрать чистокровнаго жеребца. Въ Полтавѣ же и въ Харьковѣ есть два превосходныхъ жеребца (одинъ отъ Лорда-Фаукенберга, другой отъ Эль-Хакима), которые между собой не состоятъ въ родствѣ; онъ можетъ ими воспользоваться съ платою по 10 рублей за случку каждой кобылы до отбоя; къ тому же заводъ его не очень удаленъ отъ этихъ городовъ, да и кобылы его могутъ бесплатно стоять въ казенныхъ конюшняхъ.

Русскіе вообще недовѣрчиво относятся къ чистокровнымъ жеребцамъ и, можетъ быть, долго еще не перемѣнятъ своего взгляда, благодаря тому, что цѣна на это благородное животное слишкомъ у насъ ничтожна.

Г. М. указалъ вамъ, можетъ быть, на нѣкоторыя упущенія, которыя вѣрались во время моего управленія, и это было мнѣ тѣмъ пріятнѣе, что вы, отрѣшившись отъ всякаго предвзятаго мнѣнія въ мою пользу, можете безпристрастнѣе судить о моей дѣятельности.

Въ ожиданіи отъ васъ свѣдѣній, я радуюсь, что вы поняли меня, когда я отъ васъ не тре-

бывалъ ничего такого, что могло бы васъ утомить или разстроить, хотя я знаю васъ слишкомъ давно, чтобы подумать, что вы могли поступить или написать противъ своего убѣжденія.

Сужденія о государственныхъ заводахъ и особенно же о личной моей дѣятельности различны, и именно послѣдняя была недавно разбираема въ газетахъ. Если поводомъ къ этому послужилъ мой характеръ и мое положеніе, то значитъ, пострадалъ я одинъ, а не дѣло, которому я служилъ. Посмѣлъ ли бы какой нибудь Л. написать извѣстныя несправедливыя статьи, еслибъ онъ не надѣялся на одобреніе со стороны нѣкоторыхъ особъ. Но и кромѣ него нашлись недовольные, которые теперь свободно выступили съ своими мнѣніями, и такимъ образомъ составилось убѣжденіе неосновательное и несправедливое.

Теперь это уже прошло, чему я очень радъ, и благодарю за участіе и снисходительность тѣхъ, которые знали мое положеніе и подчинялись моей волѣ.

Я, конечно, знаю, что я иногда ошибался, иное оставлялъ неисполненнымъ, многое невѣрно понималъ и поэтому иногда и несправедливо поступалъ; но меня успокоиваетъ мысль, что я никогда не предпринималъ ничего необдуманно съ предвзятымъ мнѣніемъ или изъ упрямства.

Конечно, я зналъ, что многіе требовали быстрыхъ преобразованій и кричали о «рабочей силѣ», а между тѣмъ считали излишнимъ все, что дѣлалось для улучшенія ремонтныхъ лошадей, и хотѣли, чтобы казацкія лошади однѣ пополняли кавалерію.

Я руководился слѣдующимъ правиломъ: возбудить любовь къ лошади, доставить ей лучший кормъ и лучший уходъ, а главное «медленными, но твердыми шагами подвигаться впередъ». Я старался не о томъ, чтобъ увеличить число лошадей въ государствѣ, но чтобъ улучшить ихъ и сдѣлать лошадь, по возможности, доступной для всеобщаго употребленія. Я стремился сдѣлать породы лошадей въ государственныхъ заводахъ постоянными, спаривать между собою находящихся въ наличности и не собирать со всего свѣта массу различнаго матеріала, съ которымъ мы потерпѣли столько неудачъ. Я старался снабдить случныя конюшни лучшими жеребцами, возбудить къ нимъ довѣріе и не отдавать изъ завода ни подъ какимъ видомъ лучшихъ жеребцовъ, даже для Государя Императора, но въ особенности стремился побудить частныя лица къ тому, чтобы они собственными средствами стремились къ облагораживанію своихъ лошадей, а не надѣялись бы въ этомъ

случаѣ исключительно на государство, которое можетъ сдѣлать очень мало въ этомъ отношеніи и часто бываетъ обмануто.

Послѣдствія этихъ мѣръ имѣютъ еще мало примѣненій, но высокая цѣна на хорошую лошадь (цѣна на худую лошадь подняться не можетъ), постепенно пробуждающаяся охота къ ней, довѣріе къ заводскимъ жеребцамъ, все это вмѣстѣ обѣщаетъ успѣхи, которые не замедлятъ обнаружиться, если дѣло будетъ продолжаться въ томъ же духѣ.

Если мнѣ придется изложить, въ чемъ состоятъ результаты моихъ пятнадцатилѣтнихъ трудовъ, которые скромность не мѣшаетъ мнѣ находить удовлетворительными, то я отвѣчу слѣдующимъ образомъ.

Уже во многихъ мѣстностяхъ государства замѣтно пробудилась любовь къ лошади; сильная и породистая лошадь составляетъ теперь потребность, какъ необходимое и полезное животное, на которое и цѣна значительно поднялась. Въ истекшемъ (1873) году, по свѣдѣніямъ министерства финансовъ, черезъ границу было выведено болѣе 20000 лошадей; въ дѣйствительности же, вѣроятно, вдвое болѣе, такъ какъ нѣтъ никакой возможности въ точности прослѣдить за этимъ при беспошлинномъ вывозѣ лошадей и

массѣ проселочныхъ дорогъ. Книги въ государственныхъ заводахъ ведены добросовѣстно; намъ достовѣрно извѣстны предки нашихъ лошадей; но многое еще, конечно, остается тайной для коневода, и природа часто творить такія чудеса, что онъ, наблюдая потомство, съ трудомъ вѣрить собственнымъ глазамъ. Я твердо убѣжденъ въ томъ, что «предки самые лучшіе проводники для спариванія, и внуки ихъ всегда имѣютъ болѣе сходства съ ними, чѣмъ ихъ родители»; при этомъ особенно замѣчательно, до какого отдаленнаго члена потомство напоминаетъ предковъ не только наружностью, но и характеромъ и способностями.

Если государственные заводы имѣютъ какую нибудь будущность, то этимъ они обязаны точному знанію предковъ. Надѣюсь, ни одинъ знатокъ не станетъ оспаривать, что я всевозможными способами добывалъ всѣ эти свѣдѣнія; промахи становятся все рѣже, и *чистота* крови дѣлается все болѣе популярною. Въ отношеніе роста верховой лошади какъ въ ново-александровскомъ, такъ и въ хрѣновскомъ заводахъ еще многого остается желать. Если лошадь имѣетъ какіе нибудь недостатки, то между прочими выказывается тотъ законченный типъ, который при граціозныхъ формахъ не лишенъ крѣпости.

Спины хороши, ноги же и строеніе скелета въ особенности вообще слабы.

Кто хочетъ судить о государственныхъ заводахъ, тотъ долженъ непременно раньше увидѣть всѣхъ жеребцовъ въ депо, гдѣ находятся наши развитыя и совершеннолѣтнія лошади. Жеребцы нашихъ случныхъ конюшенъ соотвѣтствуютъ требованіямъ относительно крови и сложенія. Лимаревская принадлежитъ къ числу худшихъ конюшенъ, а хрѣновская къ хорошимъ, лучшею же изъ нихъ считается тамбовская. При нашихъ ограниченныхъ средствахъ мы имѣемъ, однако, въ депо 200 сверхкомплектныхъ жеребцовъ. Но вслучаѣ, еслибъ понадобилось выставить значительно большее число жеребцовъ, то мы были бы принуждены употребить весьма посредственный матеріалъ, чрезъ что пострадалъ бы не только нашъ кредитъ, но былъ бы принесенъ значительный вредъ потомству.

Впослѣдствіе государственные заводы могли бы, при существующихъ порядкахъ, ежегодно давать 50 жеребцами болѣе, и они удовлетворяли бы всѣмъ справедливымъ требованіямъ.

Меня радуетъ мысль, что Государь нашъ, впродолженіе 8 лѣтъ, съ небольшими лишь исключениями, съ удовольствіемъ ѣздитъ верхомъ всег-

да на нашихъ лошадяхъ, чего прежде никогда не бывало.

На парадѣ, бывшемъ на дняхъ по случаю въѣзда въ Петербургъ Августѣйшей Невѣсты, болѣе 60 лошадей, запряженныхъ въ золотыя кареты, были всѣ изъ нашихъ заводовъ. Лучшія лошади офицеровъ кавалергардскаго полка, вѣхавшихъ во главѣ сопровождавшаго эскадрона, были проданы также съ нашихъ заводовъ, о чемъ мнѣ писали очевидцы.

Не только лошади императора Вильгельма, но и лошади превосходнаго ѣздока Франца Іосифа по большей части домашняго воспитанія; тоже можно сказать о лошадяхъ Наполеона III. Суммы на покупку верховыхъ лошадей за границей были для государства сбережены, чего не случалось съ незапамятныхъ временъ. Впродолженіе 15 лѣтъ я расходовалъ ежегодно только по 15 т. рублей на покупку лошадей, и хотя къ этому еще на отдѣльныхъ чистокровныхъ жеребцовъ, какъ Рейфлеманъ, Фаукенбергъ, Костриль, Эль-Хакимъ и Карактакусъ, могло бы быть издержано и больше, однако, расходы эти, благодаря моей бережливости, покрывались доходами изъ различныхъ источниковъ администраціи, и я никогда не требовалъ дополнительныхъ суммъ для моего бюджета.

Можетъ быть, съ точки зрѣнія техники и науки (иппологиіи) я сдѣлалъ не все, что я могъ. Школы для ѣзды принадлежали моему вѣдомству; меня неоднократно просили основать школы для наѣздки рысаковъ. потребность въ которой дѣйствительно велика. Другой на моемъ мѣстѣ, можетъ быть, и отважился бы на это предпріятіе, не смотря на громадныя затраты, которые потребовались бы при этомъ, такъ какъ со времени освобожденія крестьянъ цѣны на рабочія руки поднялись до громадныхъ размѣровъ, да къ тому еще любовь къ лошадямъ въ простолюдинѣ далеко еще не созрѣла. Предшественникъ мой сдѣлалъ въ Хрѣновомъ опытѣ, который ему вполне не удался. Это было предъ самымъ моимъ вступленіемъ, и вы сами видѣли, какъ и я, испорченныхъ лошадей. Также въ Ново-Александровскѣ г. фонъ Мейендорфъ ввелъ въ употребленіе англійскую упряжь и держалъ нѣмецкаго кучера, что не имѣло никакого успѣха.

Англійскія ристанія требуютъ тренеровъ и жокеевъ; но ни въ Англіи, ни во Франціи для нихъ нѣтъ школъ. Тамъ существуютъ группы, которые за хорошую плату и при нѣкоторыхъ способностяхъ сами себя обучаютъ и стараются проложить себѣ дорогу. Что касается вообще до обыкновенной ѣзды на лошади въ дрожкахъ или

Верхомъ, то нужно сознаться, что мы очень отстали отъ запада, но еслибъ мы обладали его навыкомъ и опытностью, то наши лошади имѣли бы болѣе значенія и извѣстности.

Мы могли бы и нашихъ лошадей послать на скачки въ Англію, а также чистокровныхъ кобылъ для случки съ тамошними лучшими жеребцами, и если все это не было мною исполнено, то причиной тому были ограниченныя въ значительной степени средства.

Кромѣ того мнѣ еще можно поставить въ упрекъ, что во время моего управленія недостаточно было привезено чистокровныхъ лошадей, такъ какъ это обстоятельство весьма важно, и было бы непростительно не признать преимущества и значительной пользы отъ чистой крови. Поэтому лучшіе чистокровные жеребцы были куплены въ Англіи для Пруссіи на счетъ казны, а для Франціи и Австріи также и частными лицами. Графъ Лендорфъ купилъ, между прочимъ, для Пруссіи брата Блэръ-Атоля — Бредальбана за 48 т. талеровъ, который состоитъ теперь въ градицкомъ заводѣ. Года четыре тому назадъ Франція покупала преимущественно чистокровныхъ лошадей по инициативѣ императора Наполеона III; но съ нимъ и покупка эта прекратилась. Вельможи Франціи полагаютъ, между прочимъ, что фран-