

Холодков Алексей Ильич

Шорно-седельные изделия РККА

Часть 2

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
А47

А47 **Алексей Ильич Х.**
Шорно-седельные изделия РККА: Часть 2 / Холодков Алексей Ильич – М.: Книга
по Требованию, 2024. – 120 с.

ISBN 978-5-521-29267-7

ISBN 978-5-521-29267-7

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2024
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2024

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг — не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель — вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания — решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

ГЛАВА I

СЕДЛО СТРОЕВОЕ КАВАЛЕРИЙСКОГО ОБРАЗЦА

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Строевое седло, применяющееся в РККА, служит приспособлением, создающим необходимые удобства для передвижения верхом на лошади, для обеспечения необходимых действий бойца на коне, для правильной передачи груза на спину животного и предохранения последнего от всяких повреждений.

В целях обеспечения необходимых условий передвижения верхом и действий на коне в походно-боевой обстановке седло в целом состоит из ряда отдельных предметов, имеющих каждый свое назначение. Все предметы, входящие в состав комплекта, по назначению делятся на отдельные группы, а именно: предметы, имеющие назначение управления и выездки лошадей, составляют группу „оголовья“; предметы, создающие необходимые удобства для бойца и предохраняющие лошадь от повреждений, относятся к группе „седло“, наконец, предметы, необходимые в походно-боевых условиях для ухода за конем и для личного обихода бойца, составляют группу „принадлежностей“.

Качество материалов, конструкция и способы изготовления строевого седла определяются общесоюзным стандартом № 4424—4424/30 и техническими условиями.

СОСТАВ КОМПЛЕКТА СЕДЛА СТРОЕВОГО КАВАЛЕРИЙСКОГО ОБРАЗЦА

Наименование, количество и срок службы предметов, входящих в состав комплекта строевого седла, приводятся ниже (см. таблицу на стр. 6).

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ СЕДЛА СТРОЕВОГО КАВАЛЕРИЙСКОГО ОБРАЗЦА

Оголовье

Оголовье (рис. 1 и 2) предназначено для управления лошастью.

Оголовье в целом состоит из следующих основных частей: недоуздка (А) и мундштучного суголовья (Б).

Во всех случаях для управления лошастью пользуются недоуздкой (А).

№№ п/п	Наименование предметов	Ко- лич.	Срок служ- бы в годах	Примечание	
I. Оголовье					
1	Недоуздок с трензельным су- головьем	1	10	Детали оголовья мунд- штучного приспособ- ления отпускаются из расчета 15% к обще- му числу седел.	
2	Трензельные поводья	1	10		
3	Трензельное удило	1	Бессрочно		
4	Чумбур	1	10		
5	Мундштучное суголовье	1	10		
6	Мундштучные поводья	1	10		
7	Мундштук с цепочкой	1	Бессрочно		
II. Седло					
8	Ленчик в собранном виде с живцом и двумя подушками	1	10	Подпруги из тесьмы "ТРТ" — срок службы 5 лет. Два потника отпуска- ются на 25% общего числа седел, осталь- ные седла имеют по 1 потнику.	
9	Подкладка под полку ленчика (пар)	1	10		
10	Сиденье	1	10		
11	Крылья (пар)	1	10		
12	Подпруга сыромятная (пар)	1	10		
13	Путлище (пар)	1	10		
14	Стремена (пар)	1	Бессрочно		
15	Подперсье	1	10		
16	Потник	1	5		
17	Потниковая крыша	1	10		
18	Кобуры для переднего вьюка	2	10		
19	Переметные сумы для зад- него вьюка	2	10		
20	Вьючные ремни с пряжками	10	5		
III. Принадлежности					
21	Стоялый недоуздок	1	2		Фуражный аркан пола- гается 1 на 5 седел.
22	Попона	1	3		
23	Попонный трок	1	4		
24	Конская торба для овса	1	1/2		
25	Водопойное ведро	1	1		
26	Скребница	1	2		
27	Конская щетка	1	1/2		
28	Овсяная саква	1	2		
29	Сухарная саква	1	4		
30	Соляная саква	1	4		
31	Саква для чая и сахара	1	4		
32	Мешочек для скребницы, под- ков, шипов и гвоздей	1	4		
33	Мешочек для ружейных при- надлежностей	1	4		
34	Мешочек для швейных при- надлежностей	1	4		
35	Фуражный аркан	1	4		
36	Сетка для сена	1	4		

В отдельных случаях, как, например: при выезде лошадей, специальных кавалерийских упражнениях, строптивости лошади и вообще необходимости в более эффективном управлении лошадью пользуются мундштучным суголовьем (Б).

К недоуздке (А) относятся следующие детали: суголовный ремень (1), щечный (2), налобник (3), намордник с подгубником (4), подбородник (5), трензельные поводья (6), чумбур (7) и удила (8).

К мундштучному суголовью (Б) относятся: суголовный ремень (9), щечный (10), мундштучные поводья (11), мундштук (12).

Все детали оголовья в целях подвижности, а также для изменения размеров соединены между собой системой колец, пряжек и подвижных и неподвижных шлевок.

Ременные детали, составляющие оголовье, изготавливаются из легкого шорно-седельного полуваля, за исключением чумбура (7), который в целях большей прочности изготавливается из сыромятной кожи.

Металлические детали: пряжки и кольца для предохранения от ржавления оцинковываются (покрываются слоем цинка), а удила и мундштук, вкладываемые в рот лошади, полируются.

Основные детали оголовья характеризуются следующим:

Недоуздок (А)

Суголовный ремень (1) состоит из ремня, к одному концу которого пришивается пряжка, две неподвижные шлевки и горт; на другом конце пробивается 6 отверстий, а сам конец замысовывается.

Щечный ремень (2) состоит из ремня, к одному концу которого пришиты пряжка, горт и две неподвижные шлевки; посреди неподвижных шлевок, между гортом и основным ремнем, образовывается петля для пропуска намордного ремня; к другому концу ремня пришиты пряжка и неподвижная шлевка и надета подвижная шлевка.

Налобник (3) состоит из ремня, имеющего на каждом конце по две петли, разделенные прокладкой, через которые пропускаются суголовные ремни и подбородник.

Намордник с подгубником (4) состоит из ремня, к одному концу которого пришивается пряжка с неподвижной шлевкой, кроме того, на этот ремень надеваются две подвижные шлевки; на втором конце ремня пробиваются 6 отверстий, а сам конец замысовывается.

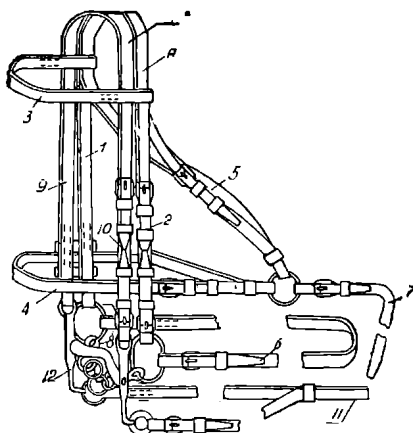


Рис. 1. Общий вид оголовья к седлу строевому кавалерийского образца

Подбородник (5) состоит из ремня, к одному концу которого пришивается пряжка с неподвижной шлевкой, и, кроме того, на этот ремень надеваются две подвижные шлевки; на другом конце ремня пробиваются 6 отверстий, а сам конец замысовывается.

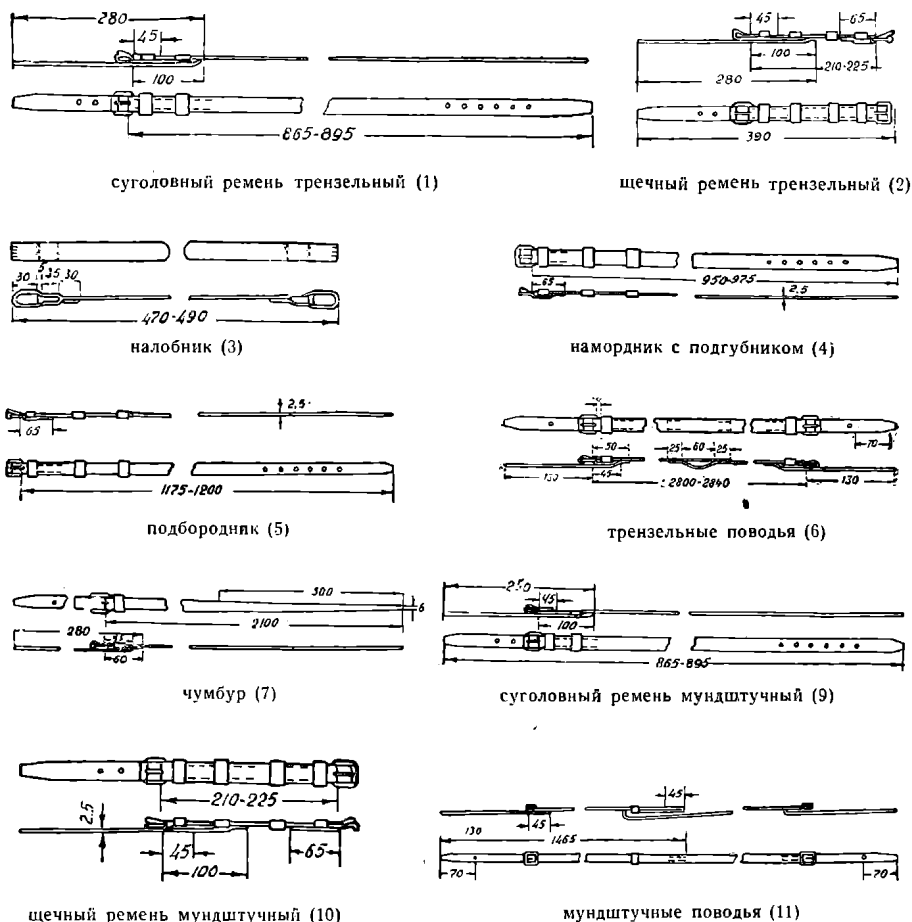


Рис. 2. Детали оголовья к седлу строевому кавалерийского образца

Трензельные поводья (6) составляют два ремня, к одним концам которых пришиты горты, пряжки и неподвижные шлевки, а два других конца сшиты между собой с образованием петли, в которую пропускаются мундштучные поводья (при езде на одних мундштучных поводьях).

Чумбур (7) состоит из ремня с пришитыми к одному его концу гортом, пряжкой и неподвижной шлевкой.

Удило (8) состоит из двух грызель и двух колец.

Мундштучное суголовье (Б)

Суголовный ремень (9) состоит из ремня, к которому пришиты горт, пряжка и две неподвижные шлевки; на другом конце ремня пробиваются 6 отверстий, а сам конец замысывается.

Щечный ремень (10) состоит из ремня, к которому на одном конце пришиты пряжка и неподвижная шлевка и надета подвижная шлевка, а на другом конце—пряжка, горт и две неподвижные шлевки. Посреди неподвижных шлевок, между гортом и основным ремнем, образовывается петля для пропуска наморднного ремня.

Суголовный и щечный ремни мундштучного суголовья по конструкции совершенно тождественны с одноименными ремнями недоуздка и отличаются от них лишь шириной (ширина их 18 мм, а ремней недоуздка—23 мм).

Мундштучные поводья (11) составляют два ремня, к одним концам которых пришиты горты, пряжки и неподвижные шлевки, а два других конца сшиты между собой, причем перед сшиванием на них надета подвижная шлевка.

Мундштук (12) состоит из удила с прикрепленными к нему двумя щечками, цепочки и двух крючков; цепочка состоит из 13—15 металлических изогнутых колец, постепенно уменьшающихся в диаметре от середины к концам колец; кольца—сварные, с хорошо закругленными краями.

Предметы седла

Ленчик (рис. 3) является основной частью седла, которая создает необходимые условия для укрепления всех деталей на нем. Ленчик служит жестким каркасом седла, обеспечивающим придание всей конструкции седла определенной формы, соответствующей форме спины лошади, и предохраняющим седло от деформации в процессе эксплуатации. Кроме этого, ленчик обеспечивает правильное распределение нагрузки на спине лошади, а во время езды он под тяжестью всадника пружинит и смягчает удары, предохраняя тело животного от повреждений.

Ленчик состоит из двух деревянных полок (1), двух металлических трубчатых лук — передней (2) и задней (3), прикрепленных к полкам планками (4) (с внутренней стороны полок) и имеющих скобы (5) для продевания вьючных ремней, живца (6) с петлей (7) для удержания передней

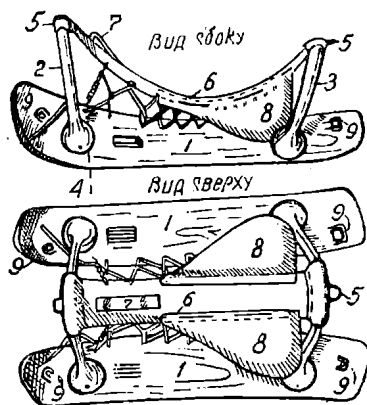


Рис. 3. Ленчик седла строевого кавалерийского образца в собранном виде

подпруги и подперся, двух подушек (8) и 4 металлических рамок (9) для укрепления вьюков.

Полки имеют изогнутую по форме спины лошади нижнюю поверхность и расставлены так, что передние концы их образуют более острый угол, чем задние. Они служат для того, чтобы давление тяжести всадника распределялось равномерно и по возможности на большую площадь спины лошади. В полках имеются прорези, через которые пропускаются путлища, и, кроме того, в верхних продольных концах просверливается ряд отверстий для оживовки, т. е. для натяжки живца сыромятным (ушивочным) ремнем.

Для скрепления лук с полками они своими лапками накладываются на полки с наружной стороны в углубления, а с внутренней стороны в углубления вкладываются планки (4) (на рисунке не видно) из листового железа с отверстиями для заклепок.

После окончательной пригонки по месту на полках и по наклону луки скрепляются с полками при помощи заклепок. Для этого заклепки вставляются сверху, а стебли их расклепываются снизу, заполняя металлом гнезда планок. Расклепанные концы заклепок и края планок заделываются за подлицо (вровень) с нижней поверхностью полок.

Собранный ленчик перед оживовкой должен быть проверен по специальной решетке в отношении правильности нижних плоскостей полок и по лекалу—в части наклона лук.

После проверки правильности сборки ленчик оживовывается, т. е. между верхними концами лук протягивается живец (6) (широкий сыромятный ремень), концы которого заггибаются петлей на луке, затем живец спереди и сзади притягивается ремешками к лукам, а по бокам пришнуровывается к полкам. Сверху к живцу оживованного ленчика близ задней луки привязываются подушки (8), заполняющие пространство между задней лукой и живцом; они обуславливают правильную посадку всадника, сохраняют форму сиденья и вместе с живцом обеспечивают лучшую, более эластичную передачу груза на спину лошади.

К полкам ленчика привязываются ушивальным ремнем 4 металлические рамки (9) для вьючных ремней.

Полки ленчика изготавливаются из березы или клена, причем вырезаются из древесины так, чтобы волокна последней располагались параллельно продольной поверхности полок и перерезывались на переднем и заднем конусах возможно в меньшем количестве. Древесина должна быть вполне доброкачественной и сухой (содержание влаги не более 15%).

По изготовлении ленчика полки его в целях предохранения от гниения покрываются олифой, а лапки лук покрываются лаком.

Луки ленчика изготавливаются из газовых труб мягкой мартеновской стали, сваренной в стык. Сварной шов лук должен быть хорошо проварен на всем протяжении и идти по внутренней их стороне. В целях предохранения от ржавления луки оцинковываются.

Живец выкраивается из чепрачных частей лучшей сыромятной кожи.

Подушки состоят из кожаной юфтовой обтяжки, имеющей определенную форму и размеры, и войлочной набивки.

Сшивочные и ожилочные ремни представляют собой обычные ушивальники и выкраиваются из сыромятных кож.

Подкладка под полку ленчика (рис. 4) служит мягкой прокладкой, предохраняющей спину лошади от наминов и набоев.

Каждая подкладка сшивается из двух отрезков войлока (1), выкроенных по форме полки, с прокладкой третьего слоя войлока в передней части. Для надевания подкладок на полки ленчика на передней части их нашиваются карманы (2), а на задней пришиваются ремни (3) с пряжкой и неподвижной шлевкой.

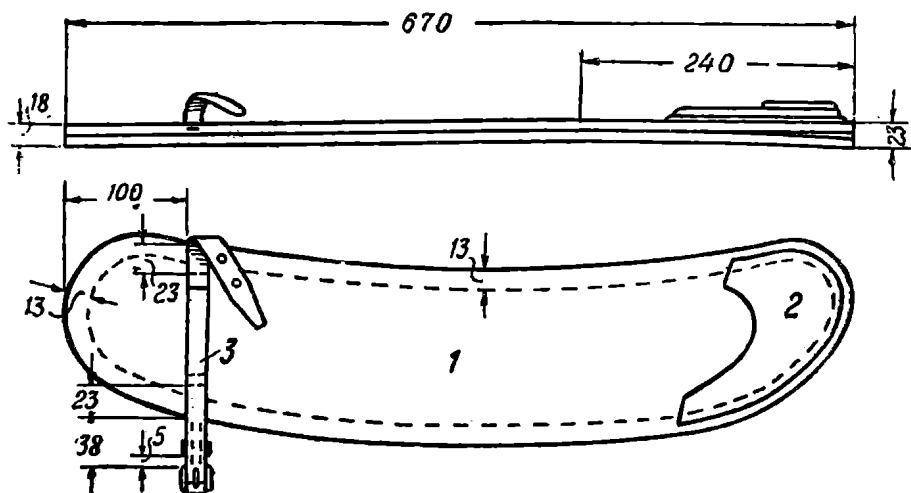


Рис. 4. Подкладка под полку ленчика седла строевого кавалерийского образца

Подкладка делается из потникового войлока; карманы, ремни и шлевки—из легкого шорно-седельного полуваля.

Сиденье (рис. 5)—это деталь седла, служащая для большего удобства посадки всадника и предохраняющая лежащие ниже части седла от влаги.

Сиденье состоит из кожаного основания (1), которому при посредстве особых операций придается установленная форма. К заднему краю сиденья пришивается козырек (2), имеющий отверстие для скобы (рис. 3, деталь 5). Спереди сиденье имеет два отверстия со шлевками для пропуска сыромятных ремешков (3), посредством которых оно привязывается к передней луке. По последним техническим условиям разрешается ставить наряду с ремешками второй (передний) козырек.

Основание сиденья изготавливается из тяжелого шорно-седельного полуваля толщиной от 3 до 4,5 мм; козырек и шлевки—из легкого шорно-седельного полуваля толщиной не менее 2,5 мм; ремешки для подвешивания сиденья—из сыромяти.

Сиденье должно иметь строго определенную форму и размеры. Стойкость формы сиденья проверяется путем свертывания его в трубку по длине, при этом оно не должно деформироваться, а при разворачивании должно принимать первоначальную форму.

Крылья (рис. 6) (правое и левое) — это детали седла, служащие для предохранения боков лошади от натирания путлищами и для удобного положения ног всадника при езде.

Каждое крыло состоит из собственно крыла (1), бенфутора (2) и супонка (3) для привязывания к полкам ленчика.

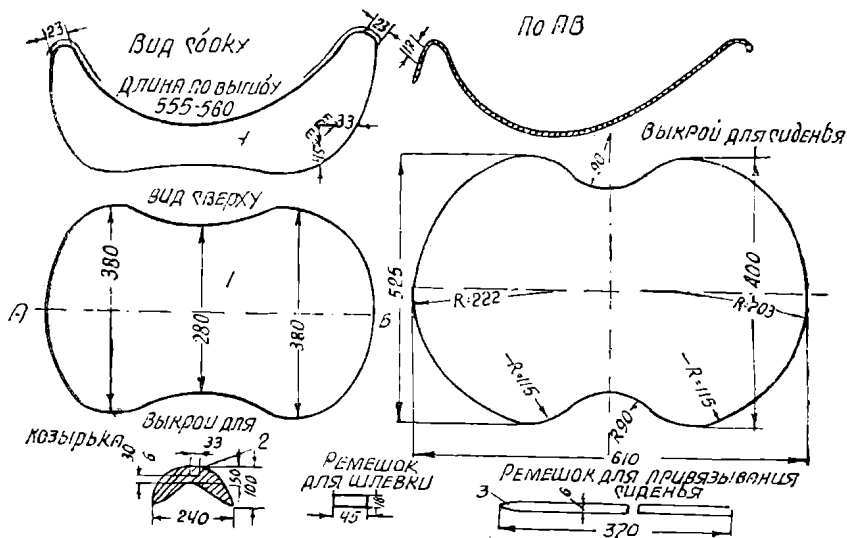


Рис. 5. Сиденье к седлу строевому кавалерийского образца

У каждого крыла имеется два выреза: один (4) — для путлища и другой (5) со сквозной прорезью — для луки. Для привязывания крыльев к полкам сыромятными ремнями на них пробиваются в верхней части в определенном порядке по пяти отверстий, соответствующих отверстиям на полках.

Крылья выкраиваются из тяжелого шорно-седельного полуваля толщиной от 3 до 4 мм, оболочка бенфуторов — из отходов шорно-седельной юфти, а супонки — из сыромятной шивки.

Подпруги (рис. 7) служат для прочного укрепления седла на спине лошади и предохранения от смещения его в стороны.

Подпруга (передняя и задняя) состоит из подпругного ремня (1), подстрочного ремня (2), подбрюшного соединительного ремня (3), шлевок — неподвижной (4) и подвижной (5), лапки-клапана (6) и пряжки (7).

Подпруги изготавливаются из сыромятных ремней толщиной 2,5 мм, за исключением лапки-клапана, который делается из плотных отходов шорно-седельного полуваля.

Путлища (рис. 8) являются деталями седла, обеспечивающими подвешивание стремян для упора ступни ноги всадника.

Каждое путлище состоит из путлищного ремня (1), подвижной шлевки (2) и пряжки (3).

Путлищные ремни выкраиваются из особо прочного путлищного шорно-седельного полуваля толщиной не менее 3,8 мм; шлевка делается из путлищного шорно-седельного полуваля.

Стремена (рис. 9) служат опорой для ног всадника при посадке и передвижении. Стремена изготавливаются из полосовой стали и должны быть целно штампованными (дужка с сережкой, распоркой и основанием штамуются одновременно), чисто опилены и полированы. В стременах не допускаются пороки в виде расслоений, трещин, зазубрин, заусениц, острых режущих краев, утонений, наплывов, пережогов, раковин, чернин и ржавчины.

Каждое стремя состоит из трех частей: нижней или основания (1), дужки (2) и распорки (3). Верхняя часть дужки образует с распоркой сережку, в которую пропускается путлище. Основание стремени в поперечном разрезе представляет два равнобедренных треугольника, обращенных вершиной вверх, что дает возможность иметь всегда острые ребра, предохраняющие от скольжения сапога по основанию.

Подперсье (рис. 10)—это деталь седла, служащая для придания седла на корпусе лошади от сползания его назад при подъеме в гору.

Подперсье состоит из двух нагрудных ремней — длинного (1) и короткого (2), подгрудного ремня (3), кружка-розетки (4), трех неподвижных (5) и двух подвижных (6) шлевок и трех пряжек.

Все кожаные детали подперсья изготавливаются из легкого шорно-седельного полуваля толщиной не менее 2 мм.

Потник (рис. 11) служит смягчающей прокладкой между ленчиком и спиной лошади и одновременно частично поглощает выделения пота.

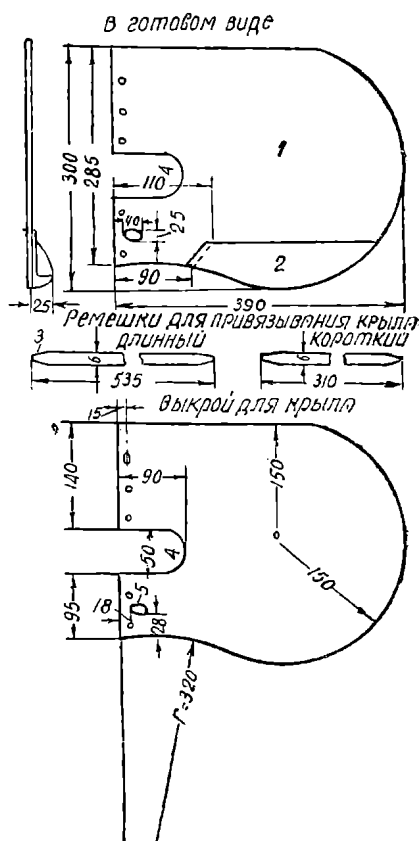


Рис. 6. Крыло к седлу строевому кавалерийского образца

Потник состоит из двух сшитых между собой войлочных полотнищ (1), на место сшива которых накладывается и пришивается сыромятный ремень (2), имеющий на концах петли (3) и по два отверстия на каждом конце для продевания сыромятных ремешков (4), которыми потник привязывается к ленчику. Внизу у каждого полотнища потника пришиты ремешки (5) с прорезными петлями, которыми войлок пристегивается к потниковой крыше на ее костыльки.

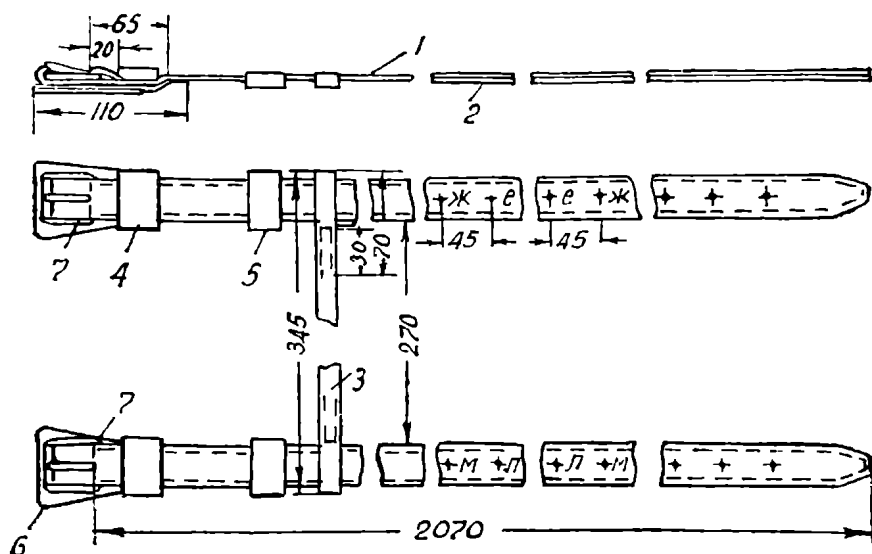


Рис. 7. Подпруги к седлу строевому кавалерийского образца

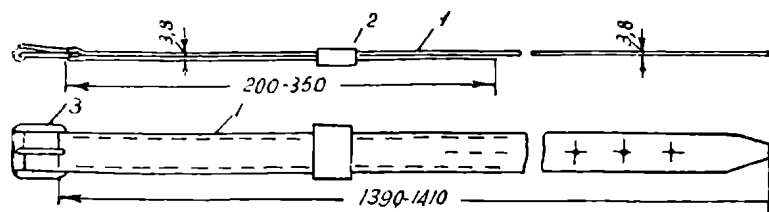


Рис. 8. Путлище к седлу строевому кавалерийского образца

Войлочные полотнища изготавливаются из потникового войлока; ремни для сшивки потника и ремешки для привязывания потника—из сыромяти; ремешки для костыльков—из шорно-седельной юфти.

Потниковая крыша (рис. 12) является дополнительной прокладкой между ленчиком и спиной лошади, и вместе с этим она предохраняет потник от влаги и пыли.

Потниковая крыша имеет ряд деталей—приспособлений, посредством которых укрепляются передний и задний выюки седла и производится скрепление ее с ленчиком.