

Инструкции зрителям на пристанях

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 631
ББК 4
И72

И72 Инструкции зрителям на пристанях / – М.: Книга по Требованию, 2024. –
53 с.

ISBN 978-5-458-07760-6

Инструкции зрителям на пристанях по ведомству Рыбинской канторы
водяной коммуникации.

ISBN 978-5-458-07760-6

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2024

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2024

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

принять надлежащія къ улучшенію судового ходу мѣры.

5.

Во время судоходства наблюдать, ^{Наблю-} дасть за ^{успѣшнымъ} чѣмъ по нерадѣнію отправителей, лѣ- ^{плавомъ} судовъ. ности или пьянства рабочихъ людей, суда-прасдно не проспаивали, а особливо когда для ходу вѣтеръ попутный; равно имѣть строгій надзоръ, чѣмъ рабочие люди ни въ какія своевольства не вдавались, и были въ полномъ послушаніи у того, кто ихъ въ работу нанялъ, или того, кому опъ настоящаго хозяина по судно приказано.

6.

Приспаны и бечевники въ соотношеніяхъ судоходства состоятъ подъ непосредственнымъ вѣденіемъ Смотрителя, но власть его не разпространяется до могущихъ быть на оныхъ ссоръ, чуждыхъ судоходству. Смотритель при приспани надзираетъ за порядкомъ въ причалѣ и отвалѣ судовъ, успѣшной нагрузкѣ, и чѣмъ ни кто и ни подъ какимъ предлогомъ изговорясь къ ходу, по пустому не проспаивалъ; а

но бечевнику, чѣшбъ оный, какъ выше сказано, былъ во всегдашней исправности, дабы ни опѣ кого судооправившелямъ въ свободномъ причалѣ и складки грузу препяшствія чинимо не было, а паче чѣшбъ ни кѣо ни подѣ какимъ предлогомъ не дѣлалъ какихъ либо законопрошивныхъ поборовъ; буде Смоприпель сѣ запримѣшитъ, или дойдутъ до него жалобы, изслѣдовавъ истинну немедленно доноситъ Канпорѣ; а о возпрещеніи онаго въ поже время сообщаетъ городовому или земскому Начальству.

7.

Судоработчики въ случаѣ просговья мѣша у приспани, состоятъ въ полиціи должны въ вѣденіи полиціи городской; репъ съ вѣдома Смоприпеля, и но не важны мъ дѣламъ опдаешъ судоходству принадлежащихъ, въ пѣхъ мѣспахъ впадетъ въ проступокъ, неинако такового брапъ или задерживать, поруки. какъ съ вѣдома Смоприпеля, и буде преспушленіе учиненное не еспъ уголовное, не болѣе держатъ 12 часовъ, въ случаѣ же уголовного преспушленія, пре-

спутника взявъ, полиція обязана всячески помогать судоопправителю въ присканіи на мѣсто онаго другаго, дабы не оспановишь ходу судна, которое и въ плаковыхъ обстоятельствахъ не болѣе задерживать однихъ супокъ; ежели же проспупокъ, хотя и подлежащій разсмотрѣнію полиціи, но не столь важенъ, чѣмъ настояла надобность въ личномъ задержаніи провинившагося, позволять судоопправителю брать онаго на поруки, но съ тѣмъ, чѣмъ виновнаго по прибытіи на мѣсто, куда судно ходъ имѣло, не медлѣнно представило въ памошнюю полицію, которая опѣ той полиціи, гдѣ проспупокъ учиненъ, должна быть извѣщена за благовременно

3.

Всякія ссоры на пристани, или во Разбирать время сплаву судна между судоопправителемъ и рабочими, или лоцманами, или лоцманами, до судоходства принадлежащія, какъ по: жалобы рабочихъ и лоцмановъ въ напрасной продержкѣ ихъ судоопправителемъ, или въ неудовлетвореніи ихъ подлежащимъ по условію, или жалобы су-

смотри-
телю спо-
ры, жало-
бы и неу-
доволь-
ствіа ме-
жду рабо-
чими, лоц-
манами и
судохозяе-
вами каса-
тельно су-
доплаванія.

доотправившей на рабочих и лоцмановъ въ пьянствѣ, невыполненіи условленнаго, или медлѣнности въ ходу судна, отъ нерадѣнія ихъ произшедшей, подлежащъ разсмотрѣнію Смотрителя. Онъ обязанъ стараться чрезъ благоразумныя увѣщанія прекращать оныя дружелюбно, и всякое разбирательство чинить словесно; буде же спорящіяся спороны его рѣшеніемъ не довольны будутъ, долженъ не медлѣнно опослать къ разбирательству въ городъ въ Городническое Правленіе, а въ уѣздъ въ Земское, наблюдая и наставляя, чтобъ разбирательство какъ возможно было скорѣе кончено, и по крайней мѣрѣ спорящіяся не болѣе были для сего удерживаемы, какъ одни сушки.

9.

Въ случаѣ неимѣнія у судоговья денегъ на удовлетвореніе рабочихъ или лоцмановъ, Смотритель долженъ обязать его подпискою, беречь съ нихъ под- Ежели же хозяинъ или прикащикъ признавшись въ показываемомъ на него лоцманами или рабочими опозовеніи, что удовлетворить ихъ не можешь за неимѣніемъ въ наличіи суммы; Смотритель долженъ обязать его подпискою, когда и въ какомъ мѣстѣ онъ имъ за-

плашпѣ, и сію подписку описываетъ для
 непрѣннаго взысканія въ то мѣсто, писку о мѣ-
 сѣ гдѣ за-
 плашпѣ,
 буде при ономъ имѣется Смотритель или когда
 судно далѣе
 не отпра-
 вляе ш с я ,
 взыскива-
 етъ не мѣд-
 ленно съ
 судна.
 водоходства, къ оному, буде же нѣтъ, въ
 городское или земское Начальство, у-
 вѣдомляя въ то же время просипелей
 куда имъ для полученія удовлетворенія
 явиться. Если же судно въ путь далѣе
 не отправляется, а судовщикъ сверхъ
 ряды забралъ у хозяина груза денегъ,
 то онъ долженъ непременно удовле-
 створить рабочихъ людей, а въ претен-
 зій своей можетъ просить Смотрите-
 ля или въ Канторѣ объ описи и оцѣнки
 судна, которое ему и отдастъ до запла-
 ты судовщикамъ должныхъ ему денегъ.

10.

Буде по разбирательству Смотри- За простой
 въ случаѣ не
 означенія
 количеств -
 ва плашпѣ
 рабочимъ .
 по 25 коп.
 въ день. —
 теля окажется, что простой послѣдо-
 валъ отъ хозяина судна или прикащика
 его, а въ условіи съ рабочими сколько
 за простой плашпѣ не сказано, хозя-
 инъ или прикащикъ долженъ за каждый
 день напраснаго простоя каждому рабо-
 чему заплашпѣ по 25 копѣекъ.

II.

Запросной Равномѣрно естѣли простой послѣдо-
 въ случаѣ
 не означен- вамъ отъ лопмана или рабочихъ, а въ
 нѣд количе-
 ства пла- условіи о вычетѣ не сказано, хозяинъ
 шипъ судо-
 хозяйну 25 изъ договорной платы вычитается съ
 к. въ день. каждого за каждой день по 25 коп. Смо-
 припель же обязанъ положенную за
 прогуль заплапу или вычетъ надписать
 на условіи.

12.

Смотрѣть Хотя харчевни и прочія торговля
 ч то бѣ въ
 харчевняхъ мѣста, гдѣ продажа съѣстнаго произво-
 и прочихъ
 торговыхъ дѣтся, при пристани находящіяся, со-
 мѣстахъ
 шовары и стоятъ въ вѣденіи мѣстнаго Началь-
 припасы
 продава- ства; но буде Смотрипель усмотришь,
 лись поры что припасы въ оныхъ въ опягощеніе
 дочнымъ
 цѣнамъ. рабочимъ на судахъ продаются свыше
 цѣнъ рыночныхъ, обязанъ не медлѣнно
 о прекращеніи онаго отнестись въ го-
 родъ городовому, а въ уѣздѣ земскому
 Начальству: Буде же отношеніи его
 останутся безъ дѣйствія, доноситъ
 Канторѣ.

13.

Способ- Ежели случится разбитіе, попопле-
 ствовать
 къ спасенію ніе или сгорѣніе судна, Смотрипель

обязанъ не медлѣнно какъ скоро о томъ опъ попо-
 увѣдомился, подашь помощь, и спарать- ^{плениа и ги-}
 ся сколько возможно спасать опъ по- ^{бели груза}
 поплениа и совершенной гибели груза, ^{попону в-}
^{пшаго или}
^{сгорѣшаго}
 судна.
 понуждая къ тому рабочихъ на суднѣ
 людей. О всякомъ же таковомъ произ-
 шествіи доносить, съ прописаніемъ сколь-
 ко хозяинъ почитаетъ себѣ опъ того
 убытку, Канторѣ.

14.

Смотритель обязанъ вести обстоя- ^{Вести за-}
 тельную записку всѣмъ ввѣренной ему ^{писку гру-}
 дистанціи грузящимся судамъ, кому о- ^{зящимся}
^{судамъ и}
^{клади.}
 нья принадлежатъ, съ какою кладью,
 подъ чьимъ опправленіемъ, и куда кладь
 назначена.

15.

Равномѣрно записывать ему суда въ ^{Вести за-}
 дистанціи его останавливающіяся, чьи ^{писку оспа-}
^{навливаю-}
^{щихся въ}
^{дистанціи}
^{судовъ.}
 онны, съ какою кладью и для какихъ при-
 чинъ остановились, и обо всемъ томъ до-
 носить Канторѣ.

16.

Суда мимо идущія на ходу не останавли- ^{Шипать}
 вать, а только вести, сколько мож- ^{проходя-}
^{щія мимо}
^{суда.}

но обстоятельнѣйшій счетъ проплывшимъ судамъ, и Канпоръ еженедѣльно доносить.

17.

Присвидѣ-
тельство
пашпор-
товъ судо-
рабочихъ не
задержи-
вать болѣе
получаса.

При опвалѣ отъ пристани судна Смо-
припелю отъ судоуправителей спра-
шивать, имѣютъ ли рабочіе, на судно
нанятыя, надлежащіе пашпорты, и за-
писаны ли оныя, гдѣ по законамъ слѣдо-
вало. Смоприпели на пристаняхъ при
осмотрѣ пашпортовъ судорабочихъ, не
должны задерживать судно долѣе полу-
часа, а кто изъ рабочихъ окажется безъ
пашпорта, таковаго отдать судово-
зачету съ подпискою, что онъ за него въ
пути долженъ отвѣтствовать и пред-
ставить его въ то мѣсто, куда судно
окончательно пристанетъ; о чемъ и въ
Канпору по исполненіи дастъ знать, ко-
торая отнесется о томъ, куда слѣду-
етъ, дабы съ таковымъ поступлено бы-
ло по надлежащему.

18.

Смотрѣть
и крѣпко
заботи-
ваться

При опвалѣ судна Смоприпель обя-
заны разсмотрѣть заключенныя судоуп-

правишелемъ съ рабочими условія, наб-чимъ зак-
людашь, чѣмъ оныя не были двусмыслен-судохозяи-
ны, но ясныя, и записаны въ маклер-номъ усло-
вѣя.
скую книгу. Смотришель долженъ сѣи
договоры рабочимъ прочишывать, дабы
удостовѣришь, почно ли они на пако-
выхъ условіяхъ наняты были; при семъ
объявляешь хозяину, чѣмъ онъ, буде
самъ не можешь быть на суднѣ, дашь
уполномоченному отъ себя полное на-
спавленіе, выдашь ему паспортны рабо-
чихъ и заключенныя договоры, и оста-
вилъ на суднѣ потребную на удовлетво-
реніе по онымъ сумму, дабы уполномо-
ченный и въ опсудствіи хозяина, могъ
прибывъ на мѣсто, дѣлашь съ рабочими
раздѣлку, и оныя не могли въ ожиданіи
имѣшь вреднаго для пользы ихъ прогулу.

19.

Смотришель обязанъ наблюдать, чѣмъ Наблю-
судоправишели рабочихъ нанимали дашь, чѣмъ
смопрѣ повеличинѣ судна и глубинѣ она-судохозяе-
го въ ходу, а имянно: отъ, всѣхъ низо-варбочихъ
выхъ мѣстъ до Нижняго Нова-гору-нанимали
да по 3 человекъ на каждыя 1000 пудъ, а по величи-
нѣ судна и
отъ Нижняго Новагорода до Рыбинска, глубинѣ о-
наго въ хо-
ду.

какъ по мѣстамъ болѣе затруднительнымъ по 3½ человека на 1000 пудъ; по чему Смоприштели обязаны на крѣпко смопрѣшь, чшобъ хозяева не ушайвали количество груза, о коемъ должны справляшся по даннымъ имъ ашпешапамъ, изъ мѣстныхъ Начальствъ, гдѣ судно грузилось.

20.

Обязывать судохозяевъ, чшобъ они больныхъ рабочихъ въ пуспыхъ мѣстахъ безчеловѣчно не оставляли, но везли бы ихъ до деревни или перваго города, гдѣ отдавали бы имъ, буде есть Смотритель водоходства при ономъ, а ештли нѣтъ при городскомъ или земскомъ Начальствѣ, заработныя по разчету деньги и пашпорты, взявъ опъ того, при комъ удовлетворень рабочій, квишанцію; въ пропивномъ же случаѣ подвергнушь себя по законамъ взысканію, какъ Смопритель, ештли оный хозяина подпискою не обязалъ; такъ и хозяинъ, буде подписки не выполнилъ.