

И. П. Козловский

**Первые почты и первые
почтмейстеры в Московском
государстве**

Том 1

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
И11

И. П. Козловский
И11 Первые почты и первые почтмейстеры в Московском государстве: Том 1 / И. П. Козловский – М.: Книга по Требованию, 2016. – 566 с.

ISBN 978-5-458-55368-1

Опыт исследования некоторых вопросов из истории русской культуры во 2-ой половине XVII века.

Давно уже по достоинству оценена почта, одно из важнейших культурных приобретений человечества. По справедливому замечанию Маколея, наибольшую услугу в истории цивилизации после изобретения алфавита и книгопечатания, оказали те изобретения, которые способствовали сокращению расстояний между людьми. Всякое улучшение в средствах сообщения служило человечеству не только к материальной выгоде, но и к моральному и умственному преуспеянию. Среди таких изобретений, которые способствовали улучшению средств сношений и как бы сокращению расстояний, почта играет весьма видную роль.

ISBN 978-5-458-55368-1

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2016

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2016

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

Посвящая настоящую свою работу проф. В. С. Иконникову, наставленіями и руководством котораго я пользовался въ своихъ ученыхъ занятіяхъ 20 лѣтъ, не могу также не выразить своей глубокой благодарности Историко-Филологическому Факультету и Совѣту Императорскаго Варшавскаго Университета за матеріальную поддержку, безъ которой настоящая работа не могла бы появиться въ печати.

АВТОРЪ.

ВВЕДЕНИЕ.

Давно уже по достоинству оцѣнена почта, одно изъ важнѣйшихъ культурныхъ пріобрѣтеній человѣчества. По справедливому замѣчанію Маколея, наибольшую услугу въ исторіи цивилизаціи послѣ изобрѣтенія алфавита и книгопечатанія, оказали тѣ изобрѣтенія, которыя способствовали сокращенію разстояній между людьми. Всякое улучшеніе въ средствахъ сообщенія служило человѣчеству не только къ матеріальной выгодѣ, но и къ моральному и умственному преуспѣянію. Среди такихъ изобрѣтеній, которыя способствовали улучшенію средствъ сношеній и какъ бы сокращенію разстояній, почта играетъ весьма видную роль. „Исторія почты, это—исторія благодѣяній, оказанныхъ народу” ¹⁾. Нѣтъ такой отрасли народной жизни, гдѣ бы почта не играла огромной, чуть не провиденціальной роли. Нѣтъ надобности распространяться о томъ, какую пользу извлекаетъ изъ почты промышленникъ и торговецъ: расширеніе производства невысказимо безъ надлежащей освѣдомленности о нуждахъ рынка, а безъ расширенія производства невысказимо увеличеніе матеріальныхъ благъ человѣчества и широкое удовлетвореніе его потребностей. Но не одни матеріаль-

¹⁾ Эдвардъ, Британская энциклопедія.

ныя блага увеличиваются въ числѣ; почта благопріятствуетъ и культурному обмѣну, облегчая умственную работу человѣчества, размножая и шире распредѣляя его умственныя приобрѣтенія. Она „служитъ связующимъ звеномъ во всѣхъ дѣлахъ и переговорахъ; благодаря ей, отсутствующіе дѣлаются присутствующими; она — утѣшеніе жизни" ¹⁾. Но при этомъ она есть и „великій учитель жизни" ²⁾: сколько бѣдствій устраняютъ правильно организованныя сношенія между людьми! Почта быстро освѣдомляетъ людей съ потребностями ихъ сосѣдей, что особенно важно въ случаяхъ общественныхъ бѣдствій: стихійныхъ разрушеній, болѣзней и эпидемій, голода и пр. Почта облегчаетъ дѣятельность правительственныхъ учреждений, давая имъ возможность шире и своевременнѣе узнавать о народныхъ нуждахъ и предупредить бѣдствія, причиняемыя силами природы и злой волей челоуѣка. Множество преступленій могутъ быть предупреждены благодаря своевременному вмѣшательству правительства во время освѣдомленнаго о положеніи дѣлъ.

Всѣ эти обстоятельства очень рано стали понятны культурнымъ народамъ, и поэтому вездѣ мы замѣчаемъ, что съ развитіемъ культуры возникаютъ и организуются по всѣмъ направленіямъ почтовые сношенія. Наполеонъ I говорилъ, что о прогрессѣ общественнаго благосостоянія можно судить по результатамъ счетовъ почтовыхъ дилижансовъ ³⁾; вмѣстѣ съ тѣмъ почта, созданная для того, чтобы удовлетворять наиболѣе разумнымъ потребностямъ общества, сдѣлалась въ нѣкоторомъ отношеніи показателемъ степени развитія народовъ. Вслѣдствіе этого, въ исторіи русской культуры, въ особенности въ

¹⁾ Вольтеръ, Философскій словарь.

²⁾ См. рѣчь С.-Ам. президента Гранта, произнесенная въ концѣ 60-хъ годовъ прошлаго вѣка.

³⁾ Почт.-Тел. Журналъ 1899, іюль, 795.

эпоху „европеизаціи“ Россіи въ XVII и нач. XVIII вѣка, почтъ должно быть отведено почетное мѣсто. Въ своемъ мѣстѣ мы увидимъ, достаточно ли удѣлила ей вниманія русская историческая литература; теперь же бросимъ общій взглядъ на исторію письменныхъ сношеній вообще и въ Россіи до XVII в. въ частности. Это послѣднее дастъ намъ возможность правильнѣе оцѣнить внослѣдствіи значеніе первыхъ русскихъ почтъ.

Слово „почта“ (нѣм. Post, франц. poste) латинскаго происхожденія (posita, подразум. statio). Понятіе почты передавалось у римлянъ словами—*cursus publicus*. Подъ словомъ „почта“ обыкновенно разумѣютъ учрежденіе, главная цѣль котораго посредствомъ нарочно опредѣленныхъ для того лицъ, доставлять съ одного мѣста на другое письма, пакеты, посылки и даже людей — проѣзжающихъ. При такомъ опредѣленіи не принимаются во вниманіе возможныя разнообразныя детали въ постановкѣ этого учрежденія: оно можетъ содержаться правительствомъ или частнымъ лицомъ (физическимъ или юридическимъ) и, притомъ, или для нуждъ одного лишь правительства, или одного класса общества, или для всѣхъ лицъ; можетъ быть напередъ опредѣлено вознагражденіе за доставку, постоянное время прибытія и отправленія пересылаемыхъ вещей или людей и пр. Въ нынѣшнія времена, впрочемъ, слово „почта“ получило болѣе опредѣленное значеніе. Теперь для всякаго ясно, что цѣль почты настолько же практическая, насколько культурная. Посредствомъ пересылки всякаго рода писемъ, извѣстній и перевозки вещей и людей почта облегчаетъ сношенія, какъ между отдѣльными государствами и народами, между правительствомъ страны и различными мѣстами и лицами, такъ и между отдѣльными частными людьми и такимъ образомъ доставляетъ безчисленное множество способовъ къ культурному обмѣну, къ успѣ-

хамъ и развитію образованія, наукъ, искусствъ и промышленности, какъ внутри каждой отдѣльной страны, такъ и въ цѣломъ мірѣ ¹⁾. Развитіе такого рода сношеній вызываетъ необходимость ихъ упорядоченія и регламентаціи, изданія почтовыхъ правилъ и законовъ, заключеніе соотвѣтствующихъ договоровъ между государствами.

Сообразно съ такимъ характеромъ учрежденія, въ исторіи почтъ необходимо останавливаться на слѣдующихъ вопросахъ: 1) какого рода сношенія предшествовали появленію правильныхъ почтъ въ странѣ и въ чемъ состояли ихъ несовершенства; 2) что вызвало необходимость устройства правильныхъ почтовыхъ сообщеній; 3) какова была первоначальная организація почтъ и результаты, ими достигнутые: а) для сношеній вообще, какъ внутреннихъ, такъ и международныхъ; б) для усовершенствованія путей сообщенія, развитія торговли и промышленности; в) для культурнаго обмѣна въ смыслѣ передачи всевозможныхъ свѣдѣній и знаній всему обществу. Такимъ образомъ исторія почты касается географическихъ условій страны, дорогъ, дорожныхъ сооруженій, экипажей, почтовой администраціи, почтовыхъ правилъ, международныхъ почтовыхъ договоровъ, развитія путей сообщенія, товарнаго обмѣна, поднятія или упадка тѣхъ или иныхъ видовъ промышленности, писемъ и корреспонденціи всякаго рода — какъ официальной, такъ и частной, появленія газетъ или вѣдомостей и тѣхъ свѣдѣній, которыя въ нихъ сообщались обществу.

Уже съ первыхъ временъ исторической жизни человѣкъ ощущалъ необходимость передавать извѣстія на разстояніе и мы имѣемъ цѣлый рядъ весьма древнихъ извѣстій о томъ, что люди пользовались вѣстниками для передачи словесныхъ сообщеній или условныхъ знаковъ.

¹⁾ Ст. Бржозовскаго въ Юрид. Сб. Мейера, стр. 341—342.

Въ великихъ монархіяхъ древняго міра очень рано возникли сношенія при посредствѣ особыхъ посланцовъ между резиденціями властителей и отдаленными провинціями. По свидѣтельству Масперо, въ Египтѣ, во времена XII династіи, особые скороходы передавали распоряженія фараоновъ даже въ Азію. Относительно Персидскаго царства у насъ имѣется цѣлый рядъ свидѣтельствъ о томъ, что тамъ уже съ VI вѣка существовало постоянное учрежденіе для сношеній: на проведенныхъ дорогахъ устраивались постоянныя станціи съ достаточнымъ количествомъ курьеровъ и лошадей для смѣны; въ экстренныхъ случаяхъ прибѣгали даже къ передачѣ извѣстій на разстояніе при помощи быстрого разведенія костровъ въ опредѣленныхъ пунктахъ. Приказанія царя сатрапамъ передавались съ быстротою, изумлявшею даже грековъ, которые ограничивались въ передачѣ извѣстій услугами скороходовъ.

Далеко опередили всѣхъ древнихъ народовъ въ дѣлѣ развитія сношеній — римляне. Государственныя потребности ихъ обширнаго государства, особенно ео времени централизаціи управленія при императорахъ, вызывали крайнюю необходимость въ постоянныхъ сношеніяхъ съ отдаленными частями имперіи. По повелѣнію Августа всѣ великолѣпныя римскія дороги были снабжены станціями, курьерами и экипажами. Это учрежденіе, усовершенствованное при преемникахъ Августа, своимъ названіемъ „*cursus publicus*” вводило въ заблужденіе многихъ историковъ. Оно отнюдь не было „публичнымъ”, устроеннымъ для нуждъ всѣхъ гражданъ вообще и cadaго въ отдѣльности; оно было исключительно политически-полицейскимъ учрежденіемъ. На главныхъ дорогахъ, въ опредѣленныхъ разстояніяхъ другъ отъ друга, были устроены станціи для перемѣны лошадей; на этихъ станціяхъ путешественники могли подкрѣпляться пищею и даже ночевать. Здѣсь всегда находилось достаточное количество верховыхъ и вьючныхъ животныхъ, имѣлись

экипажи и телѣги. Пользованіе этимъ учрежденіемъ разрѣшалось только государственнымъ чиновникамъ и только для государственныхъ цѣлей; впрочемъ, иногда выдавались разрѣшительные билеты на пользованіе *cursus publicus* частнымъ лицамъ (*legatio libera*) -- путешествующимъ чиновникамъ, военнымъ (особенно — отставнымъ солдатамъ), позднѣе — духовнымъ лицамъ; не обходилось также и безъ злоупотребленій. Управление *cursus publicus* сосредоточивалось въ рукахъ опредѣленныхъ сановниковъ въ столицѣ и цѣлаго ряда чиновниковъ въ провинціяхъ. Средства на содержаніе этого учрежденія получались съ народа; мѣстные жители несли на себѣ рядъ повинностей, вродѣ барщины, что вызывало зачастую ропотъ населенія. Жалобы жителей на злоупотребленія тѣхъ, кто пользовался путями сообщенія, на чрезмѣрное отягощеніе населенія всякаго рода работою, на дурное обращеніе чиновниковъ, на истязаніе лошадей, поставляемыхъ ими для пользованія и пр., вызывали цѣлый рядъ законодательныхъ постановленій правительства по этому поводу (до Юстиніанова Свода включительно). Все-таки злоупотребленія власть имущихъ были такъ велики, что жители, привлеченные къ тѣмъ или другимъ повинностямъ по содержанію *cursus publicus*, разбѣгались. Такимъ образомъ, учрежденіе, долженствовавшее быть благотѣльнымъ для страны, становилось бичомъ для населенія.

Но даже въ такомъ видѣ римская почта имѣла огромное значеніе. На безчисленныхъ дорогахъ имперіи, по всѣмъ станціямъ, замѣтно было большое оживленіе. Всюду встрѣчались путешественники, передавались письма, дѣлавшія громадныя разстоянія — отъ Британніи до Кавказа и отъ устьевъ Рейна до Сахары. Изъ всѣхъ провинцій ежедневно получались извѣстія въ Римѣ. Станціи *cursus publicus* сдѣлались также центрами частныхъ сношеній: устраивалась передача частныхъ извѣстій, перевозка пассажировъ и багажа частными предпринимателями, которые нерѣдко объединялись въ артели. Въ

эпоху Константина Вел. *cursus publicus* представляется учрежденіемъ развитымъ, соединявшимъ въ себѣ много удобствъ и даже роскоши. Около временъ Юстиніана Вел. содержаніе императорскихъ почтъ было отнесено на общественные доходы городовъ.

Съ упадкомъ римскаго государства въ Зап. Европѣ пришли въ разстройство и сѣтъ римскихъ дорогъ и *cursus publicus*. Когда въ лицѣ Карла Вел. явился государь, власть котораго могла возстановить имперію,—дѣло сношеній возродилось; но это было только до распадены Карловой монархіи. Государственная власть въ средневѣковыхъ государствахъ, стѣсненная и ослабленная феодализмомъ, не могла взять въ свои руки крупное дѣло устройства повсемѣстныхъ сношеній; но общественная потребность въ сношеніяхъ была такъ сильна, что за удовлетвореніе ея взялись духовныя и свѣтскія общественныя учрежденія. Особенно велика была потребность въ сношеніяхъ для церкви, при развитіи ея владычній и централизаціи ихъ управленія. Сохранились въ большомъ числѣ донесенія епископовъ и аббатовъ ихъ начальству, циркуляры папъ и ихъ повелѣнія; это доказываетъ существованіе передачи письменныхъ распоряженій и пересылки корреспонденціи въ большомъ количествѣ. Несомнѣнно извѣстно, что духовные ордена пользовались услугами странствующихъ монаховъ, періодически правильно совершавшихъ свои путешествія по разнымъ направленіямъ. Такихъ лицъ снабжали особыми билетами, удостоверявшими ихъ личность и цѣль ихъ посланничества. Часто эти монахи брали на себя передачу частныхъ писемъ; мѣшокъ съ письмами сдѣлался всегдашней принадлежностью ихъ костюма. Тевтонскій орденъ, поселившись въ Пруссіи, долженъ былъ широко пользоваться такого рода посланцами для сношеній со своимъ магистромъ, который жилъ сначала въ Венеціи, а затѣмъ въ Мариенбургѣ. Сношенія эти были тѣмъ нужнѣе, что орденъ широко раскинулъ по Европѣ

сѣтъ своихъ владѣній—поселеній; въ эпоху своего расцвѣта онъ имѣлъ уже цѣлый штатъ чиновниковъ, завѣдывавшихъ разсылкою и полученіемъ писемъ, наблюденіемъ надъ конюшными и посланцами.

Примѣру церкви послѣдовали университеты. Для сношеній молодежи, отовсюду стекавшейся въ университеты, съ ея родными мѣстами, нужны были постоянныя учрежденія посылныхъ, снабженныхъ охранными грамотами властей. Среди такого рода учрежденій наиболее хорошо была организована артель посланцовъ при Парижскомъ университетѣ. Эти посланцы начинаютъ, кромѣ писемъ, брать на себя доставленіе денежныхъ и цѣнныхъ посылокъ. Въ Германіи такое учрежденіе появилось впервые въ XIV вѣкѣ: были назначены особые посланцы, которые приведены къ присягѣ и обязались доставлять *ad diversas mundi partes* вещи, книги, одежду и пр. *tam per terram, quam per aquam*.

Наконецъ дошла очередь и до свѣтскихъ корпорацій. Въ эпоху расцвѣта цехового строя мясники, совершавшіе на лошадахъ и въ экипажахъ длинные и правильные переѣзды по своимъ профессиональнымъ нуждамъ, послужили первыми посредниками для почтовыхъ сношеній. Вслѣдствіе того, что дни и часы ихъ отправленія всегда были точно опредѣлены, передача ими писемъ принимаетъ характеръ правильно устроенной почты. Эта такъ наз. *Metzgerpost* просуществовала въ южной Германіи до конца XVII вѣка. Примѣру мясниковъ послѣдовали лодочники.

Всѣ такого рода частныя предпріятія скоро уступали мѣсто городскимъ учрежденіямъ. Съ развитіемъ городовъ въ Европѣ, эти послѣдніе устраиваютъ у себя артели гонцовъ, которыя съ XIV в. становятся повсемѣстными, особенно въ итальянскихъ и нѣмецкихъ торговыхъ городахъ и по всѣмъ важнѣйшимъ торговымъ дорогамъ. Управление городовъ приводило такихъ гонцовъ къ присягѣ, платило имъ опредѣленное жалованье