

**Императорское русское общество**

**Воздухоплавание и исследование атмосферы**  
**выпуск 11**

**Москва**  
**«Книга по Требованию»**

УДК 656  
ББК 39.1  
И54

И54 **Императорское русское общество**  
Воздухоплавание и исследование атмосферы: выпуск 11 / Императорское русское общество – М.: Книга по Требованию, 2012. – 72 с.

**ISBN 978-5-458-37739-3**

Воздухоплавание и исследование атмосферы

**ISBN 978-5-458-37739-3**

© Издание на русском языке, оформление  
«YOYO Media», 2012  
© Издание на русском языке, оцифровка,  
«Книга по Требованию», 2012

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



## Журналы VI-го (Воздухоплавательнаго) Отдѣла И. Р. Т. О.

Засѣданіе 4 октября 1906 года.

Предсѣдательствовалъ В. В. Кузнецовъ. Присутствовали 5 членовъ Отдѣла и 2 гостя.

1. Въ виду недостаточнаго числа членовъ, прибывшихъ на засѣданіе, выборы непремѣнныхъ членовъ были отложены до слѣдующаго засѣданія.

2. Е. С. Федоровъ разсказалъ содержаніе статей, помѣщенныхъ въ двухъ послѣднихъ номерахъ журнала „*Industrierte Aeronautische Mitteilungen*“ (за сентябрь и октябрь).

3. В. В. Кузнецовъ разсказалъ о впечатлѣніяхъ, вынесенныхъ имъ изъ заграничнаго путешествія въ Миланъ на Выставку.

4. Е. С. Федоровъ передалъ содержаніе рукописной статьи военнаго инженера В. И. Федотьева (съ Кавказа): „О сопротивленіи воздуха“. Въ виду несомнѣннаго интереса, представляемаго какъ самой темой, такъ и методомъ, примѣненнымъ авторомъ, — рѣшено напечатать эту статью въ Запискахъ И. Р. Т. Общества. (См. 1907 г. № 1 и дополненіе къ ней въ настоящемъ №).

5. Е. С. Федоровъ представилъ Отдѣлу номера французскихъ газетъ: „*Le Matin*“, „*Les Sports*“ и „*le Journal*“, а также № журнала „*Aérophile*“, посвященные международному воздухоплавательному состязанію на кубокъ Гордона-Беннетта. Отдѣлъ постановилъ обратиться къ А. И. Шабскому съ просьбой просмотрѣть эти номера и на одномъ изъ ближайшихъ засѣданій ознакомить Отдѣлъ съ ихъ содержаніемъ.

Засѣданіе 1 ноября 1906 года.

Предсѣдательствовалъ В. А. Семковскій. Присутствовали 10 членовъ Отдѣла и 3 гостя.

1. Собраніе приступило къ выборамъ непремѣнныхъ членовъ Отдѣла; по подсчету голосовъ, послѣ закрытой баллотировки, выбранными оказались: А. М. Кованько, Е. С. Федоровъ, А. Е. Га-



нованныя по смѣтѣ 1906 года на уплату дѣлопроизводителямъ Отдѣловъ и стенографу, уже всѣ израсходованы и что поэтому денегъ на текущіе и предстоящіе расходы по этимъ рубрикамъ въ текущемъ году Отдѣлы получить не могутъ.

Собрание, выяснивъ, что вѣроятные предстоящіе расходы составятъ: 1) вознагражденіе дѣлопроизводителю Отдѣла, 2) вознагражденіе приглашаемымъ стенографамъ, — постановило: произвести означенные расходы (120 рублей — дѣлопроизводителю Отдѣла и 30 р.—стенографамъ) изъ суммъ Отдѣла, включивъ эти 150 рублей въ расходную смѣту 1907 года.

4. Предсѣдатель Отдѣла обратился къ собравшимся членамъ съ краткою рѣчью, въ которой напомнилъ о предстоящихъ выборахъ должностныхъ лицъ Общества и просилъ членовъ явиться на выборное собраніе въ возможно большемъ числѣ, чтобы результаты выборовъ могли соотвѣтствовать желаніямъ возможно большаго числа членовъ И. Р. Т. Общества.

5. Въ заключеніе В. А. Семковскій, съ помощью проекціоннаго фонаря, показалъ присутствовавшимъ цѣлый рядъ его собственноручныхъ фотографическихъ снимковъ: съ аэроплана Биенами, съ бумажнаго шара-зонда Тейссеранъ-де-Бора, со змѣйковаго аэростата (наполненіе, походное движеніе и свободный полетъ), а также съ аэростатовъ, участвовавшихъ въ праздникѣ германскихъ воздухоплавателей.

#### Засѣданіе 20 декабря 1906 года.

Предсѣдательствовалъ В. А. Семковскій въ присутствіи 12 членовъ Отдѣла и 2 гостей.

1. Собрание приступило къ выборамъ новаго Предсѣдателя, въ виду отказа В. А. Семковскаго. Выборы производились закрытою баллотировкою. Послѣ подсчета голосовъ выяснилось, что единогласно всѣми присутствующими членами въ Предсѣдатели былъ избранъ Е. С. Федоровъ. Это извѣстіе было встрѣчено собраніемъ аплодисментами. Е. С. Федоровъ на этомъ собраніи не присутствовалъ.

2. Были прочитаны журналы засѣданій Отдѣла 4 октября, 1 ноября и 29 ноября. Собрание утвердило журналы.

3. В. А. Семковскій прочиталъ статью: „О взрывѣ бутылки съ кислородомъ“, переведенную съ нѣмецкаго членомъ Отдѣла С. Я. Зелькинымъ. Въ виду большого интереса и важнаго значенія свѣдѣній, помѣщенныхъ въ этой статьѣ, собраніемъ было постановлено напечатать ее въ „Запискахъ Общества“ и въ изданіи Отдѣла. (См. „Труды Общества“ стр. 223).

рутъ, В. Ф. Найденовъ, Н. И. Утѣшевъ, В. А. Тюринъ и А. И. Шабскій.

2. Предсѣдатель прочелъ отношеніе Совѣта Общества, въ которомъ Совѣтъ проситъ выбрать представителя отъ Отдѣла и его замѣстителя въ особый выборный комитетъ, учрежденный Совѣтомъ изъ представителей всѣхъ Отдѣловъ, во избѣжаніе недоразумѣній на предстоящихъ выборахъ должностныхъ лицъ Общества, назначенныхъ на 2 декабря 1906 года.

Собраніе постановило произвести выборы. По подсчету голосовъ избранными оказались: М. М. Поморцевъ — представителемъ отъ Отдѣла и В. Ф. Найденовъ — его замѣстителемъ, но, въ виду отказа М. М. Поморцева, представителемъ былъ избранъ В. Ф. Найденовъ, а его замѣстителемъ А. И. Шабскій; о результатахъ выборовъ дѣлопроизводитель Отдѣла тотчасъ же извѣстилъ Канцелярію Общества.

3. *В. А. Семковскій* прочиталъ докладъ *о своей заграничной поездкѣ* въ Миланъ на выставку и въ Берлинъ на праздникъ союза германскихъ воздухоплателей. Обширный докладъ былъ выслушанъ собраніемъ съ большимъ интересомъ и возбудилъ оживленный обмѣнъ мнѣній.

4. М. М. Поморцевъ, въ дополненіе доклада В. А. Семковскаго, подѣлился съ Отдѣломъ своими личными впечатлѣніями, вынесенными имъ изъ осмотра Миланской выставки и знакомства съ аэропланами Сантосъ-Дюмона и Форланини.

5. Въ виду поздняго времени докладъ А. И. Шабскаго о состязаніи на кубокъ Гордона-Беннетта былъ отложенъ до слѣдующаго собранія.

### Засѣданіе 29 ноября 1906 года.

Предсѣдательствовалъ В. А. Семковскій, при 9 членахъ и 2 гостяхъ.

1. А. И. Шабскій рассказалъ содержаніе статей (французскихъ газетъ и журналовъ), посвященныхъ воздухоплательному состязанію на кубокъ Гордона-Беннетта, имѣвшему мѣсто въ Парижѣ 30 сентября 1906 года.

2. *Е. С. Федоровъ* сдѣлалъ докладъ *о новомъ управляемомъ аэростатѣ французскаго военнаго министерства „La Patrie“*, при чемъ данныя иностранной воздухоплательной литературы дополнилъ своими личными впечатлѣніями о первомъ аэростатѣ Лебоди и о строителѣ обоихъ аэростатовъ — инженерѣ Жюльо.

3. Предсѣдатель Отдѣла доложилъ собранію, что имъ получено отъ Совѣта Общества увѣдомленіе о томъ, что деньги, ассиг-



воздушный винтъ“, которую авторъ посылаетъ Отдѣлу съ просьбой просмотрѣть ее и напечатать въ „Запискахъ Общества“, если Отдѣлъ признаетъ ее заслуживающей вниманія. Собраніе обратилось къ А. И. Шабскому съ просьбой дать отзывъ о статьѣ г. Нарушевича.

6. При обсужденіи программы дальнѣйшихъ засѣданій, Отдѣлъ обратился къ В. В. Кузнецову и Л. А. Винаверу съ просьбой сдѣлать въ ближайшемъ будущемъ доклады: 1) объ Аэродинамическомъ Институтѣ г. Рябушинскаго и 2) объ управляемомъ аэростатѣ Парсевала, — на что названныя лица изъявили свое согласіе. Вмѣстѣ съ тѣмъ Отдѣлъ постановилъ обратиться къ г. Рябушинскому съ просьбой выслать въ Отдѣлъ нѣсколько экземпляровъ изданій Института.

7. Предсѣдатель доложилъ, что А. Н. Вегенеромъ заявлено желаніе поступить въ число членовъ VII отдѣла. Собраніе, выразивъ свое согласіе, *постановило*: просить Совѣтъ внести А. Н. Вегенера въ кандидатскій списокъ.

### Засѣданіе 31 января 1907 г.

Предсѣдательствовалъ Е. С. Федоровъ въ присутствіи 9 членовъ Отдѣла.

1. Прочитанъ и утвержденъ журналъ предыдущаго засѣданія.

2. Е. С. Федоровъ ознакомилъ Отдѣлъ съ содержаніемъ февральской книжкѣ „*Illustrierte Aeronautische Mitteilungen*“. По преимуществу эта книжка посвящена воздухоплаванию съ точки зрѣнія спорта: этому вопросу отведено много мѣста въ Международной воздухоплавательной конференціи, засѣдавшей въ Берлинѣ 15 октября 1906 года, а также и въ 3-мъ воздухоплавательномъ конгрессѣ въ Миланѣ: краткіе отчеты объ этихъ собраніяхъ и помѣщены въ названной книжкѣ журнала; на вышеупомянутой конференціи, между прочимъ, постановлено, чтобъ на флагахъ аэростатовъ, принадлежащихъ Членамъ Союза воздухоплавателей, были надписи F. A. I. (*Fédération Aéronautique Internationale*).

Очень много мѣста отведено описанію различныхъ увеселительныхъ поѣздокъ, въ которыхъ принимали участіе и дамы: одна изъ такихъ поѣздокъ была предпринята въ видѣ свадебнаго путешествія.

Въ коротенькой замѣткѣ г. Hinterstoisser предлагаетъ дѣлать оболочку аэростатовъ изъ однослойной прорезиненной ткани: такимъ путемъ значительно облегчится вѣсъ оболочки и можетъ быть уменьшенъ объемъ аэростата, что, въ свою очередь, удешевитъ

**Засѣданіе 17 января 1907 года.**

Предсѣдательствовалъ Е. С. Федоровъ въ присутствіи 10 членовъ Отдѣла и 6 гостей.

1. Открывъ засѣданіе, Предсѣдатель Е. С. Федоровъ благодарилъ собраніе за оказанную ему честь и, со своей стороны, выразилъ готовность по мѣрѣ силъ служить Отдѣлу. Вмѣстѣ съ тѣмъ онъ доложилъ Отдѣлу, что признаетъ выборы 2 декабря неправильными и не выражающими истинныхъ взглядовъ Общества, надъ которыми во время выборовъ было произведено насиліе. Судя по первымъ шагамъ обновленнаго Совѣта, насиліе будетъ продолжаться и далѣе, такъ что врядъ ли будетъ возможенъ въ Совѣтѣ свободный и откровенный обмѣнъ мнѣній, а потому онъ не считаетъ для себя возможнымъ посѣщать засѣданія Совѣта.

Отдѣлъ, изъявивъ согласіе, чтобы Предсѣдатель не посѣщалъ засѣданій Совѣта, съ другой стороны, однако, считая необходимымъ, чтобы въ Совѣтѣ было лицо, отстаивающее интересы Отдѣла и, кромѣ того, могущее постоянно освѣдомлять Отдѣлъ о ходѣ дѣлъ въ Обществѣ, Отдѣлъ просилъ Кандидата по Предсѣдателѣ В. В. Кузнецова, согласно Уставу, замѣщать Предсѣдателя Отдѣла въ Совѣтѣ, на что В. В. и изъявилъ свое согласіе.

2. Былъ прочитанъ и утвержденъ журналъ предыдущаго засѣданія Отдѣла.

3. Е. С. Федоровъ доложилъ Отдѣлу содержаніе двухъ статей, помѣщенныхъ въ январской книжкѣ „*Illustrierte Aeronautische Mitteilungen*“: „Змѣйковый аэропланъ Гофманна“ и „Первый полетъ черезъ Альпы“. Докладъ рѣшено напечатать въ запискахъ И. Р. Т. Общества и въ изданіи Отдѣла (см. „Новости по воздухоплаванию“, „Труды Общества“, стран. 215).

4. Докладчикъ обратилъ вниманіе на то, что въ послѣднее время стали прививаться ночные полеты, во время которыхъ аэронавтамъ зачастую не представляется возможнымъ пользоваться обычными картами, и что поэтому является необходимостью ориентироваться при помощи астрономическихъ наблюдений. Собраніе согласилось съ мнѣніемъ докладчика и постановило обратиться къ М. М. Поморцеву съ просьбой ознакомить Отдѣлъ съ приборами, пригодными для производства астрономическихъ наблюдений изъ корзины аэростата.

5. Е. С. Федоровъ доложилъ собранію, что имъ получена отъ г. Нарушевича рукописная статья, озаглавленная „Подъемный

*Приборъ Сантосъ-Дюмона.* Если работу, развиваемую приборомъ, выразить въ килограммометрахъ и раздѣлить на произведение изъ вѣса прибора (въ кило) на достигнутую скорость (метры въ секунду), то получится коэффициентъ, могущій служить указаніемъ качества прибора; величина этого коэффициента для различныхъ приборовъ слѣдующая: Archdeacon  $\frac{1500}{490.16} = 0,215$ ; Wright  $\frac{1800}{450.10} = 0,40$ ; Langley  $\frac{75}{13.10} = 0,58$ ; Santos-Dumont  $\frac{3780}{300.00} = 1,25$ .

Изъ этой замѣтки видно, что приборъ Сантосъ-Дюмона уступаетъ нѣсколько своимъ предшественникамъ, но этотъ отважный и предприимчивый инженеръ конечно не остановится на половинѣ дороги и будетъ продолжать свои опыты дальше; онъ предполагаетъ поставить на своемъ аэропланѣ моторъ въ 100 силъ, вѣсомъ въ 100 kg.

Давая отчетъ о засѣданіяхъ Берлинскаго воздухоплавательнаго общества, журналъ, между прочимъ, описываетъ прощальное засѣданіе, посвященное маіору Tchudi, который назначенъ главнымъ начальникомъ инженеровъ въ Марокко, по просьбѣ султана.

Въ Вѣнскомъ обществѣ воздухоплавателей В. Крессъ сдѣлалъ докладъ о своихъ аэропланахъ и демонстрировалъ ихъ многочисленной собравшейся публикѣ; докладъ вызвалъ шумныя одобренія. Отдѣль, конечно, помнить, что нѣсколько лѣтъ тому назадъ тотъ же г. Крессъ дѣлалъ подобный докладъ и въ нашемъ Обществѣ и тоже встрѣтилъ общее сочувствіе.

Изъ многочисленныхъ отчетовъ о засѣданіяхъ различныхъ воздухоплавательныхъ обществъ въ Германіи видно, что интересъ къ воздухоплаванію все болѣе и болѣе растетъ въ этой странѣ.

Изъ отдѣла библиографіи слѣдуетъ отмѣтить книгу, составленную испанскимъ офицеромъ Francissco de Paolo Rojas, предназначенную для обученія офицеровъ-воздухоплавателей.

H. Julliot. Le dirigeable Lebaudy. Mémoires et compte rendu des travaux de la Société des ingénieurs civils de France.

Эта статья представляетъ несомнѣнно очень большой интересъ, потому что она составлена самимъ строителемъ этого чуднаго аэростата.

A. von Burgsdorff. Über die Berechnung einer Visiertabelle zum Schiessen auf Luftballons.

Въ этой книжкѣ авторъ, между прочимъ, указываетъ на то, что обыкновенныя таблицы стрѣльбы непригодны для пристрѣлки по аэростатамъ, такъ какъ они двигаются на сравнительно большой высотѣ въ довольно сильно разрѣженномъ воздухѣ, и что

пользованіе аэростатами и будетъ содѣйствовать развитію воздухоплавательнаго спорта.

Помѣщено описаніе путешествія г. Розенталя въ Ревель, съ цѣлью производить подъемы змѣевъ, построенныхъ по системѣ нашего сочлена В. В. Кузнецова.

Приводится справка объ окончательно назначенныхъ дняхъ для производства международныхъ научныхъ полетовъ, а именно: 7 февраля, 7 марта, 11 апрѣля, 2 мая, 3 іюня, 4 іюля, 1 августа, 5 сентября, 3 октября, 7 ноября и 5 декабря новаго стilia.

Въ Санъ-Луи, въ Америкѣ, около 19 октября назначено международное состязаніе между воздухоплавателями на призъ Гордона-Беннета. Завѣдывающее этимъ состязаніемъ бюро приняло мѣры, чтобы для участниковъ его была понижена плата за переѣздъ; для состязанія газъ будетъ отпускаться бесплатно, а для тѣхъ, кто пожелаетъ произвести пробные полеты, онъ будетъ отпускаться по возможно удешевленной цѣнѣ.

Союзъ нѣмецкихъ инженеровъ ассигновалъ на неопредѣленное время по 25.000 марокъ ежегодно на изученіе динамическаго летанія.

Въ журналѣ приводится справка о преміяхъ, назначенныхъ въ различныхъ мѣстахъ за летательные аппараты, тяжелѣйшіе воздуха.

I. За полетъ отъ Парижа до Лондона журналъ Le Matin назначилъ премію въ 100.000 франковъ; къ этой преміи маркизъ Дюонъ присоединилъ 50.000 франковъ и столько же г.г. Шарле, Клемонъ и нѣкоторые другія лица: въ общемъ премія значительно превыситъ 200.000 франковъ.

II. За скользящій полетъ отъ Лондона до Манчестера журналъ Daily-Mail ассигновалъ 10.000 фунтовъ стерлинговъ: аппаратъ долженъ подняться собственною силою; къ этой преміи сдѣланы различныя дополненія нѣкоторыми лицами для англичанъ.

III. За перелетъ въ 1 милю ( $1\frac{3}{4}$  версты) Daily-Graphic ассигновалъ 1000 фунтовъ.

IV. За перелетъ 3 миль въ теченіе 10 минутъ Automobile Racing Club назначилъ премію въ 2500 фунтовъ.

V. Deutsch и Archdeacon назначили премію въ 50.000 франковъ за замкнутый полетъ въ одинъ километръ.

Изъ приведенныхъ данныхъ видна та увѣренность, съ которою общество ожидаетъ близкаго рѣшенія динамическаго воздухоплаванія.

правильно разобрана, противъ чего и протестовалъ членъ Общества, фамилія котораго была неправильно включена въ списокъ. Въмѣсто того, чтобы исправить эту ошибку, на собраніи было допущено чтеніе письма, написаннаго въ крайне оскорбительной формѣ противъ одного весьма уважаемаго нашего сочлена. Чтеніе это вызвало негодованіе со стороны одной группы и подало поводъ къ пререказаніямъ и спорамъ, совершенно не соответствующимъ достоинству Общества. Предсѣдателемъ Отдѣла, отъ его имени, какъ отъ дѣйствительнаго члена Общества, было поэтому подано въ Совѣтъ Общества слѣдующее заявленіе:

„Въ канцеляріи Общества была сдѣлана ошибка, а именно— невѣрно прочтена крайне неразборчиво написанная фамилія и въ такомъ неправильномъ видѣ напечатана въ повѣсткѣ. Предсѣдатель Общества, признавая себя отвѣтственнымъ за дѣйствія канцеляріи, великодушно принялъ на себя эту вину за происшедшую ошибку.

„Эта ошибка произошла, очевидно, неумышленно, и потому ее, конечно легко извинить, да и по существу дѣла Предсѣдатель за нее отвѣчать не можетъ, но онъ дѣйствительно виноватъ, только не въ этомъ, а въ томъ, что, когда ошибка была обнаружена, онъ ее тотчасъ же не исправилъ. Для этого нужно было только извиниться передъ г. Вишневымъ и о происшедшей ошибкѣ доложить Общему Собранію и напечатать въ повѣсткѣ во всеобщее свѣдѣніе, но отнюдь не допускать чтенія письма, написаннаго крайне оскорбительно для лица, пользующагося уваженіемъ всѣхъ Членовъ Общества.

„Не имѣя возможности посѣщать засѣданія Совѣта, считаю своимъ долгомъ выразить письменно протестъ противъ образа дѣйствій г. Предсѣдателя и прошу о занесеніи этого моего протеста въ журналъ Совѣта“.

Далѣе на томъ же Общемъ Собраніи произошелъ фактъ, небывалый въ жизни Общества, а именно: были забаллотированы нѣсколько лицъ, которыхъ VII Отдѣлъ желалъ имѣть въ своей средѣ. Такое вмѣшательство Общаго Собранія въ жизнь Отдѣла лишаетъ его возможности развиваться и пополнять свой составъ новыми работниками.

Отдѣлъ, выслушавъ докладъ Предсѣдателя, постановилъ внести разсмотрѣнный вопросъ въ программу ближайшаго засѣданія Отдѣла.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, признавая крайне полезнымъ и желательнымъ участіе въ занятіяхъ Отдѣла гг. М. В. Агапова, Б. В. Го-

поэтому необходимо дѣлать поправку на рефракцію; въ книжкѣ приводятся такія исправленныя таблицы.

3. По окончаніи доклада произошелъ обмѣнъ мнѣній, при чемъ В. А. Семковскій выразилъ готовность въ ближайшемъ будущемъ ознакомить отдѣлъ съ привязнымъ аэростатомъ Герве, а Л. А. Винаверъ—со способами разстрѣливанія воздушныхъ шаровъ, практикуемыми въ Германіи.

4. Предсѣдатель сообщилъ Отдѣлу, что редакторъ-издатель журнала „Воздухоплаватель“ Ю. Н. Германъ изъявилъ готовность напечатать въ своемъ журналѣ безвозмездно объявленіе о продажѣ книги: „Полетъ птицъ“, Лиліенталя, переводъ съ нѣмецкаго Е. С. Федорова. Постановлено выразить благодарность отъ лица VII Отдѣла Ю. Н. Герману.

5. Доложено собранію, что г. Федотьевъ изъ Владикавказа интересуется судьбой своей статьи, присланной имъ въ Отдѣлъ на разсмотрѣніе. Постановлено отвѣтить г. Федотьеву, что его статья напечатана въ Январской книгѣ „Записокъ И. Р. Т. О.“, и выслать ему отдѣльные оттиски статьи.

6. Прочтено отношеніе Совѣта о чествованіи памяти Д. И. Менделѣева, въ которомъ Совѣтъ проситъ Отдѣлъ выбрать представителя и замѣстителя въ комиссію для выработки программы чествованія. Постановлено обратиться къ Д. К. Чернову съ просьбой быть представителемъ VII Отдѣла въ указанной комиссіи, а Н. И. Утѣшева проситъ быть замѣстителемъ.

7. Предсѣдатель Е. С. Федоровъ просилъ Отдѣлъ выслушать его докладъ о современномъ положеніи дѣлъ въ Техническомъ Обществѣ и объ обстоятельствахъ, которыя повидимому угрожаютъ самому существованію Отдѣла въ Обществѣ.

На Общемъ Собраніи 27 января разсматривался вопросъ о правильности выборовъ президіума 2 декабря 1906 г. При обсужденіи этого вопроса, между прочимъ, выяснилось, что онъ разсматривался ранѣе въ Совѣтѣ Общества и что тамъ выборы были признаны правильными; рѣшенъ этотъ вопросъ 5-ю голосами противъ 4-хъ, при одномъ воздержавшемся: изъ этихъ 5 голосовъ *три* принадлежали самому президіуму, который не уклонился отъ баллотировки. Этотъ оригинальный взглядъ на общественное веденіе дѣла удивилъ очень многихъ, но не только не встрѣтилъ протеста со стороны Общаго Собранія, но даже встрѣтилъ съ его стороны поддержку.

Далѣе произошелъ слѣдующій эпизодъ: въ числѣ подписавшихся подъ протестомъ противъ выборовъ одна фамилія была не-