

Корзенёв Михаил Павлович

**Владимирская порода
тяжеловозных лошадей**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 796
ББК 75.5
К66

К66 **Корзенёв Михаил Павлович**
Владимирская порода тяжеловозных лошадей / Корзенёв Михаил Павлович –
М.: Книга по Требованию, 2026. – 80 с.

ISBN 978-5-8854-2851-4

Профильное издание о «владимирском тяжеловозе» действительно «рабочей лошадке»: происхождение и формирование породы, экстерьер и типы, основные хозяйственно-полезные качества, принципы племенной работы и использования породы в хозяйстве.

ISBN 978-5-8854-2851-4

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2026

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2026

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint



Рис. 1. Гаврилово-Посадская заводская конюшня.

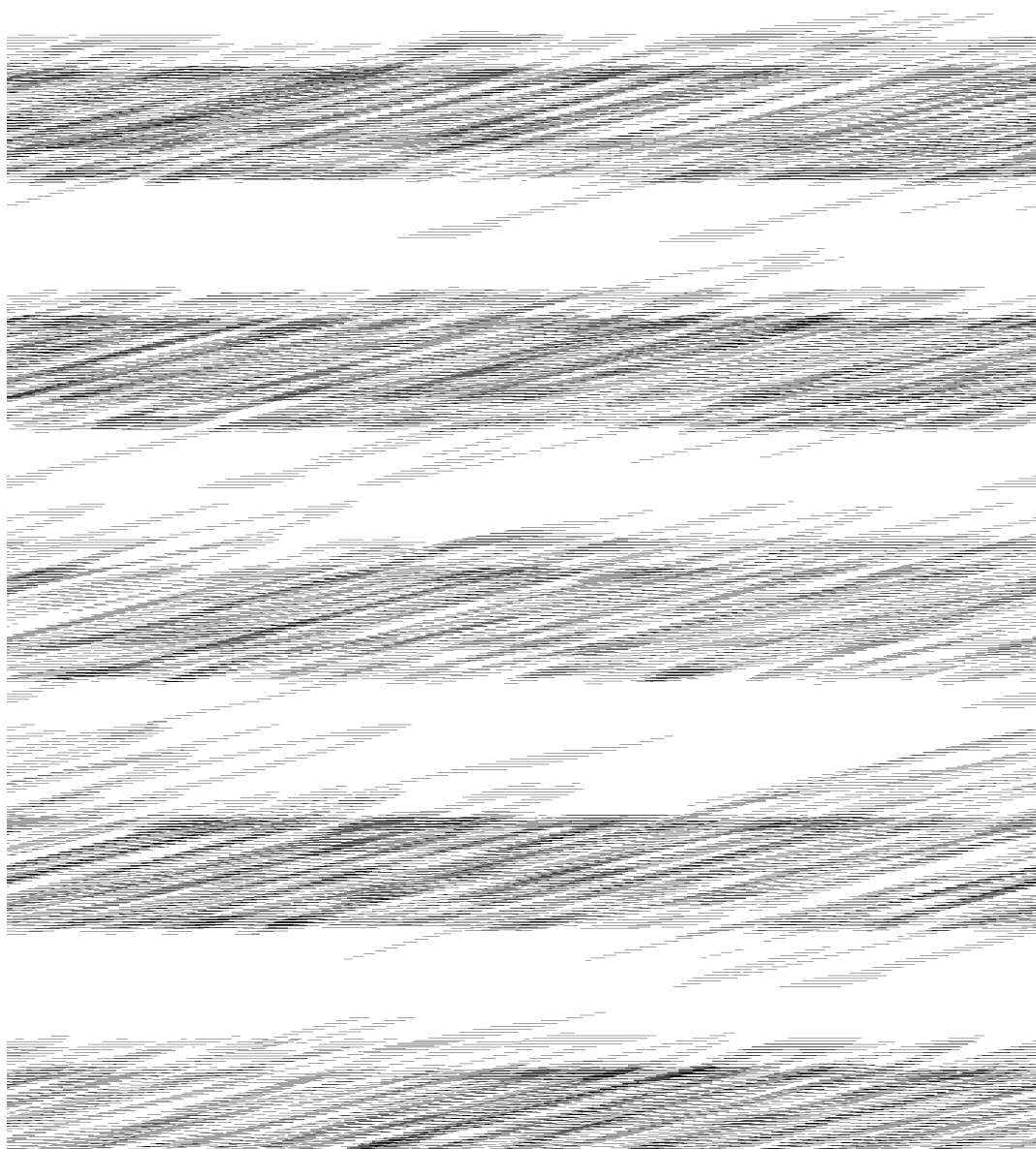
ством лошадей, но и обменивались опытом племенной работы.

Однако государственные и общественные мероприятия по качественному улучшению местных лошадей проводились в слишком ограниченных размерах, были направлены преимущественно на обслуживание кулацких хозяйств и, естественно, не могли дать нужного эффекта. В мелких единоличных крестьянских хозяйствах нельзя было вести углубленную племенную работу, вследствие чего местные улучшенные лошади были очень разнообразны по типу.

Лишь после Великой Октябрьской социалистической революции, с организацией государственных племенных рассадников лошадей перед коневодами открылись широкие возможности улучшения конского поголовья.

В первые десятилетия после Октябрьской революции заводская конюшня в Гавриловом Посаде попрежнему была единственной крупной государственной организацией, которая занимала ведущее положение в улучшении коневодства крестьянских хозяйств.

В 1918—1920 гг. поголовье жеребцов конюшни состояло из рысаков, тяжеловозов и высококачественных помесей от них и местных лошадей. Крестьяне были заинтересованы в получении наиболее сильной и выносливой.



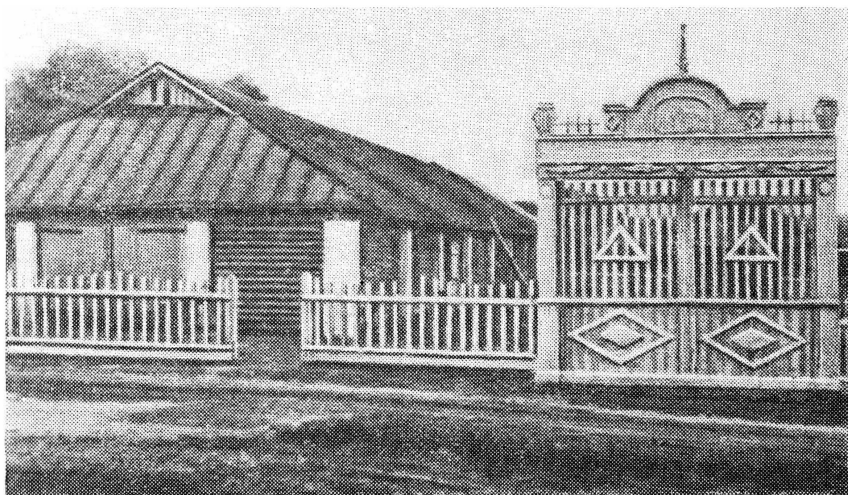
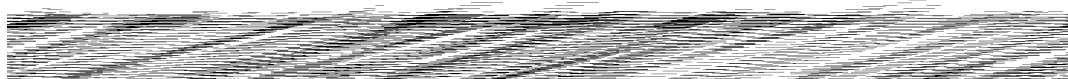
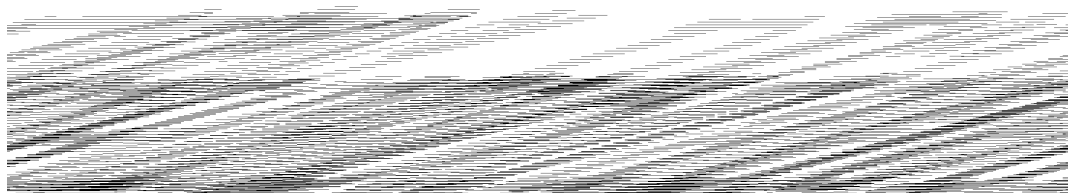
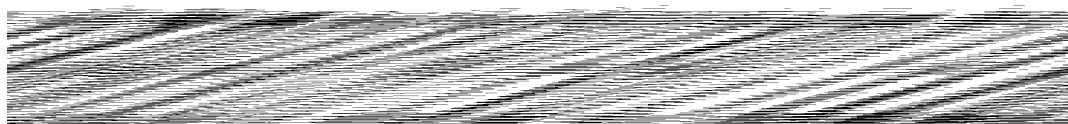
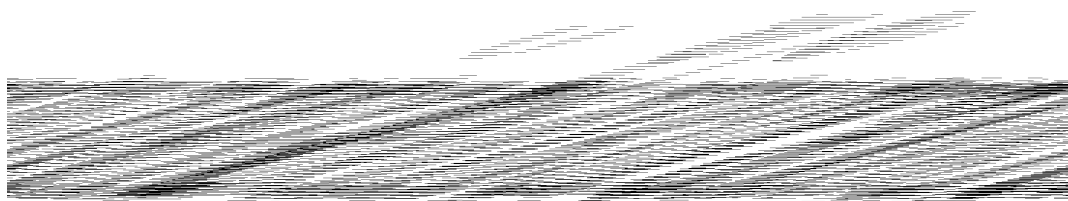


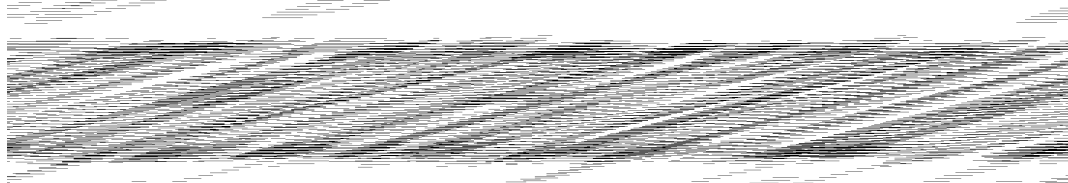
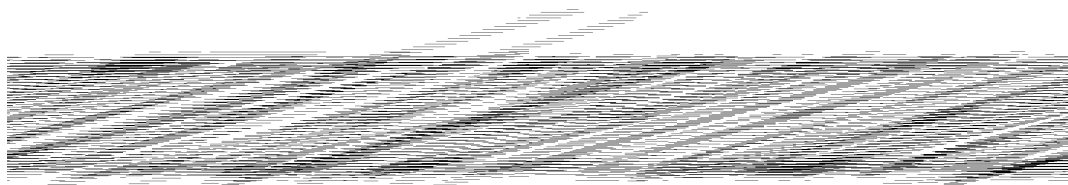
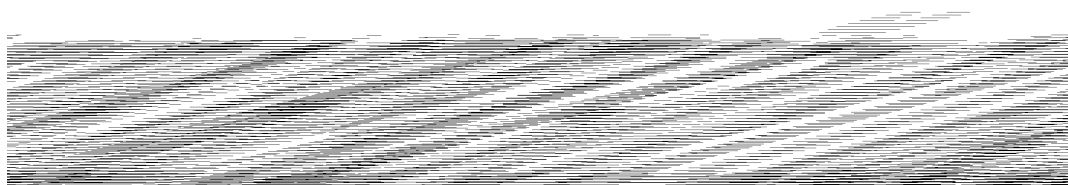
Рис. 2. Копюшня колхоза «Новая жизнь», Гаврилово-Посадского района.

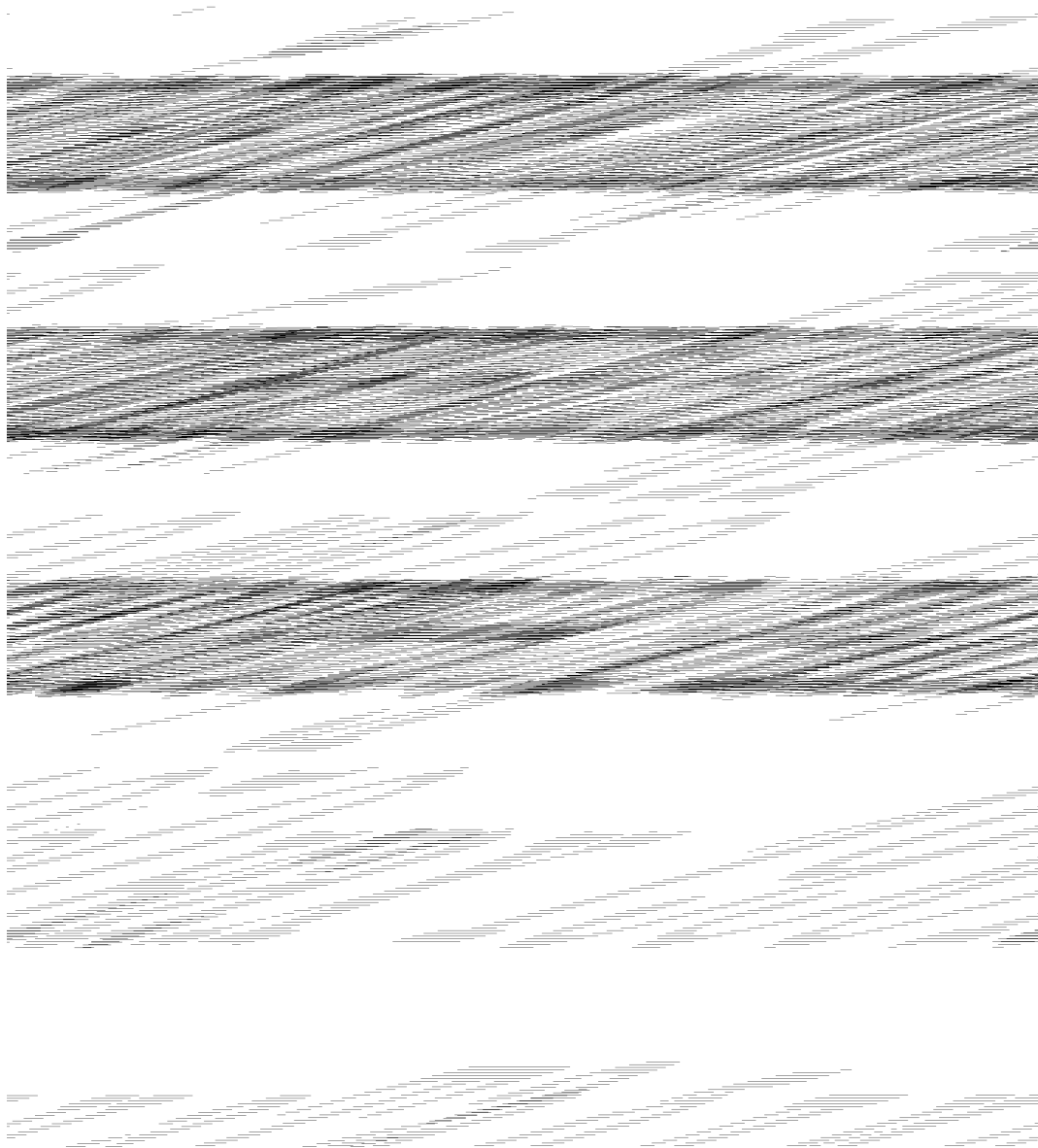
транспортных, так и для сельскохозяйственных работ. С другой стороны, мелкая слабосильная лошадь оказалась совершенно непригодной для работы в крупном хозяйстве.

Для сельского хозяйства районов «Ополья» требовалась лошадь нового тяжеловозного типа: достаточно крупная, массивная, сухой плотной конституции, сильная и энергичная в работе, выносливая, с хорошей подвижностью на шаг и рыси, приспособленная к кормовым и природным условиям центральной нечерноземной полосы Союза ССР. Творческая работа по созданию такой лошади началась во многих колхозах, расположенных на территории «Владимирского ополя».

С первых лет организации колхозов в них были созданы коневодческие фермы. Некоторые из них, с лучшим породным составом лошадей, были преобразованы в племенные фермы по разведению тяжеловозных лошадей. Так, в 1932 г. племенные коневодческие фермы были организованы в колхозах «Новая жизнь», «Путь к коммунизму», «Общими силами» и др. Гаврилово-Посадского района, «Борьба», имени Буденного, имени М. Горького, «Революция» и др. Юрьев-Польского района.







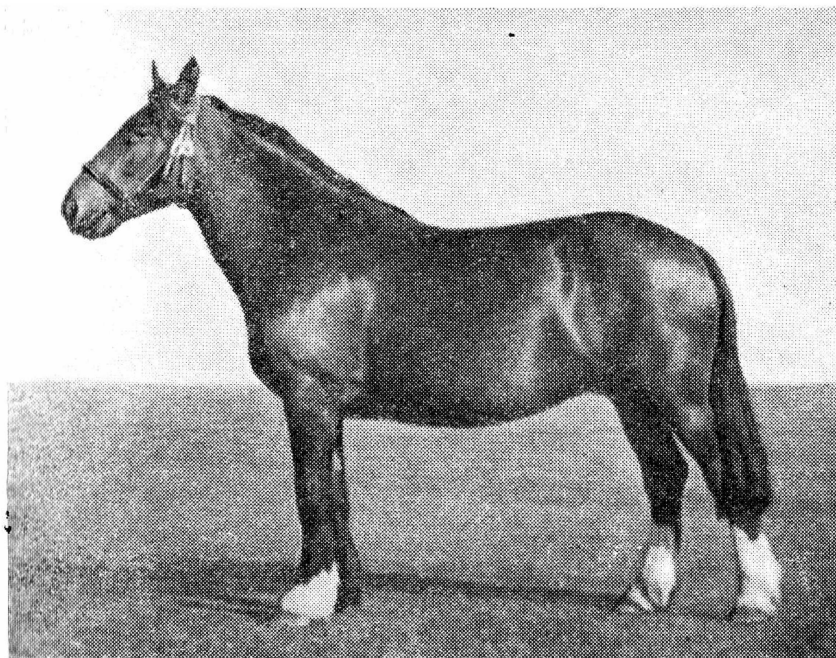


Рис. 3. Кобыла Батарей, рожд. 1945 г., в колхозе имени Крупской, Гаврилово-Посадского района, от Бронзы и Литого.

задние ребра хорошо развиты. Лопатки длинные, косо поставленные, хорошо обмускуленные. Спина несколько длинная, линия спины у большинства лошадей ровная; у некоторых лошадей встречается уложинка, иногда мягкость спины. Поясница короткая, широкая, выполненная. Иногда наблюдается узкая, недостаточно выполненная поясница. Круп длинный, широкий, умеренно снущенный. Длина крупа от общей длины корпуса составляет в среднем у жеребцов 33,5%, у кобыл—32,5%; ширина крупа больше его длины. У некоторых лошадей бывает излишняя приподнятость (вздернутость) крупа. Конечности довольно длинные, сухие, с хорошо развитыми суставами. Отношение промеров высоты ноги в локте к высоте в холке составляет около 59%. Соотношение длины предплечья и пясти характеризуется относительной укороченностью пясти при длинном предплечье. Длина предплечья у кобыл в пределах от 37 до 43 см, в среднем 40,1 см. Длина пясти в среднем 23,6 см, с колеба-

ниями от 21 до 28 см. Копыта передних и задних ног крупные, плосковатые. Копытный рог крепкий, плотный. Постановка конечностей обычно правильная, но встречаются лошади с косолапостью передних конечностей или с постановкой ног под себя. В постановке задних конечностей наблюдаются иногда саблистость, о-образность, сближенность ног книзу, косолапость, мягкие бабки. Суставы передних и задних ног хорошо развиты и выражены. Пороков в области суставов почти не бывает. За длительный период работы с породой выявлен только один случай шпатового разращения скакательного сустава. Козинец встречается очень редко; иногда наблюдается запавшее запястье. Наливы и мокрецы встречаются также редко. Оброслость гривы и хвоста хорошая, ног—средняя. Конституция лошадей достаточно плотная, сухая, иногда несколько грубоватая. Кожа толстая, покрыта густым волосом. Подкожная клетчатка слабо развита.

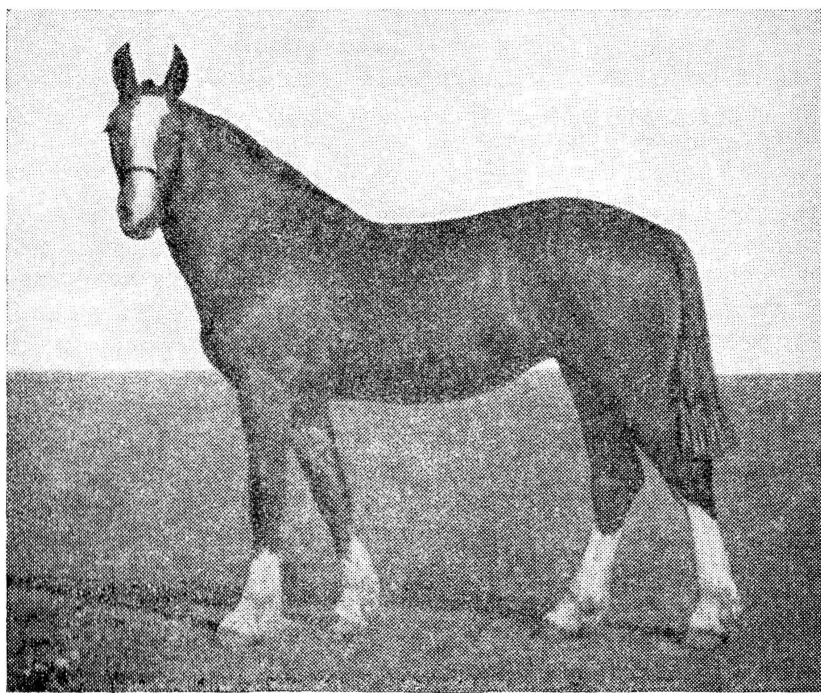


Рис. 4. Кобыла Тавричанка, рожд. 1950 г., в возрасте 16 месяцев, в племенитомнике Гаврилово-Посадской ГЗК, от Тумки и Ландыша.

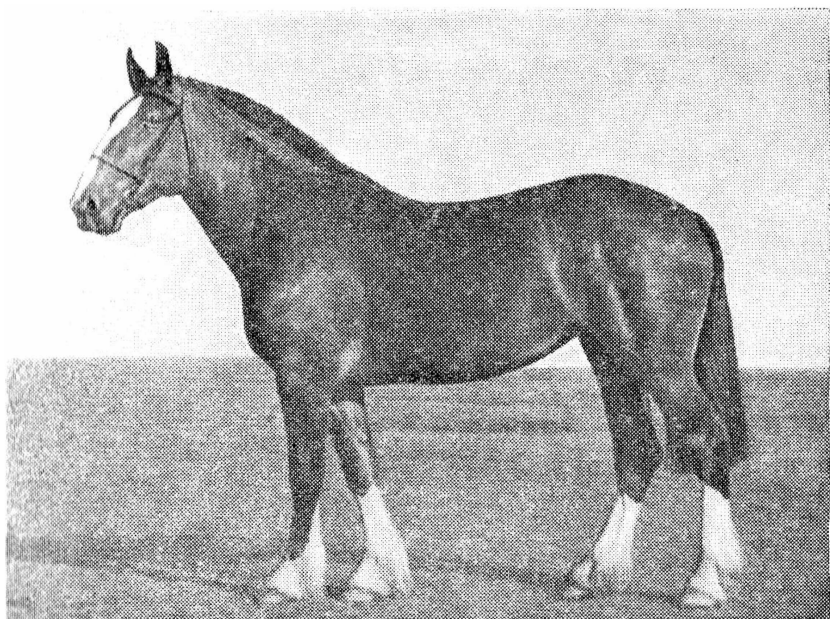


Рис. 5. Кобыла Баллада, рожд. 1949 г., в возрасте 2 лет 4 месяцев, в племятотипике Гаврилово-Посадской ГЗК, от Батарси и Стандарта.

Весьма положительным свойством лошадей владимирской породы является длинный шаг. Нами установлено, что длина шага при движении без груза: у жеребцов в среднем 178,8 см при колебаниях в пределах 167—190 см; у кобыл в среднем 184,4 см при колебаниях от 169 до 194 см.

В колхозе «Новая жизнь», Гаврилово-Посадского района, в 1946 г. во время весенней пахоты при ширине захвата пласта 22,5 см и глубине вспашки 19 см кобыла Левада имела длину шага 135—140 см (в среднем 137,5 см); кобыла Башня при ширине захвата пласта 25,7 см и глубине вспашки 19 см имела длину шага 137—139 см (в среднем 137,4 см). На бороновании с использованием бороны «Зигзаг» с 30 зубьями кобыла Левада имела длину шага 150—155 см (в среднем 153 см); у кобылы Башни длина шага при бороновании составляла 145,5—155 см (в среднем 149,1 см).

Испытания на грузоподъемность и скорость доставки груза, проведенные в Гаврилово-Посаде, на иппо-

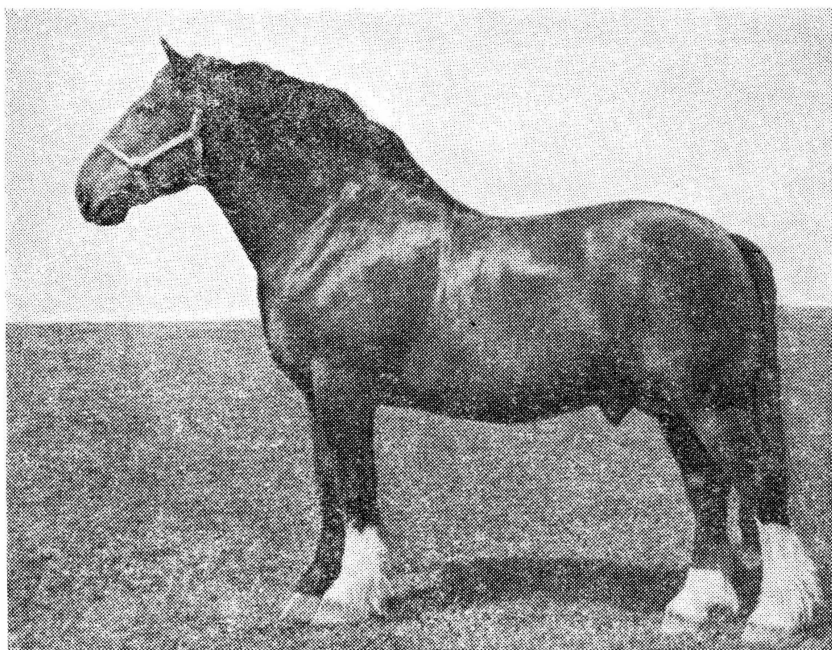


Рис. 6. Жеребец Гранит II, рожд. 1937 г., в колхозе имени Буденного, Юрьев-Польского района, от Графини и Шалуна. Максимальная грузоподъемность 10 500 кг.

дромах Москвы и Владимира, дали следующие показатели.

Гранит II (Графиня—Шалун), 1937 г. рожд., колхоз «Наш путь», Юрьев-Польского района, Владимирской области.

Октябрь 1940 г., Гаврилов Посад. Максимальный груз—4 080 кг, тяговое усилие—286 кг.

Декабрь 1940 г., Московский ипподром. Максимальный груз—9 009 кг, тяговое усилие—288 кг.

10 км с грузом в 4 000 кг, тяговое усилие 120 кг, шагом—1 час 43 мин., 1 800 м с грузом в 1 700 кг, тяговое усилие 65 кг, рысью—8 мин. 17,5 сек.

Август 1946 г., г. Владимир. Максимальный груз—10 500 кг, тяговое усилие—294 кг.

Перец (Пышка—Глеп-Албин), 1935 г. рожд., колхоз «Новый путь», Гаврилово-Посадского района.

Октябрь 1940 г., Гаврилов Посад. Максимальный груз—3 900 кг, тяговое усилие—273 кг.