

Константин Кутяков

ЭККУРСИЯ
«ГОРОД – ГЕРОЙ ВОЛГОГРАД»

Москва

2015

УДК 82-3
ББК 84
К65

Константин Кутяков
К65 Экскурсия "Город - герой Волгоград" / Константин Кутяков – М.: Книга по Требованию, 2015. – 408 с.

ISBN 978-5-519-48675-0

Сотрудник Волгоградского государственного технического университета, имеет высшее строительное, финансово – экономическое, экскурсионное и партийное образование, год рождения 1946. Экскурсовод Волгоградского бюро путешествий и экскурсий. Объем книги 383 страницы, 396 фотографий, из них 264 цветных и 132 чёрно-белых.

Сфера интересов: литература, история, путешествия, строительство.

Карьера: главный инженер проекта Волгоградского проектного института «Промстройпроект», главный эксперт Федеральной службы финансово-бюджетного надзора в Волгоградской области.

Книга об истории города Царицын – Сталинград – Волгоград, начиная от его основания 1589 года по настоящее время.

Книга будет интересна широкому кругу читателей, экскурсоводов и историков, поскольку она изобилует многочисленными иллюстрациями и историческими комментариями и событиями, написанными живым языком.

ISBN 978-5-519-48675-0

© Издательство Буквика, 2015
© Константин Кутяков, 2015

Вступление.

Здравствуйтесь дорогие товарищи! Сегодня мы отправляемся на экскурсию, которая называется «Город — герой Волгоград». С вами буду работать я, экскурсовод Волгоградского бюро путешествий и экскурсий, звать меня Константин Трофимович, а помогать нам будет водитель первого класса Николай Иванович. Сегодня мы будем говорить о городе с удивительной, яркой биографии, которому скоро исполнится 425 лет. О городе, история которого отражает весь путь, пройденной нашей страной за годы Советской власти. О городе, у стен которого дважды решалась судьба нашей Родины, и дважды стал он непреодолимой стеной на пути врага «Здесь орден мужества надет на грудь земли...» — сказал о нашем городе чилийский поэт Пабло Неруда.

Высоко оценила Родина заслуги города-воина: Боевое Революционное Знамя и орден Красного Знамени — это награды Родины патриотам Красного Царицына. Медалью «Золотая Звезда» и орден Ленина награждён город-герой Волгоград.

Не менее значителен и трудовой подвиг сталинградцев. Более 70-ти год назад на месте города лежали одни руины. Войной было уничтожено 91% жилого фонда, не осталось ни одного из 126 предприятий. В короткий срок героическим трудом сталинградцев с помощью всей страны Сталинград был восстановлен. И сегодня более чем на 70 км вдоль берега Волги раскинулся молодой красавец-город, который по праву считается одним из тех городов нашей великой Родины, которые создают её славу. Сегодняшний Волгоград — крупный промышленный центр страны. В городе более 140 промышленных предприятий. Население города около 1 млн. человек. В городе 8 административных районов, 7 из которых расположены на берегу Волги.

Маршрут экскурсии пройдёт по центральной и северной частям города. Мы увидим Центральную набережную и памятник бойцам — чекистам, где вы услышите о героизме со-

ветских воинов в суровые годы войны, побываем на главной площади города — площади Павших борцов, где у вечного огня почтим память погибших, увидим легендарный дом Павлова — Дом солдатской славы, поднимемся на вершину Мамаева кургана, познакомимся с крупнейшими предприятиями, где вы услышите рассказ о том, как живут и трудятся волгоградцы сегодня. И закончим нашу экскурсию на Волжской ГЭС имени 22 съезда партии.

Проезд от речного вокзала с нижней террасу на верхнюю террасу центральной набережной имени 62 Армии, к театру музыкальной комедии.

Показ речного вокзала.

Мы находимся на нижней террасе набережной имени 62 Армии. Маршрут экскурсии начинается от здания речного вокзала, который вы видите справа.



Фото: Речной вокзал.

Это конкурсная работа ленинградских архитекторов.
Наш речной вокзал является одним из крупнейших вокзалов страны.

Показ причальной стенки.



Фото: Причальная стенка речного вокзала.

К вокзалу примыкает километровая причальная стенка.
Она частично видна нам.

Причальная стенка построена с расчётом на 2 уровня воды в Волге: летний (обычный) и весенний (паводковый).

Показ гранитной лестницы.

С противоположной стороны перед нами — широкая гранитная лестница ведёт на верхнюю террасу, она заканчивается величественной колоннадой.

Это парадный вход в город со стороны Волги.



Фото: Парадный вход в город со стороны Волги.

На фасадах зданий вы видите золотую звезду и орден Ленина, которыми был награждён Волгоград за оборону Сталинграда, с присвоением звания город-герой.

Показ Волги.



Фото: Волга.

А рядом с нами голубой широкой лентой несёт свои воды русская красавица Волга.

Волга — символ и славы, и красоты и гордость России.

Самая крупная река Европы, её длина свыше 3,5 тысяч километров, ширина в черте города 1,5-2 километра.

Многие тысячелетия река давала жизнь и пищу людям, живущим на её берегах, и недаром полюбилась она народу, который так горячо воспел её. И не только красотой дорога нам Волга.

С Волгой неразрывно связана и история нашего города.

Видела Волга и вольницу Степана Разина, и войска Емельяна Пугачёва, помнит Волга и горе народное, запечатлённое кистью Репина и пером Некрасова, знает Волга и величайшее сражение за свободу народа.



Картина Репина «Бурлаки на Волге».

На Волге проживает более 500 городов. И один из них является Волгоград. Он стоит в том месте, где ближе всего подходят друг к другу 2 великие русские реки Волга и Дон. Здесь

с древних времён действовала Волго-Донская перволока, то есть здесь перволоакивали суда из Волги в Дон и обратно. Когда-то эта земля была сердцем Золотой Орды. При Иване Грозном перволока и волжский путь охранялись разъездными караулами опричников от Казани до Астрахани. Но Нижняя Волга постоянно подвергалась нашествиям кочевников и нуждалась более надёжной охране. В царской грамоте Фёдора Блаженного воеводам князьям Григорию Осиповичу Засекину, Роману Васильевичу Ольфёрову и Ивану Афанасьевичу Нащёкину поручалось 2 июля 1589 года построить на перволоке город — острог.



Картина: Григорий Осипович Засекин, основатель г. Царицына, с грамотой.

Род Засекиных — княжеский, старый. В XVI веке и позже члены этой фамилии состояли на государственной службе у Фёдора Блаженного.

В 50-е годы XVI века только при одном царском дворе их числилось 39 человек.

Многие из них владели селами в ярославских и переяславских землях.

Показ левого берега.

Стоит наш город на высоком правом берегу реки, а левый берег низменный, сплошь покрыт лесами, это зона отдыха жителей города.

Там находятся многочисленные турбазы, пионерские и спортивные лагеря, охотничьи угодья, заказники, городские пляжи.



Фото: Левый берег Волги, новый железобетонный мост — связь с левым берегом Волги.

Связь с левым берегом осуществляется через мост, посредством катеров и плотину Волжской ГЭС.

Показ Музыкального театра.

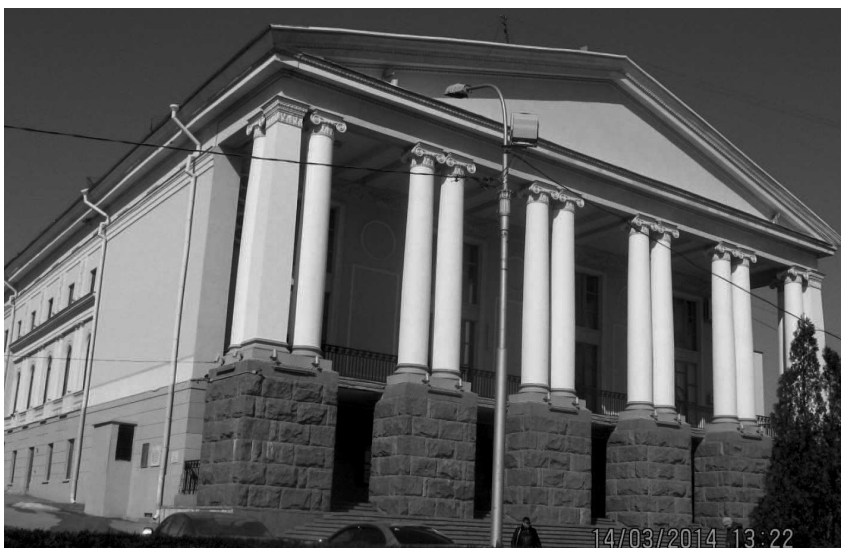


Фото: Волгоградский музыкальный театр.

Наш путь лежит на высокий правый берег, а впереди уже показалось здание с колоннами, это Волгоградский музыкальный театр. Это один из 4-х театров города. В нём жители и гости Волгограда знакомятся с музыкальными спектаклями, а до революции здание служило местом развлечения дворян, царичинского офицерства, было их общественным клубом. Нам же оно памятно тем, что именно в нём в годы Гражданской войны работал городской комитет РКП(б), в 1918 году здесь проходила городская партийная конференция где обсуждался вопрос борьбы с контрреволюцией и оказания помощи голодающим, в работе которой принимал участие Серго Орджоникидзе. А во время Великой Отечественной войны здесь размещался штаб бригады Волжской военной флотилии под командованием контр-адмирала Д.Д. Рогачёва.

Дмитрий Дмитриевич Рогачёв (20 сентября (2 октября) 1895, дер. Большая Росляковка, Жуковский район, Калужская область — 1 июня 1963, Зеленодольск) — советский военачальник, контр-адмирал (1941 год), участник Гражданской и Великой Отечественной войн. С февраля 1942 года стал командующим Волжской военной флотилией, с июля 1943 года командовал отрядом кораблей ВМФ, а в 1944—1946 был командиром Киевской военно-морской базы Днепровской флотилии. В Великую Отечественную войну Волжская флотилия под командованием контр-адмирала Рогачёва сыграла важную роль в обороне Сталинграда.

После окончания войны Дмитрий Дмитриевич занимал должности командира учебного отряда, затем отряда и бригады строящихся кораблей, а в 1956 году вышел в отставку.

В Сталинградскую битву здание было разрушено до основания, после войны восстановлено и реконструировано и сейчас украшает центральную набережную, с которой я вас приглашаю познакомиться. Здесь у нас будет остановка. Садиться в автобус будем в другом месте.