

Загоскин Николай Павлович

**Русские водные пути и судовое
дело в допетровской России**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
Н63

Н63 **Николай Павлович З.**
Русские водные пути и судовое дело в допетровской России / Загоскин Николай Павлович –
М.: Книга по Требованию, 2023. – 507 с.

ISBN 978-5-519-85480-1

ISBN 978-5-519-85480-1

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2023
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2023

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг — не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель — вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания — решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

Отъ автора.

Трудъ, выпускаемый въ настоящее время въ свѣтъ подъ заглавіемъ „Русскіе водные пути и судовое дѣло въ до-Петровской Россіи“—начать составленіемъ болѣе десяти лѣтъ тому назадъ. Предлагаемая нынѣ вниманію публики работа первоначально рассчитана была на размѣры обыкновеннаго научнаго реферата, но встрѣченнная авторомъ масса интереснаго и въ весьма значительной мѣрѣ еще не использованнаго матеріала побудила его все болѣе и болѣе раздвигать рамки своихъ изысканій, которыя и начали обрисовываться въ форму цѣлаго, болѣе или менѣе обширнаго, историко-географическаго изслѣдованія.

Научная цѣлесообразность появленія въ свѣтъ предлагаемаго труда,—обходя, само собою разумѣется, щекотливый для автора вопросъ объ успѣшности его выполненія,—едва ли требуетъ мотивировки. Значеніе и интересъ исторіи древнихъ водныхъ путей сообщенія для исторіи культуры, вообще, стоитъ въ наши дни внѣ всякихъ сомнѣній. Это положеніе представляется особенно справедливымъ по отношенію къ исторіи культуры русскаго народа, въ историческомъ прошломъ котораго на долю водныхъ путей сообщенія выпало, какъ это хорошо извѣстно и какъ это наглядно подтвердится всѣмъ нашимъ дальнѣйшимъ изложеніемъ, значеніе первостепеннаго и огромной важности фактора въ дѣлѣ поступательно-колонизаціоннаго движенія и развитія торгово-передаточной промышленности нашихъ предковъ. Едва ли позволительно сомнѣ-

ваться въ томъ, что историческая гидрографія можетъ представить не малый поучительный интересъ и для современности, освѣщая вопросъ о прошломъ поражающихъ своимъ богатствомъ русскихъ водныхъ путей сообщенія, за которыми, съ какими усовершенствованіями въ дѣлѣ передаточной техники намъ не пришлось бы считаться, во всякомъ случаѣ навсегда останется широкое и, несомнѣнно, лучшее сравнительно съ настоящимъ будущее.

Предлагаемое изслѣдованіе ограничено въ своихъ хронологическихъ предѣлахъ, исчерпывая затрогиваемые имъ вопросы лишь двумя первыми періодами русской исторической жизни, удѣльно-вѣчевымъ и московскимъ, и обрывая изложеніе на эпохѣ преобразовательной дѣятельности Петра Великаго. Не говоря уже объ условіяхъ, съ которыми автору довелось считаться съ точекъ зрѣнія какъ находившагося въ его распоряженіи, сравнительно съ обширностью матеріала, времени, такъ и самаго объема труда, такая ограниченность предѣловъ изслѣдованія находитъ себѣ нижеслѣдующія оправданія.

Эпоха Петра I, какъ и огромное большинство реформационныхъ начинаній великаго Преобразователя Россіи, представляетъ рѣшительный, въ смыслѣ движенія впередъ, моментъ и въ исторіи русскихъ водныхъ путей сообщенія. Преобразователь придавалъ, какъ хорошо извѣстно, выдающее значеніе воднымъ путямъ сообщенія какъ морскимъ, такъ и внутреннимъ (рѣчнымъ и озернымъ). Петръ Великій впервые намѣтилъ рядъ улучшеній и искусственныхъ сооруженій въ дѣлѣ развитія русскихъ водныхъ путей сообщенія и можно смѣло сказать, что вложенная въ это дѣло его желѣзною волею и властною рукою энергія черезъ цѣлыхъ два столѣтія докатилась, по инерціи, до переживаемыхъ нами дней, какъ переживетъ, несомнѣнно, и наши поколѣнія, пребывая мощнымъ образцомъ истиннаго пониманія государственныхъ нуждъ и интересовъ.

Царствованіе Петра Великаго представляет собою поворотный пунктъ въ исторіи русскихъ водныхъ путей сообщенія. До эпохи его преобразованій мы не наблюдаемъ почти никакого ни официальнаго почина, ни правительственной, а тѣмъ менѣе законодательной регламентаціи въ области вопроса относительно водныхъ путей сообщенія. Всѣ начинанія въ этомъ направленіи носятъ чисто случайный, казуистическій, характеръ, безъ всякой опредѣленной системы, безъ всякаго общаго, руководящаго, начала. Все было предоставлено въ этомъ отношеніи частному почину, частной самодѣятельности лицъ, заинтересованныхъ въ дѣлѣ, — положеніе вещей, которое явилось унаслѣдованнымъ еще отъ временъ до-историческихъ и которому было суждено пережить первые два періода исторической жизни русскаго народа.

Только съ эпохи преобразованій Петра Великаго правительство и законодательство принимаютъ на себя активный починъ въ дѣлѣ политики водныхъ путей сообщенія. Съ этой поры открывается документальная исторія русскихъ водныхъ путей сообщенія, выражающаяся какъ въ массѣ матеріаловъ, нашедшихъ себѣ мѣсто въ „Полномъ Собраніи Законовъ Россійской Имперіи“, такъ и въ еще болѣе цѣнномъ матеріалѣ, несомнѣнно хранящемся въ нашихъ центральныхъ правительственныхъ архивахъ, съ архивомъ Министерства Путей Сообщенія включительно.

Совсѣмъ иначе обстоитъ въ интересующемъ насъ отношеніи дѣло съ двумя до-Петровскими періодами русской исторической жизни. Здѣсь мы должны считаться съ разбросанностью и несистематичностью обширнаго матеріала, заключающагося въ собраніяхъ старинныхъ актовъ, въ лѣтописныхъ сказаніяхъ, въ запискахъ современниковъ, въ данныхъ исторической гидрографіи, наконецъ въ литературѣ вопроса, въ области которой относящійся еще къ тридцатымъ годамъ минувшаго столѣтія сжатый и конспек-

тивнаго характера очеркъ Д. Ходаковскаго („Пути сообщенія въ древней Руси“, Русскій Историч. Сборникъ, 1837, I) является единственною попыткою сколько нибудь полнаго и систематическаго возстановленія старинныхъ русскихъ водныхъ путей сообщенія. Собрать весь этотъ разбросанный матеріалъ, восполнить и освѣтить его—такова задача, принятая на себя авторомъ предлагаемаго изслѣдованія.

На сколько успѣшно удалось автору выполнить принятый имъ на себя сложный и кропотливый трудъ—судить, конечно, не ему, но всякій, знакомый съ трудностями историко-географическихъ изысканій, безъ сомнѣнія отпуститъ автору тѣ дефекты, какіе должны оказаться въ предлагаемой вниманію читателей работѣ.

Системы изложенія настоящаго труда мы не касаемся, такъ какъ она рельефно выясняется подробнымъ оглавленіемъ—проспектомъ къ нему. Приводимыя въ изслѣдованіи историко-географическія данныя иллюстрируются атласомъ изъ 31-ой карты, составляющимъ особое къ нему приложеніе.

Авторъ считаетъ въ заключеніе пріятнымъ долгомъ выразить свою глубокую признательность Управленію Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ Дорогъ, радушно принявшему на себя изданіе настоящаго труда и тѣмъ самымъ давшему ему возможность увидѣть свѣтъ.

Н. Загоскинъ.

Казань, 18 сентября 1909 года.

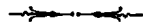
ОГЛАВЛЕНИЕ.

	Стр.
Предисловіе	V
Оглавленіе	IX

I.

ОЧЕРКЪ ПЕРВЫЙ.

Воды и водные пути до образованія Московскаго государства.



ГЛАВА I.

Воды и ихъ значеніе у древнихъ славянъ, вообще, и русскихъ, въ особенности.

Древнѣйшія свидѣтельства о водахъ и водоходствѣ у славянъ.—Славяне на моряхъ.—Начало древняго русскаго мореплаванія.—Морскіе пути и морское значеніе руссовъ.—Русскіе походы на Византію.—Руссы на Каспій и въ Прибалтійскихъ странахъ.—Рыболовство и водяные промыслы.—Культь воды и водныхъ божествъ; антропоморфизація водъ.—Почитаніе судовъ.—Хорографическій очеркъ древней Руси въ связи съ важнѣйшими водными системами и путями.—Условія древняго водоходства и водные пути, какъ факторъ цивилизаціи.—Направленія, узлы и характеръ торговли древней Руси.—Гость русскаго былиннаго эпоса.—Задачи дальнѣйшаго изложенія

1

ГЛАВА II.

Древне-русскіе южные (Кіевскіе) водные пути.

А. Пути „изъ варягъ въ греки“. Лѣтописное описаніе пути „изъ варягъ въ греки“ и его неопредѣленность.—Географическая связь сѣверной и южной частей этого пути.—Западная версія пути „изъ варягъ въ греки“.—Б. Днѣпръ и его притоки. Нижне-Днѣпровскій путь. Топографія Приднѣпровья.—Древнія свидѣтельства о судоходствѣ по рѣкамъ Днѣпровскаго бассейна.—Нижне-Днѣпровскій путь.—Днѣпровскіе пороги и свидѣтельства о нихъ императора Константина Багрянороднаго.—Плаваніе руссовъ порогами и дальнѣйшимъ греческимъ путемъ.—В. Карпатогорно-Придунайскіе и сѣверо-западные водные пути.—Топографія и гидрографія сѣверо-западнаго побережья Чернаго моря.—Древнѣйшія извѣстія о судоходствѣ по рѣкамъ сѣверо-западнаго Черноморскаго бассейна.—Связь бассейновъ южнаго Буга и Днѣпра, Днѣстра и Днѣпра, и обусловленные ею водные пути.—Значеніе водораздѣльной области верховьевъ Днѣпра, Днѣстра и Южнаго Буга.—Водные пути между западнымъ Бугомъ, Днѣпромъ и Днѣстромъ и обусловленное ими соединеніе морей Балтійскаго и Чернаго.—Нѣманъ и Наревъ.—Историческія справки относительно древняго судоходства

по приведеннымъ выше воднымъ путямъ.—Г. Восточные отъ Кіева водные пути. Южный морской путь и его историческія судьбы.—Южные приморскіе города.—„Греческій“, „солоний“ и „залозный“ пути нашей лѣтописи и попытки ихъ объясненія.—Хорографія странъ къ сѣверу отъ Азовскаго моря.—Южные континентальные пути: Конская и Молочная, Самара и Кальміусь.—Сѣверные пути: Самара и Донецъ, Ворскла и Донецъ.—Южная Днѣпровско-Волжская водная магистраль.—Деснинско-Сейминская система путей въ Донской бассейнъ и ея версіи.—Д. Сѣверо-восточные отъ Кіева водные пути.—Необходимость сѣверо-восточныхъ выходовъ изъ верхняго Приднѣпровья въ Поволжье.—Древнѣйшія свѣдѣтельства о связи между Приднѣпровьемъ и верхнимъ Поволжьемъ.—Пути изъ верхняго Приднѣпровья въ верхнее Поволжье.—Системы: Днѣпръ-Вазуза-Волга, Двина-Вазуза-Волга и значеніе рѣки Вазузы.—Пути изъ верхняго Приднѣпровья въ среднее Поволжье.—Системы: Днѣпръ-Угра-Ока. Рѣка Вязьма.—Различныя комбинаціи приведенныхъ выше водныхъ путей.—Система: Десна-Ока-Волга.—Значеніе Болво-Жиздринскаго волока и обусловленной имъ Деснинско-Волжской водной магистрали

А. Пути „изъ варягъ въ греки“	44.
Б. Днѣпръ и его притоки. Нижне-Днѣпровскій путь.	49.
В. Карпато-придунайскіе и сѣверо-западные водные пути.	61.
Г. Восточные отъ Кіева водные пути.	73.
Д. Сѣверо-восточные отъ Кіева водные пути.	100.

ГЛАВА III.

Новгородскіе водные пути.

Характеръ и направленія древне-новгородской торговли.—Значеніе водныхъ путей сообщенія на Новгородскомъ сѣверѣ.—А. Западные отъ Новгорода или „варяжскіе“ пути. Водные пути къ Финскому поморью.—Водныя сообщенія между Новгородомъ и Псковомъ.—Западно-двинскій водный путь и его значеніе.—Псковскіе водные пути.—Историческое значеніе финско-рижскаго Поморья и его водные пути.—Б. Низовые отъ Новгорода (волжскіе) пути. Древнее значеніе р. Волги, какъ пути сообщенія.—Великій Новгородъ, въ качествѣ посредника въ торговлѣ между западомъ и востокомъ.—Значеніе верхне-волжскаго озернаго бассейна для низовыхъ сообщеній Новгорода.—Великій волго-ильменскій волокъ и его водные пути.—Шестъ версій низовыхъ волжскихъ путей.—Историческое значеніе района между Волгою и Окою.—В. Сѣверно-волжскіе пути. Связь этихъ путей съ великимъ путемъ „изъ варягъ въ греки“.—Три версіи сѣверно-волжскихъ путей.—Мстинскій водный путь (Вышневолоцкая система).—Сяскскій водный путь (Тихвинская система).—Вытегорскій водный путь (Маринская система).—Соединительный водный путь въ Заволочье.—Г. Сѣверный и сѣверо-восточные („заволочные“) водные пути. Пути Югорскіе, Камскіе и Закамскіе. Пути въ Сибирь. Колонизаціонно-промышленная дѣятельность Великаго Новгорода, въ связи съ его административнымъ строемъ.—Сношенія Новгорода съ сѣверомъ и сѣверо-востокомъ.—Бѣлоозерско-онежскій магистральный водный путь.—Пути Прионежскіе и Корельскіе.—Океанскіе и морскіе пути.—Водные пути въ Заволочье. Славянский волокъ. Бѣлоозерско-Воженскій волокъ.—Сухоно-вычегодская водная магистраль.—Водные пути двинскіе и мезенскіе.—Водные пути сообщенія съ Печорою.—Водные пути въ Югру.—Водные пути Прикамскіе и Закамскіе.—Камско-печорскіе пути.—Водные пути въ Зауралье (Сибирь).

А. Западные отъ Новгорода или „варяжскіе“ пути.	111.
Б. „Низовые“ отъ Новгорода (волжскіе) пути.	116.
В. Сѣверно-волжскіе пути.	127.
Г. Сѣверные и сѣверо-восточные („заволочные“) пути. Пути югорскіе, камскіе и закамскіе. Пути въ Сибирь.	139.

ОЧЕРКЪ ВТОРОЙ.

Водные пути сообщенія въ Московскомъ государствѣ.

ГЛАВА IV.

Южные, западные и сѣверные Московскіе пути.

Татарскій погромъ и его послѣдствія для русской исторической жизни.—Паденіе юго-западной Руси и ея торговыхъ путей.—Поднятіе значенія водныхъ путей волжскаго и донскаго.—Новый центръ и новыя направленія русской передаточной промышленности.—Московскіе торговые пути XVI-го и XVII-го вѣковъ.—Южные Московскіе пути. Общій очеркъ ихъ.—Московско-малороссійскій или украинскій путь.—Головной отъ Москвы участокъ его.—Значеніе города Вязьмы, въ качествѣ передаточнаго пункта малороссійскаго воднаго пути.—Московско-сѣверскій путь. Общій очеркъ его.—Направленія головного отъ Москвы участка этого пути.—Различные пункты соединенія донскаго и окинскаго бассейновъ.—Древнѣйшее описаніе донскаго воднаго пути.—Торговые центры сѣверскаго пути: Тана (Азовъ), Данковъ и др.—Деснинская или западная версія сѣверскаго пути.—Значеніе здѣсь городовъ Брянска, Путивля и Ливень.—Донъ, въ качествѣ выхода въ Азовское море.—Западные и сѣверо-западные московскіе пути. Общій очеркъ ихъ.—Западный или московско-литовскій путь. Этнографо-гидрографическій очеркъ Литвы и Волынской Галицкой Руси.—Значеніе Смоленска и двинскаго воднаго пути.—Характеръ торговыхъ отношеній Москвы къ Литвѣ и Польшѣ.—Пути отъ Москвы къ Смоленску и значеніе Смоленска, въ качествѣ исходнаго пункта литовскихъ путей.—Путь къ Вильно и три его версіи.—Путь къ Варшавѣ и три его версіи.—Путь къ Кракову.—Общія условія торговаго движенія по этимъ путямъ въ XVI-мъ и XVII-мъ вѣкахъ.—Сѣверо-западный или новгородско-псковскій путь. Древнѣйшіе новгородскіе водные пути и судьба ихъ въ XVI-мъ—XVII-мъ вѣкахъ.—Торговое значеніе Новгорода и Пскова въ Московской Руси.—Историческія судьбы невско-ладожскаго воднаго пути и стремленіе Руси къ Балтійскому морю.—Городъ Тверь, какъ передаточный пунктъ въ сношеніяхъ Новгородскаго сѣвера съ Москвою и московскимъ низовьемъ.—Водныя соединенія Новгорода съ Тверью и Твери съ Москвою. Три версіи послѣдняго соединенія.—Значеніе рѣки Яхромы и города Дмитрова.—Сѣверо-восточный отъ Москвы или двинско-бѣломорскій путь. Раннее происхожденіе этого пути и судьба заволочныхъ путей въ Московской Руси.—Открытіе англичанами Бѣломорскаго пути и истинный смыслъ этого событія.—Англичане на русскомъ двинскомъ сѣверѣ.—Начало Архангельска и архангельскаго порта.—Торговые пути отъ Москвы къ Архангельску.—Значеніе города Вологды.—Древнія извѣстія о порядкѣ плаванія по сухоно-двинскому водному пути.—Путешествіе де-Бруина отъ Москвы въ Архангельскъ.

А. Южные московскіе пути.	201.
Б. Западные и сѣверо-западные московскіе пути.	211.
В. Сѣверо-восточный отъ Москвы или двинско-бѣломорскій путь.	249.

ГЛАВА V.

Волга и Каспій.

Русские на волжском водномъ пути до покоренія русской земли татарами.—Очеркъ историческихъ отношеній Руси къ Булгару.—Татарскій погромъ и его вліяніе на положеніе русскихъ и русской торговли въ среднемъ и нижнемъ Поволжьи.—Сѣверные ушкуйники на Волгѣ.—Русско-волжская торговля въ XIV и XV вѣкахъ.—Возникновеніе Казанскаго царства и очеркъ его отношеній къ Руси.—Русская торговля съ Казанью.—Казанская ярмарка и начало ярмарки Макарьевской.—Паденіе царствъ Казанскаго и Астраханскаго и значеніе этихъ фактовъ въ исторіи Поволжья и Прикаспійскаго края.—Значеніе г. Астрахани въ восточной торговлѣ XVI и XVII вѣковъ.—Волга и Каспій, въ качествѣ магистральныхъ русскихъ торговыхъ путей на востокъ.—Значеніе Нижняго-Новгорода и Казани, какъ центровъ волжской торговли и волжскаго судоходства.—Судостроеніе въ бассейнѣ р. Волги и волжскій рѣчной флотъ.—Волжскій путь отъ Москвы къ Каспійскому морю. Условія и мѣры обезпеченія плаванія имъ.—Описаніе плаванія по Волгѣ голштинскаго посольства (А. Олеарій).—Отъ Нижняго до Казани. Отъ Казани до Каспія.—Мелководье, разбои и другія невзгоды голштинцевъ на Волгѣ. 263.

Каспійское море и каспійская торговля въ XIV—XVI вѣкахъ.—Древнѣйшія описанія и изслѣдованія Каспійскаго моря.—Кораблестроеніе при астраханскомъ портѣ.—Астраханскій „Дѣловой дворъ“. Его организація и дѣятельность.—Попытки основанія военнаго флота на Каспійскомъ морѣ.—Кораблестроеніе въ селѣ Дѣдиновѣ. Корабль „Орелъ“.—Прозектъ Андрея Виниуса. „Каторги“ и „каторжная“ служба. 297.

ГЛАВА VI.

Сибирскіе водные пути сообщенія.

Общая характеристика поступательнаго движенія русской народности на азіатскій востокъ.—Роль водныхъ путей сообщенія въ дѣлѣ распространенія русскаго владычества въ Сибири.—Гидрографическія условія сѣверо-азіатскаго материка.—Великій магистральный сибирскій водный путь.—Историческій взглядъ на начало русскаго знакомства съ сибирскимъ Зауральемъ.—Начальное покореніе Сибири и его пути.—Дальнѣйшіе успѣхи русскаго движенія въ Сибири въ концѣ XVI и въ первые годы XVII вѣковъ. Основаніе остроговъ и городовъ.—Открытіе береговъ Енисея и начальное распространеніе русскаго владычества въ бассейнѣ этой рѣки.—Успѣхи русскаго движенія на сибирскій востокъ въ первое двадцатипятилѣтіе XVII вѣка.—Основаніе городовъ Енисейска и Красноярска.—Кетъ-Кемскій волоковой путь между бассейнами Оби и Енисея.—Исторія открытія рѣки Лены и первые успѣхи русскаго движенія въ ленскій бассейнъ.—Соперничество сибирскихъ сѣверянъ и южанъ.—Водные пути между бассейнами Енисея и Лены.—„Ленскій волокъ“; его значеніе, описаніе и условія передвиженія имъ.—Русское движеніе внизъ по р. Ленѣ и основаніе Якутска.—Гидрографія восточной Сибири и ея содѣйствіе дѣлу присоединенія и колонизаціи края.—Русскіе успѣхи на Заленскомъ востокѣ.—Русскіе на р. Амурѣ.—Экспедиція Василія Пояркова и другія экспедиціи въ Даурскую землю. Начало отношеній къ Китаю.—Роль г. Якутска и якутскихъ воеводъ въ дѣлѣ распространенія надъ восточною Сибирью русскаго владычества.—Открытіе путей къ Охотскому морю и Ледовитому океану. „Охотскій волокъ“.—Очеркъ русскихъ экспедицій на сѣверъ и сѣверо-востокъ Сибири послѣ основанія Якутска.—Современное описаніе восточно-сибирскихъ остроговъ, зимовьевъ и водныхъ къ нимъ путей.—Описаніе Амурскаго воднаго пути.—Общій взглядъ на сибирскіе водные пути сообщенія. 304.

ОЧЕРКЪ ТРЕТІЙ.

Судовое дѣло и судостроеніе въ древней Россіи.

ГЛАВА VII.

Древнѣйшія извѣстія о судахъ и судостроеніи у нашихъ предковъ. Судовое дѣло въ Приднѣпровской Руси и въ бассейнахъ Балтійскомъ и Бѣломорскомъ.

А.

Древнѣйшія извѣстія о судахъ и судостроеніи у нашихъ предковъ. Судовое дѣло въ Приднѣпровской Руси.

• Общая характеристика древнѣйшихъ свидѣтельствъ о судахъ и судостроеніи у нашихъ предковъ.—Древнѣйшіе судовые термины.—Корабль. Происхождение и значеніе этого термина. Вопросъ о самобытномъ генезисѣ его въ славяно-русской лексикологіи.—Лодья. Происхождение этого термина, его значеніе и соотношеніе къ другимъ судовымъ названіямъ.—Судовые термины: насадъ, скедія, кубара, стругъ, челнъ, сандалецъ.—Древнѣйшее русское судостроеніе и вѣроятныя формы и стадіи его развитія.—Свидѣтельство Константина Багрянороднаго о судостроеніи у южныхъ руссовъ.—Древнія русскія лодки-однодеревки (моноксилы).—Ихъ постройка, снаряженіе и грузоподъемность.—Военно-морской казацкій бытъ XVI—XVII вѣковъ, въ качествѣ наслѣдія такового же быта южныхъ руссовъ IX—X вѣковъ.—Судовые термины подробной Русской Правды.—Позднѣйшія судьбы Южной Руси и южно-русского судового дѣла. 348.

Б.

Судовое дѣло въ бассейнѣ Балтійскаго моря.

Древность торговыхъ сношеній русскаго сѣверо-запада.—Два основные водные пути отсюда къ Балтійскому поморью: сѣверный и западный.—Древнѣйшіе центры судостроенія. Ладога.—Самостоятельность зарожденія и развитія сѣверно-русскаго судового дѣла.—Корабль и лодія въ судовой терминологіи русскаго сѣвера.—Архаическій сѣверный корабль. Корабль скандинавскій; его описаніе.—Иноземныя вліянія въ судовомъ дѣлѣ русскихъ сѣверянъ.—Сѣверно-русскій корабль въ произведеніяхъ народнаго эпоса.—Сѣверные судовые термины русскаго происхожденія: насадъ, стругъ, учанъ, ушкуй. Происхожденіе и значеніе этихъ судовыхъ наименованій.—Сѣверные судовые термины иноземнаго происхожденія: галея, шнека, буса, лойва.—Позднѣйшія судьбы судоходнаго дѣла на русскомъ сѣверо-западѣ. 383.

В.

Судовое дѣло въ Бѣломорскомъ бассейнѣ.

Общій характеръ первоначальнаго знакомства новгородцевъ съ сѣверо-восточнымъ краемъ.—Возникновеніе здѣсь древнѣйшихъ центровъ торговли и судового дѣла. Архангельскій монастырь, Вологда (Воскресенскій посадъ), Соловецкая обитель.—Древнѣйшія суда Бѣломорскаго бассейна.—Значеніе половины XVI вѣка и начальной поры царствованія Петра Великаго въ исторіи бѣломорскаго судового дѣла.—Типы судовъ, плававшихъ въ Бѣломорскомъ бассейнѣ: насады, досчаники, паузки и суда болѣе мелкихъ размѣровъ.—Суда пассажирскаго движенія: каюки и карбасы. 396.

ГЛАВА VIII.

Судовое дѣло въ бассейнахъ Волжско-Каспійскомъ, Донецко-Азовскомъ и въ Сибири.

Г.

Судовое дѣло въ Волжско-Каспійскомъ бассейнѣ.

Этнологическіе элементы волжско-каспійскаго бассейна и ихъ вліяніе на развитіе въ немъ судоходнаго дѣла.—Русскіе судостроительные центры по Волгѣ и Окѣ: Тверь, Ярославль, Нижній-Новгородъ, сел. Дѣдиново, Казань, Астрахань.—Судостроительные центры по Камѣ и Вяткѣ: Хлыновъ (Вятка), Верхотурье и другіе пункты судостроенія.—Типы и названія судовъ, плававшихъ въ бассейнахъ Волги и Камы.—Судовые термины общаго значенія: судно, лодія, корабль, галей.—Критеріумы для классификаціи судовъ волжско-камскаго бассейна.—Отдѣльные виды судовъ: струи, кладныя, насады, досчаники, коломенки, каюки, завозни, подвозки, пауэки и лодки различныхъ наименованій.—Древность Каспійскаго судоходства и судового дѣла.—Бусы Каспійскаго моря.—Положеніе Каспійскаго судового дѣла въ XVII вѣкѣ и относящіяся къ тому же вѣку попытки его урегулированія и улучшенія.—Дѣдиновское кораблестроеніе.—Прозвѣты Андрея Виніуса и Яна Вегрона.—Мѣропріятія Петра I по созданію Каспійскаго флота. 409.

Д.

Судовое дѣло на Дону и на Азовскомъ морѣ.

Рѣка Донъ въ общей системѣ водныхъ путей сообщенія древней Руси.—Отсутствіе на Донѣ самостоятельнаго развитія русскаго судового дѣла и его причины.—Пользованіе въ донскомъ бассейнѣ судами другихъ рѣчныхъ бассейновъ.—Способы передачи этихъ судовъ въ рѣку Донъ.—Суда мѣстной, донской, постройки: лодки, струги.—Древность судоходства и судового дѣла на Азовскомъ морѣ.—Русскія галеры или каторги Азовскаго моря.—Азовскій гребной флотъ конца XVII вѣка. 441.

Е.

Судовое дѣло въ Сибири.

Древнѣйшія русскія сношенія съ Зауральемъ.—Первые рѣчные пути въ Сибирь.—Магистральный водный путь отъ Урала къ Восточному океану.—Судоходные и судостроительные пункты на этомъ пути.—Верхотурье.—Тобольскъ.—Енисейскъ и пути къ Ленскому волоку.—Илимскій острогъ или Ленскій Волокъ. Судовая промышленность здѣсь и виды судовъ енисейскаго бассейна: досчаники, шитики, зырянскіе каюки, набойни, струги, лодки.—Устье рѣки Руты (Усть-Кутскъ).—Судостроеніе на рѣкахъ Мукъ, Купъ и Кутъ.—Якутскій острогъ (г. Якутскъ).—Охотскъ.—Сибирское мореплаваніе.—Древность сѣверныхъ морскихъ путей къ берегамъ Сибири.—Сибирское кораблестроеніе въ царствованіе Бориса Годунова. „Морянки“ и значеніе этого названія.—Сибирскія морскія суда: шитики, кочи.—Описаніе старинныхъ сибирскихъ кочей. Ихъ устройство, снаряженіе и плаваніе на нихъ.—Сибирскіе мореходы XVII-го вѣка. 448.