

Советская военная энциклопедия

Том первый. А-АЭРОДРОМ

Москва
«Книга по Требованию»

УДК 03
ББК 92
С56

С56 Советская военная энциклопедия: Том первый. А-АЭРОДРОМ / – М.: Книга по Требованию, 2016. – 510 с.

ISBN 978-5-458-23292-0

В начале 1930-х гг. в Наркомате обороны СССР была развернута подготовка к изданию многотомной «Советской военной энциклопедии» под редакцией председателя Центрального совета Осоавиахима комкора Р. П. Эйдемана. Однако, в 1932-1933 гг. вышли в свет только 2 тома (до статьи «Варта» включительно). Работа по подготовке следующих томов была остановлена в связи с развернутыми в РККА репрессиями командных кадров (разоблачение «заговора в Красной Армии»). Советская военная энциклопедия представляла собой систематизированный свод военных знаний и справочное издание, дающее научное толкование военных понятий и терминов. Статьи, помещенные в Энциклопедии, по своему характеру делились на военно-теоретические, военно-исторические, военно-технические, военно-географические и биографические. В Энциклопедии были помещены иллюстрации, дополняющие содержание статей, военно-исторические, географические и другие карты, схемы, рисунки, фотографии, репродукции. Статьи размещены в алфавитном порядке. Главные темы: - военное строительство (общие вопросы; виды вооруженных сил, рода войск и воинские формирования; организация и персоналии); - военная техника и вооружение (оружие, военное образование и специальности, должности и звания, воинские награды, форма одежды и т. д.); - военное искусство (теория и практика; виды военных (боевых) действий, их обеспечение; управление войсками и боевыми средствами; боевая и оперативная подготовка войск); - военная история (войны, походы, сражения, битвы, операции, вооружённые восстания и революции от Древнего мира до Новейшего времени); - военная география (географические объекты, государства и территории, общенаучные понятия).

ISBN 978-5-458-23292-0

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2016
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2016

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

ОТ РЕДАКЦИИ.

Советская Военная Энциклопедия должна служить делу углубления военной, технической и политической подготовки начсостава кадра и запаса РККА. В качестве научно проработанного практического справочника Советская Военная Энциклопедия предназначается и для широких кругов партийной, рабочей и советской общественности, ячейк Осоавиахима, а также для всех учреждений и организаций, в той или иной мере связанных с работой по обороне страны.

Редакция добивается, чтобы вся Энциклопедия была строго научной, марксистско-ленинской, чтобы она отражала актуальные задачи обороны СССР и в частности практические задачи боевой учебы РККА. Осуществлением этого требования СВЭ будет отличаться как от всех старых, так и от всех выходящих в настоящее время в буржуазных странах военных энциклопедий.

«Опираясь на всемирно-исторического значения опыта победоносной борьбы первой в мире страны пролетарской диктатуры, на опыт строительства наших вооруженных сил, СВЭ должна быть сколком этого громадного и плодотворного опыта» (В о р о ш и л о в).

До сих пор ни в одной из советских энциклопедий не был систематизирован в достаточной мере опыт строительства и борьбы вооруженных сил пролетариата. Не разработан еще достаточно научно и углубленно ряд проблем, связанных с историей военного искусства и войны, ряд социально-политических проблем современной войны. Отсюда вытекают трудности издания СВЭ, редакции которой приходится заново разрабатывать и перерабатывать огромный материал. Критически используя все ценное из старого наследства, непримиримо борясь с механистическими и идеалистическими извращениями, с контрреволюционным троцкизмом в вопросах войны и военного дела, с концепциями контрреволюционной буржуазии и с проявлением гнилого либерализма в отношении их, СВЭ будет стремиться к наиболее полной увязке теории с практикой, к тому, чтобы теория давала «практикам силу ориентировки, ясность перспективы, уверенность в работе, веру в победу нашего дела» (С т а л и н).

СВЭ—в о е и а я энциклопедия. Поэтому редакция ограничивается освещением вопросов войны и военного дела, а также исключительно военным и военно-политическим освещением вопросов политики, истории, техники, географии, экономики.

Среди социально-политических проблем войны центральное место будет занимать изложение марксо-ленинского учения о войне в связи с проблемами современной войны и ростом угрозы военного нападения империалистов на СССР. Всеестороннее изучение проблем войны потребует конкретного изложения состояния военного дела в основных империалистических государствах, а также в тех странах капитализма, которые непосредственно граничат с нашей страной.

Политическая подготовка страны к войне, политическая работа в РККА, политическая обработка солдат в капиталистических армиях— вопросы, тесно связанные с предыдущими,— такова следующая группа вопросов.

Из области военного искусства особого внимания потребуют вопросы тактики, оперативного искусства и стратегии, вопросы управления боем соединенных родов войск, организации вооруженных сил и войск, боевой подготовки. Здесь, как и в ряде других вопросов, СВЭ дает как изложение взглядов, принятых в РККА, так и освещение и критический разбор взглядов и установок современных буржуазных армий.

Исходя из того, что «техника в период реконструкции решает все» и что «большевики должны овладеть техникой» (С т а л и н), редакция намерена особое внимание уделить состоянию современной военной техники, вопросам ее боевого применения и ее дальнейшего развития и совершенствования.

В отношении военно-исторического материала редакция СВЭ исходит из указаний Ленина о том, что «... марксизм требует безусловно исторического рассмотрения вопроса о формах борьбы. Ставить этот вопрос вне исторической конкретной обстановки—значит не понимать азбуки диалектического материализма».

Сознавая всю трудность задач, поставленных перед СВЭ, редакция выражает уверенность, что на помощь ей придут самые широкие круги коллективов и лиц, изучающих вопросы войны и военного дела и работающих практически в этой области.

Первый тираж первого тома СВЭ уже подвергся широкому обсуждению, в результате которого редакция получила ряд отзывов о том, насколько правильно и в какой мере осуществлена поставленная перед редакцией задача, насколько Энциклопедия отвечает потребностям читателя. Эти отзывы редакция учла при подготовке к выпуску настоящего (дополнительного) тиража и по мере возможности исправила отмеченные общественностью недочеты.

Редакция твердо рассчитывает, что и дополнительный тираж I тома СВЭ будет подвергнут широкому и всестороннему обсуждению, в результате которого редакция получит еще более полные и конкретные указания в отношении содержания, построения и пробелов тома.

— — — — —

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ СВЭ.

Весь статейный материал в СВЭ, как и в других энциклопедиях, размещен в строго алфавитном порядке. Статьи помещены под словом (или словами), определяющим тему или понятие (термин). Заглавия статей даются как правило в виде существительного единственного числа. Если читателю нужно найти например статью об авианосцах, необходимо среди статей на букву «А» искать слово «**Авианосец**»; по вопросу о борьбе с аварийностью надо искать слово «**Авария**», и т. д. Но иногда статьи помещаются под заголовком, начинающимся с прилагательного определения, напр.: «**Артиллерийская подготовка атаки**», «**Аварийное освещение**», «**Авиационная гигиена**». Это делается в тех случаях, когда основной смысл понятия определяется не существительным, а прилагательным. В приведенных примерах основным является не подготовка атаки, а именно артиллерийская подготовка: не освещение вообще, а аварийное освещение; не гигиена вообще, а именно авиационная гигиена.

Исключение сделано для понятий (терминов), в которых основными являются прилагательные «военный», «войсковой» и «войсковой». Соблюдение указанного выше правила в отношении этих понятий привело бы к колоссальному нагромождению в одном томе статей, с заголовками «военный...», «войсковой...». В этом нагромождении читателю было бы трудно найти нужную статью. Поэтому значительная часть этих понятий размещена в алфавите не по прилагательному, а по существительному. Напр.: «**Военная авиация**» помещается как «**Авиация военная**», «**Военно-химическое снабжение**» — «**Химическое снабжение**», «**Воинские уставы**» — «**Уставы**», и т. д.

Как в этих случаях, так и в случаях необходимости найти статью со сложным заголовком (из нескольких слов) читатель не должен ограничиваться поисками статьи в том месте алфавита, где она по его мнению должна находиться. Если напр. читатель, которого интересует статья «**Оперативные нормы**», не найдет ее в алфавите на букву «О», он должен искать ее в букве «Н» — «**Нормы оперативные**»; не найдет ее в алфавите на букву «О» статьи «**Операционная база**», читатель должен искать эту статью в букве «Б» — «**База операционная**». В ряде случаев Энциклопедия сама указывает читателю, где нужно искать статью, «отсылает» его к тому слову, где помещен интересующий читателя материал. Это — так называемые «ссылки»: «**Абсолютизм**, см. **Монархия**», «**Артиллерийские измерительные приборы**, см. **Измерительные приборы**». Эти ссылки показывают, что материал об абсолютизме помещен в статье «**Монархия**», что в статье «**Измерительные приборы**» читатель найдет и артиллерийские измерительные приборы, и т. д.

В случаях, когда кроме данной статьи материалы по этому же вопросу даются в других статьях, — в тексте статьи также даются ссылки на статьи, трактующие или затрагивающие данный вопрос. Напр. в статье «**Авиационно-воздухоплавательные материалы**» делаются ссылки на статьи «**Алюминий**», «**Дерево**», «**Резина**» и т. д. Это значит, что в данной статье свойства перечисленных материалов даны лишь с точки зрения возможности применения их в авиастроении, но кроме этого в энциклопедии даны статьи, полностью выясняющие свойства этих материалов и возможность применения их в различных отраслях производства.

В СВЭ по отделу военной истории даются:

а) военно-исторические очерки каждого государства под соответствующим словом: **Германия**, **Польша** и т. д.; б) обобщающие статьи: **Мировая война 1914—18**, **Польско-советская война** и т. п.; **Западноевропейский театр** (1914—18), **Балканский театр** (1914—18) и т. д.; **Колониальные войны**; **Гражданская война** и т. д. (колониальные и гражданские войны отдельных государств будут даны в статьях о соответствующих государствах и колониях: **Франция**, **Китай**, **Алжир** и т. д.); в) все варианты названий войн, операций и т. д. со ссылками на слово, под которым будет дана соответствующая статья, напр.: **Варшава** — **Ивангородская операция**, см. **Висла**.

Количество отдельных терминов, понятий и т. д., которые могут интересовать читателя, огромно. Посвящать всем им отдельные статьи или даже маленькие заметки невозможно: это потребовало бы колоссального количества томов. Но в этом и нет особой необходимости. Большая часть этих терминов, предметов и т. п. получает вполне достаточное освещение в помещенных статьях. Например такие механизмы, как руль, тормоз, радиатор и т. п., получили полное освещение в статье «**Автомобиль**». Остается только дать читателю возможность найти интересующий его предмет. Этой цели служит алфавитно-предметный указатель, помещаемый в конце каждого тома. В этом указателе все термины размещены в алфавитном порядке и против каждого из них проставлена цифра, указывающая столбец тома, на котором описан данный предмет или термин.

Для облегчения нахождения нужных слов на корешках переплетов напечатаны слово, которым начинается том, и слово, которым он кончается. Кроме того на каждой странице вверху над текстом указаны слова, которыми страница начинается и кончается.

Когда заголовок статьи повторяется в тексте этой статьи, то в целях экономии места заголовок дается в виде начальной буквы его (или начальных букв — если заголовок состоит из нескольких слов). Напр. «**Авианосец**» в тексте этой статьи обозначается буквой А.. «**Авиационная гигиена**» — А. г., и т. д.

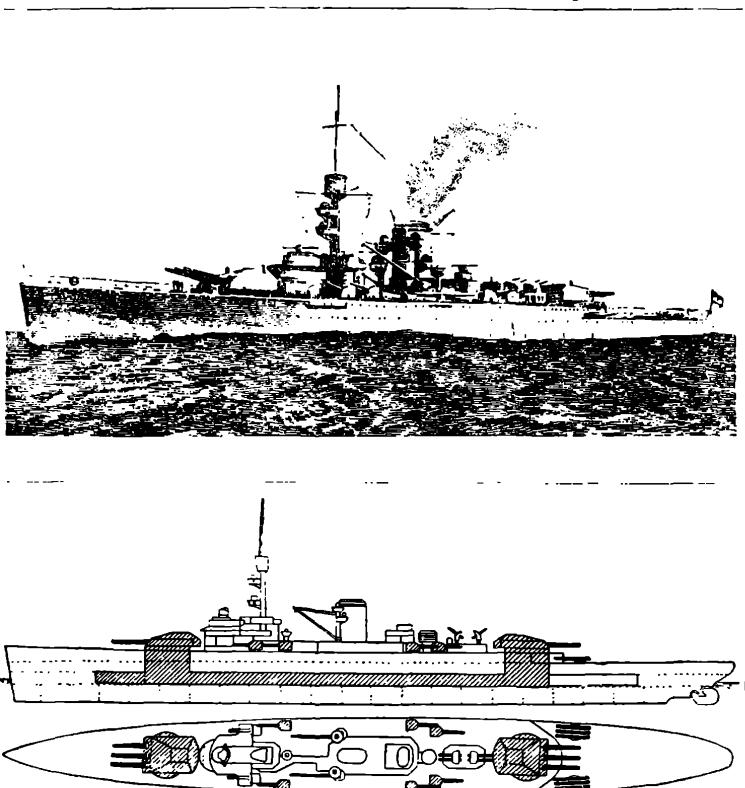
СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ, ПРИНЯТЫХ В СВО.

А—ампер	кав.—кавалерийский	рел.—революционный
австр.—австрийский	кал.—калорий	рэг. т.—регистровая тонна
австрал.—австралийский	кв.—квантат	реа.—резервный
адм. ц.—административный центр	кв.—киеваватт	р-н—район
АМП—аэрометрический пост	квт—киловатт-час	р-ный—районный
англ.—английский	кэ—нилограмма	РО—разведывательный отряд
арм.—армейский	км—километр	руж.—ружейный
арт.—артиллерийский	км ² —квадратный километр	ряд.—рядовой
арт-ия—артиллериya	ком-р—командир	
атм.—атмосфера (техническая единица)	ком-ший—командующий	
б. г.—без года	кон.—книгий	С.—север
б. или м.—более или менее	корп.—корпусный	с.—село
б. ч.—большей частью	коэф.—коэффициент	сб.—сборник
бат-п—батальон	коэф-д—коэффициент полезного действия	С.-В.—северо-восток
бат-ный—батальонный	ком-ние—командование	с.-д.—социал-демократ
б-рный—батарейный	к-рый—который	сев.—северный
б-рея—батарея	кресть—крепость	сев.-вост.—северо-восточный
бригад—бригадный	кр-п—красноармеец	сев.-зап.—северо-западный
БУА—боевой устав артиллерии	Л.—Ленинград	сем.—секунда, сельский
БУК—боевой устав конницы	л.—литр	С.-З.—северо-запад
БУП—боевой устав пехоты	л. с.—юшадинал сила	сиб.—сибирский
В—восток	лаг.—лагерный	сл. обр.—следующим образом
в., вв.—век, века	лат.—латинский	см.—смотри
В—вольт	М.—Москва	см.—сантиметр
В—вatt	м.—море	см ² —квадратный сантиметр
ВВ—взрывчатые вещества	м—метр	см ³ —кубический сантиметр
ВВС—военно-воздушные силы	м ² —квадратный метр	сов.—советский
ВМС—военно-морские силы	м ³ —кубический метр	СПБ—Петербург
вкл.—включительно	м. б.—может быть	спец.—специальный
ВНОС—воздушное наблюдение, оповещение и связь	м/сек—метры в секунду	с.-р.—социалист-революционер
воен.—военный	мед.—медицинский	ст.—статья, столбец
возд.—воздушный	мех.—механизированный	ст. ст.—старый стиль
войск.—войсковой	мин.—минута	стр.—стремковый
вооруж.—вооруженный	мил.—миллион	с.-х.—сельскохозяйственный
вост.—восточный	миллард—миллиард	с. х-о—сельскохозяйственное
вычи.—выпуск	моб.—мобилизационный	США—Соединенные штаты Америки
выст./мин.—выстrelы в минуту	мор.—морской	
2—грами	навигац.—навигационный	т—метрическая тонна
г.—гг.—город, города, год, годы	нач-к—начальник	т., тт.—том, томы
г-а—гентар	нек-рый—некоторый	т. к.—так как
гвард.—гвардейский	нем.—немецкий	т. н.—так называемый
генштаб—генеральный штаб	НКС—наставление для комсостава	т. о.—таким образом
герм.—германский	н. ст.—новый стиль	т. ч.—так что
гл.—гентопит	НПП—группа непосредственной поддержки пехоты	табл.—таблица
гл. обр.—главным образом	об-во—общество	т-во—товарищество
главком—главнокомандующий	обл.—область	темпер-ра—температура
гос.—государственный	ОВ—отравляющие вещества	ТУ—технические условия
гос-во—государство	о-в—остров	тыс.—тысяча
гражд.—гражданский	оз.—озеро	
греч.—греческий	окр.—округ, окружный	уд. в.—удельный вес
и. б.—должен быть	операт.—оперативный	уни-т—университет
ДВ—дымообразующие вещества	ор.—орудие	ур. м.—уровень моря
д-д—диграммы	оруд.—орудийный	уч.—учебный
ДД—группа дальнего действия	ОСТ—общесоюзный стандарт	
дер.—деревня	отд.—отдельный	Ф.—фунт
див.—дивизия, дивизионный	отр.—отряд, отрядный	Ф. ст.—фунт стерлингов
див-н—дивизион	офиц.—официальный	физ.—физический
дисц.—дисциплинарный	П.—Петроград	фр.—франк
дка—декаграмма	пункт	франц.—французский
дкл—декалитр	ПА—полкаванная артиллериya	фронт—фронтовой
дл—декилитр	п. м.—погонный метр	фт.—фут
дм.—дюймы	ПВО—противовоздушная оборона	
долг.—долгота	пер.—перевод	х-во—хозяйство
долл.—доллар	пех.—пехотный	хим.—химический
ДПП—группа дальней поддержки пехоты	полк.—полковой	хоз.—хозяйственный
др.—другой	полу-в—полусовет	хр.—хребст
ж. д.—железная дорога	пом.—помощник	хр. э.—христианская эра
ж.-д.—железнодорожный	пос.—поселок	
ж., жит.—жители	ПП—группа поддержки пехоты	ц—центнер
З.—запад	пр-во—правительство	ч.—час, часть
зап.—западный	пред.—председатель	чел.—человек
зал.—залив	пром.—промышленный	шилл.—шиллинг
ЗВ—зажигательные вещества	прот-к—противник	шир.—широта, широта
зенит.—зенитный	ПТО—противотанковая оборона	штука
изд.—издание	ПУ—полевой устав	
ин-т—институт	пулем.—пулеметный	эксп.—экспедиционный
инж.—инженер, инженерный	ПХО—противохимическая оборона	экск.—эскадронный (эскадрильи)
к.—коп.—копейка	р., рр.—река, реки	экск-лия—эскадрилья
	руб.—рубль, рубли	
	ран.—раненый	
	РВС—революционный военный со-вет	
		ю.—юг
		Ю.-В.—юго-восток
		Ю.-З.—юго-запад
		юго-вост.—юго-восточный
		юго-зап.—юго-западный
		юж.—южный
		яз.—язык

A

«A» (броненосец А), или «Эрзац Прейссен», германский линкор, первый из серии (8) немецких послевоенной судостроительной программы для замены устаревших линкоров типа «Прейссен». Заложен в Киле в 1928, спущен на воду 19 мая 1931 с названием «Деяллад». Линкор «A» представляет особый интерес с технической и военной стороны как смелое разрешение задачи—дать максимальную боевую мощность при ограниченном водоизмещении (лимит Версальского договора—10 000 т). «A» занимает место между крейсерами (по скорости хода и тоннажу) и линейными судами (главный калибр и бронирование). Водоизмещение 10 000 т (полное 13 700 т). Артиллерия 6—280-мм (11") орудий Круппа повышенной скорострельности и дальностью, расположенных в двух трехорудийных башнях; 8—150-мм и 4 зенитных; 2 тройных торпедных аппарата; имеется место для установки катапульта для самолета; ход—26 морских миль в час; двигатели: 2 группы дизелей фирмы MAN общей мощностью 50 000 л. с.; район плавания до 10 000 миль. Высокая живучесть обеспечивается бронированием бортового пояса и палуб и специальной противоминной системой набора корпуса. Такое удачное разрешение тактической и технической проблемы стало возможным благодаря применению дизелей в качестве главных механизмов (впервые в воен. судостроении для этого типа кораблей), применению легких сплавов для малоответственных частей и электросварки корпуса, что дало значительный выигрыш в весе. «A» может уклониться от боя с мощными линкорами (дредноутами) благодаря преимуществу в ходе и уничтожить любой крейсер до «вашингтонского типа» включительно благодаря преимуществу в артилл. По офиц. германской версии («Меморандум Генерала») задачи, возлагаемые на «A»:

борьба с блокадой, оборона герм. побережья и обеспечение прибрежных морских путей и коммуникаций с Вост. Пруссиеей. Стоимость 75 млн. марок. Постановление о постройке «A» было одним из первых действий правительства, руководимого с.-д. Германом Мюллером (1928). Его постройка как проявление возрождения германского милитаризма вызвала



Линкор «Deutschland». Наверху—общий вид, внизу—разрез и расположение артиллерии и торпедных аппаратов.

протест рабочих масс Германии. Постройка линкора «A» как корабля, более сильного, чем крейсеры «вашингтонского типа», вызвала соперничество других империалистических государств (особенно Франции и Италии) в проектировании новых линкоров.

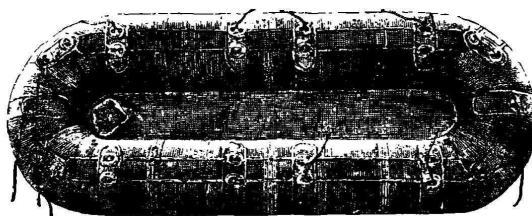
И. Исаев.
▲, метка или марка, удостоверяющая прочность корпуса, котлов и машин коммерческо-

го парохода согласно действию, принятому многими морскими классификационными обществами. Высший класс обозначается «100А». Так как коммерческое судно может быть превращено в военный транспорт или в вспомогательный крейсер, то марки А имеют значение и для военно-морского флота.

Наиболее распространенный справочник коммерческих судов, получивших марку А, — Lloyd Register (Lloyd Register) — может служить подсобным справочным материалом при изучении вопроса об использовании торговых флотов для военных целей.

А-3 ЛОДКА, надувная, складная лодка, изготавливаемая из прорезиненной ткани. Применяется в РККА как в виде пловучих уставов, в мостах и паромах (см.), так и в виде отдельных лодок, снаряжаемых для *переправы десанта* (см.). Состоит из: 1) воздухонепроницаемой камеры, изготавленной из прорезиненной парусины; 2) водонепроницаемого матерчатого дна, имеющего специальное приспособление для постановки мотора; 3) съемного складного деревянного днища; 4) каната, прикрепленного вдоль экваториальной линии снаружи и служащего для лодки кранцем, предохраняющим лодку от повреждений борта о пристань; 5) воздухонагнетательной системы, которая состоит из: а) четырех бронзовых вентиляй (см.), расположенных на лодке; б) четырех ножных мехов и в) четырех резиновых шлангов; каждый шланг длиной 2,5 м имеет два различных наконечника — один к вентилю, а другой к меху; 6) принадлежностей снаряжения: 9 весел, 2 багров, причального крепления, 11 штровов и сумки с починочным материалом и запасными частями. Основные размеры лодки: длина 6,00 м, ширина 2,30 м, длина дна 4,35 м, ширина дна 0,63 м, диаметр борта 0,85 м. Вес лодки без деревянного днища, мехов и шлангов около 134 кг. Полный вес 170 кг. Грузоподъемность при погружении до экваториальной линии 3,5 т. Переносится лодка 7—9 чел. Поднимает 25—30 чел. пехоты или одно 76-мм орудие. Для передвижения требует 6—8 гребцов при одном рулевом. Скорость изготовления лодки для спуска на воду (в том числе и надувания) 12—15 мин. При помощи мостовых парков на лодках А-3 можно навести обыкновенный мост длиной 120 м, шириной 2,3 м, на что потребуются 24 лодки и 3 часа времени. Для перевозки отдельных команд, орудий, повозок и т. д. делаются паромы из 3 лодок грузоподъемностью 10,5 т и из 5 лодок грузоподъемностью 17,5 т.

Для предохранения лодки при ее оснащении от механических повреждений вдоль верхних полюсов обеих цилиндрических частей налиты матерчатые прорезиненные пояса, шириной 24 см, к которым прикреплено по 8 матерчатых шайб для крепления к ним лежней. Снизу лодки, вдоль ее цилиндрических частей, наклеены нижние усиления (пояса) из прорезиненного



материала, шириной 48 см, к-рые предохраняют лодку от механических повреждений при спуске на воду. Ремонт лодки довольно прост и не отличается от ремонта велосипедной или автомобильной камеры.

Лодка А-3 хранится в развернутом виде в отапливаемых помещениях с температурой воздуха не ниже 15° С. Оконные стекла помещения закрашиваются краской, чтобы предотвратить проникновение солнечных лучей. По окончании работы с лодкой ее следует тщательно очистить от грязи, просушить, свернуть, вложить в специально имеющийся для этой цели парусиновый чехол и перевязать веревкой. Получается довольно портативный и удобный к носке тюк, который также удобен для укладки лодки в повозку при ее перевозке. В связи с ростом противодействия авиации и дальнобойной артиллерии переправа по мостам в передовой полосе становится все менее возможной, а значение легких переправочных средств, подобных лодкам А-3, увеличивается. Так как при этом особое значение приобретает скорость переправы, лодки А-3 слабжаются забортными моторами в 20 л. с. Основными недостатками А-3 являются: 1) затопляемость ее при большом числе или же при больших по размерам пробоинах. 2) сравнительно большая стоимость и 3) недолговечность (хранение 3—4 года). В настоящее время намечается переход на *складные лодки* (см.) из гибкой фанеры с киповыми поплавками.

А. Големба.

АА, название двух рек в Латвии. — 1. Аа Лифляндская (Трейдер Аа, латв. Гауя) вытекает из оз. Аллукст и впадает в Рижский залив севернее г. Рига. Общее протяжение около 380 км; в верхней части имеет общее направление на В. (ок. 80 км), затем поворачивает на С., протекая по лесисто-болотистой местности, достигая ширины 25—30 м и глубины 0,3—0,7 м. После слияния с р. Шварцах р. Аа постепенно поворачивает на З. и Ю.-З. У г. Вольмар вступает в холмистую местность, дно становится каменистым, берега гористыми с глубокими ущельями. Ширина реки колеблется от 55 до 100 м, глубина — от 0,5 до 2,3 м. В среднем течении р. Аа является тактическим препятствием на путях с З. на В. и обратно. Важнейшие переправы: ж.-д. мосты у Стаккельни и Вольмар; мост на Псково-Рижском шоссе у Шагат; летом открывается много конных бродов.

2. Аа Курляндская (Западная Аа, латв. Лелупе) образуется из слияния у гор. Бауск рр. Муша и Неманек (Экау); течет в общем направлении на С.-З. и впадает одним рукавом в Рижский залив, другим — в р. Западная Двина. Общее протяжение ок. 125 км. На участке Бауск — Митава в Аа впадает много мелких притоков; ширина реки 30—120 м, глубина — 2—3 м. Ниже г. Митава р. Аа вступает в болотистую местность и по выходе из болота Тиурль поворачивает на В., протекая на протяжении 25 км вдоль берега Рижского залива. Ширина реки в нижнем течении 300—500 м. Судоходна от м. Анненбург до устья. Река Аа является сильным оборонительным рубежом на путях наступления с З. на В. и обратно. Важнейшие переправы: 2 ж.-д. и один шоссейный мост у г. Митава, ж.-д. мост западнее Риги.

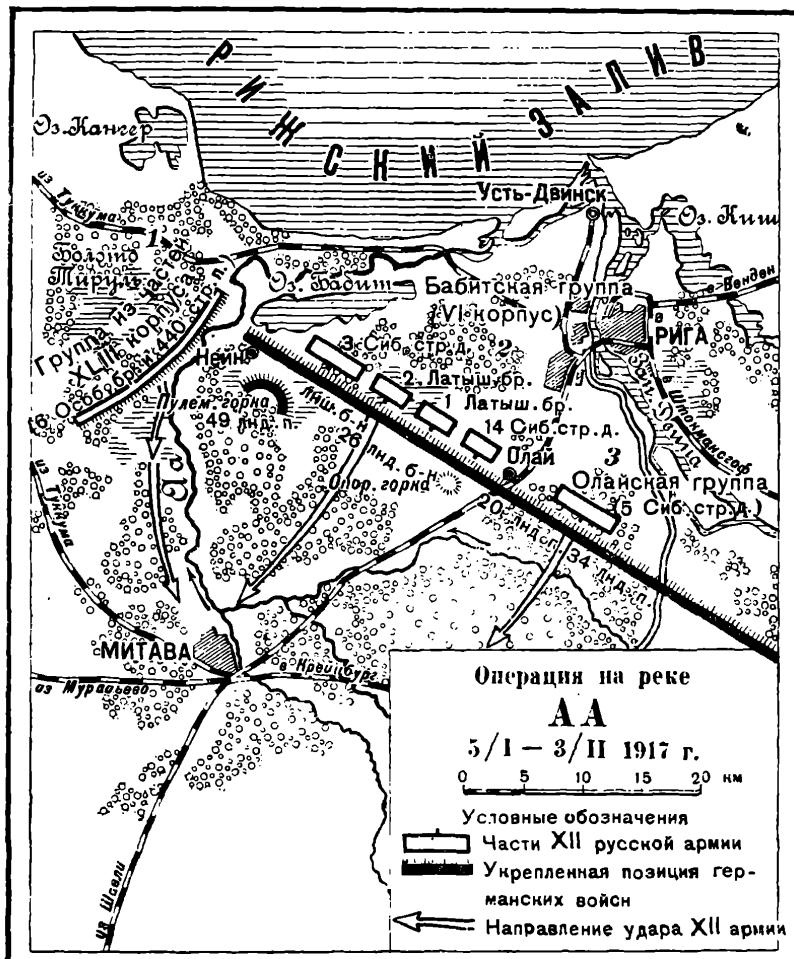
Карты 1:100000 лист О-35 и 1:420000 лист XIII, издание Военно-топографического управления РККА.

В войне 1914—17 Аа Курляндская имела для рус. армии значение оборонительного рубежа, прикрывавшего пути от Либавы и Тильзита к Риге с З. на В.; Митава на р. Аа в 1915 служила базой V русской армии, действовавшей против герм. Неманской армии в районе Шавли. В борьбе XII рус. армии за Митаву и Ригу в 1916—17 река обеспечивала от обхода ее фланги (см. *Митава, Рига*).

На р. Аа с 5 января по 3 февраля 1917 происходили боевые действия, известные под названием: в герм. литературе—«Зимняя операция на р. Аа», а в русской—«Митавская операция». Операция эта с русской стороны была безуспешной попыткой прорыва укрепленной полосы герм. позицион. фронта посредством внезапной массовой атаки одной пехотой без достаточной арт. подготовки. Недостаток арт. средств атаки (тяжелой артиллерии) не удержал русское командование от производства атаки, явно обретенной на неудачу.

К концу 1916 XII рус. армия Радко-Дмитриева занимала район южнее Риги («Рижский плацдарм»), оборонительная линия к-рого проходила от Рижского залива через болото Тильту, д. Одинг на левом берегу Аа, через Олай, Икскуль и Огер на левом берегу Западной Двины. План операции командарма XII заключался во внезапной («без выстрела») атаке укрепленной герм. позиции на 29-км участке между Тильту и ж. д. Рига—Митава с задачей выхода на Аа и ж. д. Туккум—Митава—Крейцбург и овладения Митавой. Не сочувствуя столь широкому замыслу командарма, главком Сев. фронта Рузский разрешил операцию, но лишь «в смысле боевой практики для войск» с обязательством для командарма обойтись силами только своей армии.

сток между болотом Тильту и р. Аа, группа из частей XLIII арм. корпуса,—отбросить противника на З. и действовать по лев. берегу Аа к Митаве; 2-й подучасток от Аа до Опорной горки, Бабитская группа из частей VI Сибирского корпуса, усиленного 1-й и 2-й лат.



стр. бригадами,—наносить главный удар на Митаву; 3-й подучасток, Олайская группа из 5-й Сибирской стр. див. II Сиб. корпуса,—решительным наступлением облегчить маневр VI Сиб. корпуса на Митаву. Силы, средства, а также боевой порядок указаны в таблице. Резервы были расположены позади первой

Силы, средства и боевой порядок XII русской армии к 5 января 1917.

№ подучастков	Ширина подучастка в км	Батальонов (боев. порядок)				Орудий			
		1-я линия, штурм.	2-я линия, резервы групп	3-я линия, резервы армии	пушки легких	гаубиц	Пушки тнк.	всего	на 1 км
1	6	6	4	4 батареи	16	4	8	29	4,5
2	15	24	24	8 эскадронов	90	42	76	208	14
3	8	8	12	8 бат. рей	20	4	42	66	8,9
На всем участке . .	29	38	40	12 батарей 8 эскадронов	126	50	126	303	10,5

Выполнение операции. Весь предназначенный для атаки участок был разбит на 3 подучастка с объединенными на них в группы войсками и с задачами: 1-й подучас-

такующей линии. Против этих крупных сил с герм. стороны стояли на позиции только 19 бат-нов различных частей X герм. армии с многочисленной арт-ней.

На рассвете 5 янв. германские позиции были прорваны, путь на Митаву был свободен, герм. резервов здесь не было. Однако в дальнейшем передовые части, предоставленные самим себе, особенно при резко выявившемся падении боеспособности царской армии, не могли удержаться в прорыве и уходили в исходное положение; части II Сиб. корпуса отказались идти в атаку. Необеспеченностью левого фланга наносившей главный удар Балтской группы воспользовалось герм. командование, которое, собрав несколько батальонов, ударом по лев. флангу VI Сиб. корпуса и лат. стрелков ликвидировало первоначальный их успех. 12 января наступательная операция XII рус. армии была прекращена, войска начали закрепляться. Переброшенная из V армии для развития ожидаемого успеха 38-я пех. див. была использована для укрепления позиции. В дальнейшем XII русская армия перешла к обороне. 3 февраля боевые действия на этом участке прекратились до августа, когда герм. командование предприняло большую операцию по овладению Ригой. Герм. войска потеряли: ок. 1 000 пленными, 13 орудий; потери рус. войск были громадны: 23 000 [убитыми, ранеными и пленными (9 000)]. Операция, к-рая имела задачей фронтальный удар с прорывом сильно укрепленной полосы, не дала результата вследствие недостатка материальной подготовки, с одной стороны, вследствие начавшегося в армии революционного движения,—с другой.

Лит.: Разбор организации прорыва пеприятельской позиции в направлении на Митаву, издание Главного штаба, 1917; Зайончковский А., Мировая война 1914—18, Москва, 1931; Вольпе А., Фронтальный удар, Москва, 1931.

А. Де-Лазари.

АЛЬБОРГ (Ольборг), город и порт в Дании, расположен на южном берегу Лимфиорда, в 30 км от берега пролива Каттегат (см.). А. имеет четыре элинга, из к-рых самый большой принимает корабли длиной до 192 футов (58,5 м). Гавань А.—самая большая в Сев. Ютландии, состоит из 3 бассейнов. Глубины в зап. и среднем бассейнах 14 футов (4,2 м); производится их углубление. А.—промежуточный пункт на морском пути из Зап. Европы в порты вост. части Балт. моря, в частности из Франции в польский порт Гдыня (см.).

ААРХУС (Aarhus, произносится О р х у с), порт Дании (Ютландия) в проливе Каттегат (см.). Порт углубляется до 8,4—9 и 9,9 м. Имеется 7 электрических кранов, мортонов элинг с подъемной силой в 300 т. Порт доступен в течение круглого года. А. является промежуточным пунктом на морском пути из Франции в польский порт Гдыня (см.).

ААХЕН (нем. Aachen, франц. Aix-la-Chapelle), город в Западной Германии, крупный промышленный центр Рейнской провинции Пруссии; 156 000 ж. (1926). В районе А. добыча каменного угля (3 млн. т в год). Крупный узел ж. д. (на Гамбург, Кельн, Трир, Льеж и Амстердам) на стыке границ Германии, Голландии и Бельгии.

В период стратегич. развертывания герм. армии в 1914 А. находился на стыке право-фланговых I и II герм. армий. При вторжении герм. войск в Бельгию через А. проходили пути движения трех колонн обеих этих армий, обходивших с Ю. выступ голландского Лимбурга, что представляло собой весьма сложную операцию (см. Западноевропейский театр мировой войны, Бельгия).

АБАГАТУЙ, селение Вост.-Сибирского края на границе Маньчжурии, восточнее ст. Маньчжурия. Узел групповых путей из Вост.-Сибирского края в Маньчжурию. В 1929 район А. подвергся нападению белогвардейцев и белокитайских отрядов. См. Китайская Восточная железная дорога.

Карта 1 : 1 000 000, лист М-50, изд. Всесоюзного географического управления РККА.

АБАДАН, важная нефтяная база Великобритании в Персии и конечный пункт нефтепровода Шустер—Абадан. Расположен на о-ве у впадения р. Шат-Эль-Араб в Персидский залив, в 1 000 км от южной границы Азербайджанской ССР. Обеспечивает горючим англ. воздушный флот в Индии и морской флот в Индийском океане. На территории А. 13 нефтеперегонных заводов, нефтесклады, пристань.

АББЕВИЛЬ (Abbeville), город в Сев. Франции на р. Сомме, близ ее устья, и на ж. д. Париж—Булонь; 21 500 жит. (1930). Торговый порт. В войну 1914—18 А. являлся отцом из баз англ. армии; в марте 1918 был объектом действий XVII герм. армии (см. Амьен). 2 мая 1918 в А. состоялась международная конференция Антанты, в результате которой власть Фоша как главнокомандующего всеми союзными войсками на Западноевропейском театре мировой войны (см.) была распространена на итальянскую армию.

АБГАЛДЫРЬ (об галдырь), свободный конец (веревка) или железный крюк, к-рыи служит для доставания из канатного ящика и растаскивания якорных канатов. В парусном деле—снасть для растягивания по рее (см.) верхней шкаторины *ундер-мисселя* (см.).

АБД-ЭЛЬ-КРИМ, Мохаммед-иби-Абд-эль-Крим-эль-Кетаби (р. ок. 1882), воаждь риффон, возглавлявший национально-освободительную борьбу марокканских племен против франц. и испан. империализма. Происходит из наиболее знатного рода племени берберов—Бени Уриагель. Свое образование он закончил в Фезе. В молодости и до 1921 А.-э.-К. состоял на испан. службе в Мелиле (в испанской зоне Марокко). Изучая сложный переплет международных вопросов, связанных с Марокко (см.), он информировал о положении дел своего отца, занимавшего должность кади (судьи) в Адждире и бывшего одним из выдающихся воаждей риффон. В 1915—1916, во время восстания Абд-эль-Малека (внука Абд-эль-Кадера) против французов в Марокко, А.-э.-К. помогал ему в отправке оружия, приданого Германией в Адждире, где находилось убежище герм. подводных лодок. В 1931 А.-э.-К. был посажен испанскими властями в тюрьму в качестве заложника. В этом же году после смерти отца он был избран главой племени, вместе с к-рым участвовал в сражении под Апуалом, где испанская армия ген. Сильвестра была совершено разгромлена. Во время переговоров с Испанией о выкупе пленных испанцев А.-э.-К. использует противоречия империалистов (английских и французских), заинтересованных в Марокко и стремившихся вытеснить своих кон-



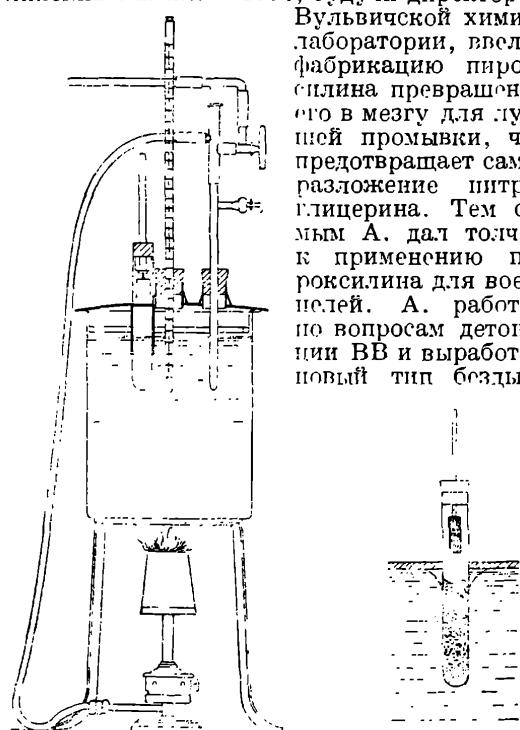
должность кади (судьи) в Адждире и бывшего одним из выдающихся воаждей риффон. В 1915—1916, во время восстания Абд-эль-Малека (внука Абд-эль-Кадера) против французов в Марокко, А.-э.-К. помогал ему в отправке оружия, приданого Германией в Адждире, где находилось убежище герм. подводных лодок. В 1931 А.-э.-К. был посажен испанскими властями в тюрьму в качестве заложника. В этом же году после смерти отца он был избран главой племени, вместе с к-рым участвовал в сражении под Апуалом, где испанская армия ген. Сильвестра была совершено разгромлена. Во время переговоров с Испанией о выкупе пленных испанцев А.-э.-К. использует противоречия империалистов (английских и французских), заинтересованных в Марокко и стремившихся вытеснить своих кон-

курентов в борьбе за рудные концесии в Риффе (быв. концессия Маннсмана). Вместе с тем А.-э.-К. приобретает большую популярность в странах Востока. В конце 1924, оттесненная на запад испанские войска, риффы в прибрежной полосе столкнулись с войсками франц. империализма, к-рый в это время подготовлял вторжение в испанские им еще части Марокко. А.-э.-К. организует отпор наступлению франц. захватчиков, собирая силы марокканских племен, вооружая их трофейным испанским имуществом, покупая оружие и технич. средства отчсти за счет сумм, полученных в виде выкупа за пленных испанских солдат. Весной 1925 начинается наступление франц. войск под командованием маршала Лиотей. Захватническую колониальную войну против риффов франц. империалисты пытались представить как небольшого размера карательную экспедицию. На самом же деле Франции пришлось ввести в дело в 1926 под непосредственным руководством Петена, быв. главнокомандующего франц. армии в 1917—18, несколько корпусов, хорошо снабженных воен. техникой (танки, броневики, авиация), и израсходовать несколько млрд. франков. Побежденный силой оружия и словом испано-франц. дипломатии, после переговоров с франц. войсками А.-э.-К. капитулировал и был сослан на уединенный о-в в Индийском океане.

Лит.: Фруазе М. В., Собрание сочинений, т. 2, М.—Л., 1926; Нивергт І., L'aventure rifaine et ses dessous politiques, Р., 1922; Abd-el-Krim. Memoiren, Dresden, 1922; L'adreit de Lacharrigre J., Le réve d'Abd-el-Krim, Paris, 1925; Seward D., La guerre du Rif, Р., 1926.

АБЕЛЬ, Фридрих Август (1827—1902), английский химик. В 1862, будучи директором

Бульвичской химич. лаборатории, ввел в фабрикацию пироксилина превращение его в мезгу для лучшей промывки, что предотвращает саморазложение нитроглицерина. Тем самым А. дал толчок к применению пироксилина для воен. целей. А. работал по вопросам детонации ВВ и выработал новый тип бездым-



Прибор Абеля. Справа пробирка с павеской испытуемого вещества.

ного нитроглицеринового пороха (см. *Кордит*); установил способ испытания (проба

Абеля) стойкости взрывчатых веществ (ВВ) и порохов, содержащих нитроглицерин.

Прибор Абеля состоит из шарообразной водяной бани, которая снабжена крышкой с отверстиями, в которые вставляются пробирные цилиндры, термометры и терморегулятор. В настоящее время баням придают разнообразные формы, заботясь лишь о том, чтобы иметь равномерное нагревание всех пробирок и вести одновременно возможно больше испытаний. Проба А. по сравнению с другими пробами является очень удобной, так как позволяет через несколько минут иметь результат испытаний; в то же время она является и недостаточно надежной вследствие крайней чувствительности реагентных бумажек, на показания которых влияют побочные причины, напр. сила дневного света, чистота окружающего воздуха и т. п. Испытание производится сл. обр.: павеска испытуемого вещества (1,3 г для пороха и 3,24 г для динамитов) помещается в пробирку, к-рая наполовину погружается в нагретую до определенной темп-ры баню; пробирка закрывается корковой пробкой с пропущенной сквозь нее стеклянной палочкой с крючком из платины или стекла на нижнем конце; на крючок предварительно подвешивается иодо-крахмальная бумажка, наполовину смоченная раствором глицерина. В момент разложения испытуемого вещества на границе смоченной и сухой части бумажки появляется окрашенная в бурый цвет линия. Время от начала нагревания вещества до появления бурого окрашивания бумажки служит мерой стойкости.

Лит.: Сухаревский М., Взрывчатые вещества и взрывные работы, тт. 1 и 2, М., 1924. А. Нижинский.

АБЕРА МЕШОН, см. *Переправочные средства (иностраных армий)*.

АБЕРДИН, торговый порт Великобритании на сев.-вост. побережье Шотландии, в сев. части Северного моря. В полную воду порт доступен для судов с осадкой в 7,9 м (26 футов), в малую воду—3,9 м (13 футов). Большие ремонтные и судостроительные мастерские; 3 мортоновых элиага, 3 пловучих дока (наибольший 115,8 × 20,2 × 7 м). Значительная пром-сть (льняные фабрики, чугунолитейные заводы, судостроение). В войне 1914—18 А. был вспомогательной военно-морской базой.

АБИССИНІЯ (арабское Хебеш, офиц. Эфиопия), гос-во в Вост. Африке. Границит на С. с итальянской колонией Эритрея, на С.-В. с французским Сомали и британским Сомали, на В. с итальянским Сомали, на Ю. с английскими колониями Кения и Уганда, на З. с англо-египетским Суданом; площадь 1 120 000 км² с 10 млн. жит. (1930)—хамитов, пегров и семитов. А.—горная страна, представляет собой как бы природную крепость. В хозяйственном отношении—страна отсталая. Промышленность почти отсутствует. Пути сообщения—первобытные тропы. Транспорт развит слабо. Имеется одна ж. д.: Адис-Абеба—Джибути (783 км).

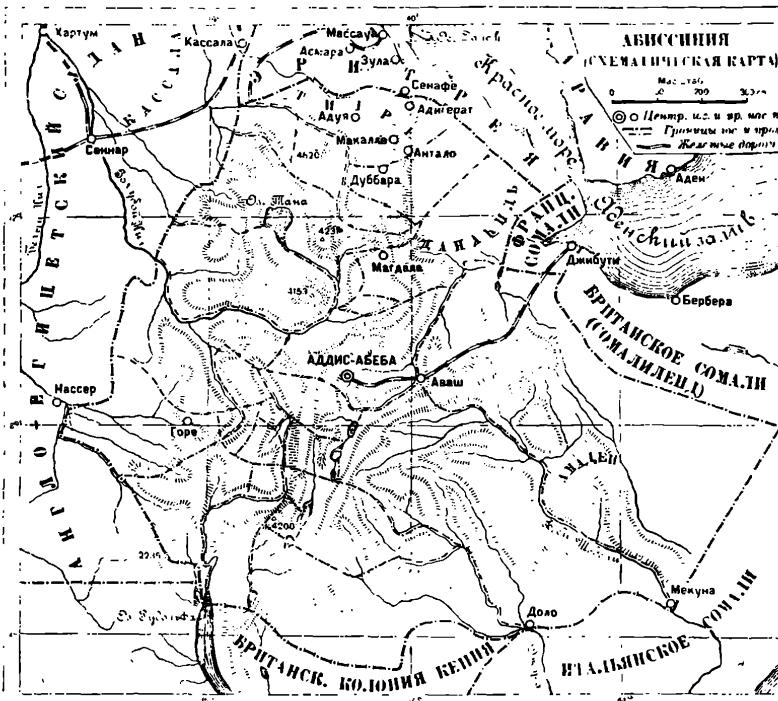
Несмотря на принятую в 1931 конституцию, А. по существу—абсолютная монархия во главе с негусом. Социальный строй характеризуется господством феодальных отношений. Страна разделена на 7 областей, управляемых наместниками, имеющими свои вооруженные дружины; их отношение к негусу определяется соотношением сил дружины и

вооруженных сил негуса. В случае войны наместники обязаны выступать со своими дружинами в общеабиссинской армии. Правом иметь огнестрельное оружие пользуются только абиссинцы; туземцы других племен призываются в армию только в качестве но-

точки зрения изучения форм вооруж. борьбы отсталых стран против передовых капиталистич. держав в условиях необорудованного театра воен. действий.

ционное направление было выбрано на Сенафе и далее через Антало к Магдале. 7 января 1868 началось наступление вглубь страны, представляющей собою ряд плоских возвышенностей, постепенно поднимавшихся к Ю. в среднем на 2—3 тыс. м и отделенных одна от другой глубокими извилистыми горными ручьями и реками. Движение произошло с большими перерывами из-за необходимости налаживать подвоз. Англ. командование помогали подкупленные им местные феодалы, враждебные негусу Федору. 4 апреля отряд Непира вышел на плато, где расположена Магдала, причем его коммуникация достигла длины 650 км. 10 апреля негус сделал неудачную попытку атаковать англ. войска; потери абиссинцев достигали 2 300 чел., англичан—только 20 чел.; сопротивление негуса было сломлено. 11—12 апреля негус выдал пленных, но Непир продолжал наступление. 13 апреля 1868 англ. войска взяли штурмом Магдалу. Негус застрелился; его вины почти не защищались. Успех «карательной экспедиции» Непира дал возможность английскому империализму закрепиться в Абиссинии.

В 1875 египетский хедив, стремясь добиться выхода Египта к Аденскому заливу, где ему подчинялись нек-рые из вождей племен Сомали, направил экспедицию в 30 000 чел. для завоевания Амадена; другой отряд был направлен для захвата Харрара и земель Сомали и Данакиль. Но негусу Менелику удалось разбить египтян сначала в Амадене, у Мареба, 18 ноября 1875, а затем, 5—7 марта 1876, при Горе. Мир был заключен в 1879, причем Египту была уступлена пригранич-ная провинция Керен.—В 1884—85 произо-



сильщиков и для письма вспомогательных служб.

Вооруженные силы. Постоянная армия ок. 100 000 чел.; стройной организации не имеет и огнестрельным оружием вооружена не полностью. В случае войны призываются ополчение—ок. 200 000. С 1929 в А. работает бельгийская комиссия, подготавливающая 1 500 чел. королевской гвардии с однообразным вооружением. Поступлено к формированию воздушных сил под руководством французских инструкторов. Технич. средства в армии представлены очень слабо, случайного характера и происхождения.

Военно-стратегическое значение А. определяется тем, что она является ареной борьбы империалистических гос-в: Англии, Франции, Италии и США и лежит между колониальными владениями великих держав. В последние годы заметно усилилось влияние Италии. Английский и американский капиталы в течение ряда лет домогаются получения концессии на сооружение плотины на оз. Тана (исток реки Голубой Нил), от чего зависит регулярное обеспечение водой хлопковых плантаций Англии в Судане, причем США преследуют цель вытеснить Англию из этого хлопкового района. В случае постройки плотины на оз. Тана военно-стратегическое значение А. сильно увеличится. *В. Дубовик.*

Военно-исторический очерк. Став объектом колониальной политики крупных капиталистич. держав, А. в 19 в. вынуждена была вести войны: с Англией в 1867—68 и с Италией в 1895—96. Кроме того она вела две войны с Египтом в 1875—76 и 1884—85. Войны с Англией и Италией характерны с