

Советская военная энциклопедия

Том первый. А-АЭРОДРОМ

С56 Советская военная энциклопедия: Том первый. А-АЭРОПРОМ / – М.: Книга по Требованию, 2016. – 510 с.

ISBN 978-5-458-23292-0

В начале 1930-х гг. в Наркомате обороны СССР была развернута подготовка к изданию многотомной «Советской военной энциклопедии» под редакцией председателя Центрального совета Осоавиахима комкора Р. П. Эйдемана. Однако, в 1932-1933 гг. вышли в свет только 2 тома (до статьи «Варта» включительно). Работа по подготовке следующих томов была остановлена в связи с развернутыми в РККА репрессиями командных кадров (разоблачение «заговора в Красной Армии»). Советская военная энциклопедия представляла собой систематизированный свод военных знаний и справочное издание, дающее научное толкование военных понятий и терминов. Статьи, помещенные в Энциклопедии, по своему характеру делились на военно-теоретические, военно-исторические, военно-технические, военно-географические и биографические. В Энциклопедии были помещены иллюстрации, дополняющие содержание статей, военно-исторические, географические и другие карты, схемы, рисунки, фотографии, репродукции. Статьи размещены в алфавитном порядке. Главные темы: - военное строительство (общие вопросы; виды вооруженных сил, рода войск и воинские формирования; организация и персоналии); - военная техника и вооружение (оружие, военное образование и специальности, должности и звания, воинские награды, форма одежды и т. д.); - военное искусство (теория и практика; виды военных (боевых) действий, их обеспечение; управление войсками и боевыми средствами; боевая и оперативная подготовка войск); - военная история (войны, походы, сражения, битвы, операции, вооруженные восстания и революции от Древнего мира до Новейшего времени); - военная география (географические объекты, государства и территории, общенаучные понятия).

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

ОТ РЕДАКЦИИ.

Советская Военная Энциклопедия должна служить делу углубления военной, технической и политической подготовки начсостава кадра и запаса РККА. В качестве научно проработанного практического справочника Советская Военная Энциклопедия предназначена и для широких кругов партийной, рабочей и советской общественности, являясь Особавиахима, а также для всех учреждений и организаций, в той или иной мере связанных с работой по обороне страны.

Редакция добивается, чтобы вся Энциклопедия была строго научной, марксистско-ленинской, чтобы она отражала актуальные задачи обороны СССР и в частности практические задачи боевой учебы РККА. Осуществлением этого требования СВЭ будет отличаться как от всех старых, так и от всех выходящих в настоящее время в буржуазных странах военных энциклопедий.

«Опираясь на всемирно-исторического значения опыт победоносной борьбы первой в мире страны пролетарской диктатуры, на опыт строительства наших вооруженных сил, СВЭ должна быть сколком этого громадного и плодотворного опыта» (В о р о ш и л о в).

До сих пор ни в одной из советских энциклопедий не был систематизирован в достаточной мере опыт строительства и борьбы вооруженных сил пролетариата. Не разработан еще достаточно научно и углубленно ряд проблем, связанных с историей военного искусства и войны, ряд социально-политических проблем современной войны. Отсюда вытекают трудности издания СВЭ, редакции которой приходится заново разрабатывать и перерабатывать огромный материал. Критически используя все ценное из старого наследия, непримиримо борясь с механистическими и идеалистическими извращениями, с контрреволюционным троцкизмом в вопросах войны и военного дела, с концепциями контрреволюционной буржуазии и с проявлением гнилого либерализма в отношении их, СВЭ будет стремиться к наиболее полной увязке теории с практикой, к тому, чтобы теория давала «практикам силу ориентировки, ясность перспектив, уверенность в работе, веру в победу нашего дела» (С т а л и н).

СВЭ—в о е н н а я энциклопедия. Поэтому редакция ограничивается освещением вопросов войны и военного дела, а также исключительно военным и военно-политическим освещением вопросов политики, истории, техники, географии, экономики.

Среди социально-политических проблем войны центральное место будет занимать изложение марксо-ленинского учения о войне в связи с проблемами современной войны и ростом угрозы военного нападения империалистов на СССР. Всестороннее изучение проблем войны потребует конкретного изложения состояния военного дела в основных империалистических государствах, а также в тех странах капитализма, которые непосредственно граничат с нашей страной.

Политическая подготовка страны к войне, политическая работа в РККА, политическая обработка солдат в капиталистических армиях— вопросы, тесно связанные с предыдущими,— такова следующая группа вопросов.

Из области военного искусства особого внимания потребуют вопросы тактики, оперативного искусства и стратегии, вопросы управления боем соединенных родов войск, организации вооруженных сил и войск, боевой подготовки. Здесь, как и в ряде других вопросов, СВЭ дает как изложение взглядов, принятых в РККА, так и освещение и критический разбор взглядов и установок современных буржуазных армий.

Исходя из того, что «техника в период реконструкции решает все» и что «большевики должны овладеть техникой» (С т а л и н), редакция намерена особое внимание уделить состоянию современной военной техники, вопросам ее боевого применения и ее дальнейшего развития и совершенствования.

В отношении военно-исторического материала редакция СВЭ исходит из указаний Ленина о том, что «... марксизм требует безусловно исторического рассмотрения вопроса о формах борьбы. Ставить этот вопрос вне исторической конкретной обстановки—значит не понимать азбуки диалектического материализма».

Сознавая всю трудность задач, поставленных перед СВЭ, редакция выражает уверенность, что на помощь ей придут самые широкие круги коллективов и лиц, изучающих вопросы войны и военного дела и работающих практически в этой области.

Первый тираж первого тома СВЭ уже подвергся широкому обсуждению, в результате которого редакция получила ряд отзывов о том, насколько правильно и в какой мере осуществлена поставленная перед редакцией задача, насколько Энциклопедия отвечает потребностям читателя. Эти отзывы редакция учла при подготовке к выпуску настоящего (дополнительного) тиража и по мере возможности исправила отмеченные общественностью недочеты.

Редакция твердо рассчитывает, что и дополнительный тираж I тома СВЭ будет подвергнут широкому и всестороннему обсуждению, в результате которого редакция получит еще более полные и конкретные указания в отношении содержания, построения и пробелов тома.

— — — — —

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ СВЭ.

Весь статейный материал в СВЭ, как и в других энциклопедиях, размещен в строго алфавитном порядке. Статьи помещены под словом (или словами), определяющим тему или понятие (термин). Заглавия статей даются как правило в виде существительного единственного числа. Если читателю нужно найти например статью об авиационных, необходимо среди статей на букву «А» искать слово **«Авианосец»**; по вопросу о борьбе с аварийностью надо искать слово **«Авария»**, и т. д. Но иногда статьи помещаются под заголовком, начинающимся с прилагательного определения, напр.: **«Артиллерийская подготовка атаки»**, **«Аварийное освещение»**, **«Авиационная гигиена»**. Это делается в тех случаях, когда основной смысл понятия определяется не существительным, а прилагательным. В приведенных примерах основным является не подготовка атаки, а именно артиллерийская подготовка; не освещение вообще, а аварийное освещение; не гигиена вообще, а именно авиационная гигиена.

Исключение сделано для понятий (терминов), в которых основными являются прилагательные «военный», «войсковой» и «воинский». Соблюдение указанного выше правила в отношении этих понятий привело бы к колоссальному нагромождению в одном томе статей, с заголовками «военный...», «войсковой...». В этом нагромождении читателю было бы трудно найти нужную статью. Поэтому значительная часть этих понятий размещена в алфавите не по прилагательному, а по существительному. Напр.: «Военная авиация» помещается как **«Авиация военная»**, «Военно-химическое снабжение» — **«Химическое снабжение»**, «Воинские уставы» — **«Уставы»**, и т. д.

Как в этих случаях, так и в случаях необходимости найти статью со сложным заголовком (из нескольких слов) читатель не должен ограничиваться поисками статьи в том месте алфавита, где она по его мнению должна находиться. Если напр. читатель, которого интересует статья «Оперативные нормы», не найдет ее в алфавите на букву «О», он должен искать ее в букве «Н» — **«Нормы оперативные»**; не найдя в алфавите на букву «О» статьи «Операционная база», читатель должен искать эту статью в букве «Б» — **«База операционная»**. В ряде случаев Энциклопедия сама указывает читателю, где нужно искать статью, «отсылает» его к тому слову, где помещен интересующий читателя материал. Это — так называемые «ссылки»: **«Абсолютизм, см. Монархия»**, **«Артиллерийские измерительные приборы, см. Измерительные приборы»**. Эти ссылки показывают, что материал об абсолютизме помещен в статье «Монархия», что в статье «Измерительные приборы» читатель найдет и артиллерийские измерительные приборы, и т. д.

В случаях, когда кроме данной статьи материалы по этому же вопросу даются в других статьях, — в тексте статьи также даются ссылки на статьи, трактующие или затрагивающие данный вопрос. Напр. в статье **«Авиационно-воздухоплавательные материалы»** делаются ссылки на статьи **«Алюминий»**, **«Дерево»**, **«Резина»** и т. д. Это значит, что в данной статье свойства перечисленных материалов даны лишь с точки зрения возможности применения их в авиационном, но кроме этого в энциклопедии даны статьи, полностью выясняющие свойства этих материалов и возможности применения их в различных отраслях производства.

В СВЭ по отделу военной истории даются:

а) военно-исторические очерки каждого государства под соответствующим словом: **Германия**, **Польша** и т. д.; б) обобщающие статьи: **Мировая война 1914—18**, **Польско-советская война** и т. п.; **Западноевропейский театр (1914—18)**, **Балканский театр (1914—18)** и т. д.; **Колониальные войны**; **Гражданская война** и т. д. (колониальные и гражданские войны отдельных государств будут даны в статьях о соответствующих государствах и колониях: **Франция**, **Китай**, **Алжирия** и т. д.); в) все варианты названий войн, операций и т. д. со ссылками на слово, под которым будет дана соответствующая статья, напр.: **Варшава—Ивангородская операция**, см. **Висла**.

Количество отдельных терминов, понятий и т. д., которые могут интересовать читателя, огромно. Посвящать всем им отдельные статьи или даже маленькие заметки невозможно: это потребовало бы колоссального количества томов. Но в этом и нет особой необходимости. Большая часть этих терминов, предметов и т. п. получает вполне достаточное освещение в помещенных статьях. Например такие механизмы, как **руль**, **тормоз**, **радиатор** и т. п., получили полное освещение в статье **«Автомобиль»**. Остается только дать читателю возможность найти интересующий его предмет. Этой цели служит алфавитно-предметный указатель, помещаемый в конце каждого тома. В этом указателе все термины размещены в алфавитном порядке и против каждого из них представлена цифра, указывающая столбец тома, на котором описан данный предмет или термин.

Для облегчения нахождения нужных слов на корешках переплетов напечатаны слово, которым начинается том, и слово, которым он кончается. Кроме того на каждой странице вверху над текстом указаны слова, которыми страница начинается и кончается.

Когда заголовок статьи повторяется в тексте этой статьи, то в целях экономии места заголовок дается в виде начальной буквы его (или начальных букв — если заголовок состоит из нескольких слов). Напр. «Авианосец» в тексте этой статьи обозначается буквой **А.** «Авиационная гигиена» — **А. г.**, и т. д.

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ, ПРИНЯТЫХ В СВЭ.

А—ампер
австр.—австрийский
австрал.—австралийский
адм. ц.—административный центр
АМП—аэрометрический пост
англ.—английский
арм.—армейский
арт.—артиллерийский
арт-пн.—артillerия
атм.—атмосфера (техническая единица)

б. г.—без года
б. или м.—более или менее
б. ч.—большая часть
бат-п.—батальон
бат-ный—батальонный
б-рейный—батарейный
б-рея—батарея
бриг.—бригадный
БУА—боевой устав артиллерии
БУК—боевой устав конницы
БУП—боевой устав пехоты

В.—восток
в., вв.—век, века
В.—вольт
W—ватт
ВВ—взрывчатые вещества
ВВС—военно-воздушные силы
ВМС—военно-морские силы
вкл.—включительно
ВНОС—воздушное наблюдение.
оповещение и связь
воен.—военный
возд.—воздушный
войск.—войсковой
вооруж.—вооруженный
вост.—восточный
вып.—выпуск
выстр./мин.—выстрелы в минуту

г.—грамм
г., гг.—город, города, год, годы
га—гектар
гвард.—гвардейский
генштаб—генеральный штаб
герм.—германский
гектолитр
гл. обр.—главным образом
главком—главнокомандующий
гос.—государственный
гос-во—государство
гражд.—гражданский
греч.—греческий

д. б.—должен быть
ДВ—дымообразующие вещества
дз.—дециграмм
ДЦ—группа дальнего действия
дер.—деревня
див.—дивизия, дивизионный
див-н.—дивизион
дисц.—дисциплинарный
дкг.—декаграмм
дкл.—декалитр
дл.—децилитр
дюйм.—дюйма
долг.—долгота
долл.—доллар
ДПП—группа дальней поддержки пехоты
др.—другой

ж. д.—железная дорога
ж.-д.—железнодорожный
ж., жит.—жители

З.—запад
зап.—западный
зал.—залив
ЗВ—зажигательные вещества
зенит.—зенитный

изд.—издание
ин-т—институт
инж.—инженер, инженерный
к., коп.—копейка

кав.—кавалерийский
кал.—калория
кв.—квинтат
kW—киловатт
kWh—киловатт-час
кг.—килограмм
км.—километр
км²—квадратный километр
ком-р.—командир
ком-щий—командующий
кон.—конный
корп.—корпусный
коэф.—коэффициент
кдд.—коэффициент полезного действия
ком-нпс—командование
к-рей—который
кр-сть—крепость
кр-ц.—красноармеец

Л.—Ленинград
л.—литр
л. с.—лошадиная сила
лаг.—лагерный
лат.—латинский
М.—Москва
м.—море
м.—метр
м²—квадратный метр
м³—кубический метр
м. б.—может быть
м/сек.—метры в секунду
мед.—медицинский
мех.—механизированный
мин.—минута
млн.—миллион
млрд.—миллиард
моб.—мобилизационный
мор.—морской

навигац.—навигационный
нач-к—начальник
некр-ый—некоторый
нем.—немецкий
НКС—наставление для комсостава
н. ст.—новый стиль
НПП—группа непосредственной поддержки пехоты

об-во—общество
обл.—область
ОВ—отраляющие вещества
о-в—остров
оз.—озеро
окр.—округ, окружный
операт.—оперативный
ор.—орудие
оруд.—орудийный
ОСТ—общесоюзный стандарт
отд.—отдельный
отр.—отряд, отрядный
офиц.—офицерский

П.—Петроград
п.—пункт
ПА—полковая артиллерия
п. м.—погонный метр
ПВО—противовоздушная оборона
пер.—перевод
пех.—пехотный
полк.—полковой
полу-в.—полуостров
пом.—помощник
пос.—поселок
ПП—группа поддержки пехоты
пр-во—правительство
пред.—председатель
пром.—промышленный
пром-сть—промышленность
прот-к—противник
ПТО—противотанковая оборона
ПУ—полевой устав
пулем.—пулеметный
ПХО—противохимическая оборона

р., рр.—река, реки
р., руб.—рубли, рубли
рав.—раненый
РВС—Революционный военный совет

рег.—революционный
рег. т.—регистрация тона
рез.—резервный
р-н—район
р-ный—районный
РО—разведывательный отряд
руж.—ружейный
рд.—рядовой

С.—север
с.—село
сб.—сборник
С.-В.—северо-восток
с.-д.—социал-демократ
с.-д-тия—социал-демократия
сев.—северный
сев.-вост.—северо-восточный
сев.-зап.—северо-западный
сек.—секунда
сел.—селение, сельский
С.-З.—северо-запад
сиб.—сибирский
сл. обр.—следующим образом
см.—смотри
см.—сантиметр
см²—квадратный сантиметр
см³—кубический сантиметр
сов.—советский
СПБ—Петербург
спец.—специальный
с.-р.—социалист-революционер
ст.—статья, столбец
ст. ст.—старый стиль
стр.—стрелковый
с.-х.—сельскохозяйственный
с. х-во—сельское хозяйство
США—Соединенные штаты Америки

т.—метрическая тонна
т., тт.—том, томы
т. к.—так как
т. н.—так называемый
т. о.—таким образом
т. ч.—так что
табл.—таблица
т-во—товарищество
темп-ра—температура
ТУ—технические условия
тыс.—тысяча

уд. в.—удельный вес
ун-т—университет
ур. м.—уровень моря
уч.—учебный

ф.—фунт
ф. ст.—фунт стерлингов
физ.—физический
фр.—франк
франц.—французский
фронт—фронтный
фут.—фут

х-во—хозяйство
хим.—химический
хоз.—хозяйственный
хр.—хребет
хр. э.—христианская эра

ц—центнер

ч.—час, часть
чел.—человек

шлал.—шляпинг
шир.—широта, ширина
шт.—штука

эскп.—экспедиционный
эск.—эскадронный (эскадренный)
эск-лья—эскадрилья

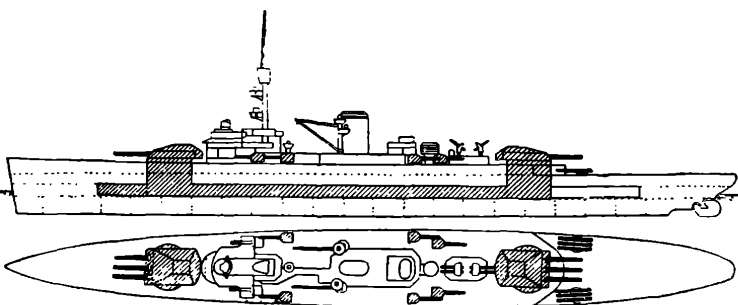
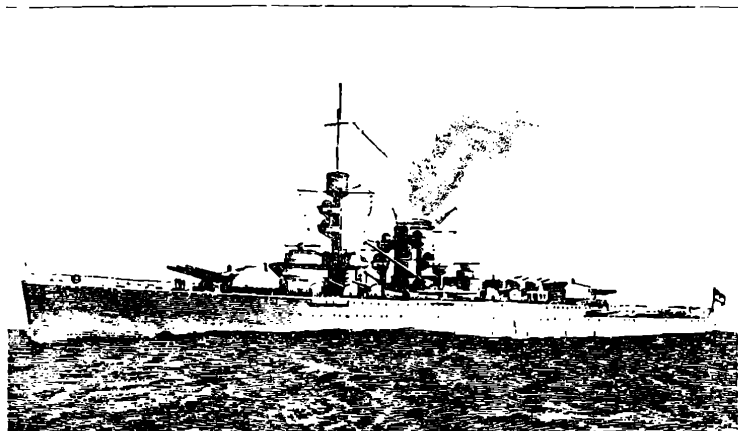
Ю.—юг
Ю.-В.—юго-восток
Ю.-З.—юго-запад
юго-вост.—юго-восточный
юго-зап.—юго-западный
юж.—южный

яз.—язык

А

«А» (броненосец А), или **Эрзац Прейсен**, германский линкор, первый из серии (8) **намеченных** послевоенной судостроительской программой для замены устаревших линкоров типа «Прейссен». Заложен в Киле в 1928, спущен на воду 19 мая 1931 с названием «Дейчланд». Линкор «А» представляет особый интерес с технической и военной стороны как смелое разрешение задачи—дать максимальную боевую мощность при ограниченном водоизмещении (лимит Версальского договора—10 000 т). «А» занимает место между крейсерами (по скорости хода и тоннажу) и линейными судами (главный калибр и бронирование). Водоизмещение 10 000 т (полное 13 700 т). Артиллерия 6—280-мм (11") орудий Крупна повышенной скорострельности и дальности, расположенных в двух трехорудийных башнях; 8—150-мм и 4 зенитных; 2 тройных торпедных аппарата; имеется место для установки катапульты для самолета; ход—26 морских миль в час; двигатели: 2 группы дизелей фирмы MAN общей мощностью 50 000 л. с.; район плавания до 10 000 миль. Высокая живучесть обеспечивается бронированием бортового пояса и палуб и специальной противоминной системой набора корпуса. Такое удачное разрешение тактич. и технической проблемы стало возможным благодаря применению дизелей в качестве главных механизмов (первые в воен. судостроении для этого типа кораблей), применению легких сплавов для малоответственных частей и электросварки корпуса, что дало значительный выигрыш в весе. «А» может уклониться от боя с мощными линкорами (дредноутами) благодаря преимуществу в ходе и уничтожить любой крейсер до «вашингтонского типа» включительно благодаря преимуществу в арт.-ин. По офиц. германской версии («Меморандум Гренера») задачи, возлагаемые на «А»:

борьба с блокадой, оборона герм. побережья и обеспечение прибрежных морских путей и коммуникаций с Вост. Пруссией. Стоимость 75 млн. марок. Постановление о постройке «А» было одним из первых действий правительства, руководимого с.-д. Германом Мюллером (1928). Его постройка как проявление возрождения германского милитаризма вызвала



Линкор «Deutschland». Наверху—общий вид, внизу—разрез и расположение артиллерии и торпедных аппаратов.

протест рабочих масс Германии. Постройка линкора «А» как корабля, более сильного, чем крейсера «вашингтонского типа», вызвала соперничество других империалистических государств (особенно Франции и Италии) в проектировании новых линкоров.

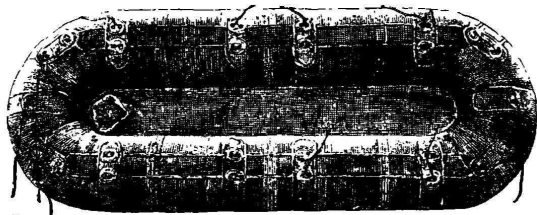
И. Исаков.

А, метка или марка, удостоверяющая прочность корпуса, котлов и машин коммерческо-

го парохода согласно делению, принятому многими морскими классификационными обществами. Высший класс обозначается «100А». Так как коммерческое судно может быть превращено в военный транспорт или в вспомогательный крейсер, то марки А имеют значение и для военно-морского флота.

Наиболее распространенный справочник коммерческих судов, получивших марку А, — Ллойд Регистр (Lloyd Register)—может служить подсобным справочным материалом при изучении вопроса об использовании торговых флотов для военных целей.

А-3 ЛОДКА, надувная, складная лодка, изготавливаемая из прорезиненной ткани. Применяется в РККА как в виде пловучих устоев, в *мостах* и *паромах* (см.), так и в виде отдельных лодок, снаряжаемых для *переправ* и *десанта* (см.). Состоит из: 1) воздухонепро-



ницаемой камеры, изготовленной из прорезиненной парусины; 2) водонепроницаемого матерчатого дна, имеющего специальное приспособление для постановки мотора; 3) съемного складного деревянного днища; 4) каната, прикрепленного вдоль экваториальной линии снаружи и служащего для лодки крапцем, предохраняющим лодку от повреждений борта о пристань; 5) воздухонагнетательной системы, которая состоит из: а) четырех бронзовых *вентилей* (см.), расположенных на лодке; б) четырех ножных мехов и в) четырех резиновых шлангов; каждый шланг длиной в 2,5 м имеет два различных наконечника—один к вентилю, а другой к меху; 6) принадлежностей снаряжения: 9 весел, 2 багров, причального каната, 11 штропов и сумки с починочным материалом и запасными частями. Основные размеры лодки: длина 6,00 м, ширина 2,30 м, длина дна 4,35 м, ширина дна 0,63 м, диаметр борта 0,85 м. Вес лодки без деревянного днища, мехов и шлангов около 134 кг. Полный вес 170 кг. Грузоподъемность при погружении до экваториальной линии 3,5 т. Перепосится лодка 7—9 чел. Поднимает 25—30 чел. пехоты или одно 76-мм орудие. Для передвижения требует 6—8 гребцов при одном рулевом. Скорость изготовления лодки для спуска на воду (в том числе и надувания) 12—15 мин. При помощи мостовых парков на лодках А-3 можно навести обыкновенный мост длиной 120 м, шириной 2,3 м, на что потребуются 24 лодки и 3 часа времени. Для перевозки отдельных команд, орудий, повозок и т. д. делаются паромы из 3 лодок грузоподъемностью 10,5 т и из 5 лодок грузоподъемностью 17,5 т.

Для предохранения лодки при ее оснащении от механич. повреждений вдоль верхних полюсов обеих цилиндрич. частей нашиты матерчатые прорезиненные пояса, шириной 24 см, к к-рым прикреплено по 8 матерчатых шайб для крепления к ним лежней. Снизу лодки, вдоль ее цилиндрич. частей, наклеены нижние усиления (пояса) из прорезиненного

материала, шириной 48 см, к-рые предохраняют лодку от механич. повреждений при спуске на воду. Ремонт лодки довольно прост и не отличается от ремонта велосипедной или автомобильной камеры.

Лодка А-3 хранится в развернутом виде в отапливаемых помещениях с температурой воздуха не ниже 15° С. Оконные стекла помещений закрашиваются краской, чтобы предотвратить проникновение солнечных лучей. По окончании работы с лодкой ее следует тщательно очистить от грязи, просушить, свернуть, вложить в специально имеющийся для этой цели парусиновый чехол и перевязать веревкой. Получается довольно портативный и удобный к носке тюк, который также удобен для укладки лодки в повозку при ее перевозке. В связи с ростом противодействия авиации и дальнбойной арт-ии переправа по мостам в передовой полосе становится все менее возможной, а значение легких переправочных средств, подобных лодкам А-3, увеличивается. Так как при этом особое значение приобретает скорость переправы, лодки А-3 снабжаются забортными моторами в 20 л. с. Основными недостатками А-3 являются: 1) затопляемость ее при большом числе или же при больших по размерам пробоинах. 2) сравнительно большая стоимость и 3) недолговечность (хранение 3—4 года). В настоящее время намечается переход на *складные лодки* (см.) из гибкой фанеры с капковыми поплавками.

А. Големба.

АА, название двух рек в Латвии.—1. Аа Лифляндская (Трейдера Аа, латв. Гауля) вытекает из оз. Аллукст и впадает в Рижский залив севернее г. Рига. Общее протяжение около 380 км; в верхней части имеет общее направление на В. (ок. 80 км), затем поворачивает на С., протекая по лесисто-болотистой местности, достигая ширины 25—30 м и глубины 0,3—0,7 м. После слияния с р. Шварцбах р. Аа постепенно поворачивает на З. и Ю.-З. У г. Вольмар вступает в холмистую местность, дно становится каменистым, берега гористыми с глубокими ущельями. Ширина реки колеблется от 55 до 100 м, глубина—от 0,5 до 2,3 м. В среднем течении р. Аа является тактич. препятствием на путях с З. на В. и обратно. Важнейшие переправы: ж.-д. мосты у Стаккельи и Вольмар; мост на Осковско-Рижском шоссе у Шагат; летом открывается много конных бродов.

2. Аа Курляндская (Западная Аа, латв. Лелупе) образуется из слияния у гор. Бауск рр. Муша и Неманек (Экау); течет в общем направлении на С.-З. и впадает одним рукавом в Рижский залив, другим—в р. Западная Двина. Общее протяжение ок. 125 км. На участке Бауск—Митава в Аа впадает много мелких притоков; ширина реки 30—120 м, глубина—2—3 м. Ниже г. Митава р. Аа вступает в болотистую местность и по выходе из болота Тируль поворачивает на В., протекая на протяжении 25 км вдоль берега Рижского залива. Ширина реки в нижнем течении 300—500 м. Судходна от м. Анненбург до устья. Река Аа является сильным оборонительным рубежом на путях наступления с З. на В. и обратно. Важнейшие переправы: 2 ж.-д. и один шоссеиный мост у г. Митава, ж.-д. мост западнее Риги.

Р.

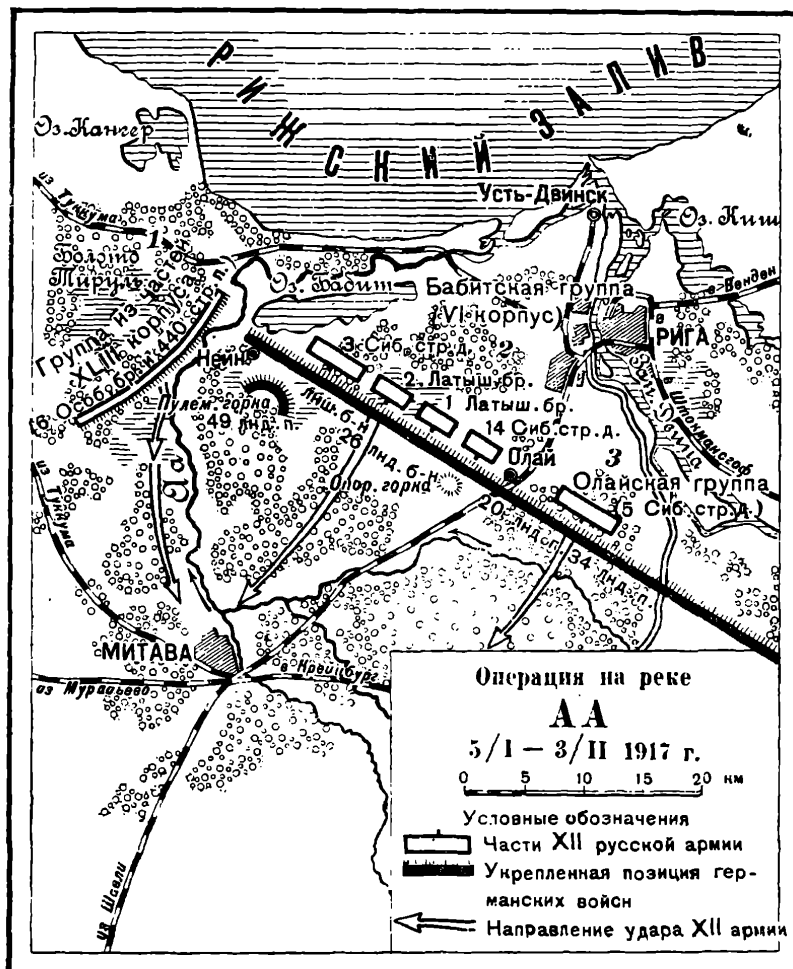
Карты 1:100000, лист О—35 и 1:120000, лист XIII, издание Военно-топографического управления РККА.

В войне 1914—17 Аа Курляндская имела для рус. армии значение оборонительного рубежа, прикрывавшего пути от Либавы и Тильзита к Риге с З. на В.; Митава на р. Аа в 1915 служила базой V русской армии, действовавшей против герм. Неманской армии в районе Шавли. В борьбе XII рус. армии за Митаву и Ригу в 1916—17 река обеспечивала от обхода ее фланги (см. *Митава, Рига*).

На р. Аа с 5 января по 3 февраля 1917 происходили боевые действия, известные под названием: в герм. литературе—«Зимняя операция на р. Аа», а в русской—«Митавская операция». Операция эта с русской стороны была безуспешной попыткой прорыва укрепленной полосы герм. позиций. фронта посредством внезапной массовой атаки одной пехотой без достаточной арт. подготовки. Недостаток арт. средств атаки (тяжелой артиллерии) не удержал русское командование от производства атаки, явно обреченной на неудачу.

К концу 1916 XII рус. армия Радко-Дмитриева занимала район южнее Риги («Рижский плацдарм»), оборонительная линия к-рого проходила от Рижского залива через болото Тируль, д. Одинг на левом берегу Аа, через Олай, Икскюль и Огер на левом берегу Западной Двины. План операции командарма XII заключался во внезапной («без выстрела») атаке укрепленной герм. позиции на 29-км участке между Тируль и ж. д. Рига—Митава с задачей выхода на Аа и ж. д. Туккум—Митава—Крейцбург и овладения Митавой. Не чувствуя столь широкому замыслу командарма, главноком. Сев. фронта Рузский разрешил операцию, но лишь «в смысле боевой практики для войск» с обязательством для командарма обойтись силами только своей армии.

сток между болотом Тируль и р. Аа, группа из частей XLIII арм. корпуса,—отбросить прот-ка на З. и действовать по лев. берегу Аа к Митаве; 2-й подучасток от Аа до Опорной горки, Бабитская группа из частей VI Сибирского корпуса, усиленного 1-й и 2-й лат.



стр. бригадами,—наносить главный удар на Митаву; 3-й подучасток, Олайская группа из 5-й Сибирской стр. див. II Сиб. корпуса,—решительным наступлением облегчить маневр VI Сиб. корпуса на Митаву. Силы, средства, а также боевой порядок указаны в таблице. Резервы были расположены позади первой

Силы, средства и боевой порядок XII русской армии к 5 января 1917.

№№ подучастков	Ширина подучастка в км	Батальонов (боев. порядок)			О р у д и й				
		1-я линия, штурм.	2-я линия, резервы групп	3-я линия, резервы армии	пушек легких	гаубиц	пушек тяж.	всего	на 1 км
1	6	6	4	4 батареи	16	4	8	28	4,5
2	15	24	24	8 эскадронов	90	42	76	208	14
3	8	8	12	8 бат. рей	20	4	42	66	8,9
На всем участке . .	29	38	40	12 батарей 8 эскадронов	126	50	126	302	10,5

Выполнение операции. Весь предназначенный для атаки участок был разбит на 3 подучастка с объединенными на них в группы войсками и с задачами: 1-й подуча-

атакующей линии. Против этих крупных сил с герм. стороны стояли на позиции только 19 бат-нов различных частей X герм. армии с многочисленной арт-ией.

На рассвете 5 янв. германские позиции были прорваны, путь на Митаву был свободен, герм. резервов здесь не было. Однако в дальнейшем передовые части, предоставленные самим себе, особенно при резко выявившемся падении боеспособности царской армии, не могли удержаться в прорыве и уходили в исходное положение; части II Сиб. корпуса отказались идти в атаку. Необеспеченностью левого фланга наносившей главный удар Бабитской группы воспользовалось герм. командование, которое, собрав несколько батальонов, ударом по лев. флангу VI Сиб. корпуса и лат. стрелков ликвидировало первоначальный их успех. 12 января наступательная операция XII рус. армии была прекращена, войска начали закрепляться. Переброшенная из V армии для развития ожидаемого успеха 38-я пех. див. была использована для укрепления позиций. В дальнейшем XII русская армия перешла к обороне. 3 февраля боевые действия на этом участке прекратились до августа, когда герм. командование предприняло большую операцию по овладению Ригой. Герм. войска потеряли: ок. 1 000 пленных, 13 орудий; потери рус. войск были громадны: 23 000 [убитым, раненым и пленными (9 000)]. Операция, к-рая имела задачей фронтальный удар с прорывом сильно укрепленной полосы, не дала результата вследствие недостатка материальной подготовки, с одной стороны, вследствие начавшегося в армии революционного движения, — с другой.

Лит.: Разбор организации прорыва неприятельской позиции в направлении на Митаву, издание Главного штаба, 1917; Зайончковский А., Мировая война 1914—18, Москва, 1931; Вольпе А., Фронтальный удар, Москва, 1931. А. Де-Лазари.

ААЛЬБОРГ (О л ь б о р г), город и порт в Дании, расположен на южном берегу Лимфiorда, в 30 км от берега пролива Каттегат (см.). А. имеет четыре элинга, из к-рых самый большой принимает корабли длиной до 192 футов (58,5 м). Гавань А. — самая большая в Сев. Ютландии, состоит из 3 бассейнов. Глубины в зап. и среднем бассейнах 14 футов (4,2 м); производится их углубление. А. — промежуточный пункт на морском пути из Зап. Европы в порты вост. части Балт. моря, в частности из Франции в польский порт Гдыня (см.).

ААРХУС (Aarhus, произносится О р х у с), порт Дании (Ютландия) в проливе Каттегат (см.). Порт углубляется до 8,4—9 и 9,9 м. Имеется 7 электрических крапов, мортонев элинг с подъемной силой в 300 т. Порт доступен в течение круглого года. А. является промежуточным пунктом на морском пути из Франции в польский порт Гдыня (см.).

ААХЕН (нем. Aachen, франц. Aix-la-Chapelle), город в Западной Германии, крупный промышленный центр Рейнской провинции Пруссии; 156 000 ж. (1926). В районе А. добыча каменного угля (3 млн. т в год). Крупный узел ж. д. (на Гамбург, Кёльн, Трир, Льеж и Амстердам) на стыке границ Германии, Голландии и Бельгии.

В период стратегич. развертывания герм. армии в 1914 А. находился на стыке правого-фланговых I и II герм. армий. При вторжении герм. войск в Бельгию через А. проходили пути движения трех колонн обеих этих армий, обходивших с Ю. выступ голландского Лимбурга, что представляло собой весьма сложную операцию (см. *Западноевропейский театр мировой войны, Бельгия*).

АБАГАТУЙ, селение Вост.-Сибирского края на границе Маньчжурии, восточнее ст. Маньчжурия. Узел грунтовых путей из Вост.-Сибирского края в Маньчжурию. В 1929 район А. подвергся нападению белогвардейцев и белокитайских отрядов. См. *Китайская Восточная железная дорога*.

Карта 1:1 000 000, лист М—50, изд. Военпо-топографического управления РККА.

АБАДАН, важная нефтяная база Великобритании в Персии и конечный пункт нефтепровода Шустер—Абадан. Расположен на о-ве у впадения р. Шат-Эль-Араб в Персидский залив, в 1 000 км от южной границы Азербайджанской ССР. Обеспечивает горючим англ. воздушный флот в Индии и морской флот в Индийском океане. На территории А. 13 нефтеперерабатывающих заводов, нефтесклады, пристань.

АББЕВИЛЬ (Abbeville), город в Сев. Франции на р. Сомме, близ ее устья, и на ж. д. Париж—Булонь; 21 500 жит. (1930). Торговый порт. В войну 1914—18 А. являлся одной из баз англ. армии; в марте 1918 был объектом действий XVII герм. армии (см. *Амьен*). 2 мая 1918 в А. состоялась междусоюзническая конференция Антанты, в результате которой власть Фоша как главнокомандующего всеми союзными войсками на *Западноевропейском театре мировой войны* (см.) была распространена на итальянскую армию.

АБГАЛДЫРЬ (о б г а л д ы р ь), свободный конец (веревка) или железный крюк, к-рым служит для доставания из канатного ящика и растаскивания якорных канатов. В парусном деле — снасть для растягивания по рее (см.) верхней шкаторины *ундер-лисели* (см.).

АБД-ЭЛЬ-КРИМ, Мохаммед-ибн-Абд-эль-Крим-эль-Кетаби (р. ок. 1882), вождь риффов, возглавлявший национально-освободительную борьбу марокканских племен против франц. и испан. империализма. Происходит из наиболее знатного рода племени берберов — Бени Уриагель. Свое образование он закончил в Фезе. В молодости и до 1921 А.-э.-К. состоял на испан. службе в Мелле (в испанской зоне Марокко). Изучая сложный переплет международных вопросов, связанных с *Марокко* (см.), он информировал о положении дел своего отца, занимавшего должность кади (судьи) в Адждире и бывшего одним из выдающихся вождей риффов. В 1915—1916, во время восстания Абд-эль-Малека (внука Абд-эль-Кадера) против французов в Марокко, А.-э.-К. помогал ему в отправке оружия, продаваемого Германией в Адждире, где находилось убежище герм. подводных лодок. В 1921 А.-э.-К. был посажен испанскими властями в тюрьму в качестве заложника. В этом же году после смерти отца он был избран главой племени, вместе с к-рым участвовал в сражении под Ануалом, где испанская армия ген. Сильвестра была совершенно разгромлена. Во время переговоров с Испанией о выкупе пленных испанцев А.-э.-К. использует противоречия империалистов (английских и французских), заинтересованных в Марокко и стремившихся вытеснить своих кон-

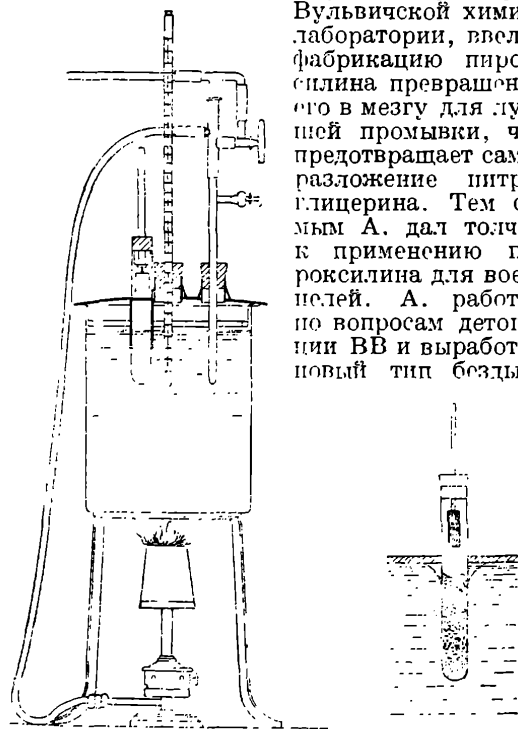


курентов в борьбе за рудные концессии в Риффе (быв. концессия Маннесмана). Вместе с тем А.-э.-К. приобретает большую популярность в странах Востока. В конце 1924, отесняя на запад испанские войска, риффы в прибрежной полосе столкнулись с войсками франц. империализма, к-рый в это время подготавливал вторжение в незапные им еще части Марокко. А.-э.-К. организует отпор наступлению франц. захватчиков, собирая силы марокканских племен, вооружая их трофейным испанским имуществом, покупая оружие и технич. средства отчасти за счет сумм, полученных в виде выкупа за пленных испанских солдат. Весной 1925 начинается наступление франц. войск под командованием маршала Лиотей. Захватническую колониальную войну против риффов франц. империалисты пытались представить как небольшого размера карательную экспедицию. На самом же деле Франции пришлось ввести в дело в 1926 под непосредственным руководством Петена, быв. главнокомандующего франц. армией в 1917—18, несколько корпусов, хорошо снабженных воен. техникой (танки, броневики, авиация) и израсходовать несколько млрд. франков. Победенный силой оружия и сговором испано-франц. дипломатии, после переговоров с франц. войсками А.-э.-К. капитулировал и был сослан на уединенный о-в в Индийском океане.

Лит.: Фрунзе М. В., Собрание сочинений, т. 3, М.—Л., 1926; Hubert J., L'aventure riffaine et ses dessous politiques, P., 1922; Abd-el-Krim, Mémoires, Dresden, 1927; L'adroit de Lacharrière J., Le rêve d'Abd-el-Krim, Paris, 1923; Sémard D., La guerre du Rif, P., 1926.

АБЕЛЬ, Фридрих Август (1827—1902), английский химик. В 1862, будучи директором

Вульвичской химич. лаборатории, ввел в фабрикацию пироксилина превращение его в мезгу для лучшей промывки, что предотвращает саморазложение пироглицерина. Тем самым А. дал толчок к применению пироксилина для военных целей. А. работал по вопросам детонации ВВ и выработал новый тип бездым-



Прибор Абеля. Справа пробирка с навеской испытуемого вещества.

ного нитроглицеринового пороха (см. Кордит); установил способ испытания (проба

Абеля) стойкости взрывчатых веществ (ВВ) и порохов, содержащих пироглицерин.

Прибор Абеля состоит из шарообразной водяной бани, которая снабжена крышкой с отверстиями, в которые вставляются пробирные цилиндры, термометры и терморегулятор. В настоящее время баням придают разнообразные формы, заботясь лишь о том, чтобы иметь равномерное нагревание всех пробирок и вести одновременно возможно больше испытаний. Проба А. по сравнению с другими пробами является очень удобной, так как позволяет через несколько минут иметь результат испытаний; в то же время она является и недостаточно надежной вследствие крайней чувствительности реактивных бумажек, на показания которых влияют побочные причины, напр. сила дневного света, чистота окружающего воздуха и т. п. Испытание производится сл. обр.: навеска испытуемого вещества (1,3 г для пороха и 3,24 г для динамитов) помещается в пробирку, к-рая наполовину погружается в нагретую до определенной темп-ры баню; пробирка закрывается корковой пробкой с пропущенной сквозь нее стеклянной палочкой с крючком из платины или стекла на нижнем конце; на крючок предварительно подвешивается иодокрахмальная бумажка, наполовину смоченная раствором глицерина. В момент разложения испытуемого вещества на границе смоченной и сухой части бумажки появляется окрашенная в бурый цвет линия. Время от начала нагревания вещества до появления бурого окрашивания бумажки служит мерой стойкости.

Лит.: Сухаревский М., Взрывчатые вещества и взрывные работы, тт. 1 и 2, М., 1921; А. Никитский.

АБЕРА МЕШОН, см. Переправочные средства (иностранных армий).

АБЕРДИН, торговый порт Великобритании на сев.-вост. побережье Шотландии, в сев. части Северного моря. В полную воду порт доступен для судов с осадкой в 7,9 м (26 футов), в малую воду—3,9 м (13 футов). Большие ремонтные и судостроительные мастерские; 3 мортюновых эллинга, 3 пловучих дока (наибольший 115,8 × 20,2 × 7 м). Значительная пром-сть (льняные фабрики, чугунолитейные заводы, судостроение). В войне 1914—18 А. был вспомогательной военно-морской базой.

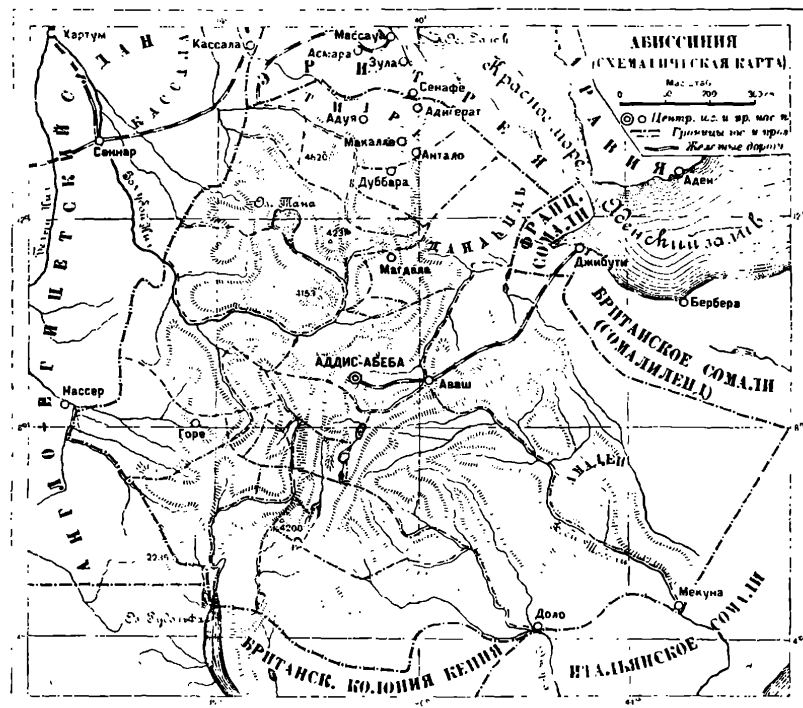
АБИССИНИЯ (арабское Хебеш, офиц. Эфиопия), гос-во в Вост. Африке. Граничит на С. с итальянской колонией Эритрея, на С.-В. с французским Сомали и британским Сомали, на В. с итальянским Сомали, на Ю. с английскими колониями Кения и Уганда, на З. с англо-египетским Суданом; площадь 1 120 000 км² с 10 млн. жит. (1930)—хамитов, негров и семитов. А.—горная страна, представляет собой как бы природную крепость. В хозяйственном отношении—страна отсталая. Промышленность почти отсутствует. Пути сообщения—первобытные тропы. Транспорт развит слабо. Имеется одна ж. д.: Аддис-Абеба—Джибути (783 км).

Несмотря на принятую в 1931 конституцию, А. по существу—абсолютная монархия во главе с негусом. Социальный строй характеризуется господством феодальных отношений. Страна разделена на 7 областей, управляемых наместниками, имеющими свои вооруженные дружины; их отношение к негусу определяется соотношением сил дружины и

вооруженных сил негуса. В случае войны наместники обязаны выступать со своими дружинами в общеабиссинской армии. Иметь огнестрельное оружие пользуются только абиссинцы; туземцы других племен призываются в армию только в качестве но-

точки зрения изучения форм вооруж. борьбы отсталых стран против передовых капиталистич. держав в условиях необорудованного театра воен. действий.

Война А. с Англией в 1867—68, имевшая характер вооруж. интервенции Англии в свя-



сильщиков и для помощи вспомогательных служб.

Вооруженные силы. Постоянная армия ок. 100 000 чел.; стройной организации не имеет и огнестрельным оружием вооружена не полностью. В случае войны призывается ополчение—ок. 200 000. С 1929 в А. работает бельгийская комиссия, подготовляющая 1 500 чел. королевской гвардии с однообразным вооружением. Приступлено к формированию воздушных сил под руководством французских инструкторов. Технич. средства в армии представлены очень слабо, случайного характера и происхождения.

Военно-стратегическое значение А. определяется тем, что она является ареной борьбы империалистических гос-в: Англии, Франции, Италии и США и лежит между колониальными владениями великих держав. В последние годы заметно усилилось влияние Италии. Английский и американский капиталы в течение ряда лет домогаются получения концессии на сооружение плотины на оз. Тана (исток реки Голубой Нил), от чего зависит регулярное обеспечение водой хлопковых плантаций Англии в Судане, причем США преследуют цель вытеснить Англию из этого хлопкового района. В случае постройки плотины на оз. Тана военно-стратегическое значение А. сильно увеличится. В. Дубовик.

Военно-исторический очерк. Став объектом колониальной политики крупных капиталистич. держав, А. в 19 в. вынуждена была вести войны: с Англией в 1867—68 и с Италией в 1895—96. Кроме того она вела две войны с Египтом в 1875—76 и 1884—85. Войны с Англией и Италией характерны с

точки зрения изучения форм вооруж. борьбы отсталых стран против передовых капиталистич. держав в условиях необорудованного театра воен. действий.

Война А. с Англией в 1867—68, имевшая характер вооруж. интервенции Англии в связи с арестом нескольких англ. купцов, происходила в условиях подавляющего численного и технич. превосходства англ. экспедиционных войск и легко была выиграна последними. Англ. командование хорошо подготовилось к этой войне. В Бомбее был сформирован крупный экспедиционный отряд под командованием лорда Непира, который 15 ноября 1867 был высажен в Зуле, где приступил к закладке базы. У негуса было не более 7 000 воинов, плохо организованных и вооруженных почти исключительно холодным оружием. Численность английского отряда: 40 000 чел., из них 14 000 бойцов (2 дивизии); 24 орудия, 2 мортиры, 16 ракетных станков. Выучный транспорт—до 40 000 голов, в том числе 45 слонов. Флот для обслуживания экспедиции—32 воен. и 300 коммерческих судов. Операционное направление было выбрано на Сенафе и далее через Андало к Магдале. 7 января 1868 началось наступление вглубь страны, представляющей собою ряд плоских возвышенностей, постепенно поднимающихся к Ю. В среднем на 2—3 тыс. м и отделенных одна от другой глубокими извилистыми горными ручьями и реками. Движение производилось с большими перерывами из-за необходимости налаживать подвоз. Англ. командованию помогали подкупленные им местные феодалы, враждебные негусу Федору. 4 апреля отряд Непира вышел на плато, где расположена Магдала, причем его коммуникация достигла длины 650 км. 10 апреля негус сделал неудачную попытку атаковать англ. войска; потери абиссинцев достигали 2 300 чел., англичан—только 20 чел.; сопротивление негуса было сломлено. 11—12 апреля негус выдал пленных, но Непир продолжал наступление. 13 апреля 1868 англ. войска взяли штурмом Магдалу. Негус застрелился; его воины почти не защищались. Успех «карательной экспедиции» Непира дал возможность английскому империализму закрепиться в Абиссинии.

В 1875 египетский хедив, стремясь добиться выхода Египта к Аденскому заливу, где ему подчинялись некоторые из вождей племен Сомали, направил экспедицию в 30 000 чел. для завоевания Амадена; другой отряд был направлен для захвата Харрара и земель Сомали и Данакиль. Но негусу Менелику удалось разбить египтян сначала в Амадене, у Мареба, 18 ноября 1875, а затем, 5—7 марта 1876, при Горе. Мир был заключен в 1879, причем Египту была уступлена приграничная провинция Керен.—В 1884—85 происхо-