

Порфирий

**Пароходы Соловецкого
монастыря "Вера" и "Надежда",
служащие для перевоза
богомольцев через Белое море,
между Архангельском и
Соловецким монастырем**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
П60

П60 **Порфирий**
Пароходы Соловецкого монастыря "Вера" и "Надежда", служащие для перевоза богомольцев через Белое море, между Архангельском и Соловецким монастырем / Порфирий – М.: Книга по Требованию, 2024. – 36 с.

ISBN 978-5-519-79185-4

ISBN 978-5-519-79185-4

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2024
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2024

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг — не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель — вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания — решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

ПАРОХОДЫ

СОЛОВЕЦКАГО МОНАСТЫРЯ

„ВѢРА“ и „НАДЕЖДА“.

Всѣмъ извѣстно, какъ православный Русскій народъ охотно посѣщаетъ, такъ называемыя, *святые мѣста*. Само собой разумѣется, что этотъ благочестивый обычай перешелъ къ намъ на Русь вмѣстѣ со свѣтомъ Христовымъ, съ Востока. Одни изъ боголюбцевъ, болѣе или менѣе свободные отъ житейскихъ суетъ, стремятся далеко... къ Землѣ-обѣтованной... лобызать тамъ слѣды Господа нашего Иисуса Христа... поклониться Триневно-Воскресшему изъ Гроба, помолиться Богу, вдали отъ суеты суетъ, духомъ и истиною; другіе, имѣя совершенно ту же цѣль, но менѣе свободные, довольствуются посѣщеніями святыни на родной Русской землѣ. Замѣчательно, что издавна всегда почти первымъ прибѣжищемъ для духовныхъ успокоеній, православныхъ служатъ обители иноческія, славныя чудотворными иконами, святыми мощами Угодниковъ Божіихъ и т. п. — Подъ ихъ кровъ лѣто и зиму, и въ простой деревянной телѣгѣ, а особенно съ ранней весны, вереницами тянутся по дорогамъ поклонники и въ роскошномъ экипажѣ, а больше всего пѣшкомъ, при помощи одного посоха въ рукахъ и съ котомкою на плечахъ. Вѣра влечетъ этихъ людей къ святынь. Вѣра помогаетъ имъ достигать своей цѣли — успокоиться совѣстію подъ вліяніемъ ея, принять въ душу тотъ благодатный миръ, который преподалъ самъ Господь своимъ ученикамъ, а въ лицѣ

ихъ и намъ грѣшнымъ, сказавъ: *миръ Мой даю вамъ, не якоже миръ даетъ, — Азъ даю вамъ...* *) Съ этимъ миромъ легко бываетъ уже и возвратиться поклоннику къ своимъ кровнымъ, сладостно пребывать среди ихъ подъ роднымъ кровомъ остальное время жизни и подъ осѣненіемъ онаго умирать.

Въ ряду знаменитыхъ и святыхъ обителей Русскихъ стоитъ и не послѣднее мѣсто занимаетъ и Соловецкая обитель, имѣющая своимъ безцѣннымъ сокровищемъ — духовнымъ Угодниковъ Божіихъ, Соловецкихъ чудотворцевъ — Зосиму и Савватія. Божественный Промыслъ судилъ ей стоять на стражѣ и служить дѣлу православія далеко среди пучины водъ Сѣвернаго океана, какъ бы на краю свѣта, гдѣ земное уже какъ будто граничитъ съ небеснымъ, конечное — съ безконечнымъ, и невольно увлекаетъ грустную мысль зрителя за предѣлы всего временнаго, земнаго!... Не смотря на всѣ неудобности на пути къ этой дальней обители, она имѣетъ не мало своихъ, отовсюду стекающихся поклонниковъ. Четыреста лѣтъ, какъ она породнилась съ ними, вступила какъ бы въ постоянныя взаимныя отношенія. Пользуясь, хотя довольно ограниченнымъ, доброохотнымъ приношеніемъ богомольцевъ, обитель всегда принимаетъ ихъ подъ свой кровъ, какъ своихъ родныхъ, обогрѣваетъ, питаетъ, молитвенно врачуетъ ихъ душевныя болѣзни и чрезъ приношеніе за нихъ безкровной жертвы Богу. Провожая въ путь обратный, она испрашиваетъ на нихъ благословеніе отъ Господа, утѣшаетъ, ободряетъ надеждою на помощь Угодниковъ во время плаванія и отпускаетъ съ миромъ, снабдивъ притомъ на невѣрный путь морской необходимымъ насущнымъ запасомъ. Желающихъ же остаться на извѣстный срокъ въ обители, съ религіозною цѣлію, дабы, на примѣръ, потрудиться въ пользу св. обители собственными тѣлесными

*) Іоаннъ 14—27.

силами па одномъ изъ монастырскихъ послушаній, она принимаетъ охотно въ полное свое покровительство, предоставляя каждому пользоваться всѣмъ потребнымъ для жизни: пищею, одеждою и теплымъ жилищемъ — будетъ ли то старикъ 60-лѣтній, или 10-лѣтній отрокъ. Само собой разумѣется, что при этомъ она всѣми мѣрами старается удовлетворять ихъ религіознымъ потребностямъ, объясняя истины вѣры, какъ въ храмахъ своихъ, такъ и чрезъ опытныхъ старцевъ, въ училищѣ, и располагая къ усердному исполненію правилъ св. вѣры и уставовъ Церкви.

Въ одномъ, по отношенію къ богомольцамъ, долго не могла успокоить себя Соловецкая обитель. Это разныя препятствія, не позволявшія сдѣлать для нихъ болѣе удобнымъ плаваніе къ себѣ, или по крайней мѣрѣ оградить водяной путь отъ опасностей и трудностей, нерѣдко доводившихъ плавателей до крайнаго изнуренія и подвергавшихъ ихъ опасности потерять жизнь. Путь къ Соловецкой обители, лежащій чрезъ бурное Бѣлое море, чрезвычайно затруднителенъ во всякое время, по причинѣ частыхъ, неожиданныхъ иногда, сѣверныхъ порывистыхъ вѣтровъ, а также и тумановъ. Рано весной, или поздно осенью тѣмъ опаснѣе пускаться въ это неспокойное море, рисковать слабыми силами человеческими въ неизбежной борьбѣ со страшными волнами и громадными лдяными массами. О зимнемъ времени и говорить нечего. Путь къ обители вовсе пресѣкается со всѣхъ сторонъ. Съ недавнаго впрочемъ времени, не болѣе шести или семи лѣтъ, извѣстнѣйшіе своею смѣлостію между поморянами ближнихъ къ монастырю селеній, гонимые нуждою и голодомъ, стали являться на небольшихъ утлыхъ лодкахъ своихъ у стѣнъ Соловецкой обители и въ опасную зимнюю пору. — Многіе рискуютъ даже перевозить во время зимы богомольцевъ въ монастырь, болѣею частію зажиточныхъ Самоѣдовъ, въ небольшомъ (впрочемъ) количествѣ, а иногда и почтовую монастырскую кор-

респонденцію. Но на этотъ рискъ они рѣшаются только за весьма сходную для нихъ плату; при этомъ они зорко наблюдаютъ пору, когда бываетъ разводъ льдовъ и въ благоприятное время, при попутномъ вѣтрѣ, не больше какъ въ шесть часовъ достигаютъ по чистому морю до Соловецкихъ береговъ. Въ другое время, не столько благоприятное и удачное для плаванія, они носятся между льдами по нѣсколькимъ дней, спасаясь съ своею лодкою на льдинахъ, перебѣгая съ одной на другую. — Но не дай Богъ, если внезапно постигнетъ этихъ пловцовъ буря! Они мгновенно дѣлаются жертвою разъяренныхъ волнъ, затираются льдами, или въ страхѣ и отчаяніи далеко уносятся на тѣхъ же льдинахъ въ глубь океана, а иногда къ неизвѣстнымъ отдаленнымъ берегамъ на явную смерть отъ голода и холода *). Но море всегда — не свой братъ. И въ самые благоприятные лѣтніе мѣсяцы путь чрезъ него не всегда бываетъ гладокъ... Болѣе счастливымъ доселѣ иногда удавалось на парусномъ суднѣ перелетѣть 300 верстъ (отъ Архангельска до Соловецка) въ какія нибудь однѣ съ небольшимъ сутки, а другіе менѣе счастливые пловцы по той же линіи совершали свой курсъ иногда отъ одной до двухъ и даже до трехъ недѣль! Сколько испытывали они лишеній всякаго рода: скука, страхъ смертный, болѣзни отъ непривычной качки и сырости, отъ недостатка теплой одежды, хлѣба и воды!... Напрасно были жалобы богомольцевъ на бѣдствія въ морѣ, которыя почасту они приносили въ обители. Обитель со скорбію выслушивала ихъ, и при всѣхъ стараніяхъ избавить поглотниковъ отъ непріятностей, долго не имѣла въ

*) Подобное бѣдствіе было въ 1860 году. Нѣсколько человѣкъ помощниковъ въ декабрѣ мѣсяцѣ отправились изъ обители обратно въ море. Въмѣсто того, чтобы достигнуть береговъ, бушующій громаднѣйшій ледъ отнесъ ихъ въ пучину океана на 300 верстъ. Послѣ трехъ недѣльного мученія отъ холода и голода и послѣ потери своихъ лодокъ со всей поклажей и одного человѣка, они были перехвачены людьми.

томъ успѣха. Собственно причиною неуспѣховъ было то, что до 1851 года перевозъ богомольцевъ изъ Архангельска въ обитель былъ преимущественно въ рукахъ частныхъ людей,* которые, къ сожалѣнію, прилагали свое попеченіе не на улучшение способовъ удобнаго перевоза чрезъ море, а на улучшение (какъ это бываетъ не рѣдко) своего достоянія, — отъ того-то не всегда имѣли надежныя къ безопасному плаванію суда, что и служило поводомъ къ справедливымъ на нихъ жалобамъ.

Только въ 1851 году правительство, по ходатайству монастыря, сдѣлало по предмету перевоза богомольцевъ изъ Архангельска въ Соловецкій монастырь слѣдующее заключеніе: 1) «Что воспрещеніе монастырю перевозить богомольцевъ въ обитель и обратно — было бы крайнимъ стѣсненіемъ правъ монастыря и поводомъ къ обращенію въ частную промышленность посѣщеній онаго народомъ, предпринимаемыхъ исключительно съ религіозною цѣлью, а потому и не можетъ быть допущено. 2) Что перевозка Соловецкимъ монастыремъ, на собственныхъ судахъ, богомольцевъ не принадлежитъ къ числу торговыхъ предпріятій. Такъ какъ монастырь не уставлялъ на сіе платы, а перевозитъ бѣдныхъ даромъ и что участіе монастыря въ сей перевозкѣ происходитъ отъ желанія братіи споспѣшествовать удобному, выгодному и безопасному способу доставленія богомольцевъ въ обитель *).» Въ слѣдствіе такихъ справедливыхъ взглядовъ правительства на дѣло мореплаванія на судахъ отъ обители съ Соловецкими поклонниками, и разрѣшено онымъ: перевозить богомольцевъ преимущественно на монастырскихъ судахъ. Это былъ давно желанный результатъ заботливости обители. Въ короткое время она обзавелась новыми, прочными, болѣе или менѣе безо-

*) Изъ дѣла по сему предмету, хранящагося въ монастырскомъ архивѣ.

пасными къ плаванію съ поклонниками, судами. Много этимъ облегчила она бѣдственное плаваніе поклонниковъ святыни монастыря своего. Особенно важно то, что она избавила своихъ посѣтителей отъ излишнихъ истязаній и огорченій, какія наносили имъ частныя судохозяева своими капризами и притязаніями во время плаванія, а главное, что она доставила богомольцамъ возможность освободиться отъ необходимости рисковать собою въ бурномъ морѣ, на суднѣ, очевидно — опасномъ, старомъ и худовооруженномъ.

Съ этихъ поръ обитель Соловецкая стала прилагать особенное попеченіе объ усовершенствованіи судоходства по морю. Вновь начала она строить прочныя и удобныя для плаванія суда, заводить хорошихъ шкиперовъ, составлять экипажи т. п.

Но вотъ насталъ 1860 годъ, замѣчательный частыми бурями и бѣдствіями мореплавателей. Памятенъ этотъ годъ и обители Соловецкой. Кромѣ тяготившей ее сердечной скорби о бѣдствіяхъ богомольцевъ, она потерпѣла уронъ чрезъ значительное поврежденіе, во время бывшихъ въ этотъ годъ невзгодъ морскихъ, двухъ своихъ судовъ, шедшихъ изъ Архангельска съ богомольцами. Суда бурею были прибиты къ каменнымъ берегамъ, ударились о нихъ — и бѣдные богомольцы въ страхѣ поспѣшили выйти изъ поврежденныхъ судовъ на берегъ и другую половину пути доканчивать по берегу пѣшкомъ, до ближайшихъ къ монастырю береговыхъ селеній. Все это заставило убѣдиться обитель, что настоящая цѣль безопасности мореплаванія для поклонниковъ Соловецкой святыни, далеко не достигнута. Это же убѣжденіе какъ бы неволью подтверждалъ случай, еще живо памятный ей — 1856 года съ монастырской ладьей, проведеншей зиму во льдахъ морскихъ со всѣми необходимыми для монастыря съѣстными запасными товарами, которые, къ большому горю обители, предалися порчѣ и нѣкоторые выброшены въ море *).

*) Это кочанная капуста въ большомъ количествѣ.

Обители оставалось, послѣ всего этого, прибѣгнуть къ одному, испытанному уже въ другихъ мѣстахъ и не безъ-извѣстному ей, средству для достиженія благой цѣли, — къ приобрѣтенію пассажирскихъ пароходовъ, годныхъ впрочемъ къ перевозу и съѣстныхъ припасовъ съ хозяйственными потребностями для монастыря. Къ тому же, въ это время перѣдко стали являться у пристани Соловецкой пароходы частные, но не съ богомольцами, а съ лицами разныхъ вѣроисповѣданій и сословій, пріѣзжавшими въ обитель святую для прогулки, изъ любопытства. Правду сказать, они не очень радовали обитель своимъ вольнымъ образомъ мыслей и неблагоговѣйнымъ обращеніемъ съ предметами, которые чтутъ поклонники православные. Соловецкая обитель начала тяготиться посѣщеніемъ незваныхъ гостей, пріѣзжавшихъ къ ней на пароходахъ безъ религіозной цѣли. Потому-то нынѣшній настоятель монастыря, о. Архимандритъ Порфирій, по соглашеніи съ братією и въ надеждѣ на помощь угодниковъ Божіихъ Соловецкихъ Чудотворцевъ, благословляющихъ всякое доброе начинаніе, и рѣшился воспользоваться испытаннымъ уже средствомъ къ облегченію трудностей мореплаванія. Какъ скоро о. Архимандритъ провозгласилъ свое желаніе имѣть для обители пароходы, явились со всѣхъ сторонъ къ его услугамъ мастера и заводчики, русскіе и иностранные. Въ числѣ этихъ людей были, какъ вскорѣ открылось, такіе господа, которые, считывая на неопытность обители въ дѣлахъ коммерческихъ, не чужды были желанія привести монастырь въ огромный, напрасный убытокъ, что бы при томъ понажитья самимъ. О нихъ болѣе говорить мы не будемъ; Богъ имъ судія!.... Были еще и такіе, которые, имѣя въ виду совершенно земную цѣль — послужить матеріальному благу цѣлаго отечества и людей частныхъ, совѣтовали обители обзавестись такими пароходами, которые бы, кромѣ перевозки поклонниковъ, могли ходить по Бѣлому морю нѣсколько разъ въ лѣто до С. Пе-

тербурга съ грузомъ рыбъ, промышляемыхъ поморами. «Это бы, писалъ одинъ изъ такихъ господъ, «навѣрно послужи-
«ло началомъ развитія въ Бѣломъ морѣ того великаго го-
«сударственного блага, о которомъ заботятся сотни лѣтъ.»
«Очень возможно предположить, еще замѣтилъ ревностный лю-
«битель общей пользы, что у старцевъ и братіи обители
«проявится та мысль, что это дѣло не монашеское; но разобравъ
«и обсудивъ дѣло строго въ истинно — христіанскомъ духѣ,
«здѣсь нѣтъ ничего противнаго обѣтамъ монашескимъ; въ ли-
«цѣ нашего праотца Адама, Богъ изгоняя его изъ рая, объявилъ
«ему, а съ нимъ и всѣмъ намъ многогрѣшнымъ: *«въ потѣ*
«лица твоего съищи хлѣбъ твой» т. е. трудись и трудись;
«а это есть трудъ общепользныи и трудъ, который прине-
«сетъ плоды тысячамъ людей, которыхъ возстановитъ бла-
«госостояніе и можетъ удержать и избавить отъ множества
«худыхъ дѣлъ; — слѣдовательно это дѣло есть и любовь къ
«ближнему, — а Спаситель нашъ сказалъ намъ всѣмъ, что
«все наше спасеніе заключается въ двухъ нераздѣльныхъ за-
«повѣдяхъ: *любить Бога и любить ближняго!*» *) Оче-
видно, такія предпріятія требуютъ огромныхъ капиталовъ, ка-
ковыми обитель не располагаетъ, не говоря уже о зависти и
нареканіяхъ, въ случаѣ успѣха.

Много обязана обитель успѣхами по заведенію паро-
ходства бывшему господину архангельскому военному генералъ-
губернатору, контръ-адмиралу Константину Ивановичу Исто-
мину, къ которому обратилась за первыми совѣтами и содѣй-
ствіемъ по предпріятію. Его превосходительство, къ крайнему
утѣшенію обители, одобливъ благое намѣреніе ея, тотчасъ
принялъ на себя трудъ помогать ей. Чрезъ сношеніе свое съ

*) Почтенный коммерсантъ взялся, кажется, совсѣмъ не за свое дѣ-
ло: учить заповѣдямъ Божиимъ Соловецкихъ иноковъ. Мы думаемъ, что
они сдѣлали чрезвычайно благоразумно, что не послушались его совѣта.

русскимъ лейтенантомъ А. А. Пещуровымъ въ Лондонѣ, генералъ-губернаторъ скоро доставилъ обители свѣдѣніе, что хорошій новый пароходъ для нея можетъ быть отстроенъ въ Англіи за 85 т. руб. сер. Обитель впрочемъ не могла воспользоваться и этими добрыми совѣтами и содѣйствіями пользамъ ея господина генералъ-губернатора, по причинамъ, вышеизъясненнымъ, т. е. недостатку денегъ.

По средствамъ обители на первый разъ оказалось только возможнымъ приобрести покупкою предложенный архангельскимъ купцомъ Брантомъ готовый желѣзный грузовой пароходъ «Волга». Послѣ не малыхъ затрудненій по перепискѣ съ г. Брантомъ, дѣло пошло на ладъ, и въ началѣ 1861 года этотъ пароходъ за 13000 руб. сер. поступилъ во владѣніе монастыря. Еще тогда же, въ Архангельскѣ по возможности подготовленный для удобныхъ лѣтнихъ плаваній съ богомольцами, онъ съ весной явился на морѣ, какъ Соловецкій пароходъ, съ новымъ именемъ «Вѣра»,

Въ теченіе зимы 186¹/₂ года, усиленною дѣятельностію братіи, въ докѣ монастырскомъ, онъ успѣлъ совершенно преобразоваться изъ грузового въ пассажирскій, съ хорошо-отдѣланными каютами для высшаго и средняго класса богомольцевъ и удобными нарами для низшаго. Кромѣ того, многое въ пароходѣ исправлено снаружи, поновлено и разукрашено внутри. Рано весной, съ открывшеюся второю для него навигаціею, пароходъ «Вѣра» явился на водахъ Бѣлаго моря какъ бы — новый, большой, красивый.

Не обманулась обитель въ своей надеждѣ на хорошій исходъ своего предпріятія. Пароходъ «Вѣра», не имѣя ни одного почти соперника въ Бѣломъ морѣ, началъ носиться съ сотнями поклонниковъ по линіи между Архангельскомъ и Соловецкимъ монастыремъ быстро, (20—24 часа въ одинъ рейсъ), безопасно и благополучно, какъ нельзя лучше. Казалось, прекратились всѣ непріятности и жалобы, которыя доселѣ

встрѣчали и провожали почти каждое утлое судно. Пароходъ «Вѣра» одинъ отнялъ дѣло почти у всѣхъ судовъ парусныхъ. Восхищалась обитель отъ радости такой благой переменѣ на морскомъ пути къ ней. Она съ удовольствіемъ и постепенно однихъ гостей стала встрѣчать у себя, другихъ провожать, тогда какъ прежде приходилось иногда принимать ихъ при благопріятной погодѣ и попутномъ вѣтрѣ цѣлыми тысячами вдругъ, а въ ненастное время не видѣть ни одного человѣка. *) Въ первый разъ обитель имѣла утѣшеніе слышать отъ посѣтителей не жалобы на непріятности въ бурномъ морѣ, а благодарность за удовольствіе, которымъ наслаждались въ пути.

Явная выгода и удобство плаванія чрезъ море на пароходѣ «Вѣра» произвели то, что еще въ первую навигацію почти никто изъ богомольцевъ не рѣшался уже отправляться въ монастырь на парусныхъ судахъ. Отъ чего произошло, что многія сотни изъ нихъ ожидали въ Архангельскѣ возврата парохода изъ обители, издерживались, томились скукою и обременяли собою городъ; другая часть богомольцевъ томила и скучала въ монастырѣ, въ ожиданіи отъѣзда своего на пароходѣ въ обратный путь, а пароходъ, и по истеченіи срочнаго времени, не являлся иногда въ пристань Соловецкую. Съ нетерпѣніемъ слѣпили къ берегу богомольцы, завидѣвъ пароходъ еще въ дали, и едва успѣвали сойти съ него пріѣзжіе, какъ истомившіеся ожиданіемъ прибывшіе на немъ — за пять и болѣе дней, торопились занять свои мѣста. Должно было вновь разводить пары — и пароходъ, по краткомъ, часто двухъ — часовомъ отдохновеніи, опять пускался въ море. Та-

*) Въ теченіи лѣта ежегодно пребываетъ въ обители богомольцевъ до 10 тысячъ человѣкъ. Бывало, къ Соловецкой пристани прибываетъ вдругъ до 7-ми судовъ изъ Архангельска и нѣсколько съ другихъ сторонъ и число поклонниковъ за одинъ разъ было до 4000 человѣкъ.