

Сухотин Николай Николаевич

**Рейды и поиски кавалерии во
время Американской войны
1861-1865 гг**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-311.3
ББК 84-4
Н63

Н63 **Николай Николаевич С.**
Рейды и поиски кавалерии во время Американской войны 1861-1865 гг / Сухотин Николай Николаевич – М.: Книга по Требованию, 2022. – 298 с.

ISBN 978-5-519-75996-0

ISBN 978-5-519-75996-0

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2022

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2022

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

О Г Л А В Л Е Н І Е.

ГЛАВА I.

Причины и характер войны.—Театръ войны; свойства желѣзныхъ дорогъ; свойства театра войны; значеніе желѣзныхъ дорогъ и водныхъ сообщеній.—Средства сторонъ для веденія войны.—Начало войны.—Анаконда-планъ: расположеніе вооруженныхъ силъ Сѣверянъ; предметы дѣйствій федеральныхъ армій.—Планъ дѣйствій Южанъ; расположеніе ихъ вооруженныхъ силъ.—Значеніе дѣйствій на сообщенія въ войнѣ Юга съ Сѣверомъ. (стр. 1—13).

ГЛАВА II.

Американская кавалерія.—Характеристика службы кавалеріи на западной границѣ.—Характеристика кавалерійской лошади въ регулярной арміи—Кавалерія Южанъ—Комплектованіе и свойства населенія по отношенію къ кавалерійской службѣ.—Ремонтированіе.—Организація и раздѣленіе кавалеріи.—Вооруженіе, подготовка и обученіе; пропорція кавалеріи въ арміяхъ; свойство кавалеріи Южанъ.—Кавалерія Сѣверянъ; условія комплектованія.—Организація—Ремонтированіе.—Свойство кавалеріи Сѣверянъ. (стр. 14—40)

ГЛАВА III.

Краткій очеркъ дѣятельности кавалеріи Южанъ на Виргинскомъ театрѣ въ первые два года войны (1861—1863).—Расположеніе сторонъ въ началѣ 1862 года. Планъ дѣйствій Макъ-Клеллана.—Замѣчаніе Плизантона.—Ходъ дѣйствій на Юркскомъ полуостровѣ.—Успѣхи корпуса Джэксона.—Слѣдствія ихъ.—*Рейдъ Стюарта*; предварительная развѣдка; движеніе колонны; соображенія заставившія Стюарта продолжать движеніе сквозь тылъ арміи Макъ-Клеллана; движеніе къ станціи Тунсталлѣ; движеніе черезъ Нью-Кентъ къ р. Чикагоминъ; устройство переправы черезъ послѣднюю; возвращеніе отряда.—Слѣдствія рейда.—Поучительные приемы въ исполненіи рейда.

Переходъ Южанъ въ наступленіе; бой у Мальвернъ-Гилла. — Направленіе кавалеріи къ Уайтъ-Гаузу. — Дѣятельность кавалеріи послѣ Мальвернъ-Гиллскаго боя. — Появленіе на театрѣ военныхъ дѣйствій арміи Попа. — Дѣятельность кавалеріи до середины Августа. — *Развѣдка Стюарта* къ Фредерикебургу. — Приготовленіе Ли къ новому переходу въ наступленіе. — Сосредоточеніе арміи Попа на верхнемъ Раппаганокѣ. — *Рѣйдъ Стюарта*; демонстрація у Ватерло; движеніе въ тылъ арміи Сѣверянъ къ станціи Кетлету; нападеніе на нее; разрушеніе дороги и захватъ всей переписки въ главной квартирѣ федеральной арміи. — Планъ дѣйствій Ли. — Планъ наступленія Попа. — Послѣдствіе рѣйда. — Колебанія Попа. — Обходное движеніе кавалеріи Стюарта и корпуса Джэксона. — Прибытіе послѣднихъ на желѣзную дорогу и утвержденіе ихъ на сообщеніяхъ Попа; разрушеніе дороги и уничтоженіе главнаго складочнаго пункта. — Замѣшательство въ Вашингтонѣ. — Бой у Менессееса Д. — Вторженіе Ли за Потомакъ; роль кавалеріи. — Расположеніе обѣихъ сторонъ послѣ боя близъ Антьетама. — Причины вызвавшія новый рѣйдъ Стюарта. — *Рѣйдъ Стюарта*; демонстрація Пибодена; движеніе къ Чемберсбургу и разрушеніе дороги; движеніе сквозь тылъ непріятеля: расположеніе федеральныхъ отрядовъ, получившихъ назначеніе пресѣчь Стюарту отступленіе; движеніе колонны Плезантона; переправа кавалеріи Стюарта черезъ Потомакъ. — Слѣдствія рѣйда. Поучительная сторона въ выполненіи рѣйда. — Переходъ въ наступленіе арміи Макъ-Клеллана. — Дѣйствія Ли: роль кавалеріи Стюарта. — Оперціи Борнсайда. — *Развѣдки Стюарта*. — Расположеніе кавалеріи Южанъ. — *Рѣйдъ Гэмптона*. — Бой у Фредериксбурга. — *Рѣиды Гэмптона и Стюарта*. — Рѣйдъ федеральной кавалеріи. — Реорганизация федеральной кавалеріи. — Планъ дѣйствій Гукера. — Наступленіе кавалеріи Стонемана. — Переходъ въ наступленіе Федералистовъ. — Движеніе кавалеріи Стюарта на соединеніе съ арміею Ли. — Бой у Чеселорсвилля. — Прикрытіе кавалеріею обходнаго движенія корпуса Джэксона. — Слѣдствія боя. — *Рѣйдъ Стонемана*; демонстрація у Бренди; движеніе къ Луизу К. Г. — Порча желѣзныхъ дорогъ у Гордонсвилля. — Дѣйствія отдѣльныхъ колоннъ. — Слѣдствія рѣйда. — Замѣчаніи объ отношеніи Ли къ рѣиду Стонемана и о послѣдствіяхъ отсутствія кавалеріи при федеральной арміи во время боя. — Поучительныя стороны въ выполненіи рѣйда. — Планъ Ли перехода въ наступленіе Южанъ послѣ Чеселорсвилльскаго боя. — Роль

партизанской кавалеріи; демонстрація кавалерійскаго отряда къ Балтиморъ-Огіейской желѣзной дорогѣ.—Роль кавалеріи Стюарта.—Развѣдка федеральной кавалеріи.—Бой у Бренди; слѣдствія его.—Движеніе корпуса Гуэлла и партизанской кавалеріи.—Сосредоточеніе Федералистовъ у Менессеса д.—Движеніе арміи Южанъ.—Прикрытіе марша кавалеріею Стюарта.—Столкновенія послѣдней съ кавалеріею противника.—Дѣятельность партизанской кавалеріи по переходѣ за Потомакъ.—Положеніе Ли у Чемберсбурга.—Бой у Геттисбурга.—*Рэйдъ Стюарта*.—Отступленіе Южанъ за Потомакъ.—Значеніе отсутствія кавалеріи Стюарта во время пребыванія арміи Ли на лѣвомъ берегу Потомака.—Взглядъ на дѣятельность кавалеріи за время съ Іюня 1862 и по Іюль 1863 года.—Значеніе употребленія сильныхъ колоній кавалеріи для развѣдки и совмѣщенія развѣдыванія съ нападеніемъ на тылъ противника.—Сравненіе рекогносцировочныхъ рэйдовъ съ усиленными рекогносцировками. (стр. 33—106).

ГЛАВА IV.

Рэиды на западномъ театрѣ въ первые два года войны. Операция арміи Гранта противъ форта Донельсона.—Послѣдствіе паденія послѣдняго.—Бой у Шилохи.—Движеніе арміи Буелля отъ Коринѳа къ Чаттанугѣ. *Рэиды кавалеріи Южанъ противъ этой арміи.* Переходъ Буелля на Луизвилль-Нэшвилль-Чаттанугскую желѣзную дорогу.—Критическое положеніе арміи Брегга; *рэиды кавалеріи Южанъ. Рэйдъ Моргана*; перехватъ телеграфнаго сообщенія на Луизвилль-Нэшвилльской дорогѣ; высылка колонны Алена къ р. Сальту; разрушеніе участка дороги у р. Баррена; бой у Лебанона; переговоры по телеграфу съ Федералистами; пораженіе Алена; захватъ станціи Мидуэй; пребываніе Моргана въ Георгтоунѣ.—*Рэйдъ кавалеріи Форреста*: захватъ послѣдней Мерфрисбора.—Извращеніе Моргана; демонстраціи къ Цинциннати; бой у Цинтинаны; слѣдованіе черезъ Ричмондъ къ Спартѣ; послѣдствія рэйда.—Послѣдствія рэйдовъ кавалеріи Южанъ.—Бой у Гартсвилля.—Рэйдъ Форреста.—Результаты операций кавалеріи Моргана и Форреста.—Переходъ въ наступленіе арміи Южанъ; роль кавалеріи при этомъ.—Затруднительное положеніе Буелля.—Бой у Менфордсвилля.—Пріостановка наступленія Южанъ.—Фуражировка.—Прибытіе подкрѣпленій къ Сьерриямъ.—Отступленіе Брегга.—Значеніе рэйдовъ кавалеріи за время съ Мая по Ноябрь 1862 года.—Наступленіе Гранта.—*Рэйдъ*

кавалеріи Уэшберна. — Отступление Памбертона. — Приостановка Гранта для устройства базиса. — Передвижение армии Розекранца до Нашвилля; восстановление желѣзной дороги. — Рейды кавалеріи Южанъ. — Начало дальнѣйшаго движенія арміи Гранта. *Рейды кавалерійскихъ массъ Вачъ-Дорна и Форреста;* захватъ главнаго складочнаго пункта Голле-Спринга и разрушеніе желѣзныхъ дорогъ. — Отступление Гранта и бѣдственное положеніе его арміи. — Пораженіе корпуса Шермана у Викабургъ. — *Рейдъ Моргана* въ тылъ Розекранца; захватъ Елизабеттоуна. — Наступленіе арміи Розекранца; бой у Мерфрисборо. — Отступление Брегга къ Туллагомъ. — Мѣры Розекранца противъ непріятельской кавалеріи. — Дѣятельность сильныхъ подвижныхъ колоннъ. — *Рейдъ Страйта.* Значеніе рейдовъ федеральной кавалеріи. — Операции флота на р. Миссисипи. — Планъ дѣйствій Гранта противъ Викабургъ. *Рейдъ Грирсона;* движеніе къ желѣзнодорожному участку между Джэксонъ и Мерицианъ; демонстраціи; слѣдованіе колонны черезъ болота Ноксуби; разрушеніе дороги у ст. Пьютона; слѣдованіе на присоединеніе къ арміи Гранта; разрушеніе желѣзной дороги у ст. Гезлгурета; дѣйствіе партіи Форбса; демонстраціи Грирсона у Юньонъ Черча; слѣдованіе колонны къ Батонъ-Ружу; разрушеніе желѣзной дороги. Форсированность передвиженія. — Мѣры Южанъ противъ Грирсона. — Послѣдствія рейда. — Разборъ прихвѣщенія главныхъ условій успѣшнаго исполненія рейда. — Положеніе сторонъ въ Май и Іюнь 1863 года. *Рейдъ Моргана;* мѣры принятыя Федералистами противъ него; слѣдованіе Моргана къ Луизвилль-Нэшвилльской желѣзной дорогѣ; переправа черезъ Огіо; преслѣдованіе со стороны Сѣверянъ; бой у Буффалпгтонъ-Айслэнда; преслѣдованіе Моргана; сдача послѣдняго; слѣдствія рейда; поучительная сторона въ выполненіи рейда и замѣчанія объ исполненіи рейдовъ Морганомъ. — Сдача Викабургъ Гранту. — Наступленіе Розекранца. — Значеніе рейдовъ кавалеріи за время съ Мая 1862 и по Іюль 1863 года. (стр. 107—176).

ГЛАВА V.

Рейды въ послѣдніе два года войны. Положеніе сторонъ въ Іюль 1863 г. — Сдача Чаттануги Розекранцу. — Переходъ Южанъ въ наступленіе. — Рейды Уиллера и Форреста на сообщенія Сѣверянъ. — Слѣдованіе корпуса Шермана; рейды кавалеріи противъ него. — Движеніе корпуса Борнеайда; рейды кавалеріи противъ него. — Операции Гранта у Чаттануги. —

Операція армій на Виргинскомъ театрѣ войны.—Райдъ Авенриля.—Планъ дѣйствій федеральныхъ армій для овладѣнія теченіями рр. Томбигби и Алабамы.—Движеніе корпуса Шермана. Разрушеніе дорогъ у Меридіана.—Райдъ федеральной кавалеріи Смита; разрушеніе желѣзной дороги, идущей отъ Кориноа къ Меридіану.—Бой у Окалоны.—Пораженіе кавалеріи Сѣверянъ.—Послѣдствія удара кавалеріи Форреста на несеннаго Федералистамъ.—Райдъ Форреста.—Райдъ Кидпатрика. Положеніе сторонъ къ веснѣ 1864 года.—Планъ дѣйствій Гранта.—Наступленіе армій Мидла.—Райдъ кавалеріи Шеридана; бой у Плуу Таверна.—Движеніе корпуса Ботлера; райдъ Каутца.—Движеніе федеральной арміи въ обходъ позицій у Спотсильванія.—Планъ переправы Федералистовъ черезъ Джамсъ.—Пораженіе корпуса Гунтера.—Райдъ Шеридана.—Дѣятельность кавалеріи Каутца.—Атака укрѣпленій Петербурга.—Райдъ Уильсона.—Мѣры Ли противъ райдовъ.—Наступленіе Ирле; роль кавалеріи.—Слѣдствія успѣховъ Южанъ.—Операція подъ Петербургомъ.—Райдъ Гамптона.—Операція въ долинѣ Шенандоа.—Значеніе райдовъ въ періодъ войны съ Мая и до конца 1864 г.—Значеніе мѣръ принятыхъ обоими главнокомандующими противъ райдовъ.—Наступательное движеніе арміи Шермана.—Райды Руссо и Форреста.—Мѣры принятыя Шерманомъ противъ райдовъ.—Операція у Атланты; райды федеральной кавалеріи.—Райды Стонемана и Кука.—Райдъ Уиллера.—Движеніе арміи Шермана на сообщенія Атланты.—Отступленіе арміи Южанъ.—Замѣчанія о значеніи и о выполненіи райда Уиллеромъ.—Движеніе арміи Южанъ на сообщенія Шермана.—Движеніе Шермана къ Саваннѣ; замѣчанія о выполненіи этого движенія.—Райды федеральныхъ кавалерійскихъ массъ. (стр. 176—218).

ЗАКЛЮЧЕНІЕ. Значеніе дѣятельности кавалеріи.—Цѣль и стратегическое значеніе райдовъ.—Условія благопріятствованія веденію райдовъ.—Исполненіе райдовъ и мѣры противодействія имъ.—Примѣненіе райдовъ въ европейскихъ войнахъ.—Положенія. (стр. 219—)

Г Л А В А I.

ПРИЧИНЫ И ХАРАКТЕРЪ ВОЙНЫ.—СВОЙСТВА ТЕАТРА ВОЙНЫ.—ПЛАНЫ ДѢЙСТВІЙ ОБѢИХЪ СТОРОНЪ.

Борьба между представителями двухъ противоположныхъ экономическихъ началъ рабства и свободнаго труда приводитъ въ 1861 году Соединенные Штаты Америки къ гражданской войнѣ. Пробѣлы въ постановленіяхъ конституціи Республики опредѣлявшихъ отношенія каждаго Штата къ Союзу, присоединяются къ этой основной причинѣ. Нѣсколько Штатовъ считаютъ себя въ правѣ отдѣлиться отъ Союза и съ оружіемъ въ рукахъ отстаивать свои права на независимость. Это обстоятельство обращаетъ открывшуюся войну въ борьбу за свободу и самостоятельность, что въ связи съ развитою политическою жизнью гражданъ Штатовъ, при непримиримости принциповъ собственно вызвавшихъ борьбу, отражается на характерѣ войны страстностью, упорствомъ и даже жестокостью въ веденіи ея.

Страна, послужившая театромъ войны, составляла равнину Сѣверной Америки къ югу отъ рѣкъ Миссури, Огіо и Потомака, имѣющую только на сторонахъ пограничныхъ съ Океанами сколько-нибудь значительныя возвышенія; изъ послѣднихъ только восточныя — Аллеганскія горы имѣли значеніе, какъ разъединявшія театръ войны. Онѣ состоятъ изъ не широкой полосы, включающей нѣсколько невысо-

Карта
№ 1.

кихъ и длинныхъ горныхъ цѣпей, раздѣленныхъ узкими долинами. Аллеганская возвышенность служить водораздѣломъ рѣкъ, несущихъ свои воды въ Атлантическій океанъ и Мексиканскій заливъ. Многочисленные и большіе рѣки, изъ которыхъ одна Миссиссипи составляетъ бассейнъ почти всѣхъ водъ текущихъ къ западу отъ Аллегановъ, по большей части судоходны на большомъ протяженіи своего теченія; текутъ медленно въ крутыхъ и лѣсистыхъ берегахъ, въ особенности въ при Атлантической части территоріи, ¹ и имѣютъ много бродовъ. Громадная площадь, занимаемая Штатами, находилась въ 1861 году почти въ первобытномъ состояніи: болота и лѣса составляли около $\frac{2}{10}$ всей площади; безчисленные потоки, ручьи, рѣки и глубокіе овраги прорѣзывали эти лѣсныя площади. ²

Населеніе Соединенныхъ Штатовъ простиралось до 31 милл. жителей, при чемъ къ сѣверу отъ рр. Огіо и Потомака оно было болѣе многочисленно и скучено въ городахъ, къ югу же незначительное населеніе проживало преимущественно въ поселкахъ, удаленныхъ другъ отъ друга на большіе разстоянія; иногда на сотни верстъ не встрѣчается жилья, въ особенности же въ южной и западной части Республики. Такое распредѣленіе населенія обусловливалось характеромъ производительности, свойственной той и другой части территоріи. Штаты по южную сторону Огіо и Потомака преимущественно занимались земледѣліемъ и производили хлопоть, сахарный тростникъ и табакъ, въ долинахъ Аллеганскихъ горъ—воздѣлываніемъ хлѣба, на западѣ же отъ Миссиссипи кромѣ того и разведеніемъ скота³. Въ сѣверныхъ Штатахъ въ особенности была развита фабричная, промышленная и торговая дѣятельность.⁴ Обширность площади, занимаемой Штатами и характеръ производительности ихъ обусловили важное значеніе за водными путями сообщеній и желѣзными

дорогами, облегчавшими скорыя и громадныя транспортировки произведений. Сухопутные же пути—обыкновенныя дороги, въ особенности въ южныхъ Штатахъ, были въ пренебреженіи, немногочисленны и дурно содержаны; они служили по большей части только для сообщенія между разбросанными плантаціями и для хозяйственныхъ нуждъ. «Намѣченные случайно отъ прогалины къ прогалинѣ, проходящія по почвѣ легко растворимой», южно-американскія дороги при первомъ дождѣ обращались въ непроходимыя топи. Безпрестанно пересѣкаемые водами и оврагами эти дороги зачастую не имѣли мостовъ; и тамъ, гдѣ въ обыкновенное время переѣзжали въ бродъ, при малѣйшемъ выпавшемъ дождѣ приходилось останавливаться и ожидать спада водъ.⁵ По болотамъ были проложены бревенчатыя дороги.

Желѣзныя дороги были обыкновенно въ одинъ путь, съ большими уклонами и крутыми поворотами; проходили черезъ лѣса и по болотамъ на ненадежныхъ насыпяхъ; прорѣзывали возвышенности, образуя длинныя туннели; пересѣкали многочисленные овраги, рѣки и озера, черезъ которые были перекинуты преимущественно деревянные мосты;⁶ крайне простая и дешевая укладка рельсовъ, иногда деревянныхъ, и, наконецъ, небрежное ремонтированіе путей, вотъ что составляло характеристическія особенности желѣзныхъ дорогъ Соединенныхъ Штатовъ.

Такимъ образомъ, свойства театра войны характеризовались: *малою населенностью и отсутствіемъ въ странѣ производительности первой потребности*, что не позволяло арміямъ жить на счетъ страны и вызывало необходимость держаться близъ водныхъ и желѣзнодорожныхъ путей сообщенія, допускавшихъ быстрый подвозъ запасовъ и средствъ изъ отдаленныхъ областей; *обширностью территоріи*, на которой обнаружилась война, что обуславливало особенно

важное значеніе водныхъ сообщеній и желѣзныхъ дорогъ, допускавшихъ взаимное подкрѣпленіе между арміями, удаленными другъ отъ друга;—*недостаткомъ и дурнымъ качествомъ обыкновенныхъ дорогъ*, что усиливало значеніе вышеупомянутыхъ сообщеній.

Такъ опредѣлилась безусловная важность водныхъ сообщеній и желѣзныхъ дорогъ. Эти пути, какъ увидимъ, опредѣляли группировку армій, служили тыловыми линіями и въ тоже время въ направленіи этихъ путей развивались операціи; они же по безусловной необходимости ихъ для одной стороны были важнѣйшими предметами дѣйствій для другой, въ особенности послѣдними были узлы — мѣста пересѣченій путей сообщенія.

Свойства американскихъ желѣзныхъ дорогъ дѣлали ихъ весьма удобными для порчи, что имѣло послѣдствіемъ предпочтеніе, оказываемое воднымъ путямъ сообщеній, въ особенности же со стороны Федералистовъ, безусловно господствовавшихъ на водахъ территоріи. Но и водныя сообщенія имѣли за собою крупный недостатокъ. Въ лѣтнее время года воды спадали, что дѣлало невозможнымъ пользованіе рѣками, какъ коммуникационными или операціонными линіями. Во всякомъ случаѣ, важное значеніе путей сообщеній побудило обѣ стороны въ теченіе всей войны признавать за операціями, имѣвшими цѣлью овладѣніе какимъ-либо путемъ сообщенія или лишеніе противника пользованія ихъ, такое же рѣшительное значеніе, какъ и за операціями, имѣвшими цѣлью непосредственное уничтоженіе непріятельской арміи въ бояхъ.

Рѣки Миссури, Огіо и Потомакъ раздѣляли сторонниковъ принциповъ свободы труда и рабства. Къ югу отъ этой границы Штаты образовали новый Союзъ и взяли за оружіе отстаивать свои права на трудъ рабовъ и на независимость отъ центральнаго правительства; Штаты же на сѣверѣ