

Шахматов Вячеслав Александрович

**Иллюстрированный курс
верховой езды**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 03
ББК 92
В99

В99 **Вячеслав Александрович Ш.**
Иллюстрированный курс верховой езды / Шахматов Вячеслав Александрович – М.: Книга по Требованию, 2022. – 139 с.

ISBN 978-5-521-30730-2

ISBN 978-5-521-30730-2

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2022

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2022

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

ПРЕДИСЛОВІЕ.

За службу мою въ офицерскихъ чинахъ, а въ особенности за время почти трехлѣтняго командованія эскадрономъ, мнѣ часто случалось встрѣчать отличныхъ молодыхъ офицеровъ, которые, однако, совершенно терялись при обученіи нижнихъ чиновъ верховой ѣзды и при личныхъ попыткахъ ихъ въ исправленіи ѣзды собственныхъ верховыхъ лошадей. Получивъ въ вѣдѣніе свое смѣну ѣздоковъ, молодой офицеръ обращалъ вниманіе на то, чтобы команда его строго согласовалась съ уставными положеніями, чтобы люди держали дистанцію и равнялись на вольтахъ; правила посадки и управленія требовались тоже по уставу или такъ, какъ были преподаваемы въ училищѣ. Но память иногда измѣняла въ отношеніи знаній правильъ ѣзды, а цѣль и назначеніе каждаго манежнаго упражненія совершенно упускались изъ виду. Такимъ образомъ смѣна гонялась по всѣмъ правиламъ, а учитель оставался въ полной увѣренности отличнаго исполненія имъ долга службы. Однако, успѣхи людей не оправдывали ожиданій на смотрахъ начальства, эскадронный командиръ выговаривалъ какъ за это, такъ и за невниманіе къ сохраненію тѣлъ лошадей и, въ результатѣ, молодой офицеръ жаловался на судьбу, а иногда и остывалъ къ дѣлу.

Ѣзда собственную лошадь, часто не вполне выѣзженную, молодой офицеръ больше всего заботился о красивой посадкѣ, о быстромъ пробѣгѣ даннаго разстоянія и о лихости; правильное-же управленіе, сохраненіе мягкаго упора на поводъ и разумное пользованіе способностями лошади совершенно игнорировались. Результатомъ являлись или полная порча лошади, въ смыслѣ ѣзды, или окончательная негодность ея къ службѣ по причинамъ физическимъ.

Какъ въ томъ, такъ и въ другомъ случаѣ причинами неудачъ является полное отсутствіе возможности расширить кругъ знаній своихъ по теоріи ѣзды. Уставъ нашъ даетъ краткія правила, а

существующія руководства составляютъ или библиографическую рѣдкость, или пугаютъ объемомъ своимъ и излишкомъ свѣдѣній, или, наконецъ, совершенно неудовлетворительны.

Желая придти на помощь товарищамъ, я предпринялъ составленіе труда, съ изложеніемъ въ немъ всего того, что касается ѣзды и знаніе чего можетъ повадниться въ служебной практикѣ молодого офицера. Въ настоящемъ руководствѣ я излагаю правила ѣзды въ связи съ выѣздкой молодой лошади, при чемъ постепенность упражненій, при изложеніи ихъ въ курсѣ, болѣе или менѣе, но не строго согласуется съ порядкомъ ея.

Такой способъ изложенія курса ѣзды я счелъ необходимымъ въ виду лучшаго уясненія причинъ того или другого управленія лошадыю; попутно мною даются кое-какія свѣдѣнія по иппологіи, безъ знанія которыхъ невозможно сохраненіе лошади къ службѣ на дальнѣйшее время. Въ концѣ изложенія каждаго маневжнаго упражненія, мною указывается цѣль примѣненія его, при обученіи смѣны и при исправленіи недостатковъ въ ѣздѣ лошади. Все изложенное въ настоящемъ курсѣ проверено и согласуется съ уставомъ о строевой кавалерійской службѣ (ч. I), наставленіемъ для выѣздки ремонтной кавалерійской лошади и новѣйшими требованіями. Выборки изъ устава и наставленія поставлены въ ковычкахъ.

Для большей наглядности и удобнѣйшаго пользованія, я иллюстрировалъ трудъ свой въ возможно большей степени.

Если кто-либо изъ товарищей выскажетъ мнѣ лично или письменно свои мнѣнія о недостаткахъ труда моего, я приму ихъ съ глубочайшей благодарностью. Сердечно благодарю всѣхъ, помогшихъ мнѣ въ трудѣ по настоящему изданію.

В. А. Шалмитовъ.

ВВЕДЕНИЕ.

Такъ много разнообразныхъ задачъ придется выполнить кавалерійскому офицеру на войнѣ, что положеніе его окажется весьма печальнымъ, если онъ не будетъ сидѣть на хорошей и выѣзжанной лошади, не сѣмѣетъ благоразумно сберегать ея силъ правильной ѣздой и ловко управлять ею.

Неправильная посадка кавалериста можетъ излишне обременять ту или другую часть тѣла лошади, можетъ требовать отъ этой части тѣла относительно излишней, а можетъ быть и непосильной работы. Такая посадка можетъ, наконецъ, стѣснять свободу движеній животнаго, слѣдствіемъ чего явится или нежеланіе лошади, или полная невозможность, съ ея стороны, подчиниться данному требованію всадника.

Управленіе лошадыю есть ничто иное, какъ примѣненіе того разговорнаго языка, который долженъ быть установленъ между всадникомъ и его лошадыю. Если неправильно выражаться на языкѣ этомъ, то животное не будетъ имѣть возможности понимать своего хозяина, а, слѣдовательно, не будетъ въ состояніи выполнить волю его.

Но отказъ лошади въ исполненіи предъявленныхъ требованій можетъ произойти также и отъ трудности, или даже полной невозможности исполненія ихъ, вслѣдствіи причинъ физическихъ. Можетъ случиться, что исполненіе того или другого движенія причиняетъ лошади боль, ввиду которой она и отказывается повиноваться. Однако, полное сопротивленіе лошади волѣ человѣка представляетъ собой, обыкновенно, лишь исключеніе, — природная доброта и благородство этого животнаго влекутъ за собой терпѣливое перенесеніе всѣхъ требованій всадника. И, если требованія эти не соотвѣтствуютъ силѣ животнаго, или идутъ въ разрѣзъ съ тѣмъ, что оно можетъ дать по физическому своему строенію, лошадь, болѣе или менѣе быстро, становится совершенно негодной къ службѣ.

О механизмѣ движенія.

Стоящая на мѣстѣ лошадь, для движенія своего впередъ, должна выпрямить свои заднія ноги, чѣмъ подастъ весь корпусъ нѣсколько вверхъ и впередъ, въ зависимости отъ того, насколько выпрямятся заднія ноги.

На шагу и рыси, почти одновременно съ вытягиваніемъ одной изъ заднихъ ногъ, лошадь сгибаетъ и выноситъ впередъ, по діагонали, стоящую переднюю. Въ этотъ моментъ вся тяжесть передней части корпуса поддерживается мускулами поясицы и паха, работа которыхъ оканчивается тогда, когда, вынесенная впередъ, передняя

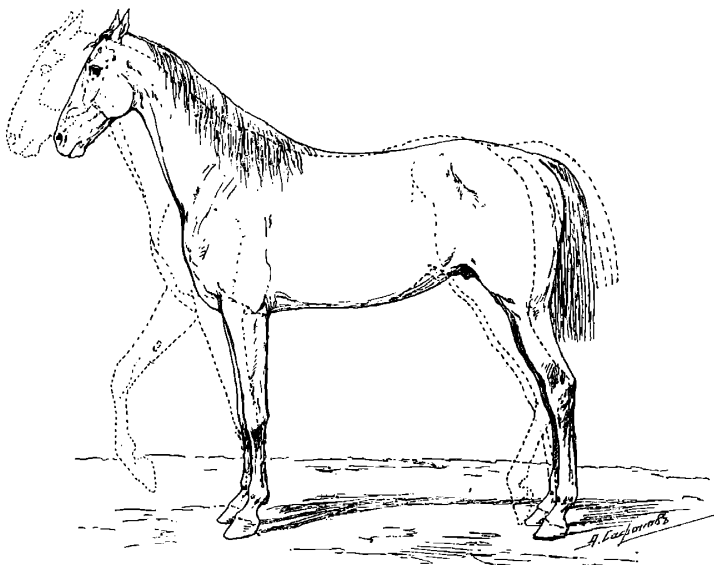


Рис. 1.
Механизмъ движенія.

нога опять подставится подъ корпусъ. Затѣмъ работаетъ противоположная пара ногъ и т. д. (Рис. 1).

Такимъ образомъ, назначеніе заднихъ конечностей подавать корпусъ впередъ; назначеніе поясницы и паха—поддерживать тяжесть передъ корпуса, въ тотъ моментъ, когда онъ не имѣетъ опоры; назначеніе же переднихъ конечностей—служить подпорками.

Описаннымъ способомъ движется лошадь на шагъ и правильной рыси. Разбирая аналогичнымъ способомъ движенія лошади и на другихъ аллюрахъ, мы придемъ все къ тому-же заключенію.

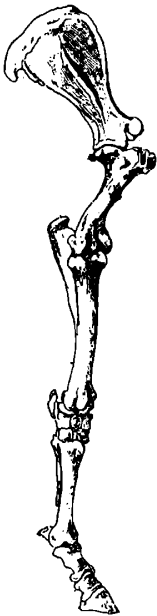


Рис. 2.
Кости передней
ноги.



Рис. 4.
Кости задней
ноги.



Рис. 3.
Мускулы передней
ноги.



Рис. 5.
Мускулы задней
ноги.

Разсматривая скелетъ лошади, мы замѣчаемъ, что кости конечностей расположены между собой подъ известными углами, при чемъ величина, направленіе и число костей въ переднихъ и заднихъ ногахъ не одинаковы. Длина костей заднихъ конечностей, въ выпрямленномъ видѣ, больше той-же длины переднихъ въ $1\frac{1}{4}$ раза, а сумма угловъ, составленныхъ костями зада, на 90° болѣе таковой-же суммы угловъ передъ.

Мускулы и сухожилія заднихъ ногъ, также гораздо обширнѣе и сильнѣе мускуловъ и сухожидій переднихъ.

Сказанное подтверждаетъ назначеніе заднихъ конечностей, вытягиваясь, подвигать весь корпусъ лошади впередъ—на нихъ лежитъ вся работа, имѣя дава и способность къ тому.

Такимъ образомъ, исходя изъ принципа распредѣленія работы на всѣ части тѣла лошади, въ зависимости отъ ихъ силы и способностей, равномерно, мы можемъ требовать отъ заднихъ конечностей работы несравненно большей, чѣмъ отъ переднихъ.

О равновѣсіи лошади.

На свободѣ пасущаяся лошадь, стоя на мѣстѣ, держитъ шею и голову вольно; но лишь только ей вздумается двинуться впередъ, она подымаетъ шею и тѣмъ выше, чѣмъ быстрее предполагаемое движеніе. Причины тому слѣдующія:

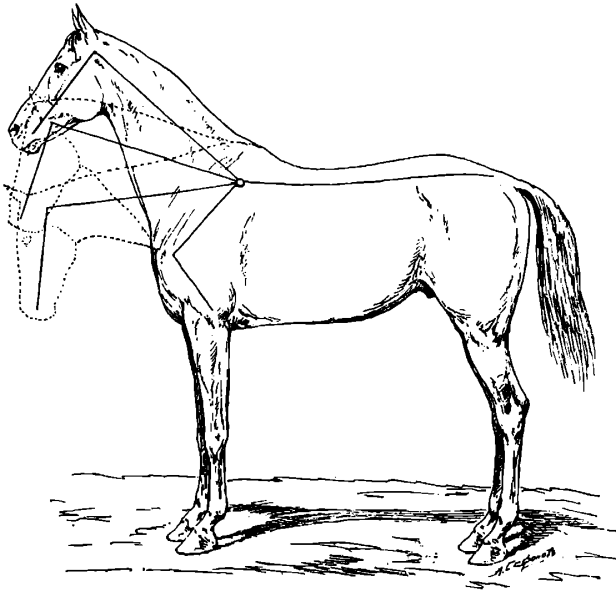


Рис. 6.

Положеніе центра тяжести въ зависимости отъ положенія головы.

Центръ тяжести всего корпуса лошади находится немного позади передней лопатки, при чемъ положеніе его зависитъ отъ положенія шеи и головы. Съ поднятіемъ ихъ лошадью, изъ положенія С, въ В и въ А, центръ тяжести постепенно передвигается назадъ, чѣмъ облегчается движеніе переда, и мускульная работа паха и почки (рис. 6).

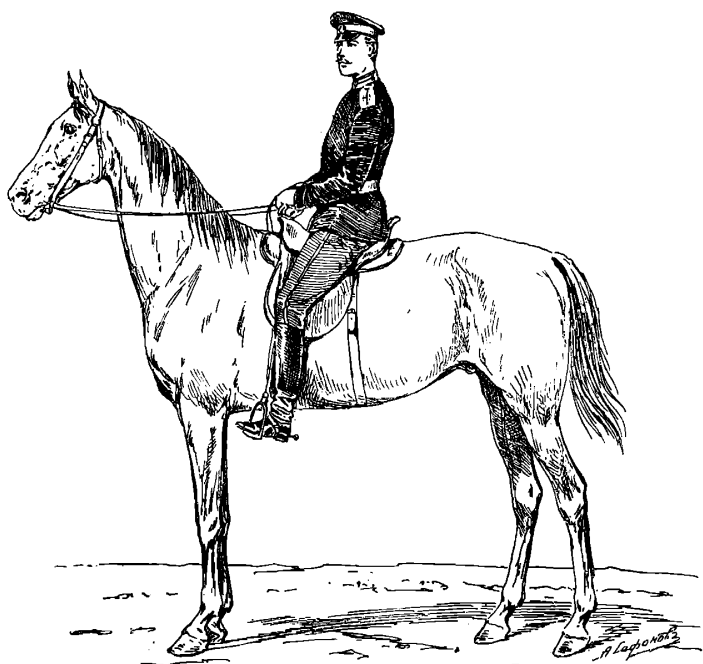


Рис. 7. Свободное положеніе всадника и лошади.

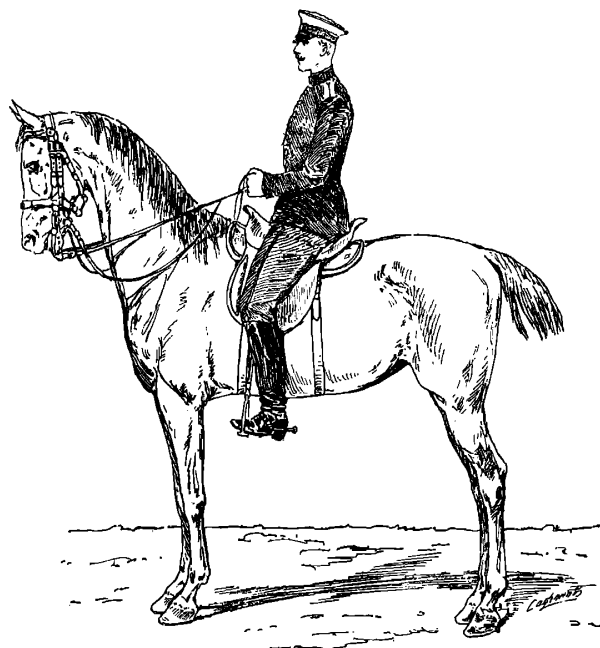


Рис. 8. Правильная посадка всадника и собранная лошадь на мѣстѣ.

Если мы помѣстимъ свободно сидящаго всадника на спинѣ лошади (рис. 7), то вѣсъ его падаетъ большей частью на передъ ея и при томъ добавитъ собой вѣсъ всего ея корпуса, что какъ на мѣстѣ, такъ и въ особенности на ходу, потребуетъ отъ всѣхъ мускуловъ лошади гораздо большей работы, а потому, чтобы придать лошади ея естественную свободу въ движеніяхъ, слѣдуетъ этотъ излишній добавокъ къ вѣсу корпуса лошади также перенести на задъ ея.

Перенесеніе общаго центра тяжести назадъ достигается правильной сѣдловкой, правильной посадкой всадника и сборомъ лошади (рис. 8).

При всѣхъ движеніяхъ ея, центръ тяжести не долженъ измѣнять своего мѣста, отчего вытекають требованія:

1) Отъ сѣдловки—правильное и плотное положеніе сѣдла на спинѣ лошади.

2) Отъ всадника—правильность и крѣпость посадки при умѣньи удержатъ лошадь всегда въ извѣстномъ сборѣ.

3) Отъ лошади — способность и привычка, какъ на мѣстѣ, такъ и движеніяхъ оставаться въ собранномъ видѣ.

О правильности сѣдловки.

Правильная сѣдловка, въ отношеніи распредѣленія груза на конечности, заключается, главнымъ образомъ, въ возможно большей подачѣ всего сѣдла назадъ. Подача эта все-же будетъ имѣть предѣлъ—сѣдло не должно лежать на тѣхъ мускулахъ лошади, которые составляютъ связь переда съ задомъ, такъ какъ давленіе на нихъ груза черезчуръ обременило-бы ихъ работу. Законоположенія наши требуютъ, чтобы передняя лука сѣдла находилась надъ серединою холки. (Рис. 9).

Если сѣдло не будетъ плотно прилегать къ спинѣ лошади, то, при движеніяхъ ея, весь грузъ всадника и вьюка будетъ колебаться, и такимъ образомъ, центръ тяжести не всегда будетъ находиться на одномъ и томъ-же мѣстѣ.

Для достиженія плотнаго прилеганія сѣдла къ спинѣ лошади, подпруги должны быть возможно больше подтянуты. Однако и это должно имѣть предѣлъ свой во избѣжаніе затрудненія дыханія лошади, а также и излишняго давленія на кожу (заподпругиванія). Въ законоположеніяхъ нашихъ опредѣлено, что подпруги подтягиваются не сразу, а постепенно—то передняя, то задняя, начиная всегда съ

передней. Передняя подпруга, направленная нѣсколько косвенно впередъ, должна быть на разстояніи не менѣе трехъ вершковъ отъ

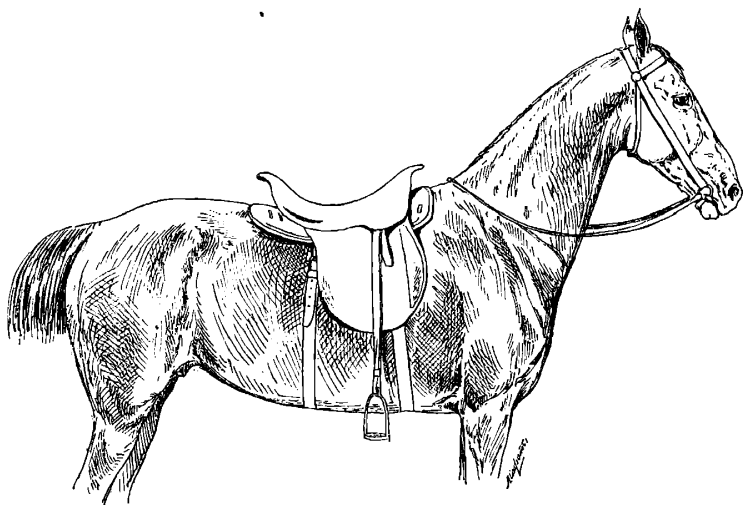


Рис. 9.

Правильное положеніе сѣдла на спинѣ лошади.

переднихъ ногъ лошади, причемъ подпругу эту слѣдуетъ подтягивать настолько туго, чтобы сѣдло не мѣняло своего положенія при влѣзаніи на лошадь. Заднюю подпругу, направленную косвенно къ заднимъ ногамъ, должно подтягивать слабѣе передней, чтобы не затруднять дыханія лошади. Если кожа образовала складки подъ подпругами, то ихъ слѣдуетъ расправить.

Однако однимъ лишь подтягиваніемъ подпругъ не достигается полная плотность сѣдла къ спинѣ лошади—необходимо еще пригнать ленчикъ, въ зависимости отъ склада лошади. (Рис. 10). Такъ, напримѣръ, ленчикъ съ пологими лавочками, при высокой холкѣ лошади, будетъ на-давливать на спину не всей нижней плоскостью лавки, а лишь верх-

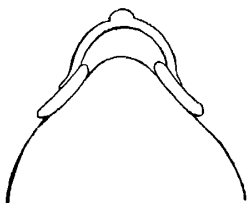


Рис. 10.
Правильное положеніе
лавочекъ на спинѣ.

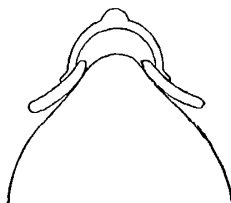


Рис. 11.
Излишнее пологія
лавочки.

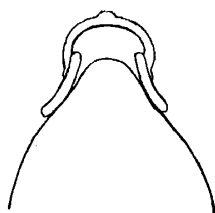


Рис. 12.
Излишнее кругія
лавочки.