

Д.Д. Морев

**Очерк коммерческой
географии и хозяйственной
статистики России**

Вып. 2

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
Д11

Д11 **Д.Д. Морев**
Очерк коммерческой географии и хозяйственной статистики России: Вып. 2 /
Д.Д. Морев – М.: Книга по Требованию, 2024. – 153 с.

ISBN 978-5-517-96454-0

ISBN 978-5-517-96454-0

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2024

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2024

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

Отдѣлъ второй. Статистическій обзоръ промышленности и торговли Россіи, сравнительно съ другими государствами.

Глава I. Добывающая промышленность и торговля сырыми продуктами.

	СТРАН.
§ 1. Климатъ и почва Европейской Россіи	127
§ 2. Значеніе земледѣлія въ Россіи.	131
§ 3. Распредѣленіе земель по роду владѣній, по угодьямъ и по видамъ культуры. Системы земледѣлія.	132
§ 4. Площади хлѣбныхъ посѣвовъ и урожай хлѣба въ Россіи, сравнительно съ другими государствами.	137
§ 5. Отношеніе сбора хлѣба къ населенію	159
§ 6. Внутренняя торговля хлѣбомъ въ Россіи	161
§ 7. Картофель.	167
§ 8. Льноводство и торговля его продуктами	169
§ 9. Разведеніе конопля и торговля его продуктами	173
§ 10. Производство и потребленіе хлопка въ Россіи и друг. странахъ.	176
§ 11. Табаководство	180
§ 12. Разведеніе свекловича и сахаровареніе	183
§ 13. Виноградарство и винодѣліе.	186
§ 14. Шелководство и торговля шелкомъ	191
§ 15. Лѣсоводство и торговля лѣсомъ	193
§ 16. Скотоводство: его значеніе и связь съ хлѣбопашествомъ	196
§ 17. Состояніе скотоводства въ важнѣйшихъ странахъ	199
§ 18. Коневодство и торговля лошадьми въ Россіи.	202
§ 19. Рогатый скотъ. Молочное хозяйство и сыровареніе. Торговля рогатымъ скотомъ и его продуктами	207
§ 20. Овцеводство и торговля шерстью.	213
§ 21. Свиноводство и торговля его продуктами	217
§ 22. Птицеводство.	220
§ 23. Пчеловодство.	221
§ 24. Рыбные и звѣриные промыслы.	222
§ 25. Горнозаводская промышленность; ея значеніе и современное состояніе въ Россіи и другихъ странахъ	225
§ 26. Добыча драгоцѣнныхъ металловъ	227
§ 27. Добыча свинца, мѣди и цинка	232
§ 28. Производство чугуна, желѣза и стали. Торговля этими продуктами.	234
§ 29. Каменноугольная промышленность.	238
§ 30. Соляной промыселъ	240
§ 31. Добыча нефти и торговля нефтяными продуктами	242
§ 32. Добываніе олова, ртути и другихъ минеральныхъ продуктовъ	245

Глава II. Обработывающая промышленность въ Россіи.

§ 33. Состояніе нашей фабрично-заводской промышленности вообще.	248
---	-----

§ 34.	Обороты нашихъ фабрикъ и заводовъ: ихъ географическое распределение	252
§ 35.	Распределениеъ фабрикъ и заводовъ по отраслямъ промышленности	254
§ 36.	Фабрики и заводы, обрабатывающіе питательные продукты	255
§ 37.	Фабрики и заводы, обрабатывающіе волокнистыя вещества	255
§ 38.	Писчебумажное производство	261
§ 39.	Заводы и фабрики, перерабатывающіе металлы	262
§ 40.	Заводы, обрабатывающіе животные продукты	264
§ 41.	Керамическія производства	266
§ 42.	Производства по обработкѣ дерева	267
§ 43.	Химическія производства	268
§ 44.	Кустарное производство въ Россіи	269

Глава III. Внутренняя торговля въ Россіи.

§ 45.	Общая обстановка нашей внутренней торговли. Развозный и разносный торгъ. Базары и ярмарки	275
§ 46.	Численность торговаго класса и торгово-промышленныхъ предприятий	280
§ 47.	Акціонерная компанія и кредитныя учрежденія разныхъ видовъ въ Россіи	281

Глава IV. Всемирная торговля и участіе въ ней Россіи.

§ 48.	Обороты всемірной торговли	285
§ 49.	Вывозная торговля Россіи	286
§ 50.	Главные предметы вывоза изъ Россіи	288
§ 51.	Главные предметы привоза въ Россію	295
§ 52.	Международная торговля хлѣбомъ	300

степныя (вромѣ Астраханской), двѣ Прибалтійскія (Лифляндская и Курляндская) и семь польскихъ губерній. Самый большой излишекъ, вдвое и болѣе превышающій среднюю норму потребления для цѣлой Россіи, получается въ степныхъ губ.: Бессарабской, Херсонской, Таврической, Екатеринославской и въ Донской области.

§ 6. Внутренняя торговля хлѣбомъ въ Россіи. Торговля хлѣбомъ занимаетъ самое важное мѣсто во внутреннихъ и внѣшнихъ коммерческихъ оборотахъ Россіи. Она двигаетъ громадными капиталами, занимаетъ массу рабочихъ рукъ и доставляетъ большую часть грузовъ нашимъ водянымъ путямъ и желѣзнымъ дорогамъ. У насъ главное вниманіе обращаютъ на внѣшнюю торговлю хлѣбомъ, а на внутреннюю смотрятъ по болѣе части только какъ на подготовительную ступень для заграничнаго отпуска. Въ дѣйствительности же внутренняя торговля хлѣбными продуктами имѣетъ и самостоятельное значеніе, нисколько не уступающее внѣшней. Одно уже то обстоятельство, что въ 18 губерніяхъ недостаетъ собственнаго хлѣба для продовольствія, должно вызывать обширное движеніе хлѣбныхъ продуктовъ изъ губерній, изобилующихъ ими, въ чувствующія недостатокъ. Далѣе, продовольствіе шестнадцати-милліоннаго населенія городовъ и арміи требуетъ также громаднаго количества хлѣба. Наконецъ, значительныя количества хлѣба покупаются на винокуренные и пивоваренные заводы, а также городскими жителями для корма скота, — преимущественно овесъ для лошадей. Если бы можно было подвести итоги внутренняго потребления покупнаго хлѣба, то, вѣроятно, они далеко превзошли бы количество заграничнаго вывоза.

Вслѣдствіе обширности Россіи и разнообразія условій хлѣбной торговли, для удобнѣйшаго обзора ея путей и рынковъ необходимо раздѣлить ее на нѣсколько районовъ. Главныхъ районовъ хлѣбной торговли пять: 1) *Сѣверо-Двинскій*; 2) *Камско-Волжскій*, 3) *Центральный*, 4) *Западный* и 5) *Южный*.

1. Къ *Сѣверо-Двинскому району* принадлежатъ губерніи: Архангельская, Вологодская и сѣверная часть Вятской. Климатъ и почва Архангельской, большей части Вологодской и сѣверной половины Вятской губ. препятствуютъ успѣшному

развитію въ нихъ земледѣлія; между тѣмъ какъ южная часть Вятской губерніи производитъ значительный излишекъ хлѣба, часть котораго подвозится къ городамъ Вяткѣ, Слободскому, Котельничу, Орлову и къ слободѣ Кукаркѣ. Закупленный здѣсь хлѣбъ, частью въ зернѣ (овесъ), а частью въ видѣ муки (рожь), идетъ или гужемъ по зимнему пути на пристани притоковъ Сѣверной Двины, преимущественно на Ношульскую (на р. Лузѣ) и Нивольскую (на р. Югѣ), или по Вятско-Двинской ж. дорогѣ къ Котласу, а отсюда, съ открытіемъ навигаціи, сплавляется къ Архангельску. Количество хлѣба, сплавляемое этимъ путемъ, незначительно, — всего около 4 милл. пудовъ. Двѣ трети его идутъ на мѣстное потребленіе, а одна треть вывозится за границу, преимущественно въ Норвегію. Торговля этого района много терпѣла отъ дурного состоянія путей; она должна значительно развиться, съ установленіемъ правильнаго движенія по Пермь-Котласской желѣзной дорогѣ. По этой дорогѣ къ селенію Котласу, лежащему при впаденіи Вычегды въ Сѣверную Двину, стали направляться и сибирскіе хлѣбные грузы.

2. *Камско-Волжскій* районъ обнимаетъ, кромѣ непосредственно при Волгѣ лежащихъ губерній, южныя части Вятской и Пермской, Уфимскую, Пензенскую и Оренбургскую губерніи.

По размѣрамъ своихъ оборотовъ съ хлѣбомъ этотъ районъ недавно еще имѣлъ первенствующее значеніе въ Россіи. Хлѣбная торговля на Волгѣ сложилась долгимъ историческимъ путемъ; еще въ то время, когда въ Россіи не было ни одной желѣзной дороги, на Волгѣ шла оживленная хлѣбная торговля, благодаря плодородію низовыхъ земель и дешевизнѣ воднаго транспорта. Затѣмъ, дальнѣйшему развитію и процвѣтанію ея много способствовали самыя условія хлѣбнаго производства въ восточномъ Заволжьѣ. Обиліе свободныхъ земель, дешевизна и плодородіе ихъ создали здѣсь особенно благоприятныя условія для производства лучшихъ сортовъ пшеницы (бѣлотурки, савсонки и др.) на залежныхъ земляхъ. Вслѣдствіе прилива туда переселенцевъ, происходило сильное расширеніе запашекъ, особенно въ Самарской, Уфимской и Оренбургской губерніяхъ. Около половины всего хлѣба, производимаго въ губерніяхъ нижняго Поволжья, ежегодно поступало

на рынковъ: сначала на волжскія пристани и станціи желѣзныхъ дорогъ, упирающихся въ Волгу, а отсюда на внутренніе рынки или на тракты заграничнаго экспорта. На пристаняхъ одного только нижняго Поволжья, отъ Тетюшъ до Царицына, ежегодно заготавлилось среднимъ числомъ 75 милл. пудовъ, а въ зиму 1904—1905 г. было заготовлено 40,5 милл. пудовъ. Важнѣйшія по количеству заготавливаемого хлѣба пристани идутъ въ слѣдующемъ порядкѣ: Самара, Балаково, Саратовъ, Царицынъ, Симбирскъ, Ровное, Тетюши и Майна, Баронскъ (Еваториненштадтъ), Спасоеъ, слобода Покровская, Хвалынскъ и Сызрань. Хлѣбная торговля на Волгѣ въ послѣдніе годы очень сильно упала, вслѣдствіе дѣлаго ряда неурожаевъ въ Самарской, Саратовской, Оренбургской, Казанской и Уфимской губерніяхъ.

Кромѣ волжскихъ пристаней, очень большія заготовки хлѣба дѣлаются еще на пристаняхъ нижней Камы (Сарапулъ, Елабуга, Челны и Чистополь), Бѣлой (Уфа и Бирскъ), Суры (Промзино и Алатырь) и Вятки. Общій итогъ заготовокъ на всѣхъ пристаняхъ Волжско-Камскаго района въ 1904—1905 г. превышалъ 68 милл. пудовъ.

Въ торговлѣ этого района обращаются всѣ сорта хлѣба, но на пристаняхъ нижняго Поволжья закупаются преимущественно пшеница и сравнительно немного ржи и овса; тогда какъ на пристаняхъ Волги въ сѣверу отъ Самары, а также на Сурѣ, Камѣ, Вяткѣ и Бѣлой сбываются почти исключительно сѣрые хлѣба: рожь, овесъ и другіе.

Лучшіе сорта пшеницы, такъ называемые перероды (бѣлотурка, кубанка и др.) идутъ съ низовыхъ пристаней въ зернѣ въ верховныя губерніи: Казанскую, Нижегородскую, Костромскую, Ярославскую и Тверскую, гдѣ перемалываются на муку для внутренняго потребленія. За границу же отпускается съ Поволжья преимущественно пшеница низшаго сорта—русакъ, или русская, скрашиваемая только небольшими примѣсями высшихъ сортовъ—бѣлотурки и другихъ. Въ торговлѣ рожью, наоборотъ, за границу идутъ только высшіе сорта, низшіе же отправляются на внутренній рынокъ.

Главная заготовка хлѣба на пристаняхъ Волжско-Камскаго района производится зимою, когда и дороги лучше, и крестьяне

свободнѣе. Закупленный зимою хлѣбъ лежитъ въ амбарахъ до открытія навигаціи, а лишь только вскрыется Волга, его спѣшатъ отправить вверхъ съ первыми двумя рейсами до спада воды. Доставка хлѣба лѣтней закупки обходится гораздо дороже: во-первыхъ, нужно больше платить за нагрузку на суда, потому что фарватеръ Волги отходитъ лѣтомъ отъ складовъ на 2 и на 3 версты; во-вторыхъ, часто приходится отгружать барки на перекатахъ, вследствие мелководья. Хлѣбъ новаго умолада рѣдко успѣваетъ дойти въ Петербургъ до закрытія навигаціи, и болѣею частью остается на зимовку въ Рыбинскѣ, который служитъ главнымъ пунктомъ хлѣбной торговли на верхней Волгѣ. Почти весь прибывающій сюда хлѣбъ, за исключеніемъ небольшой его части (около 5 милл. пуд.), отправляемой вверхъ по Волгѣ, идетъ изъ Рыбинска по Маринской системѣ и Рыбинской жел. дорогѣ въ Петербургу и Виндавѣ. Вообще, ходъ оборотовъ въ хлѣбной торговлѣ на Волгѣ отличается крайнею медленностью: закупленный на пристаняхъ хлѣбъ долженъ пролежать долгое время въ амбарахъ, затѣмъ, отъ 2½ до 4 мѣсяцевъ проводить въ пути, пока не достигнетъ мѣстъ заграничнаго вывоза—Петербурга, Ревеля и Виндавы. Продажная цѣна хлѣба въ портахъ должна окупить % на затраченный капиталъ чуть не за цѣлый годъ (а иногда и больше), кромѣ того, — массу накладныхъ расходовъ по храненію, нагрузкѣ, перегрузкѣ въ Рыбинскѣ на меньшія суда, или въ вагоны, и по доставкѣ. Всѣ эти расходы составляютъ отъ 7,67 до 8,66 к. на пудъ хлѣба, превышая даже фрахтъ отъ Самары до Рыбинска, который колеблется отъ 3½ до 6 к. съ пуда. Фрахтъ по Маринской системѣ значительно выше; въ среднемъ за послѣднія 10 лѣтъ онъ составлялъ 11 к. за пудъ. Такимъ образомъ доставка пуда хлѣба отъ нижневолжскихъ пристаней до Петербурга со всѣми расходами обходится даже теперь, при значительно понизившихся фрахтахъ, отъ 22 до 26 к. Въ послѣднее время сдѣлалась возможной доставка хлѣба съ Волги по желѣзнымъ дорогамъ отъ Царицына, Саратова, Самары и Нижняго, но перевозка этимъ путемъ обходится еще дороже; поэтому наши хлѣботорговцы и до сихъ поръ предпочитаютъ хотя болѣе медленный и хлопотливый, но зато и болѣе дешевый годный

путь, а въ перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ прибѣгаютъ только въ незначительныхъ разстояніяхъ и при срочныхъ поставкахъ. Кромѣ Рыбинской желѣзной дороги, только еще одна Нижегородская перевозитъ довольно значительные (около 6 милл. пуд.) хлѣбные грузы съ Волги.

Въ направленіи волжской хлѣбной торговли, съ открытіемъ желѣзной дороги отъ Царицына въ Тихорѣвской станціи Владикавказской жел. дор., произошелъ важный переворотъ: значительная часть хлѣбныхъ грузовъ нижняго Поволжья, назначенныхъ въ вывозу за границу, идетъ теперь на югъ—къ Царицыну, а оттуда въ Новороссійскъ. Доставка груза послѣднимъ путемъ производится дешевле и скорѣе, чѣмъ по сѣверному направленію—къ Рыбинску.

3. *Центральный районъ* заключаетъ въ себѣ губерніи: Курскую, Орловскую, Тульскую, Рязанскую, части Тамбовской и Воронежской, Калужскую, Московскую, Владимірскую, Костромскую, Ярославскую и Тверскую. Въ первыхъ шести—избытокъ хлѣба, а въ послѣднихъ шести (особенно въ южныхъ промышленныхъ уѣздахъ) его не хватаетъ; этимъ опредѣляется и направленіе хлѣбной торговли. Хлѣбные грузы двигаются съ юга на сѣверъ по Московско-Курской, Рязанской, Муромской и другимъ желѣзнымъ дорогамъ; а главными водными путями здѣсь служатъ: Ока, Цна и Мокша. Важнѣйшія мѣста заготовокъ хлѣба въ этомъ районѣ: Курскъ, Орель, Ливны, Елецъ, Козловъ, Тамбовъ, Моршанскъ, Ряжскъ и Рязань; а важнѣйшимъ рынкомъ сбыта служитъ Москва, въ которую ежегодно привозится по желѣзнымъ дорогамъ и гужемъ до 40 милл. преимущественно ржаной и пшеничной муки и овса.

Значительная часть ржи и овса изъ подмосковныхъ губерній идетъ черезъ этотъ районъ только транзитомъ по Николаевской, Орловско-Витебской и Ряжско-Вяземской дорогамъ, частью для заграничнаго отпуска черезъ Петербургъ, Ревель, Ригу и Либаву, а частью для внутренняго потребленія въ губерніяхъ: Смоленской, Витебской и Псковской.

4. Къ *Западному району* относятся губерніи: прибалтійскія, бѣлорусскія, литовскія и польскія, а также—Черниговская, сѣверныя части Полтавской и Кіевской и западныя—Курской и Орловской. Преобладающее здѣсь движеніе хлѣб-

ныхъ грузовъ съ юго-востока на сѣверо-западъ, частью по системамъ Днѣпра, Вислы, Нѣмана и Западной Двины, частью по Орловско-Рижской, Либаво-Роменской, Кіево-Брестской и др. жел. дорогамъ. Хлѣбъ идетъ здѣсь какъ для мѣстнаго потребленія въ бѣлорусскихъ, литовскихъ и привислянскихъ губерніяхъ, такъ и для вывоза за границу. Важнѣйшіе рынки внутренней торговли въ этомъ районѣ: Ромны, Переяславль, Гомель, Пяньскъ и Шкловъ; а главные пункты заграничнаго вывоза: Рига, Либавъ, Граево, Млава и Сосновица.

5. *Южный районъ* включаетъ губерніи: Бессарабскую, Подольскую, Херсонскую, Таврическую, Екатеринославскую, Харьковскую, Донскую область, Сѣверный Кавказъ и южныя части губерній Кіевской, Полтавской и Воронежской. Почти вся торговля этого района производится съ цѣлью заграничнаго экспорта, а потому состоитъ преимущественно въ подвозѣ хлѣба къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей, при чемъ главными путями служатъ нижнія части Днѣстра, южнаго Буга, Днѣпра и Дона, а также жел. дороги: Одесская, Харьковско-Николаевская, Лозово-Севастопольская, Харьковско-Азовская, Воронежско-Ростовская и Владикавказская. Кромѣ того, изъ ближайшихъ къ портамъ мѣстъ очень много хлѣба подвозится гужемъ. По количеству обращающагося въ торговлѣ хлѣба (до 300 милл. пудовъ) южный районъ за послѣдніе годы сталъ значительно выше Камско-Волжскаго. Главнымъ хлѣбомъ здѣсь является пшеница, за ней слѣдуютъ по количеству: ячмень, рожь, кукуруза и овесъ. Пшеницы въ нѣкоторые годы продается болѣе, чѣмъ всѣхъ другихъ хлѣбовъ, вмѣстѣ взятыхъ. Изъ внутреннихъ хлѣбныхъ рынковъ этого района наиболѣе замѣчательны: Елизаветградъ, Кременчугъ, Полтава, Харьковъ и Калачь; а важнѣйшими пунктами сбыта служатъ: Одесса, Николаевъ, Ростовъ-на-Дону и Новороссійскъ. Хлѣбная торговля Южнаго района очень сильно страдаетъ отъ множества излишнихъ посредниковъ — коммиссіонеровъ и маклеровъ, которые прибѣгаютъ, ради наживы, къ обмѣриванью, обвѣшиванью, обсчитыванью и сплавиванью крестьянъ-продавцевъ хлѣба. Въ сбываемый за границу хлѣбъ подмѣшивается много сора, что очень сильно

роняетъ его репутацію на европейскихъ рынкахъ, понижаетъ цѣну и препятствуетъ развитію сбыта.

§ 7. Картофель. Недостатокъ хлѣбнаго продовольствія во многихъ губерніяхъ (§ 5) вызвалъ въ послѣднее десятилѣтіе усиленное развитіе культуры картофеля, являющагося нынѣ не только важнымъ подспорьемъ въ питаніи населенія, но и главнымъ матеріаломъ для винокуренія и крахмального производства. Хотя картофель въ четыре раза меньше питателенъ, сравнительно съ зерновыми хлѣбами, но по количеству сбора съ десятины (въ среднемъ около 450 пудовъ) онъ въ 10 разъ превосходитъ послѣдніе. Вслѣдствіе большей выгоды культуры картофеля посѣвы его за послѣднія 15 лѣтъ увеличились вдвое. Общая площадь, занятая посѣвами картофеля въ 72 губерніяхъ Европейской и Азіатской Россіи, простиралась въ 1905 году до 3.664.000 десятинъ, а валовой сборъ его составлялъ 1.747 милл. пудовъ. По отдѣльнымъ частямъ имперіи состояніе этой отрасли земледѣлія въ 1905 г. представлялось въ слѣдующемъ видѣ:

	Площадь въ десятинахъ.	Сборъ въ милл. пуд.
Европейская Россія	3.514.000	1.691,4
Сѣверный Кавказъ	76.000	24,8
4 губ. Западной Сибири	63.000	27,1
4 степныя области	11.000	4,1
Всего въ 72 губ. и обл.	3.664.000	1.747,4

Въ Европейской Россіи культура картофеля особенно распространена въ Привислянскомъ краѣ (849.000 десятинъ), затѣмъ въ центральныхъ земледѣльческихъ (514.000 дес.), бѣлорусскихъ (385.000 дес.) и литовскихъ (282.000 дес.) губерніяхъ (рис. 12). Наибольшія количества картофеля собирались въ 1900—1904 гг. въ слѣдующихъ губерніяхъ:

	Милл. пуд.		Милл. пуд.
Петровской	75,2	Волынской	59,0
Люблинской	73,4	Кѣлецкой	55,7
Варшавской	73,0	Радомской	55,0
Калишской	70,8	Могилевской	50,1
Минской	69,3	Гродненской	50,1
Черниговской	59,8	Сѣдлецкой	50,1

Чистый остатокъ сбора картофеля въ 1905 году за вычетомъ сѣмянъ, вычисляется Центральнымъ Статистическимъ Комитетомъ въ 1.162 милл. пудовъ, или около 10 пуд. на каждаго жителя. Только около 100 милл. пуд. употребляется на винокурение (въ 189^{г.} г. 91 м. пуд.) и на крахмальное производство (7 милл. пуд.); весь остальной картофель идетъ въ пищу населенія и въ кормъ для скота.

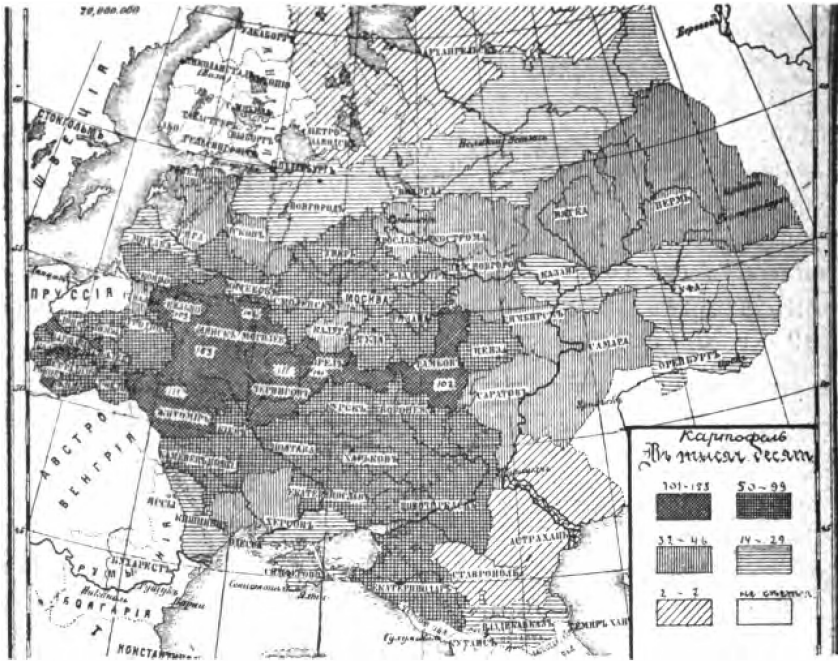


Рис. 12.

Размѣры оборотовъ по внутренней торговлѣ картофелемъ не могутъ быть указаны, такъ какъ онъ по большей части подвозится гужемъ на городскіе базары и винокуренные заводы и переходитъ прямо отъ производителей къ потребителямъ. По своей дешевизнѣ онъ не выдерживаетъ перевозки на дальнія разстоянія, а потому транспортъ его по желѣзнымъ дорогамъ сравнительно невеликъ (около 15 милл. пудовъ). Главными пунктами назначенія картофеля, перевозимаго по желѣзнымъ дорогамъ, являются крупныя города: