

# **Материалы для истории русского флота**

**Часть XVII**

**Москва  
Книга по Требованию**

УДК 93  
ББК 63.3

Материалы для истории русского флота: Часть XVII / – М.: Книга по Требованию, 2011. – 678 с.

**ISBN 978-5-458-05001-2**

Первые 5 томов издания «Материалы для истории русского флота», изданные в 1865-1875 гг., были подготовлены историографом Российского флота С. И. Елагиным (1824 — 1868). После его смерти работу по написанию «Материалов...» продолжили его сотрудники и Ф.Ф. Веселаго. Всего же было издано 18 томов в период с 1865 по 1904 гг.

**ISBN 978-5-458-05001-2**

© Издание на русском языке, оформление, «  
YOYO Media», 2011

© Издание на русском языке, оцифровка, «  
Книга по Требованию», 2011

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



## ОПЕЧАТКИ.

---

<i>Строка.</i>	<i>Напечатано.</i>	<i>Должно быть.</i>
5 снизу	1800	1801
17 сверху	Рудовскій	Рубавскій

---

## ПРЕДИСЛОВІЕ.

---

Предлагаемый XVII томъ «Матеріаловъ» заключаетъ въ себѣ рядъ документовъ; относящихся въ первымъ годамъ царствованія Императора Александра I, когда реформы быстро слѣдовали во всѣхъ правительственныхъ учрежденіяхъ Имперіи, въ числѣ которыхъ существеннымъ образомъ отразились они и на морскомъ вѣдомствѣ.

Порядокъ расположенія документовъ сохраненъ тотъ-же, какой былъ и въ прежде-вышедшихъ томахъ, то есть, за каждый годъ помѣщены сначала болѣе выдающіеся отдѣльные документы, большинство которыхъ составляютъ Высочайшія повелѣнія, всеподданнѣйшіе доклады и донесенія отдѣльныхъ начальниковъ. Затѣмъ слѣдуютъ, выбранныя преимущественно изъ шханечныхъ журналовъ, свѣдѣнія о плаваніи эскадръ и отдѣльныхъ судовъ, и, потомъ, извлеченія изъ журналовъ адмиралтействъ-коллегіи, представляющія въ какомъ либо отношеніи выдающіеся факты по всѣмъ частямъ морского управленія. Въ концѣ книги, для облегченія справокъ, приложены два «указателя»: систематическій и именъ личныхъ.

Для русской исторіи вообще, предлагаемый XVII томъ «Матеріаловъ» имѣетъ нѣкоторое значеніе въ томъ отношеніи, что знакомитъ читателя съ малоизвѣстными подробностями нашей тогдашней морской дѣятельности за время управленія Морскимъ министерствомъ П. В. Чичагова. Какъ ни порицали этого дѣятеля современники за безрезультатность многихъ его распоряженій, но изъ помѣщаемыхъ въ предлагаемомъ томѣ документовъ видимъ однако, что дѣятельность Чичагова въ первое время его управленія не была безрезультатна и имѣла разносторонній характеръ, клонившійся, во первыхъ, къ явному поднятію значенія нашего флота путемъ введенія на немъ англійскихъ морскихъ порядковъ, и во

вторыхъ, главнѣйшимъ образомъ, не только къ улучшенію судостроительныхъ работъ въ нашихъ адмиралтействахъ, но и къ устройству самихъ портовъ. Въ нихъ, при Чичаговѣ, стали возводиться удобныя помѣщенія для командъ, причемъ особое вниманіе обращалось на сохраненіе здоровья ихъ какъ на судахъ, такъ и на берегу, посредствомъ лучшаго устройства лазаретной и госпитальной частей.

Въ такой-же степени, всеподданнѣйшіе доклады Чичагова коснулись лучшаго снабженія судовъ матеріалами и припасами, артиллерійскаго ихъ вооруженія, положенія на флотъ штурмановъ, чинопроизводства морскихъ офицеровъ посредствомъ строгаго баллотирования, переустройства Ижорскихъ адмиралтейскихъ заводовъ, медицинской, учебной, маячной, лодманской и др. частей.

При общемъ преобразованіи морского управленія въ первые годы царствованія Императора Александра I, не осталось безъ должнаго вниманія и попеченія о безопасности коммерческаго плаванія, какъ весьма важной отрасли отечественной промышленности. Съ 1802 года стали производиться командировки морскихъ офицеровъ и штурмановъ на коммерческія суда по требованіямъ россійскаго купечества.

Но къ сожалѣнію многія изъ намѣченныхъ улучшеній по морскому вѣдомству были парализованы, вслѣдствіе наступившихъ съ 1805 года войнъ съ Наполеономъ, и потому остались безъ осуществленія.

Въ теченіи первыхъ четырехъ мирныхъ годовъ Императоръ Александръ I ежегодно въ лѣтнее время посѣщалъ Кронштадтъ и суда флота, о чемъ хранятся слѣды шханечные журналы того времени. Такъ, въ 1801 году, въ журналѣ корабля *Глбъ*, бывшемъ подъ флагомъ контръ-адмирала Брейера, отъ 4 мая, записано: «Въ началѣ 9-го часа утра Его Величество прослѣдовалъ на гребномъ катерѣ мимо эскадры въ Кронштадтскую крѣпость, куда отправился и контръ-адмиралъ Брейеръ съ рапортомъ о состояніи эскадры. Послѣ 11-ти часовъ, Его Величество, осмотрѣвъ укрѣпленія, прослѣдовалъ въ купеческую гавань и изволилъ сойти на берегъ» (стр. 77). Отъ 30 июня записано: «въ эскадрѣ прибылъ изъ Ораніембаума Его Величество со свитою и удостоилъ посѣщеніемъ корабли *Благодать*, *Ростиславъ* и *Зачатіе Са. Анны*; при прибытіи и отбытіи Его Величества произведены салюты по уставу»

(стр. 78). Отъ 6 іюля: «въ половинѣ 11-го часа Его Величество вновь посѣтилъ корабль *Ростиславъ* и повелѣлъ эскадрѣ сниматься съ якоря, которая того же числа и ушла съ кронштадтскаго рейда въ Ревель» (тамъ-же).

Въ 1803 году, въ журналѣ корабля *Благодать*, бывшемъ подъ флагомъ адмирала Тета, отъ 16 іюня записано: «въ 9 часовъ утра Государь Императоръ, прибывъ изъ Ораніембаума на гребномъ катерѣ, посѣтилъ корабль *Св. Николай*. Принявъ благословеніе отъ судового іеромонаха и помолившись предъ судовымъ образомъ, Его Величество осматривалъ помѣщеніе корабельной команды, пробовалъ изъ братскаго котла пицу и, оставшись ею доволенъ, пожаловалъ поварамъ 100 рублей; затѣмъ, посѣтивъ судовую канцелярію и осмогнѣвъ дѣлопроизводство, изъявилъ свое удовольствіе за найденный порядокъ и чистоту корабля. Приказавъ не дѣлать салютаціи, Государь Императоръ отбылъ въ 9<sup>1</sup>/<sub>2</sub> часовъ съ корабля» (стр. 352). Въ томъ же 1803 году, при посѣщеніи Государемъ Императоромъ Кронштадта, въ журналѣ Адмиралтействъ-коллегіи значится: «іюля 16 числа при обзорѣни Его Величествомъ въ 2-хъ раздѣленіяхъ морскихъ госпиталей, изъявить изволилъ, за исправность оныхъ, Высокомонаршее благоволеніе, и при представленіи къ Высочайшему воззрѣнію новоизобрѣтенныхъ кибиточекъ и носилокъ соизволилъ, разсматривая, весьма одобрить и, сверхъ всякаго чаянія, не возгнушался Высочайшею своею Императорскою особою лечь и примѣрять одну носилку, въ коей приказалъ г. адмиралу Петру Ивановичу Ханыкову себя накрыть, которая осчастливленная носилка имѣетъ быть хранима навсегда въ лучшемъ мѣстѣ при госпиталѣ» (стр. 399). Въ 1804 году, во флагманскомъ журналѣ корабля *Ярославъ*, отъ 8 іюля записано: «Государь Императоръ, прибывши на катерѣ изъ Ораніембаума въ Кронштадтъ, посѣтилъ корабли *Ярославъ*, *Зачатіе Св. Анны* и фрегатъ *Феодосій Тотемскій*; въ Высочайшемъ присутствіи былъ произведенъ примѣрный бой между фрегатомъ *Летній* и катеромъ *Диспачъ*, на которыхъ были подняты флаги, на первомъ англійскій, а на второмъ—французскій» стр. 544).

Замѣчательно, что Его Высочество Цесаревичъ Константинъ Павловичъ, среди своихъ обычныхъ военно-сухопутныхъ упражненій, производимыхъ имъ въ лѣтнее время въ окрестностяхъ Стрѣльни, съ неменьшею любовью отдавался и морскому спорту, какъ свидѣтельствуютъ ихавечные журналы придворныхъ судовъ

1803 и 1804 годовъ, при временномъ имъ командованіи яхтою *Роченсальмъ*. Объ этомъ любопытномъ фактѣ біографы Цесаревича совершенно умалчиваютъ.

Въ журналѣ, напр. яхты *Роченсальмъ* 1803 года подѣ 6 іюля читаемъ: «Его Императорское Высочество во все время присутствія своего на яхтѣ, впродолженіи отъ Стрѣльной мызы до Петербурга, изволилъ яхту имѣть подѣ собственнымъ командованіемъ, какъ въ управленіи парусовъ, такъ и въ опредѣленіи ея направленія на разные курсы, даже самъ изволилъ бросать лагъ и лоть, а, между тѣмъ, всѣхъ удостоивалъ своими милостивыми разговорами, занимаясь морскою частію съ подробными объ ней свѣдѣніями» (стр. 359). Или 16 августа записано: «въ 11 часовъ, въ самой чрезвычайной темнотѣ ночной, при свѣжѣмъ западномъ вѣтрѣ и пасмурной съ небольшоимъ дождемъ погодѣ, Его Высочество съ адъютантами, на императорскомъ 16-ти весельномъ катерѣ, прибылъ (изъ Петергофа) на яхту», причѣмъ въ журналѣ сказано: «сіе, къ удивленію нашему и паче къ неописанной радости, нечаянное и совсѣмъ неожиданное любезнѣйшаго нашего Государя Цесаревича прибытіе въ такое, какъ упомянуто, время сдѣлало особенное вліяніе на сердца россійскихъ мореплавателей въ его отважности» (стр. 361). Въ 1804 году, подѣ 1 іюля, въ журналѣ той же яхты читаемъ: «Вечеромъ яхту посѣтилъ Его Высочество, присутствовалъ при спускѣ флага, пробовалъ служительскую пищу и осматривалъ вооруженіе яхты съ сужденіемъ объ ономъ, собственнымъ совершенному морскому офицеру, и не оставилъ никого изъ бывшихъ на яхтѣ безъ особливаго и милостиваго вниманія» (стр. 548).

Отличительною страстью Цесаревича во время плаванія яхты видимъ по журналу, что производилась необычайная пальба изъ орудій яхты,—пальба, неумолкавшая ежедневно, ни днемъ ни ночью, и даже съ картечью.

Относительно-же плаванія нашихъ военныхъ судовъ за эти первые четыре года, какъ свидѣтельствуя «Матеріалы» дѣло обстояло менѣе утѣшительно. Хотя балтійскій флотъ, какъ корабельный, такъ и гребной, вооружаемъ былъ ежегодно для крейсерованія въ Финскомъ заливѣ или въ Балтійскомъ морѣ, но плаванія ограничивались кратковременностью и при томъ не въ полномъ иногда составѣ кораблей и фрегатовъ; а остальные суда,

простоявъ краткое время на кронштадтскомъ или ревелскомъ рейдахъ, уже кончали кампанію и шли въ гавань на зимовку. Главною причиною такого непродолжительнаго плаванія, помимо финансовыхъ соображеній, служили весьма частыя капитальныя поврежденія судовъ при болѣе сильныхъ вѣтрахъ или штормахъ, причинявшихъ потерю мачтъ, рулей и сильную въ судахъ течь. Достаточно просмотрѣть рубрику: «Выписки изъ шханечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ», чтобы убѣдиться въ дурномъ вообще, относительно техники тогдашняго кораблестроенія, состояніи нашего флота. Нововведенія касались преимущественно только частностей судостроенія.

Не смотря на крайнюю скудость сохранившихся за первые четыре года шханечныхъ журналовъ судовъ черноморскаго флота, можно однако видѣть, что ихъ дѣятельность заключалась преимущественно въ непрерывной доставкѣ десантныхъ войскъ изъ Севастополя въ Корфу и къ берегамъ Мингреліи.

Въ заключеніе долженъ упомянуть о флагѣ мальтійскаго ордена Св. Іоанна Іерусалимскаго, обязательно введеннаго Императоромъ Павломъ I въ 1799 году на эскадрахъ въ балтійскомъ и черноморскомъ флотахъ: въ двухъ корабельныхъ и въ двухъ гребныхъ. Эскадры эти назывались іерусалимскими эскадрами. Съ восшествіемъ же на престолъ Императора Александра I въ 1801 году, уже видимъ распоряженіе о причисленіи къ дивизіи синяго флага кораблей балтійскаго флота, составлявшихъ эскадру державнаго ордена Св. Іоанна Іерусалимскаго, и о замѣнѣ впредь на фрегатѣ *Эммануилъ* іерусалимскаго флага флагомъ перваго адмирала (1). Прямого-же повелѣнія объ изъятіи іерусалимскаго флага по флоту не было, а изъ шханечныхъ журналовъ плаванія судовъ за первые годы царствованія Александра I оказывается, что на судахъ вообще во время кампаніи имѣлся обыкновенный Андреевскій флагъ, съ подраздѣленіями на дивизіи бѣлаго, синяго и краснаго флаговъ.

Проѣрку и группировку документовъ этого тома производила сотрудница, вдова коллежскаго совѣтника А. П. Смирнова, къ которой не могу не отнести здѣсь съ полною признательностью.

*С. Огородниковъ.*

---

(1) Арх. мор. мин. Дѣло адмиралтействъ-коллегіи по канцеляріи 1801 г. № 246.

Документы, относящіеся къ царствованію Императора  
Александра I.

съ 1801 — 1804 г.

---

1. Письмо графа Ростопчина къ графу Кушелеву 1801 года  
января 5 <sup>(1)</sup>.

Государь Императоръ всемилостивѣйше соизволилъ уволить отъ службы бывшаго волонтеромъ на флотѣ адмирала Ушакова кавалера Державнаго ордена де-Гюронъ, съ пенсіономъ по 300 руб. изъ доходовъ ордена Св. Іоанна Іерусалимскаго.

2. Выписка изъ всеподданнѣйшаго доклада графа Кушелева,  
1801 года января 7 <sup>(2)</sup>.

Контора главнаго командира черноморскихъ флотовъ доноситъ, что командиръ фрегата *Лезій*, капитанъ-лейтенантъ Рубецъ, отправившійся 15 ноября изъ Буюкдере, гдѣ онъ стоялъ за противными вѣтрами, 23 прибылъ къ Очакову благополучно; фрегатъ сей отправленъ былъ ко флоту отъ николаевскаго порта съ провизіями, такелажемъ и прочими припасами, изъ коихъ нѣсколько отпущено было на суда, а прочіе состоятъ на лицо.

3. Выписка изъ всеподданнѣйшаго доклада графа Кушелева,  
1801 года января 7 <sup>(3)</sup>.

Адмиралтействъ-коллегія, съ рапорта конторы главнаго командира черноморскихъ флотовъ, доноситъ, что повелѣнными строить въ штатѣ гребнаго черноморскаго флота суда находить она гораздо выгоднѣйшимъ

---

<sup>(1)</sup> Арх. мор. мин. (Высоч. повелѣн. кн. № 76).

<sup>(2)</sup> Арх. мор. мин. (Дѣл. графа Кушелева № 46).

<sup>(3)</sup> Тамъ же.

для казны построить всё подрядомъ, какъ потому, что лѣсовъ въ казенныхъ дачахъ недостаточно, такъ что и для строемыхъ всего числа казачьихъ лодокъ нужно покупать изъ помѣщичьихъ дачъ, такъ и для того, что къ строенію ихъ потребнаго числа мастеровыхъ, не причинивъ остановки въ строеніи кораблей, фрегата и 100 пуш. камелей, отдѣлить нѣтъ возможности, а притомъ коллегія надѣется, что подрядомъ гораздо выгоднѣе для казны могутъ оныя быть построены, и потому объ отдачѣ ихъ въ подрядъ и производится публики.

*Резолюція:* Какъ батареи, іолы, такъ и 30 канонерскихъ лодокъ отдать на подрядъ, а достальныя 20 построить казенными людьми на Хопрѣ.

#### 4. *Всеподданнѣйшій докладъ графа Кушелева, 1801 года января 9* (1).

Курляндскій оберъ-форстмейстеръ, статскій-совѣтникъ фонъ-Дершау всеподданнѣйше подноситъ 2 штуки янтара, пойманныя на берегахъ въ Курляндіи, донося притомъ, что по обилію находящагося на берегахъ курляндскихъ янтара, ежели ловъ онаго производимъ будетъ вездѣ и съ надлежащимъ тщаніемъ, казна будетъ имѣть знатной отъ того доходъ, и для сего по усердію своему къ казенной пользѣ представляетъ, что не благоудно ли будетъ высочайше повелѣть ему сдѣлать распоряженіе о промыслѣ семъ на слѣдующихъ правилахъ: 1) чтобы онъ могъ дѣлать распоряженія о промыслѣ семъ вездѣ, гдѣ онъ найдетъ нужнымъ, и оныя были наблюдаемы; 2) къ лову янтарей употребить изъ побережныхъ рыбаковъ, которые довольное въ году время живутъ отъ собственныхъ промысловъ праздны, и изъ нихъ брать попеременно отъ 10 человекъ по одному на лѣто, что и для нихъ не будетъ тяготивительно; для присмотра же за ними опредѣлить лѣсныхъ смотрителей по способности мѣсть къ каждому 5 человекамъ по 1-му, а главный присмотръ поручить ферстерамъ, которые и будутъ доставлять янтаръ оберъ-форстмейстеру; 3) ловильщики должны имѣть книги и съ ферстеромъ полураздѣленные палки или бирки, дабы отдача янтарей была въ первыя записываема, а на послѣдней замѣчаема, кои каждагодно съ книгою ферстера и присылать на ревизію; 4) для отвращенія продажи янтарей въ партикулярныя руки положить штрафъ съ покупателя 10 руб. за фунтъ, а продавцу — тѣлесное наказаніе; 5) а дабы ловильщиковъ поощрить собственно ихъ выгодами къ большему старанію можно положить имъ плату за фунтъ мелкаго янтара по 10 коп., а за такую штуку, въ которой вѣсу болѣе четверти фунта, давать за одну по 10 коп., производя плату сію изъ лѣсныхъ доходовъ. Сими способомъ надѣется онъ, Дершау, доставить знатный ежегодно казнѣ доходъ.

(1) Арх. мор. мин. (Дѣл. графа Кушелева № 46).

*Резолюція:* Высочайше опробовано, о чемъ и сообщить генераль-прокурору съ тѣмъ, чтобы онъ сдѣлалъ надлежащее по сему распоряженію. Добываемые янтари, кои будутъ крупны, доставлять къ высочайшему двору, а мелкіе—продавать, составя изъ того доходъ, о коемъ, сколько когда получено будетъ, доносить ему, Дершау, Государю Императору; производиться сему промыслу подъ смотрѣніемъ его, Дершау, причемъ онъ, Дершау, пожалованъ въ слѣдующій чинъ.

5. *Высочайшее повелѣніе, объявленное графомъ Кушелевымъ 1801 года января 10* <sup>(1)</sup>.

Лѣсоуправленію въ Литовской губерніи учредить на такомъ точно положеніи, какъ оно существуетъ въ Курляндской губерніи, для чего и поручить оную губернію курляндскому оберъ-форстмейстеру дѣйствительному статскому совѣтнику фонъ-Дершау; литовскому же оберъ-форстмейстеру съ форстмейстерами и прочими чинами состоять въ вѣдомствѣ его, фонъ-Дершау.

6. *Выписка изъ всеподданнѣйшаго доклада графа Кушелева, 1801 года января 21* <sup>(2)</sup>.

Вице-адмиралъ Макаровъ доноситъ, что, во исполненіе высочайшей воли о вооруженіи кораблей и фрегата, избралъ онъ 74 пушечные корабли: *Съверный Орелъ* и *Всеволодъ* и фрегатъ *Феодосій Тотемскій*, которые хотя и не имѣютъ особаго въ ходу преимущества предъ прочими, но въ бытность въ Англіи исправлены очень хорошо, не имѣютъ никакихъ починокъ и скорѣе другихъ могутъ быть вооружены. Командирами будутъ: на *Съверномъ Орлѣ*—капитанъ 1-го р. Ломенъ, на *Всеволодѣ*—капитанъ 1-го р. Гревенсъ, а на фрегатѣ капитанъ-лейтенантъ Шельтингъ, оба были въ Англіи и по должности всѣ исправные морскіе офицеры; о вооруженіи же оной эскадры распоряженіе сдѣлано. Ломену, яко старшему, даны будутъ нужныя предписанія.

7. *Изъ рапорта конторы главнаго командира Черноморскихъ флотовъ съ адмиралтействъ-коллегію, 1801 года января 21* <sup>(3)</sup>.

Главный командиръ черноморскихъ флотовъ, при предложеніи своемъ отъ 24 сего мѣсяца, препроводилъ въ сію контору копію съ письма, полученнаго имъ отъ г. вице-президента государственной адмиралтействъ-

(1) Арх. мор. мин. (Высоч. повелѣн. кп. № 76).

(2) Арх. мор. мин. (Дѣл. графа Кушелева № 46).

(3) Арх. мор. мин. (Дѣл. кол. канц. воен. повѣтя № 83).

коллегіи адмирала графа Григорія Григорьевича Куселева, что прибывшій къ своимъ портамъ изъ Средиземнаго моря флотъ высочайше повелѣно немедленно ввести въ гавань и разружить, къ будущей веснѣ приготовить въ кампанію 8 кораблей съ пристойнымъ числомъ фрегатовъ и авизъ; въ разсужденіи обшивки кораблей мѣдью, его сіятельство графъ Григорій Григорьевичъ Куселевъ находитъ за лучшее обшивать оныя на стапеляхъ, и съ мнѣніемъ главнаго командира въ семь согласенъ, причемъ главный командиръ извѣщаетъ, что 23 сего мѣсяца съ нарочнымъ курьеромъ предписалъ онъ господину адмиралу Ушакову, по свозѣ пороху, ввести флотъ въ гавань и разруживъ рапортовать. А какъ при депутатскомъ смотрѣ корабли *Симеонъ*, *Михаиль* и балтійскаго *Исидоръ*, *Азія*, *Побѣда*, фрегатъ *Постыинный*, да авизы поляка *Експедиціонъ* и *Панагія Аютоменано* оказались предъ другими благонадежнѣйшіе, требующіе починокъ маловажныхъ, и положено исправить ихъ при ахтіарскомъ портѣ килеваніемъ и прочими по дефектамъ починками, то для будущей кампаніи и назначить оныя, да, сверхъ того, вновь построенные корабли, — стоящій въ Ахтіарѣ *Параскева* и здѣсь — *Марія Магдалины* и *Тольская Богородица*, да спущенный въ Херсонѣ фрегатъ *Назареть*.

8. Высочайшее повелѣніе, объявленное графомъ Кушелевымъ, 1801 года января 28 (1).

Отставнаго адмирала Спиридова принять по прежнему на службу и опредѣлить въ ревельскій портъ главнымъ командиромъ, коему и поручить въ смотрѣніе всѣ береговыя того порта строенія.

9. Выписка изъ рапорта конторы главнаго командира Черноморскихъ флотовъ въ адмиралтействъ-коллегію, 1801 года января 30 (2).

Изъ рапортовъ флота капитана 2 ранга графа Войновича значится: изъ перваго, 1800 года ноября 1, что фрегаты ввѣренной ему эскадры, хотя по поданнымъ дефектамъ никакъ не могутъ слѣдовать въ море безъ подверженія себя крайней опасности, но во исполненіе повелѣній г. адмирала Ушакова, не взирая ни на что, непременно бы отправились въ повелѣнной путь, если бы не удерживала остановка въ провіантѣ, коего тамъ никакъ достать нельзя, а едва что съ трудомъ есть для дневнаго пропитанія, почему съ малымъ количествомъ пуститься въ море при теперешнемъ позднемъ времени отнюдь невозможно; между тѣмъ эскадра,

(1) Арх. мор. мин. (Высоч. повелѣн. кн. № 76).

(2) Арх. мор. мин. (Дѣл. кол. канц. Воен. повѣтъ № 82).