

Шидловский Александр Федорович

**Шпицберген в русской
истории и литературе**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
А46

А46 **Александр Федорович Ш.**
Шпицберген в русской истории и литературе / Шидловский Александр Федо-
рович – М.: Книга по Требованию, 2022. – 72 с.

ISBN 978-5-521-31100-2

ISBN 978-5-521-31100-2

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2022

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2022

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

ПРЕДИСЛОВІЕ.

За послѣдніе десять лѣтъ иностранная научная литература обогатилась цѣлымъ рядомъ библіографическихъ работъ, касающихся сѣверныхъ полярныхъ странъ; особенно посчастливилось въ этомъ отношеніи архипелагу Шпицбергенъ, изслѣдованію котораго было посвящено не мало усилій со стороны изслѣдователей Крайняго Сѣвера, главнымъ образомъ—норвежскихъ и шведскихъ ученыхъ. Шпицбергенъ, или Грумантъ, какъ онъ назывался русскими промышленниками въ старину,—это было исконное русское владѣніе, и наше національное самолюбіе и государственные интересы требуютъ, чтобы оно оставалось таковымъ же не только въ воображеніи, въ силу воспоминаній о прошлой дѣятельности на немъ нашихъ предковъ, но и въ дѣйствительности,—хотя бы частично. Теперь Шпицбергенъ считается «ничьей землей»; но еще сравнительно не такъ давно во многихъ иностранныхъ географическихъ трудахъ и на картахъ Шпицбергенскіе острова причислялись къ русскимъ владѣніямъ; если шведы и норвежцы, а также англичане и американцы занялись въ послѣднее время эксплуатаціей на Шпицбергенѣ полезныхъ ископаемыхъ, основали тамъ рядъ промышленныхъ предпріятій для добычи каменнаго угля, то еще не значитъ, что въ этой «ничьей землѣ» нѣтъ мѣста для русской предпріимчивости. Къ сожалѣнію, мы сами постарались забыть за послѣдніе 60 лѣтъ, какую роль на сѣверѣ игралъ въ прежнее время этотъ архипелагъ среди русскихъ владѣній. Приводимый въ I главѣ нашего труда «Краткій историческій очеркъ русскихъ плаваній и промысловъ на Шпицбергенѣ», составленный на основаніи мало

извѣстныхъ широкой публикѣ матеріаловъ, излагаетъ въ общихъ чертахъ исторію русскаго дѣла въ этой далекой и негостепріимной странѣ; изъ приводимой въ III гл. труда «Описи архивныхъ дѣлъ и документовъ», т. е. оффиціальныхъ источниковъ, видно, что наше Правительство еще съ первой четверти XVIII в. и до недавняго времени распоряжалось этимъ архипелагомъ, какъ своимъ владѣніемъ. Непочатые для историка матеріалы, хранящіеся въ указанныхъ нами архивахъ, ждутъ своей обработки. Переходя къ II и главной части нашего труда, «Библіографическій указатель русской литературы о Шпицбергенѣ», мы спѣшимъ оговориться, что указанные въ немъ источники не могутъ считаться исчерпанными до конца.

Этотъ «Библіографическій указатель», составленный мною по тому же плану, какъ таковой же указатель «Новая Земля», вышедшій въ 1910 году, задуманъ былъ еще три года тому назадъ; собирая матеріалы для указателя литературы о всемъ Сѣверѣ для Архангельскаго Общества изученія русскаго Сѣвера, которое взяло этотъ трудъ подъ свое покровительство и значительно его пополнило при участіи разныхъ лицъ, имъ къ этому дѣлу привлеченныхъ, я выдѣлилъ изъ цѣлой массы карточекъ то, что относилось непосредственно къ Шпицбергену и издано было въ Россіи, не исключая и трудовъ русскихъ ученыхъ на иностранныхъ языкахъ; для полноты я включилъ въ указатель и то, что относилось къ Шпицбергену о Россіи (Rossica) въ трудахъ иностранныхъ ученыхъ и изслѣдователей, хотя и было написано на языкахъ ихъ родины. Особенно много такихъ источниковъ указано въ отдѣлѣ «Промыслы». Въ IV главѣ указателя помѣщенъ «Списокъ главнѣйшихъ трудовъ по бібліографіи Шпицбергена на русскомъ и иностранныхъ языкахъ». Надѣмся, что настоящій трудъ нашъ въ значительной степени облегчитъ русскимъ людямъ работу по изслѣдованію Шпицбергена и пробудитъ въ нихъ интересъ къ этой забытой ими странѣ.

Посвящая этотъ трудъ Архангельскому Обществу изученія Русскаго Сѣвера, я считаю своимъ долгомъ прежде всего выразить тѣмъ членамъ его и сотрудникамъ, которые принимали непосредственное участіе въ собираніи необходимаго для него матеріала,

свою признательность за содѣйствіе. Затѣмъ приношу благодарность слѣдующимъ лицамъ, отъ которыхъ я получилъ весьма важныя для меня справки и сообщенія: Владиміру Эммануиловичу *Банкс*, Александру Исаевичу *Браудо*, Леониду Львовичу *Брейтфусъ*, Оедору Александровичу *Витбергъ*, Киру Васильевичу *Козьмину*, Нестору Алексѣевичу *Кулику*, Николаю Гавриловичу *Мартынову*, Платону Борисовичу *Риппсъ*, Владиміру Алексадровичу *Русанову* и Владиміру Ивановичу *Саитову*.

Особенную благодарность приношу Начальнику Главнаго Гидрографическаго Управленія, ген.-лейт. Андрею Ипполитовичу *Вилькицкому*, которому сей трудъ обязанъ появленіемъ въ печати.

А. О. Шидловскій.

Апрѣль, 1912 г.
С.-Петербургъ.

I.

Краткій историческій очеркъ русскихъ плаваній и промысловъ на Шпицбергенѣ.

До послѣдняго времени въ исторіи полярныхъ странъ Шпицбергенъ и Медвѣжій островъ считались открытыми въ 1596 году знаменитымъ голландскимъ мореплавателемъ Баренцомъ, во время его третьей попытки отыскать сѣверо-восточный проходъ въ Тихій океанъ. Въ прошломъ году, въ одной изъ норвежскихъ газетъ появилась статья ¹⁾ Б. Якобсона, въ которой на ряду съ сообщеніемъ о послѣднихъ слѣдахъ пребыванія русскихъ на Шпицбергенѣ, авторъ приписываетъ честь открытія Шпицбергена своимъ соотечественникамъ, хотя и не приводитъ никакихъ положительныхъ данныхъ въ поясненіе своего предположенія.

Однако, по преданіямъ, мы знаемъ, что еще до основанія Соловецкаго монастыря въ 1435 году, предки вологодскаго крестьянина Автона Тимофеевича Старостина († 26 мая 1875 г.), происходившіе изъ новгородскихъ выходцевъ, имѣли на западномъ берегу Шпицбергена (Грумантъ) избы въ гавани, называемой «Старостинской», впоследствии переименованной иностранцами въ «Кломбай». Одинъ изъ представителей этого знаменитаго рода, Иванъ Старостинъ, умеръ и похороненъ въ *Green Harbourg*’ѣ на Шпицбергенѣ въ 1826 г., гдѣ провелъ 39 зимъ. Къ сожалѣнію до насъ не дошло никакихъ документальныхъ свѣдѣній о пребываніи первыхъ нашихъ выходцевъ изъ рода Старостиныхъ на Шпицбергенѣ. Болѣе точныя данныя о появленіи русскихъ промышленниковъ на Грумантѣ, еще до открытія его Баренцомъ, даетъ однако документъ о посѣщеніи Груманта (Шпицбергена) въ XVI в. однимъ изъ русскихъ кормщиковъ; это—письмо ²⁾ датскаго короля Фридриха II отъ 11 марта

¹⁾ De siste spor efter Russernes Spitsbergenliv. Fra *Birger Jacobsens* expedition. *Tidens Tegn*, 1911, 9/IX.

²⁾ Датскій документъ о посѣщеніи Шпицбергена русскими въ XVI вѣкѣ. Сообщ. *А. М. Филипповъ*. Литературный Вѣстникъ, 1901 г. т. I, кн. 4, стр. 441.

1576 г. къ нѣкому Людвигу Мунку въ Вардѣ (Wardöer), въ которомъ король даетъ ему приказъ войти въ сношеніе съ русскимъ кормщикомъ Павломъ Нишецомъ (en Rydtske Styrrmand ved Naffn Paulus Nischetz), живущимъ въ Mallues (Кола) и ежегодно около Вареоломеева дня (om Bartholomej thüde) плавающимъ въ Гренландію (Grönlandt—Грумантъ), который предлагалъ раньше тронгеймскимъ бюргерамъ сообщить данныя объ этой землѣ и провести туда ихъ суда. Лучшимъ доказательствомъ того, что русскія суда крайняго Сѣвера и ихъ кормщики въ XVI в. пользовались заслуженной славой среди западныхъ ихъ сосѣдей служить свидѣтельство извѣстнаго англійскаго мореплавателя Бурро (Bagrow), который въ 1556 году доходилъ до Новой Земли и Карскаго моря по указаніямъ русскихъ промышленниковъ; изъ нихъ два кормщика—Федоръ и Гаврило, идя на своихъ судахъ въ караванѣ 30, принуждены были часто спускать свои паруса въ ожиданіи судна Бурро. По свидѣтельству же комиссара Яна Гуйгена ванъ-Линсхотена ¹⁾, сопровождавшаго въ 1594 г. первую сѣверную голландскую экспедицію, подъ общей командой адмирала Ная, островъ Кильдинъ имѣлъ въ то время важное торговое значеніе на Мурманѣ, а по писцовымъ книгамъ дьяка Василія (1608 — 1609 гг.) по западному и восточному мурманскому берегу числился длинный рядъ становищъ; все это доказываетъ, что состояніе рыболовства и торговли на Мурманѣ въ началѣ XVII вѣка было во много разъ лучше настоящаго. Сѣверный берегъ Рыбацкаго полуострова былъ усѣянъ цѣлой массой становищъ и поселеній, отъ которыхъ кое-гдѣ и теперь сохранились фундаменты домовъ, амбаровъ и пр. Нѣтъ ничего удивительнаго, что въ числѣ смѣлыхъ русскихъ мореплавателей, ходившихъ далеко на сѣверъ, до Шпицбергена, были люди, подобные *Павлу Нишецу* (вѣроятно Ниевичъ) или *Старостинымъ*; но всѣ они, будучи малокультурными, не имѣя никакой связи съ цивилизованнымъ міромъ, не въ состояніи были никому заявить о своихъ открытіяхъ, что бы могъ передать затѣмъ потомкамъ рассказы объ ихъ подвигахъ въ борьбѣ со льдами и другими невзгодами полярной природы. Однако по словамъ двинскаго лѣтописца, до котораго очевидно доходили преданія, древніе двиняне, будучи прекрасными мореходами, совершали

¹⁾ Voyage of the Schip-Vaert, van Jan Huyghen van Linschoten, van by Norden om langes Noortveggen de Noortcaep, Laplant, Vinlant, Ruslandt, de vitte Zee, de Custen van Candenoës, Svetenoës, Pitzora etc... door de Strate ofte Engte van Nassau tot voorby de Rivier Ohy. Auno 1594 en 1595. Franeker, 1601.—2-te Auflage. Amsterdam. 1624.

свои плаванія отъ Груманта до Колгуева и даже до Новой Земли и Обской губы; чтобы остановить ихъ дальнѣйшее поступательное движеніе на западъ, норвежцы въ XVI вѣкѣ построили крѣпость Вардегузъ, такъ какъ русскіе промышленники еще задолго до постройки этой крѣпости густо населяли Мурманъ, что и доказывалось существованіемъ здѣсь поселенія Колы, возникшаго еще въ X вѣкѣ съ цѣлью развитія промысловъ, а также — Печенгскаго монастыря; послѣдній велъ въ XVI в. обширную торговлю, въ немъ строились морскія суда, которыя плавали въ Данію и другія европейскія страны; монастырь этотъ, пользовавшійся милостію царя Іоанна Васильевича, пожаловавшаго ему въ 1556 г. грамоту на разныя угодья, былъ однако сожженъ шведами въ 1591 г. ¹⁾. Затѣмъ, когда въ царствованіе царя Михаила Ѳеодоровича въ 1620 г. послѣдовалъ указъ, которымъ воспрещалось бѣломорцамъ и печерцамъ ходить на востокъ, къ устьямъ Оби и Енисея, поморы обратили свое вниманіе на болѣе далекій западный сѣверъ, гдѣ развитію ихъ промысловъ не мѣшали преграды въ лицѣ сборщиковъ пошлинъ и десятины, и вновь стали промышленять на Грумантѣ, гдѣ еще около столѣтія продолжалась ихъ широкая дѣятельность. Въ концѣ царствованія Петра Великаго, который обратилъ сначала свой взоръ на сѣверъ и далъ сильный толчекъ развитію его торговой жизни, а потомъ перенесъ его на западъ, къ устьямъ Невы, торговля на сѣверѣ начала приходить въ упадокъ.

Послѣ смерти великаго преобразователя, указомъ Правительствующаго Сената 19 мая 1735 г. повелѣно было Шафирову привести китоловный промыселъ въ Сѣверномъ Ледовитомъ океанѣ въ лучшее состояніе для пользы государства.

Въ 1747 г. Коммерцъ-Коллегія затребовала отъ Архангельской Коммерцъ-Конторы свѣдѣнія, ходилъ ли въ прошломъ и въ текущемъ году кто изъ промышленниковъ на Шпицбергенъ, лежащій въ ледяномъ морѣ, въ Груландѣ, на какихъ судахъ, откуда, и какіе предметы оттуда привозили, въ какое время ходятъ они туда для промысловъ. Послѣдняя обратилась за справками къ разнымъ мѣстнымъ учрежденіямъ, которыя однако не могли дать никакихъ положительныхъ по указаннымъ вопросамъ свѣдѣній; изъ возникшаго затрудненія выручилъ Коммерцъ-Контору въ апрѣлѣ 1748 года выгорѣцкій раскольникъ Амосъ Корниловъ, который сообщилъ ей довольно подробныя свѣдѣнія о своихъ промыслахъ на Шпицбер-

¹⁾ Акты Историческіе, собр. и изд. Археогр. Комисс. т. IV, С. 1842, стр. 551.

генѣ за рядъ лѣтъ, съ 1737 — 1747 гг. Затѣмъ, на дальнѣйшіе запросы той же Коллегіи раскольникъ Корниловъ сообщилъ интересныя и для настоящаго времени указанія о томъ, какую провизію берутъ съ собой для зимовки промышленники и какъ они предохраняютъ себя отъ цынги ¹⁾).

«Амосъ Корниловъ, Архангельскій городской мореходецъ», пишетъ М. В. Ломоносовъ, «который на ономъ острову (Шпицбергенѣ) былъ для промысловъ пятнадцать разъ, неоднократно тамъ зимовалъ и въ бытность его въ С.-Петербургѣ, много о тамошнихъ свойствахъ обстоятельно спрашивалъ, съ утвержденіемъ сказывалъ о помянутомъ электрическомъ явленіи», т. е. о сѣверномъ сіяніи, которое глубоко интересовало нашего знаменитаго ученаго.

Въ 1749 году Императрица Елизавета Петровна пожаловала звѣринный промыселъ въ (Ледовитомъ океанѣ гр. П. И. Шувалову, и управляющій конторой послѣдняго, Верноцбергъ отправилъ кормщика на Шпицбергенъ. Противные вѣтры привели судно послѣдняго къ тому мѣсту, гдѣ обитали четыре мезенскихъ матроса, бурю туда принесенные, и прожившіе тамъ при самыхъ тяжелыхъ условіяхъ 6 лѣтъ и 3 мѣсяца. Описаніе приключеній этихъ лицъ — кормщика Алексѣя Химкова и промышленниковъ Ивана Химкова, Степана Шарапова и Ѳедора Веригина, прожившихъ въ Маломъ Берунѣ, подъ 77° 30' сѣв. широты на Шпицбергенѣ съ 1743 — 1749 гг., было описано проф. исторіи и членомъ С.-Петербургской Академіи въ С.-Петербургѣ Леруа и переведено тогда же на многіе европейскіе языки. Это обстоятельство обратило на себя вниманіе Императрицы Екатерины II, по повелѣнію которой отправлена была экспедиція на Шпицбергенъ по плану, составленному знаменитымъ М. В. Ломоносовымъ.

Указомъ 14-го мая 1764 года повелѣно было снарядить экспедицію для прохода Сѣвернымъ океаномъ въ Камчатку, и держать ее *въ глубочайшей тайнѣ, даже и отъ Сената до времени*, а официально называть: «Экспедицію о возобновленіи китовыхъ и другихъ звѣринныхъ и рыбныхъ промысловъ»; въ томъ же году ²⁾ подъ командою лейтенанта М. С. Немтинова на Шпицбергенъ было отправлено 6 транспортныхъ судовъ, которые отвезли въ Кломбай

¹⁾ С. Ѳ. Огородниковъ. Русскіе на Шпицбергенѣ въ 1747—1748 гг. Русская Старина, 1889 г., № 6, стр. 703—706.

²⁾ Записки, издаваемые отъ Госуд. Адмиралт. Д-та. ч. VII, 1824 г. стр. 224—814 и 248.

провіантъ и матеріалы для постройки 10 избъ, бани и амбара. Лейтенантъ Немтиновъ «за рачительное исполненіе возложенной на него должности и составленную карту, произведенъ въ капитанъ-лейтенанты» (декабрь, 1764 г.). «Капитанъ-командоръ Петръ Чаплинъ, находясь въ Архангельскѣ капитаномъ порта, получалъ жалованье по окладу капитана I ранга. Коллегія, въ уваженіе трудовъ его при отправленіи лейтенанта Немтинова на Шпицбергенъ, исходатайствовала ему жалованье по чину. Командирамъ всѣхъ судовъ Немтиновой эскадры пожалованы при семъ случаѣ слѣдующіе чины (генварь 1765 г.)»¹⁾. На слѣдующій годъ, 9-го мая 1765 г. подъ командою капитана I ранга В. Чичагова отправилась на Шпицбергенъ экспедиція, въ составѣ трехъ судовъ; однако сплошные льды и другія непреодолимые препятствія заставили его въ августѣ того же года возвратиться въ Архангельскъ. Адмиралтействъ-Коллегія, и въ особенности ея президентъ, гр. Иванъ Чернышевъ, были чрезвычайно огорчены такою неудачею. Положено было на слѣдующій годъ вновь повторить попытку пройти до Шпицбергена, которая, однако, была также неуспѣшна, какъ и первая: непрерывные льды заставили эскадру 10 сентября 1766 г. возвратиться въ Архангельскъ. Первымъ описателемъ этой неудавшейся экспедиціи былъ исконный врагъ Ломоносова, исторіографъ, академикъ Мюллеръ. Послѣдній составилъ: «Geschichte der Schiffahrten nach Norden, aus autentischen Nachrichten des Admiralitäts-Collegiums in einem Auszuge mit vielen eingestreueten Anmerkungen». Здѣсь, кромѣ введенія, описываются путешествія эскадры Чичагова изъ Архангельска къ Шпицбергену въ 1765—1766 гг. на основаніи матеріаловъ, данныхъ Мюллеру, гр. И. Чернышевымъ по повеленію Императрицы Екатерины II; эта работа была представлена императрицѣ въ 1777 году. Трудъ Мюллера былъ напечатанъ въ 1793 г. на нѣмецкомъ языкѣ и до сего времени остается непереуведеннымъ; замѣчательно, что авторъ его нигдѣ не упоминаетъ имени виновника этой экспедиціи Ломоносова²⁾. Въ 1847 г. Ал. Соколовъ, много потрудившійся для собиранія матеріаловъ по морской библиографіи, въ дѣлахъ гр. И. Чернышева нашелъ предположенія Ломоносова: «Краткое описаніе разныхъ путешествій по сѣвернымъ морямъ, и показаніе возможнаго проходу Сибирскимъ океаномъ въ Восточную

¹⁾ Тамъ же, стр. 249.

²⁾ П. Пекарскій. Исторія Импер. Академіи Наукъ въ С.-Петербургѣ. Т. I О. 1870, стр. 429; Т. II. С. 1873, стр. 809—810.

Индію», которое и напечатали въ томъ же году ¹⁾); къ сожалѣнію на это сочиненіе не было въ то время обращено вниманія со стороны людей ученаго міра и оно, хотя и было отпечатано въ достаточномъ количествѣ экземпляровъ, осталось почти неизвѣстнымъ для публики. Въ 1854 г. тотъ же А. Соколовъ издалъ книжку подъ заглавіемъ «Проектъ Ломоносова и экспедиція Чичагова»; но это изданіе, ставшее теперь уже библиографической рѣдкостью, также почти неизвѣстно для многихъ. Только недавно, по случаю 200 лѣтія со дня рожденія Ломоносова Ю. М. Шокальскій въ своей прекрасной статьѣ ²⁾ познакомилъ широкую публику съ упомянутымъ выше проектомъ Ломоносова. Будемъ надѣяться, что пробудившійся теперь интересъ со стороны русскихъ людей къ Сѣверу, послужить толчкомъ къ подробному описанію экспедиціи Чичагова; богатый матеріалъ для ея историка указанъ нами ниже, въ «Описи архивныхъ дѣлъ и документовъ».

Въ концѣ XVIII вѣка русскіе звѣринные промыслы на Грумантѣ стали уже подвергаться регистраціи; передъ отправленіемъ въ Сѣверный Океанъ судохозяева подавали въ Архангельское Губернское Правленіе на Высочайшее имя прошенія о выдачѣ имъ муки и пропускныхъ билетовъ; эти прошенія поступали потомъ къ Правленію Портовой Таможни, откуда Цольнеръ (Zollner) извѣщалъ, что «потому Его Императорскаго Величества указу опредѣлено учинить исполненіе», которое состояло въ томъ, что отъ всѣхъ лицъ экипажа каждаго судна отбирались ихъ паспорта; затѣмъ имъ выдавались билеты, въ которыхъ обозначалось, что владѣльцы ихъ «имѣютъ въ означенномъ мѣстѣ (Грумантѣ и на Новой Землѣ) пробыть нынѣ текущее лѣто, а въ случаѣ какихъ либо причинъ и и зимованья и какъ до возвращенія ихъ представленныя тѣхъ кормщика и работниковъ паспорта оставлены въ Губернскомъ Правленіи, то съ симъ билетомъ могутъ они имѣть свободный до предъ упомянутыхъ промысловъ и обратно въ городъ Архангельскъ вояжь». Въ Губернскомъ Правленіи велись книги для записыванія «подаваемыхъ прошеніевъ объ отпускѣ рабочихъ людей на Грумантъ или на Новую Землю и имѣ хлѣба» ³⁾. Въ этихъ книгахъ значится,

¹⁾ См. ниже: «Экспедиція капитана І р. В. Чичагова въ 1765—1766 гг.». (№№ 55—58).

²⁾ См. статья Ю. М. Шокальского въ сборникѣ: «1711—1911. Труды Ломоносова въ области естественно-историческихъ наукъ. Изданіе Имп. Академіи Наукъ. С. 1911», на стр. 107—125. Тутъ приложена копія съ карты Сѣвернаго Полярнаго Океана, находящейся при рукописи Ломоносова въ Императорской Публичной Библіотекѣ.

³⁾ Архивъ Арх. Губ. Прав. (Книги по Генер. Описи № 51145—46); 3-ей экзп. 1-го стола 1800 г. по 14-ой описи № 7.