

Никитин Алексей Максимович

Правда о ленских событиях

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
А47

А47 **Алексей Максимович Н.**
Правда о ленских событиях / Никитин Алексей Максимович – М.: Книга по Требованию,
2023. – 318 с.

ISBN 978-5-519-99632-7

ISBN 978-5-519-99632-7

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2023
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2023

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг — не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель — вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания — решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Событія 4 апрѣля 1912 года, вспыхнувшія въ далекой сибирской тайгѣ, на пріискахъ Ленскаго Золотопромышленнаго Товарищества, глубоко потрясли русское общественное мнѣніе. Рабочій классъ Россіи вездѣ самымъ рѣзкимъ образомъ протестовалъ противъ такого безчеловѣчнаго отношенія къ ленскимъ рабочимъ. Волна негодованія захлестнула даже Государственную Думу, которая подъ давленіемъ своей лѣвой части внесла единодушный запросъ правительству. Послѣднее, несмотря на свое категорическое заявленіе: „такъ было—такъ будетъ“, вынуждено было принять мѣры къ успокоенію всеобщаго негодованія и снарядило въ тайгу цѣлую экспедицію для изслѣдованія событій 4 апрѣля. Былъ посланъ сенаторъ С. С. Манухинъ съ чрезвычайными полномочіями. Кромѣ него на пріиски отправилась вторая слѣдственная комиссія, необлеченная полномочіями, но сильная поддержкой общественнаго мнѣнія и готовностью рабочаго класса поддержать свободное разслѣдованіе. Комиссія эта состояла изъ пяти представителей адвокатуры Петербурга, Москвы и Иркутска ¹⁾. Въ настоящемъ трудѣ издаются матеріалы, полученные отъ выборныхъ ленскихъ рабочихъ и всѣхъ лицъ, сочувствовавшихъ разясненію истины ²⁾. Цѣль печатаемаго труда выяснить „правду“ о ленскихъ событіяхъ, „правду“, за которую страдали ленскіе рабочіе, но которая до сихъ поръ запечатана семью печатями, несмотря на правительственныя сообщенія.

Трудъ этотъ посвящается памяти погибшихъ жертвъ 4 апрѣля и тѣмъ пяти тысячамъ ленскихъ рабочихъ, которые своей удивительно стойкой и одухотворенной борьбой пробили брешь въ толщѣ нашей реакціи.

Издатель *П. Н. Баташевъ.*

¹⁾ Изъ Петербурга—А. Ф. Керенскій, изъ Иркутска—Г. В. Патушинскій и А. А. Тюшевскій, изъ Москвы—С. А. Кобыковъ и А. М. Никитинъ.

²⁾ Въ издаваемомъ мною трудѣ помѣщены лишь наиболѣе важныя документы и показанія свидѣтелей. Отъ напечатанія многихъ матеріаловъ пришлось отказаться по недостатку мѣста.

ВСТУПЛЕНИЕ.

Чтобы понять условія жизни ленскихъ рабочихъ и событія, раз-
вернувшіяся за время съ начала забастовки до выѣзда рабочихъ съ
присковъ, надо предварительно ознакомиться съ географическими и
климатическими условіями, въ которыхъ протекаетъ ихъ жизнь.

Большинство разрабатываемыхъ присковъ Ленскаго Золотопро-
мышленнаго Товарищества находится въ сѣверо-восточной части
Иркутской губерніи, въ районѣ рѣчки Бодайбо—притока р. Витима,
впадающаго въ р. Лену, въ такъ называемомъ Витимскомъ горномъ
Округѣ. Еще сѣвернѣе, по рѣкамъ, впадающимъ въ другой притокъ
Лены—Олекму, расположенъ Олекминскій горный Округъ; въ этомъ
округѣ также есть нѣсколько разрабатываемыхъ присковъ Л-го Т-ва, но
по своему богатству, значенію и числу рабочихъ они далеко уступаютъ
прискамъ Витимскаго округа.

Тысячи верстъ отдѣляютъ приски Л-го Т-ва отъ центральной
Россіи: ближайшая желѣзнодорожная станція Иркутскъ находится въ
1734 вер. отъ г. Бодайбо—центра ленской золотопромышленности. Отъ
Иркутска надо проѣхать около 383 вер. на лошадахъ до пристани
Жигалово, спуститься свыше тысячи верстъ по Ленѣ до села Витима,
расположеннаго при впаденіи въ Лену притока ея р. Витима, и от-
сюда около трехсотъ верстъ подняться по послѣднему до г. Бодайбо,
откуда идетъ на приски узкоколейная желѣзная дорога, при-
надлежащая Ленскому Золотопромышленному Товариществу. Дорога
доходитъ до послѣдняго приска Ленскаго Т-ва въ Витимскомъ окру-
гѣ—Феодосѣевского; далѣе идутъ приска Ратькова-Рожнова, а за ними
на десятки и сотни верстъ разбросаны приски дальней тайги Л-го
Т-ва. Весь присковый районъ представляетъ изъ себя горное плато¹⁾,
прорѣзанное глубокими продольными и поперечными долинами, по
которымъ шумно сбѣгаютъ ручьи и рѣки, образуя двѣ системы рѣкъ
Витима и Олекмы, правыхъ притоковъ Лены: Надъ долинами возвы-
шаются горы; вершины ихъ выходятъ за предѣлы лѣснаго пояса, об-
разуя круглыя, безлѣсныя купола—„гольцы“, достигающіе 680 саж.
надъ уровнемъ моря. Когда-то долины и горы кромѣ вершинъ были
покрыты вѣковымъ, „таежнымъ“ лѣсомъ. Золотопромышленники вы-
рубали на дрова и крѣпи для шахтъ и штоленъ миллионы деревьевъ,

¹⁾ См. Геологич. изслѣдованія въ золотосысныхъ областяхъ Сибири. Ленскій
Золотосысный районъ. Вып. 1, 2, 3. Петербургъ 1905 г.

лѣсные пожары докончили лѣсоистребленіе и теперь видна лишь молодая поросль хвойнаго лѣса, мѣстами сплошь красная отъ огня лѣсныхъ пожаровъ ¹⁾.

На вершинахъ и въ расщелинахъ склоновъ горъ снѣгъ держится до конца іюня. Конецъ августа и начало сентября опять надѣваетъ бѣлыя шапки на вершины „гольцовъ“. Въ концѣ сентября, началѣ октября начинается зима. Рѣки сковываются льдомъ, промерзающимъ до дна, ледъ ломается, въ расщелины выступаетъ вода и замерзаетъ вновь, образуя наледь. Температура опускается до 40 градусовъ ниже нуля и болѣе. Средняя годовая температура не должна быть выше минусъ 4 градуса: такова температура г. Киренска, расположеннаго значительно южнѣе и ниже надъ уровнемъ моря, чѣмъ Витимскій и Олекминскій горные Округа. Рѣки вскрываются въ маѣ и лишь въ половинѣ его начинается навигація. Короткое лѣто настолько неблагоприятно для земледѣлія, что не успѣваетъ, въ большинствѣ случаевъ, вырѣвать даже овесъ. Всѣ землѣдельческіе продукты привозятся съ верховьевъ Лены.

И въ эту суровую страну идутъ люди, гонимые голодомъ и жаждой золота. Въ прежнія времена, когда въ Сибири было мало свободныхъ рабочихъ рукъ и желѣзная дорога не доходила до Иркутска, золотопромышленники нанимали рабочихъ артелями на ихъ родинѣ и доставляли за свой счетъ на мѣсто работъ. Положеніе о наймѣ рабочихъ на золотые промыслы до сихъ поръ предусматриваетъ порядокъ такого найма, при чемъ наниматель можетъ отобрать у нанимаемыхъ паспорта и выдать имъ особые „путевые виды“ до мѣста работы. Въ настоящее время такой способъ найма все болѣе и болѣе отходитъ въ область прошлаго. Послѣдніе годы выкинули массу рабочихъ на трудовой рынокъ Сибири, желѣзная дорога дала возможность дешеваго передвиженія и тѣмъ придвинула къ Сибири русскій рабочій рынокъ. Въ настоящее время рабочіе сами добираются до ленскихъ пріисковъ и нанимаются уже на мѣстѣ.

По пути въ Бодайбо рабочимъ приходится переносить немало лишеній. Часть изъ нихъ добирается до пріисковъ, нанявшись ранней весной на сплавъ различнаго рода судовъ внизъ по Ленѣ до Киренска, Якутска и далѣе; на этихъ судахъ („паузки“, „утиги“ и т. д.) отправляютъ товары въ приленскія мѣстности, дѣлая запасы товаровъ на цѣлый годъ. Сплавщики судовъ иногда начинаютъ ра-

¹⁾ Благодаря лѣсоистребленію въ близъ лежащихъ къ пріискамъ мѣстностяхъ, плохимъ путемъ сообщенія и дорогому труду дрова стоятъ на пріискахъ 10—12 руб. сажень. Для отопленія жилищъ рабочихъ Л. З. Т-во пользуется корнями когда-то срубленныхъ деревьевъ, платя за нихъ 4 руб.—4 р. 50 к. за сажень. Чтобы облегчить корчеваніе корней, обычно неглубокихъ глубоко въ землю благодаря каменистой почвѣ, якуты—поставщики такихъ дровъ въ іюнь—іюль поджигаютъ выженикъ и мохъ, подъ которыми скрыты корни, и тѣмъ оголяютъ ихъ. Лавы огня текутъ въ эти дни по горамъ, заполняя долины густымъ дымомъ, уничтожая сотни десятницъ, чтобы облегчить обработку одной десятины.

бочихъ съ условіемъ „поставить“ рабочихъ на пріиски; это обѣщаніе заставляетъ рабочихъ итти къ нимъ за меньшую плату. Такая постановка рабочихъ на мѣсто особенно удается поставщикамъ Ленскаго Золото-промышленнаго Товарищества. Другая часть рабочихъ ѣдетъ или на пароходахъ отъ пристани Жигалова или, что чаще, артель въ 20—25 человѣкъ покупаетъ длинную лодку—„шитикъ“—и спускается сплавомъ до рѣки Витима, т.-е. около 1000 верстъ. Благодаря сравнительно сильному теченію Лены и даровой мускульной силѣ этотъ путь проплываютъ въ 10—12 сутокъ. Вверхъ по Витиму рабочіе ѣдутъ уже на пароходахъ, такъ какъ Витимъ имѣетъ очень сильное теченіе, а крутые и отвѣсные берега не позволяютъ итти бичевой.

При хорошей, ясной погодѣ такое путешествіе не затруднительно, но въ холодъ и дождь сопряжено съ большими лишеніями, особенно поздней осенью, въ сентябрѣ и началѣ октября. Если легко спуститься по Ленѣ лѣтомъ, то обратный путь даже лѣтомъ очень тяжелъ. Обыкновенно на пароходахъ можно доѣхать лишь до Усть-Кута, далѣе до Жигалова 320 верстъ приходится ѣхать на почтовыхъ лодкахъ или длинныхъ крытыхъ лодкахъ—„шпикахъ“; лодки эти тянутся вверхъ по теченію лошадьми, бѣгущими по берегу ¹⁾. Такое передвиженіе совершается со скоростью не болѣе четырехъ верстъ въ часъ. Весной и осенью сообщеніе съ пріисками совсѣмъ прекращается. Въ осенній ледоставъ и весенній ледоходъ пріиска отрѣзаны отъ міра: 1½—2 мѣсяца не приходитъ почта. Въ зимнее время дорога идетъ по льду Лены и доѣхать съ пріисковъ до Иркутска могутъ лишь богатые люди, такъ какъ путь этотъ 1734 версты приходится дѣлать на лошадахъ, слѣдовательно, надо имѣть очень теплую одежду: на Ленѣ 15" считается чуть не „оттепелью“, обычно же стоятъ 25—40"—ные морозы. Такимъ образомъ, рабочій, попавъ на пріиски, попадаетъ какъ бы въ ловушку, изъ которой ему крайне трудно выбраться; даже лѣтомъ ему надо имѣть на дорогу рублей сорокъ, весной же, осенью и зимой онъ вынужденъ жить безвыѣздно на пріискахъ и быть въ полной зависимости отъ своего нанимателя. Мѣстные заработки, кромѣ работы на пріискахъ, отсутствуютъ. Когда ѣдешь по Ленѣ на пароходѣ, то поражаешься ея пустынною, особенно дальше на сѣверъ, удаляясь отъ ея верховьевъ. По берегамъ разбросаны мѣстами деревушки, окруженныя полями, раскинутыми по склонамъ береговъ; выше идутъ лѣса и за линіей гребня береговыхъ горъ на сотни верстъ тянется тайга — непроходимый лѣсъ съ таежными тропами охотниковъ за пушинымъ звѣремъ. Мѣстами массивы горъ оголяются отъ лѣсного покрова, и рѣка течетъ каменнымъ ложемъ, окруженная колоссальными скалами, которымъ народъ далъ названія „столбы“, „колокольни“, „щекы“ и т. д. Въ такихъ мѣстахъ, конечно, нѣтъ жилья. Особенно

¹⁾ Въ этомъ участкѣ имѣется доступный для лошадей бичевникъ; ниже по Ленѣ во многихъ мѣстахъ крутые и отвѣсные берега, спускающіеся прямо въ воду.

пустынна рѣка Витимъ: на разстояніи 320 верстъ отъ ея устья до города Бодайбо лишь одно селеніе, да девять „зимовокъ“. „Зимовки“ эти состоятъ изъ 2—3 избъ; это — почтовые станціи, гдѣ зимой живутъ нѣсколько ямщиковъ, а лѣтомъ, когда сообщеніе происходитъ на пароходахъ, — одни сторожа. На разстояніи трехсотъ слишкомъ верстъ живетъ человѣкъ триста-четыреста.

Населеніе присковъ противопоставляетъ свою тайгу „жилому мѣсту“. Въ представленіи рабочихъ „жилое мѣсто“ — Европ. Россія самое ближнее — Иркутскъ. Золотопромышленники обязаны доставить рабочихъ по окончаніи срока найма до „жилого мѣста“ по указанію Горнозаводскаго Присутствія. До забастовки такимъ мѣстомъ былъ городъ Киренскъ на Ленѣ, въ 996 верстахъ отъ Иркутска; во время забастовки рабочимъ удалось добиться признанія такимъ мѣстомъ пристани Жигалово въ 383 верстахъ отъ Иркутска. Но и Жигалово еще „не жилое“ мѣсто — рабочій не можетъ достать здѣсь никакой работы и долженъ добратъся до Иркутска.

Если рабочій находится въ тяжелыхъ условіяхъ по окончаніи работъ при желаніи выѣхать, то положеніе рабочихъ, уволенныхъ въ весеннее, осеннее и зимнее время, совершенно безвыходно, благодаря тому, что Л-ское Т-во по закону не обязано доставлять уволенныхъ рабочихъ за свой счетъ до жилого мѣста и должно выдать имъ лишь пищевое довольствіе (паекъ сухарей) за время прохода ихъ до жилого мѣста ¹⁾. Въ то время, когда такого „прохода“ совсѣмъ нѣтъ (весной и осенью) или когда проходъ надо дѣлать въ 25—40° мороза — понятно, такое „довольствіе“ является насмѣшкой надъ разсчитаннымъ рабочимъ. Въ этомъ крылась и дальше будетъ крыться одна изъ главныхъ причинъ кабалы рабочихъ на промыслахъ въ дальней тайгѣ: страхъ остаться безъ работы и хлѣба въ пустынѣ заставляетъ со всѣмъ примириться, всему подчиниться и забыть свое человеческое достоинство ²⁾.

Расчетъ рабочихъ зимой, осенью или весной (особенно зимой и осенью, такъ какъ весной рабочіе, по ихъ словамъ, начинаютъ „оттаивать“) сдѣлался могучимъ оружіемъ въ рукахъ администраціи Л-скаго Т-ва съ того момента, какъ большинство присковъ перешло въ его руки.

Ранѣе, когда существовала Компанія Промышленности ³⁾, основанная Сибиряковымъ, и производились работы на приискахъ Ратькова-Рожнова, помимо Л-скаго Т-ва былъ спросъ почти на 3000 чел. рабочихъ. Когда почему-либо рабочій не хотѣлъ остаться въ одномъ предпріятіи, онъ могъ перейти въ другое. Расчетъ ему не былъ страшенъ. Теперь же, когда въ рукахъ Л-скаго Т-ва оказались почти всѣ

¹⁾ См. Приложение № 1, ст. ст. 37 и 43 Прав. о наймѣ.

²⁾ См. Прил. № 79, стр. 94.

³⁾ Прииски Компаніи Промышленности были куплены Л-скимъ Т-вомъ въ 1910 году.

пріиски (кромѣ нѣсколькихъ мелкихъ), когда о разсчитанныхъ рабочихъ давались свѣдѣнія во всѣ пріисковыя конторы Т-ва, какъ бы далеко другъ отъ друга они не отстояли, когда Л-ское Т-во присвоило себѣ совершенно незаконное право дѣлать отмѣтку объ увольненіи на паспортахъ—тогда рабочему не осталось иного выхода, какъ терпѣть, терпѣть безъ конца или превращаться въ „копача“—хищника золота ¹⁾, такъ какъ онъ попалъ въ полную власть къ Л. З. Т-ву и ему не откуда было ждать помощи или защиты при отсутствіи организаціи рабочихъ, которая могла бы поддержать его во время безработицы и помочь ему освободиться отъ кабальныхъ условій труда.

¹⁾ „Копачами“ называютъ тѣхъ хищниковъ, которые провижаютъ въ шахты, гдѣ уже прекращены работы за недостаткомъ золота, а иногда и въ шахты, въ которыхъ еще происходятъ работы, и тамъ „копаютъ“, разыскиваютъ золото въ самородкахъ, а иногда и промываютъ пески, пользуясь тѣмъ, что въ шахтахъ всегда много воды. Работая въ оставленныхъ уже шахтахъ, они подвергаются постоянно опасности каждую минуту быть раздавленными обвалами отъ подгнившихъ крѣпей; въ шахтахъ же, гдѣ производится работы, имъ грозитъ опасность погибнуть отъ угара, такъ какъ въ нихъ производится пожоги—раскладываются костры изъ углей для того, чтобы оттаять вѣчную мерзлоту. Постоянно подъ страхомъ гибели или подъ страхомъ быть пойманными охраной шахтъ и попасть въ тюрьму за кражу золота копачи проводятъ безвыходно подъ землею иногда 2—3 недѣли и въ случаѣ удачи выносятъ на поверхность земли нѣсколько фунтовъ золота. Тогда начинается грандіозный кутежъ, пока не будутъ пропиты всѣ деньги, а тогда—опять въ подземное царство въ погоню за драгоценнымъ металломъ.

1. Ленское золотопромышленное товарищество.

Ленское золотопромышленное товарищество принадлежит къ старѣйшимъ золотопромышленнымъ предпріятіямъ ленскаго края ¹⁾. Возникнувъ въ 1861 году въ видѣ паевого „Ленскаго Товарищества“, оно начало работы въ системѣ рѣки Ныгри въ 1863 г.; въ 1882 г. часть паевъ перешла въ руки барона І. Гинзбурга и Торговаго Дома „Мейеръ и К^о“, образовавшихъ „Ленское Золотопромышленное Товарищество“. Въ 1893 г. къ нему перешли пріиски Товарищества Иннокентьевскаго дѣла Гинзбурга, въ 1896 г. — пріиски В. И. Базилевскаго на рѣкѣ Ныгрѣ. Такимъ образомъ къ 1896 г. въ рукахъ Ленскаго Золотопромышленнаго Товарищества сосредоточились самыя богатые пріиски Олекминскаго округа — „дальней тайги“. Въ томъ же году Л. З. Т-во изъ паевого превратилось въ акціонерное Т-во съ основными акціями по 750 руб. каждая. Съ этого времени Л. З. Т-во становится самымъ крупнымъ предпріятіемъ и распространяетъ свою дѣятельность на рѣку Бодайбо въ Витимскомъ округѣ: съ 1897 г. начинается разрабатываться *Феодосіевскій пріискъ* и постепенно въ рукахъ Л. З. Т-ва сосредоточивается все большее и большее количество пріисковъ по рѣкѣ Бодайбо и его притокамъ. Въ 1903 г. Л. З. Т-во принимаетъ въ аренду пріиски быв. Бодайбинской компаніи, доставшіеся за долгъ Государственному Банку, и, наконецъ, въ 1910 г. черезъ посредство „Lena Goldfields С^о“ приобретаетъ пріиски „К^о Промышленности въ Восточной Сибири“ за 5,364,385 руб. 05 коп. Въ 1909 г. въ руки Товарищества переходитъ отъ „К^о Промышленности“ пріисковая желѣзная дорога, а въ 1910 г. — пароходное дѣло той же Компаніи. Къ концу 1910 г. Л. З. Т-во заканчиваетъ концентрацію золотопромышленнаго дѣла въ Витимо-Олекминскомъ золотопромышленномъ районѣ и превращается въ монопольнаго владѣльца.

Къ этому времени въ его рукахъ сосредоточивается 423 пріиска

¹⁾ Даныя объ исторіи Л. З. Т-ва взяты изъ книги И. Ф. Садовникова „Систематическій Указатель“ къ картѣ Золотопромышленнаго района Олекминскаго и Витимскаго горнаго Округа. СПб. 1909 г.

²⁾ Такъ какъ долина р. Бодайбо имѣетъ большой уклонъ, то оказалось возможнымъ вмѣсто дорого стоящихъ водоотливныхъ машинъ устроить подземныя канавы — „штрейки“ — съ выходомъ въ долину р. Бодайбо ниже уровня разрабатываемаго пріиска. „Штрейки“ дали возможность работать подъ русломъ рѣки.

съ общей поверхностью въ 38642 дес.¹⁾ Но все это не удовлетворяет Л. З. Т-во: въ 1911 г. оно приобретает концессию Вонлярлярскаго „Сѣверо-Восточное Сибирское Общество“ и основываетъ Общество для постройки Ленской жел. дороги.

Съ развитіемъ эконоическаго могущества въ рукахъ Ленскаго Золотопромышленнаго Т-ва сосредоточивается такое вліяніе, которое далеко выходитъ за предѣлы мѣстнаго края. Не всѣ годы Ленское Акціонерное Золотопромышленное Т-во пользовалось одинаковымъ успѣхомъ въ своихъ операціяхъ. Послѣ періода умѣренной прибыли въ 1897—9 операціонныхъ годахъ наступилъ періодъ громадныхъ убытковъ: съ 1900 по 1904 г. Т-во понесло 4,925,424 р. убытка. Правда, этотъ убытокъ былъ вызванъ, главнымъ образомъ, необходимостью произвести предварительныя затраты на техническое оборудованіе и устройство подземныхъ водоотводныхъ канавъ (штрейховъ). Въ этотъ періодъ Ленское Т-во могло бы погибнуть, если бы на помощь къ нему не пришелъ Государственный Банкъ. Каково было его финансовое положеніе, видно изъ доклада Правленія Т-ва Общему Собранію акціонеровъ 1 сентября 1903 г.

„Кредитованіе въ частныхъ учрежденіяхъ, уже значительно затруднившееся въ операцію 1900/01 г., стало совершенно невозможнымъ къ открытію операціи 1901/02 г. Единственная надежда Лензото лежала на Государственномъ Банкѣ. Къ счастью своему Ленское Золотопромышленное Товарищество, въ эту тяжелую годину, нашло могучее подспорье въ старшихъ руководителяхъ (Витте, Тимашева) Государственного Банка, которые, ставя интересы жизни впереди мертвой буквы юридическаго формализма, сумѣли, путемъ нѣкоторыхъ экстренныхъ мѣръ создать новую исторію золотопромышленныхъ кредитовъ, форму обезпеченія, которая, выполнѣ ограждая интересы Банка, позволила ему предоставить въ распоряженіе золотопромышленнаго Товарищества всѣ денежныя средства, необходимыя для исполненія смѣты отчетнаго года, независимо даже отъ окончательной прибыльности операціи“. „Но для устраниенія всѣхъ юридическихъ и другихъ преградъ, лежавшихъ на пути къ осуществленію столь животворнаго переворота, потребовалось не менѣе 3 мѣсяцевъ“. И полились сокровища народныя на поддержку Лензото, въ нарушеніе Устава Государственного Банка.

По словамъ А. Невскаго „къ концу 1903 г. долгъ Товарищества Государственному Банку достигъ своего кульминаціоннаго пункта 7 мил. р.²⁾ Изъ доклада Правленія Общему Собранію акц. 20 іюня

¹⁾ См. отчетъ Л. З. Т-ва за 1909—10 г. Стр. 33. Въ томъ числѣ 369 пріисковъ съ поверхностью въ 32368 дес. принадлежатъ Л. З. Т-ву и 54 пріиска съ 6274 дес. поверхности арендовано у Государственнаго Банка.

²⁾ Отчетъ Л. З. Т-ва за 1901/2 г. Прил.

³⁾ А. Невскій. Ленскія событія и ихъ причины, стр. 7.

1909 г. видно, что „размѣръ долга одно время превышалъ 10 милл. рублей ¹⁾).

Начиная съ 1904—5 операціоннаго года начинается подъемъ прибыльности предпріятія:

1904—	5 г.—	86,117 р.	74 к.
1905—	6 „—	57,536 „	87 „
1906—	7 „—	290,168 „	09 „
1907—	8 „—	1.997,604 „	03 „
1908—	9 „—	4.908,852 „	07 „
1909—	10 г.—	6.812,925 р.	66 к.

Прибыль за первые три года пошла на покрытіе убытковъ прошлыхъ лѣтъ. Убытки еще долгіе годы угнетали бы Ленское Т-во, если бы ему на помощь не пришло уменьшеніе номинальной стоимости акціонернаго капитала до его фактической стоимости и образованіе „Lena Goldfields С^о“. Къ 1-му октября 1909 г. акціонерный капиталъ равнялся номинально 11.100,000 руб., фактически же былъ значительно ниже. „Означенный капиталъ, согласно Высочайшему повелѣнію, опубликованному 23 октября 1909 г. въ Собр. Узак. Распоряж. правит. за № 100, сокращенъ на 40%, „въ виду чего, говорится въ отчетѣ за 1908—9 г. стр. 5, нынѣ его составляютъ:

9000 акцій	I выпуска	по 450 р.	²⁾ 4.050,000 р.
3000 „	II „	450 „	²⁾ 1.350,000 „
4200 „	III „	300 „	²⁾ 1.260,000 „ —6.660,000 р. ⁴⁾

Благодаря этой операціи былъ покрытъ полностью убытокъ прежнихъ лѣтъ въ суммѣ 4.428,462 р. 30 к. ¹⁾. Такимъ образомъ, каждый рубль капитала Ленск. Т-ва былъ признанъ равнымъ 60 к., акціи были обезцѣнены, по именно это дало возможность играть на повышение ²⁾. Какъ видно изъ приведенныхъ выше цифръ, прибыль за операцію 1908—1909 г. опредѣлилась въ 4.908,852 р.: за отчисленіями въ запасный и иные капиталы было выдано дивиденда 2.775,000 руб., т.-е. по 25% ³⁾ на рубль номинальной стоимости акціонернаго капитала и по 41,7% на рубль фактической его стоимости. Освободившись отъ обязанности возродить погибшія части капитала изъ полученной прибыли, Т-во могло высокимъ дивидендомъ поднять биржевую цѣну акцій на громадную высоту. Къ этому времени относится учрежденіе Англійскаго Общества „Lena Goldfields Lmd С^о“. Скупивъ 3/4 акцій Л. З. Т-ва, Общество финансировало его и освободило отъ зависимости отъ Государственнаго Банка, вмѣстѣ съ тѣмъ превративъ его въ интернаціональное предпріятіе. Для владѣльцевъ акцій Л. З. Т-ва

¹⁾ Отчетъ Правленія Ленск. Золот. Т-ва за 1907—1908 г. стр. 105.

²⁾ Раньше по 750 рублей кредитныхъ.

³⁾ Раньше по 500 руб.

⁴⁾ См. Отчетъ Л. З. Т-ва за 1909—10 г. стр. 78.

⁵⁾ См. прил. № 24, стр. 60—61.

⁶⁾ Въ слѣдующемъ отчетномъ году Л. З. Т-во выдало 56% дивиденда.

источникомъ дохода стало не столько добываемое на пріискахъ золото, сколько биржевая игра ¹⁾).

Высокій дивидендъ помогаль вздувать цѣнность акцій, и поэтому увеличеніе его явилось для руководителей Т-ва непреложной заповѣдью: для нихъ безразлично было, какъ идетъ дѣло, лишь бы выдать возможно большій дивидендъ. Въ 1910 г. прибыль отъ реализаціи акцій достигла колоссальныхъ размѣровъ. Правленіе „Lena Goldfields Lmd Co“ въ своемъ отчетѣ 2-му Общему Собранію акціонеровъ докладывало: „Благодаря высокимъ цѣнамъ на акціи Л. Т-ва на Петербургской биржѣ во время совершенія продажи сдѣлалось возможнымъ получить чистой прибыли отъ акцій на номинальную сумму 17.000 ф. ст. болѣе 209.000 ф. ст.“ Слѣдовательно, при продажѣ акцій на сумму около 170.000 руб. получено было прибыли около 2.090.000 руб.

Освободившись отъ зависимости въ своихъ оборотныхъ средствахъ отъ Государственнаго Банка ²⁾, опираясь на международный денежный рынокъ ³⁾, Л. З. Т-во начало проявлять всю мощь своей власти. Прежде всего, оно, сдѣлавшись монопольнымъ предпріятіемъ, усилило подчиненіе себѣ рабочихъ. Затѣмъ, пользуясь тѣмъ, что оно является единственнымъ крупнымъ покупателемъ въ краѣ, оно начало диктовать цѣны поставщикамъ. Продавая товары своимъ рабочимъ, Л. З. Т-во стремилось сдѣлаться монополистомъ и въ этой области. Кроме Л. З. Т-ва на пріискахъ имѣется лишь 5—6 частныхъ торговцевъ. Участники этихъ торговцевъ окружили плетнями; поставили стражниковъ для того, чтобы не пропускать рабочихъ къ частнымъ торговцамъ; ослушниковъ паказывали расчѣтомъ; торговцевъ-разносчиковъ не пускали на территорію пріисковъ; тѣхъ изъ нихъ, которые проникали туда, арестовывали и высылали въ г. Бодайбо ⁴⁾. Отъ торговыхъ оборотовъ Л. З. Т-во получило въ 1910 г. 277.000 р. 80 к. ⁵⁾ чистой прибыли. Закупка въ массовомъ количествѣ хлѣбныхъ продуктовъ, овощей и мяса поставило въ зависимость отъ Ленскаго Т-ва все приленское земледѣліе и якутское скотоводство ⁶⁾.

¹⁾ См. прилагаемую выписку бирж. цѣнъ акцій, прил. № 24.

²⁾ Впрочемъ, эта зависимость не была тяжела Л. Т-ву, такъ какъ Банкъ оказывалъ кредитъ Т-ву на очень льготныхъ условіяхъ, въ виду близкихъ отношеній г. Виллозерова и гг. Тимашева и Витте. Крупный чиновникъ Государственнаго Банка г. Юлипольскій, состоя директоромъ въ то же время Л. З. Т-ва, объединялъ два вѣдомства—Государственный Банкъ и Л. З. Т-во.

³⁾ Въ оперенію съ 1 окт. 1911 г. по 1 окт. 1912 г., въ виду недостаточности оборотныхъ средствъ Л. Т-ва оно вынуждено было, впредь до реализаціи новаго выпуска акцій, состояннаго лишь въ апрѣлѣ мѣсяцѣ 1912 г., пользоваться поддержкой англійскаго общества. На экзплатационныя надобности и получена была отъ него въ теченіи отчетнаго періода сумма въ 8.494.000 р.“ (см. Докладъ Общ. Собр. 30 сентября 1913 г.).

⁴⁾ См. прил. № 78, стр. 90.

⁵⁾ См. отчетъ Л. З. Т-ва за 1910 г.

⁶⁾ Договоры съ якутами носятъ кабальный характеръ и якуты обязуются вносить по 1/2 коп. съ рубля на ремонтъ тракта. Куда идетъ собираемая съ якутовъ-подрядчиковъ подать—неизвѣстно.