

Е.А. Тростин

**Иллюстрированное пособие паровозному
машинисту**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 656
ББК 39.1
Е11

E11 **Е.А. Тростин**
Иллюстрированное пособие паровозному машинисту / Е.А. Тростин – М.: Книга по Требованию, 2023. – 282 с.

ISBN 978-5-458-38674-6

Содержащиеся в настоящем пособии иллюстрации, сопровождаемые пояснительным текстом, освещают вопросы подготовки паровоза к выходу под поезд из депо, обслуживание паровоза в пути, управление им на различных участках профиля. Пособие рассчитано на машинистов и может быть использовано помощниками машинистов и учащимися технических школ при подготовке на получение права самостоятельного управления паровозом.

ISBN 978-5-458-38674-6

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2023
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2023

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

I

ПРИЁМКА ПАРОВОЗА
И ПОДГОТОВКА
К ПОЕЗДКЕ



ОБЯЗАННОСТИ МАШИНИСТА ПРИ ПОДГОТОВКЕ К ПОЕЗДКЕ



1. Доложить дежурному по депо о явке на работу бригады в полном составе и получить маршрут.
2. Сверить свои часы с часами у дежурного по депо.

Напоминание

Паровозные бригады—машинисты их помощники и кочегары—обязаны являться на работу в работоспособном состоянии после отдыха установленной продолжительности.

3. Получить инструктаж и ознакомиться с полученными приказами и предупреждениями.

4. Выяснить, какие пункты во-доснабжения действуют на участке.

5. Ознакомиться с результатами анализа котловой воды своего паровоза.

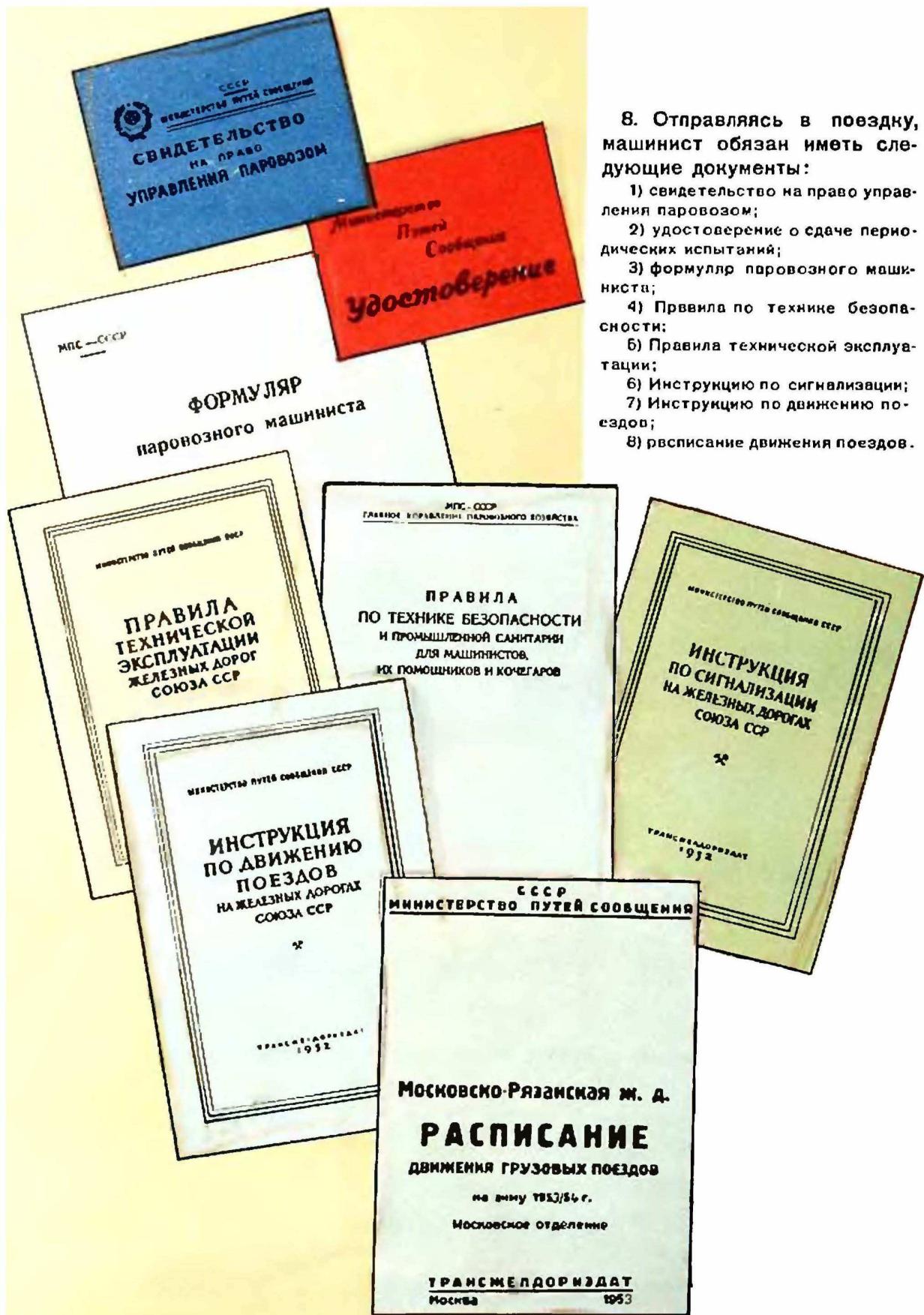
6. Отметить у инструктирующего лица маршрут и подписать его у дежурного по депо.

7. Приступить к приёму и подготовке паровоза, обеспечив своевременный выход его на контрольный пост.



Напоминание

Приступая к работе, паровозные машинисты, их помощники и кочегары должны быть в исправной спецодежде или в форме, обеспечивающей удобство работы, и, кроме того, иметь при себе защитные очки и рукавицы.

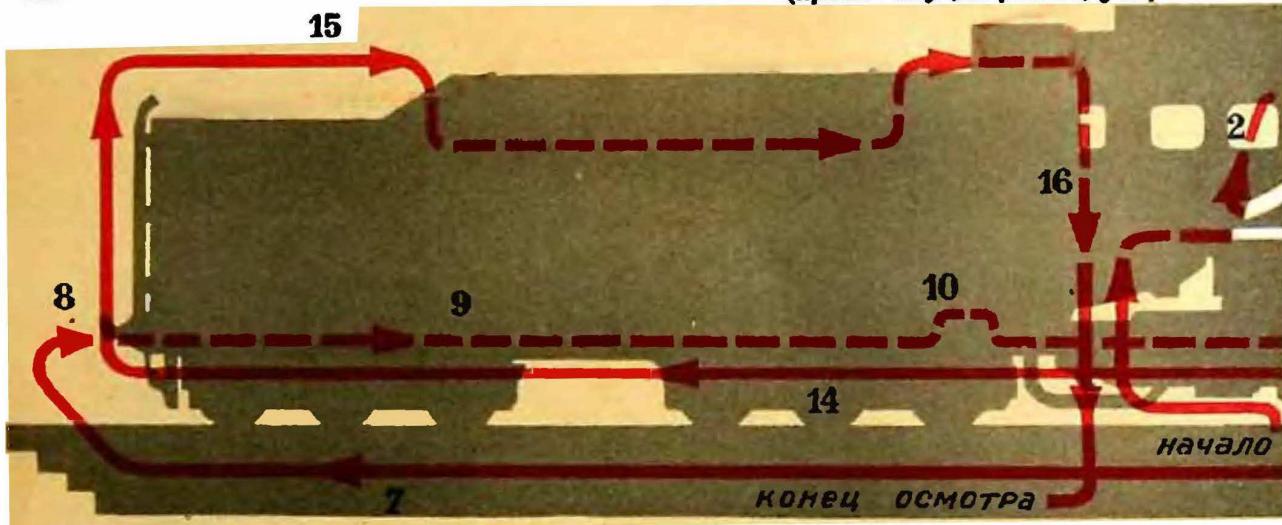


РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ПОРЯДОК

Порядок

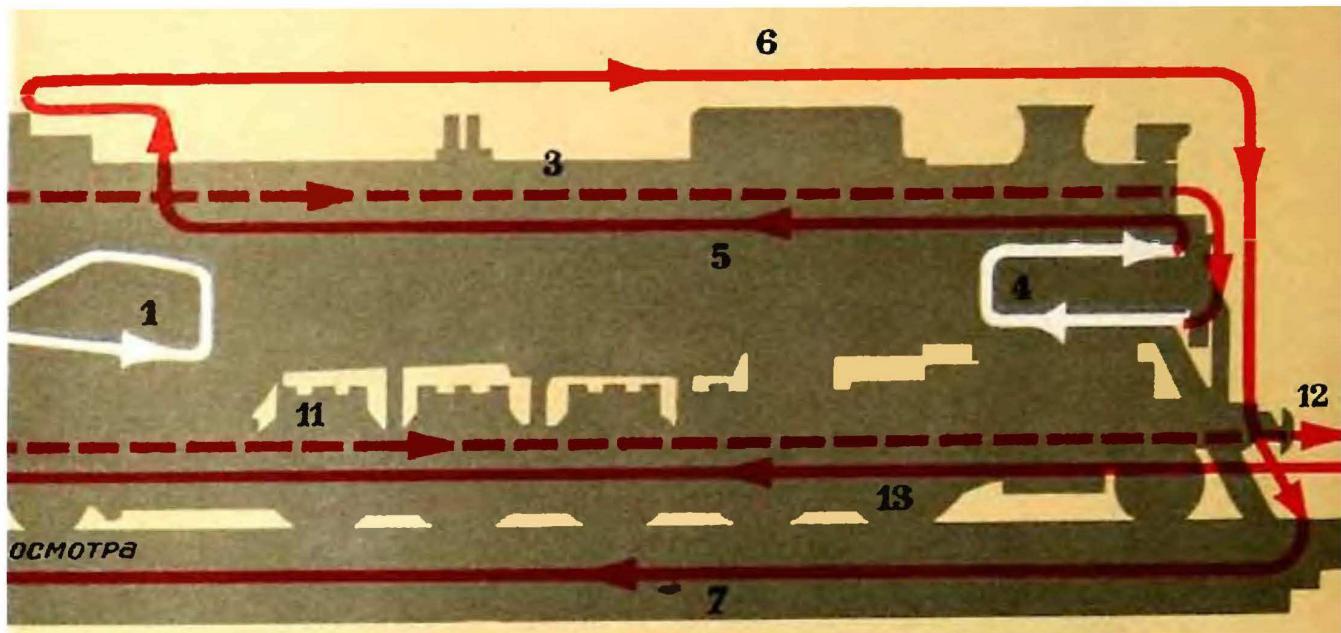
При приёмке паровоза в депо паровозная бригада обязана тщательно осмотреть паровоз, проверить исправность всех его механизмов и противопожарных приспособлений.

(Правила текущего ремонта, § 510)



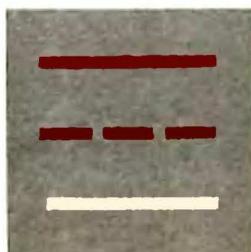
1. Огневая коробка.
2. Приборы управления и арматура, расположенные в будке машиниста.
3. Верхняя часть левой стороны паровоза от будки до дымовой коробки.
4. Дымовая коробка.
5. Верхняя часть правой стороны паровоза от дымовой коробки до будки и крыша будки.
6. Верх цилиндрической части котла.
7. Низ паровоза и тендера.
8. Задняя часть тендера.
9. Наружная часть тендера с левой стороны.
10. Машина углеподатчика.
11. Наружная часть паровоза с левой стороны.

ОСМОТРА ПАРОВОЗА



12. Передняя часть паровоза.
13. Наружная часть паровоза с правой стороны.
14. Наружная часть тендера с правой стороны.
15. Верх тендера и крыша контробудки.
16. Контробудка.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

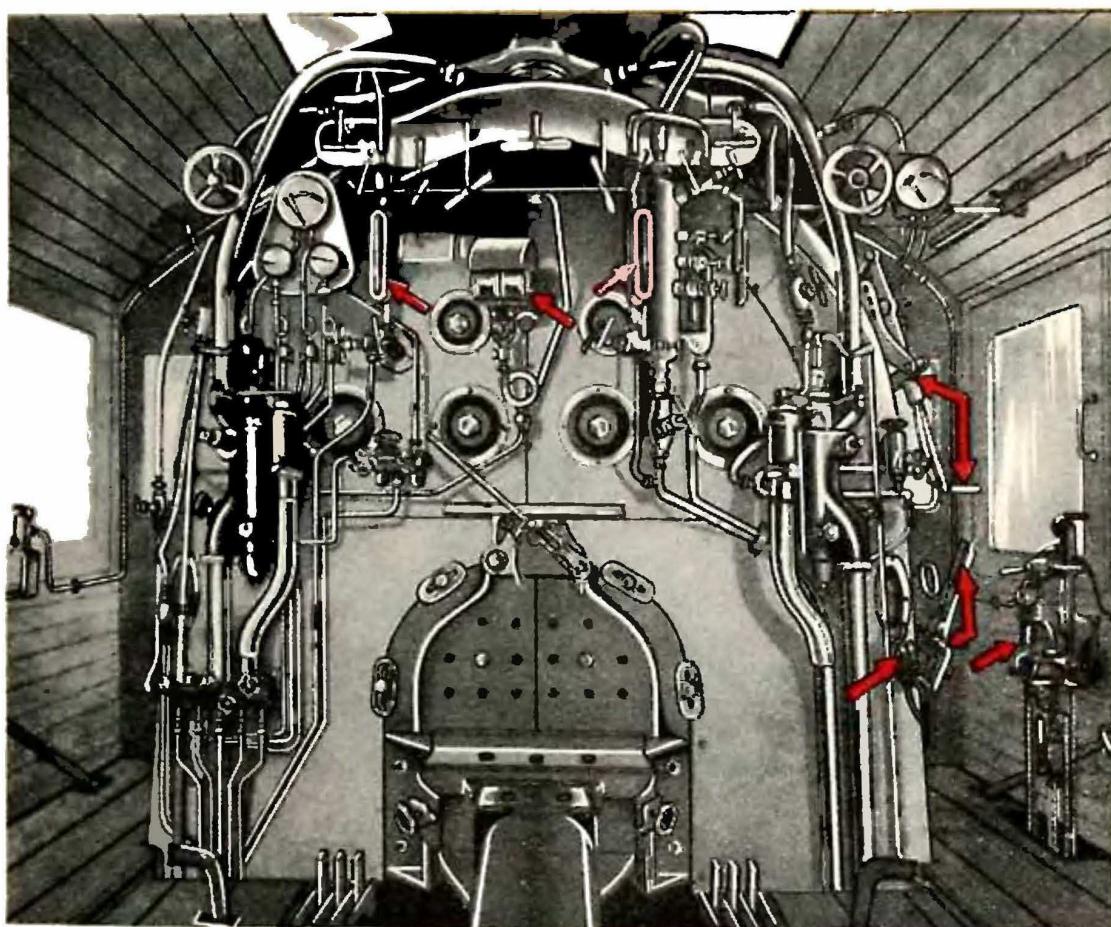


Осмотр паровоза с правой стороны по верху и низу.

Осмотр паровоза с левой стороны, осмотр будки и тендера

Осмотр огневой и дымовой коробок.

ПРОВЕРКА ПРИБОРОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ В БУДКЕ МАШИНИСТА

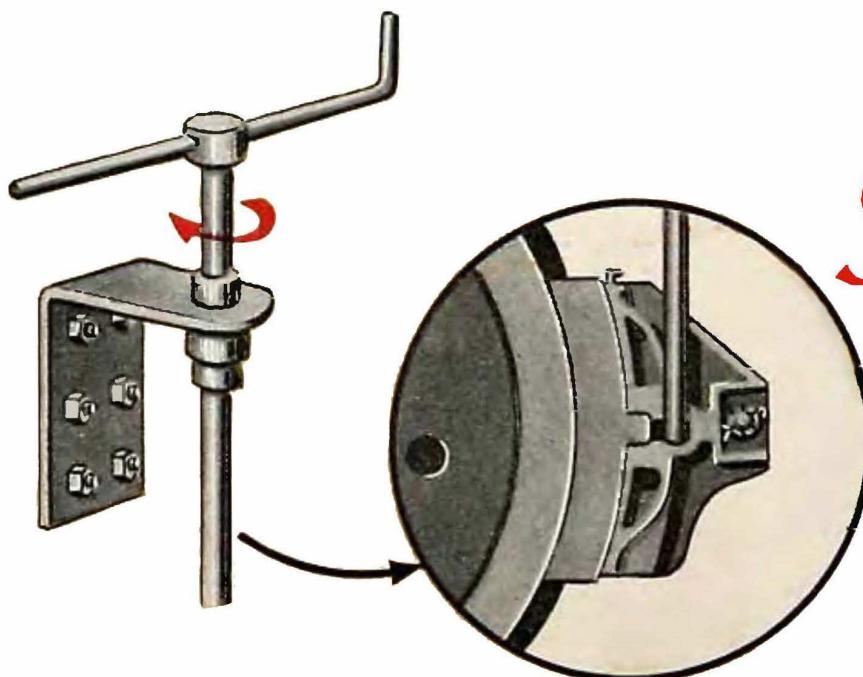


При явке на паровоз паровозная бригада и прежде всего машинист должны удостовериться в том, что паровоз не может самопроизвольно сдвинуться с места. Для этого надо убедиться в том, что регулятор открыт, реерс поставлен на центр, ручной тормоз тендера заторможен, а цилиндровые продувательные краны открыты. После этого надо обратить внимание:

1. На давление пара в кotle, показываемое манометром, — не превышает ли оно наивысшего допускаемого.
2. На уровень воды в водомерном стекле — не снизился ли он ниже допускаемого.

При приёмке паровоза машинист должен убедиться:

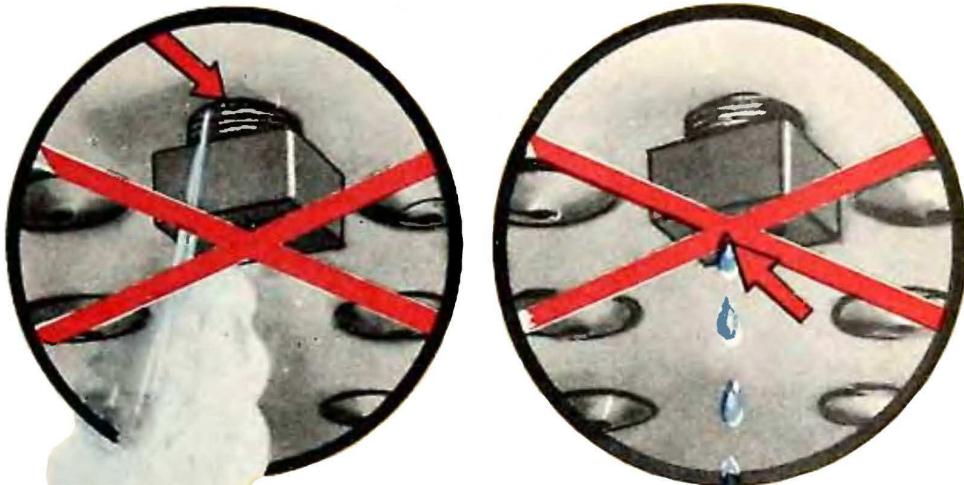
1. В исправности огневой коробки, целости предохранительных (контрольных) пробок.
2. В правильном показании водомерного стекла и исправности действия водопробных краников, манометров и питательных приборов.
3. В исправности и плотности всех вентиляй, кранов, пробок, фланцев, заглушек, трубок и прочих приборов и частей, находящихся под давлением, а также в исправности ручного и автоматического тормоза и свистка.
4. В наличии достаточного запаса воды и топлива на тендере и песка в песочнице.
5. В прочном укреплении бортов тендера.
6. В целости, исправности и чистоте пола, стен, окон, потолка, дверей, сидений и фартуков в будке паровоза и контрбудке, которые не должны иметь отломанных концов, оторванных досок, торчащих гвоздей и осколков стекла.
7. В исправности, надёжном укреплении и чистоте лесенок, ступенек, поручней и обходных площадок у паровоза и тендера, в целости и закрытом положении крышек и откидных щитков, сделанных над вырезами в этих площадках, а также в чистоте всех этих частей.
8. В исправности, чистоте и наличии всех приборов искусственного освещения и сигнальных принадлежностей.
9. В исправности, чистоте и полном наличии инструмента и инвентаря.



Помни

Прежде чем приступить к осмотру наружных частей паровоза, необходимо ещё раз убедиться в том, что ручной тормоз тендера заторможен.

ОСМОТР ОГНЕВОЙ КОРОБКИ



Помни

Предохранительные (контрольные) пробки — проверить, не имеют ли они течи через контрольные отверстия или по резьбе.

Связи и анкерные болты — убедиться, нет ли оборванных или с забитыми контрольными отверстиями. [Согласно Правилам текущего ремонта (§ 104) в период работы паровоза между промывками разрешается заглушать не более 6 лопнувших связей на разных стенах огневой коробки и не более 2 анкерных болтов на потолке].

Запрещается выпускать под поезда паровозы, у которых имеется течь предохранительной пробки.

(Из § 242 ПТЭ)



Помни

Заглушка двух рядом расположенных связей или анкерных болтов ни в каких случаях недопускается.

(Правила текущего ремонта, из § 104)