

РОМАН О РОССИЙСКОМ СПЕЦНАЗЕ

**Александр
ТАМОНИКОВ**



СИРНИЙСКИЙ СКАЛЬПТЕЛЬ



Москва 2017

УДК 821.161.1-312.4
ББК 84(2Рос=Рус)6-44
Т17

Тамоников, Александр Александрович.
Т17 Сирийский скальпель / Александр Тамоников. — Москва : Эксмо, 2017. — 320 с. — (Роман о российском спецназе).

ISBN 978-5-04-182907-0

Американские самолеты разбомбили гуманитарный конвой, следовавший в Алеппо. В результате четверо российских военных попали в руки боевиков. Пленников готовят к отправке в Европу, чтобы там продать на органы. Организаторы черного трафика подсчитывают прибыль, еще не подозревая, что их кровавым планам не суждено сбыться. Все потому, что на выручку своим уже спешит группа российского спецназа под командованием майора Сергея Жилина. Когда на кону жизни соотечественников, бойцов не остановят ни крепкие стены, ни вооруженные до зубов телохранители палачей.

УДК 821.161.1-312.4
ББК 84(2Рос=Рус)6-44

ISBN 978-5-04-182907-0

© Тамоников А.А., 2017
© Оформление. ООО «Издательство
«Эксмо», 2017

Все, изложенное в книге, является плодом авторского воображения. Все совпадения случайны и непреднамеренны.

От автора

ГЛАВА ПЕРВАЯ

Сирия, Латакия — Джиср-эль-Шугур —

Ферейка — Эриха

Наше время

Колонна вышла из Латакии ранним утром. Двенадцать грузовых автомобилей проехали по неровной грунтовке и на выезде из города встретились с четырьмя «бэтээрами». Все грузовики были выкрашены в белый цвет, на бортах и крыше каждого красовались большие красные кресты.

Всего для сопровождения гуманитарного конвоя командование выделило два отделения из роты охраны российской авиабазы Хмеймим. Оба отделения распределились по боевым машинам, занявшим места в голове и в хвосте колонны.

— Ну что, бойцы, готовы? — спросил по рации командовавший конвоем старший лейтенант Осипов.

— Так точно! — доложили старшие машин.

— Всем смотреть в оба! Дорога плохая, не гоним. Скорость — сорок-пятьдесят километров в час. Вперед!

Головные бронемашины начали движение, колонна, растянувшись на две сотни метров, следовала за ними...

Все двенадцать грузовиков везли более тридцати тонн гуманитарной помощи, так необходимой сейчас истерзанной войной жителям Алеппо. В основном в кузовах находились продукты, но были также и медикаменты, перевязочный материал, одежда, обувь, одеяла, палатки. В Алеппо эту помощь ждали — небольшое подразделение правительственных войск выдвинулось для встречи колонны на десять километров по южной трассе.

Утро радовало безветрием и ярким солнцем — на небе ни одного облачка. От Латакии до конечного пункта маршрута — Алеппо — по прямой было ровно сто тридцать километров, а по петлявшей в лесистых горах дороге — около двухсот. По пути предстояло проехать мимо нескольких крупных населенных пунктов: Джиср-эль-Шугура, Ферейки, Эрихи, Серакиба. Причем три последних находились уже на равнине, путешествие по которой представляло серьезную опасность.

Вся территория от Латакии до Алеппо давно контролировалась правительственными войсками. Однако война в Сирии отчасти напоминала затяжной конфликт в Афганистане, где боевики в моменты опасности рассовывали оружие по тайникам и принимали обличье мирных граждан. Задержи такого и попробуй отгадать с трех раз, кто он: игиловец, умеренный, сочувствующий правительству Асада или далекий от политики крестьянин, никогда не державший в руках ничего, кроме лопаты и мотыги?..

Выдерживая общее направление на северо-восток, дорога долго петляла по дну широкого ущелья. Слева и справа проплывали небольшие селения, на пологих склонах местами зеленели виноградники...

Первый этап до Джиср-эль-Шугура колонна прошла за один час двадцать две минуты без единой задержки. Когда первый город остался позади, дорога резко повернула на юго-восток, и сразу на горизонте показался второй городишко — Ферейка, более похожий на большое селение.

— Равнина, командир, — напомнил сидевший рядом с водителем первого «бэтээра» сержант Рымов.

— Вижу, — откликнулся старший лейтенант.

Высунувшись в проем открытого люка, он обозревал окрестности. Идущие по асфальтовой дороге машины были и впрямь как на ладони. Не дай бог, если к трассе прорвутся боевики радикальных группировок и устроят засаду.

«Не должны. Перед отправкой конвоя наша разведка хорошо поработала с сирийскими коллегами, — успокаивал сам себя Осипов. — На инструктаже у командира базы подполковник Суслов докладывал о чистоте маршрута и отсутствии бандформирований на всем участке от Латакии до Алеппо...»

На равнине дорожное покрытие стало лучше. За последующие полчаса колонна миновала второй городишко и снова повернула на северо-восток.

— До Эрихи осталось десять верст, командир, — водил по карте пальцем сержант. — А от Эрихи до Серакиба — двадцать, а после — прямая как стрела трасса до Алеппо. Это еще полтинник...

Всю эту «бухгалтерию» старший лейтенант помнил. Подготовка к конвою длилась аж трое суток. Командир базы, начальник штаба, начальник разведки и даже старший штурман часами занимались с расчетами машин: изучали каждый этап маршрута движения, отрабатывали связь, меры безопасности и действия в случае нападения боевиков.

В общей сложности колонна к данному часу прошла ровно половину пути. Еще сотня километров, и гуманитарный груз прибудет к месту назначения.

«Скорее бы, — вздохнул офицер, поглядывая вперед сквозь оптику бинокля. — В Алеппо перекусим сухпаями и сразу рванем обратно...»

Согласно полученному распоряжению, Осипов сам выходил на связь с базой в начале каждого часа. Но когда колонна подъезжала к городу Эриха, радист внезапно доложил:

— Командир, вас спрашивает начальник штаба базы.

Старший лейтенант спустился в утробу бронированной машины, надел на голову гарнитуру и, пододвинув поближе микрофон, проговорил:

— Вышка, Солист на связи!