

КОЛЛЕКТИВ АВТОРОВ

**История русско-японской
войны**

Том IV

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
К60

коллектив авторов
К60 История русско-японской войны: Том IV / коллектив авторов – М.: Книга по Требованию, 2013. – 240 с.

ISBN 978-5-518-80053-3

Издание «История Русско-японской войны» было подготовлено М.Е. Бархатовым и В.В. Функе вскоре после окончания Русско-японской войны. Книга опиралась на широкий круг источников, как опубликованных, так и находившихся в рукописях или существовавших в устной форме. Здесь были представлены официальные документы, воспоминания участников, как русских военных, так и европейских офицеров и журналистов, следивших за ходом военных действий. В «Истории» впервые появилась систематизация данных о войне. Цифры потерь, сообщения очевидцев, судьбы участников — все это явилось новым этапом в развитии историографии русско-японской кампании 1904–1905 гг. Издание включает большое количество фотоснимков, карт, планов.

ISBN 978-5-518-80053-3

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2013
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2013
© коллектив авторов, 2013

„Исторія Русско-Японской войны“.

Томъ IV.

Редакторы-издатели:
М. Е. Бархатовъ и В. В. Функе.

МИНИСТЕРСТВО
ИМПЕРАТОРСКАГО ДВОРА.

*Копія благодарности отъ Имени
Его Императорскаго Величества.*

КАНЦЕЛЯРІЯ.

6 Октября 1908 года.

№ 9834.

Канцелярія, по приказанію Министра Императорскаго Двора, имѣетъ честь увѣдомить редакторовъ-издателей „Исторіи Русско-Японской войны“ М. Е. Бархатова и В. В. Функе, что представленные ими при прошеніи на имя Министра Внутреннихъ Дѣлъ, для поднесенія Государю Императору, первые три тома названнаго изданія доставлены по Высокому назначенію и за означенное подношеніе повелѣно благодарить ихъ, Бархатова и Функе, отъ Высочайшаго Его Императорскаго Величества Имени.

За Начальника Канцеляріи

Помощникъ его, въ д. Гофмейстера Кн. С. Гагаринъ

Дѣлопроизводитель Н. Оприць.

СПИСОКЪ ИСТОЧНИКОВЪ, КОИМИ ПОЛЬЗОВАЛИСЯ ПРИ СОСТАВЛЕНІИ IV-го тома.

1. Оборона Портъ-Артура. **А. фонъ-Шварцъ** и **Ю. Романовскій**, 1908 г.
2. Отрывки изъ дневника инженера штабсъ-капитана, **В. В. Сахарова**. („Военный Сборникъ“ 1907 г. № 1).
3. Изъ воспоминаній объ осадѣ Портъ-Артура. **Н. Подгурскій**. („Военный Сборникъ“ 1906 г.).
4. Осада Портъ-Артура. **Давидъ Жемсъ**.
5. **Элисъ Бартелеттъ**. Портъ-Артуръ. Осада и каинтуляція. Переводъ Ю. Д. Романовскаго и А. В. фонъ-Шварца. („Вѣстникъ Военной Иностранной Литературы“).
6. **Д-тъ**. Прошлое Портъ-Артура. Воспоминаніе до войны 1904 г. Сиб. 1908.
7. Записки Адмирала **Лощинскаго**. (Рукопись).
8. Докладная записка коменданта крѣпости.
9. Дневники, записки и рассказы очевидцевъ.
10. Романъ Исидоровичъ Кондратенко. Составили **Миткевичъ** и **Дубенскій**.
11. Осада Портъ-Артура. Критико-историческое изслѣдованіе, составленное Германскимъ Большимъ Генеральнымъ Штабомъ. Переводъ **Иностранцева**. 1908 г.



ОГЛАВЛЕНІЕ IV-го ТОМА.

	стр.
Взглядъ на прошлое Портъ-Артура	801
Занятіе нами Портъ-Артура	817
Мѣры, принятыя нами для обезпеченія	835
Полевые дѣйствія на Квантунѣ	874
Начало осады. Подготовка японцевъ	882
Генераль Кондратенко и его значеніе	889
Инженерная война	916
Общая оцѣнка нашихъ дѣйствій на Квантунѣ	937
Дѣйствія нашего флота (Записка адмирала Лоцинскаго)	942
Докладная записка коменданта крѣпости генерала Смирнова	989
Общее заключеніе	1030



ОПЕЧАТКИ III-го ТОМА.

Страница.	Строка.	Напечатано:	Слѣдуетъ читать:
664	21 св.	первый	второй
—	21 „	второй	первой
676	20 „	ген. Зашука	ген. Засулича
—	12 сн.	ген. Дембовицкаго.	ген. Дембовскаго





Генераль Кондратенко.



Мы закончили описание событий минувшей войны съ Японіей отступленіемъ нашихъ войскъ къ Тѣлину, послѣ котораго послѣдовалъ дальнѣйшій отходъ нашъ на сипингайскія позиціи, послѣ чего послѣдовало заключеніе перемирія, а потомъ и портсмутскій договоръ. Полагаемъ, что теперь своевременно будетъ пріостановиться на этомъ и приступить къ описанію осады Портъ-Артура, послѣ чего уже продолжать описаніе дальнѣйшихъ событій до самаго конца войны.

Въ самомъ началѣ войны, почти непосредственно послѣ Тюринчена, японцы, высадившись въ Бидзью, послѣ сраженія подъ Цзинь-чжоу окончательно отрѣзали войска Квантунскаго полуострова и крѣпость Портъ-Артуръ отъ остальныхъ силъ въ Манджуріи, раздѣливъ такимъ образомъ театръ войны на двѣ самостоятельныя части, мало зависимыя другъ отъ друга. Они вынудили насъ вести какъ бы двѣ самостоятельныя кампаніи—одну въ Манджуріи и другую на Квантунскомъ полуостровѣ, при чемъ ни та, ни другая часть нашихъ силъ не были въ состояніи оказывать какую бы то ни было поддержку другъ другу. Самый характеръ военныхъ дѣйствій

на обоих театрах был настолько различен, что действия на Квантунском полуострове можно рассматривать как отдельную кампанию, ведомую параллельно, почему собственно мы и посвящаем осаде Порт-Артура отдельный 4-й томь нашего труда.

Откуда же взялся Порт-Артур и почему раньше невѣдомой никому китайской деревушке Лиу-шунь-коу пришлось впоследствии играть мировую роль и привлечь к себе внимание не только Азии, но и всей Европы.

После войны с Китаем, когда союзные французские и английские войска разгромили китайскую армию, был заключен в 1860 году Пекинский мир. После этого события китайцы пришли к выводу о необходимости полной организации своих сухопутных и морских сил и к выработке системы обороны своих предельов от покушений извне. В первую голову решено было выработать оборону Пекина, и по рѣкамъ Пейхо и Бейтахе был возведен ряд укреплений. Вице-король Чжилійской провинции, Ли-хун-чжань, особенно занимался этимъ вопросом и, не ограничиваясь этими укреплениями, намѣтил для обороны южную часть Ляодунскаго и Шандунскаго полуострововъ в видѣ передовыхъ пунктовъ, запирающихъ входъ в Печилійскій заливъ. Бухта Лиу-шу-коу обратила на себя особое внимание Ли-хун-чжана, и здѣсь начали строить укрепления. Находившаяся здѣсь тогда английская эскадра назвала эту бухту Порт-Артуромъ. Решено было строить здѣсь крѣпость, за устройство которой взялся одинъ германскій инженеръ, оборудованіе же порта, устройство укрытаго помѣщенія для флота и снабженіе порта всѣми необходимыми мастерскими и складами взялъ на себя французскій тянцзинскій синдикатъ. После этого китайское правительство обратилось къ германскому полковнику Вагнеру съ предложеніемъ составить планъ обороны восточнаго побережья Китая. Вагнеръ указалъ на необходимость устройства хорошихъ портовъ в Порт-Артурѣ, Вей-ха-веѣ и Кіао-чао. Вместе съ тѣмъ онъ коснулся и сухопутной обороны Порт-Артура, что было необходимо в виду существованія многочисленныхъ бухточекъ по побережью Квантунскаго полуострова и въ особенности огромной Талиенванской бухты, могущей вмѣстить до 100 кораблей.

Работы начались чрезвычайно энергично, ежедневно работало до 4.000 кули, при чемъ жизненные условія были крайне неблагоприятны: окрестности Порт-Артура не могли прокормить такое количество народа, и явилась настоятельная потребность в подвозѣ, а недостатокъ питьевой воды сильно давалъ себя чувствовать, почему у деревни Паличжуанъ былъ устроенъ водопроводъ, изъ котораго вода по трубамъ была проведена въ городъ. Наконецъ, около 1892 года крѣпость и портъ были начерно оборудованы, при чемъ на это дѣло было затрачено 88.000.000 рублей. Былъ устроенъ восточный бассейнъ и около него различныя мастерскія и другія портовые сооруженія, а также два дока: одинъ для большихъ военныхъ судовъ и другой, поменьше, для миноносковъ. Всѣ портовые сооруженія были снабжены новѣйшими машинами и станками, могущими производить всякую починку судовъ, въ портъ былъ проложенъ рельсовый путь и устроенъ подъемный кранъ. Фронтъ