

А.Н. Измайлов

**Железные дороги в неурожай
1891 года**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 656
ББК 39.1
А11

А11 **А.Н. Измайлов**
Железные дороги в неурожай 1891 года / А.Н. Измайлов – М.: Книга по Тре-
бованию, 2021. – 54 с.

ISBN 978-5-458-15877-0

О подробностях участия железных дорог в борьбе с неурожаем 1891 года.

ISBN 978-5-458-15877-0

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2021

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2021

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

въ будущемъ далеко не бесполезно, тѣмъ болѣе, что замѣчается, какъ нѣкоторыя изъ такихъ ошибокъ даже въ сравнительно короткіе періоды времени повторяются довольно систематически.

Желѣзныя дороги совершенствуются вмѣстѣ съ общимъ совершенствованіемъ всей техники и этотъ прогрессъ иногда заставляетъ общество забывать о томъ, что всякое человѣческое изобрѣтеніе далеко отъ идеальнаго совершенства. По этому весьма часто къ желѣзнымъ дорогамъ предъявляются чрезмѣрные требованія или на нихъ возлагаютъ чрезмѣрныя надежды и когда таковыя не оправдываются, то общество или приходитъ въ уныніе или раздражается, а когда бѣда пройдетъ, рѣдко кто захочетъ изучить дѣло, разсмотрѣть его внимательно и уяснить причину, почему приходили въ раздраженіе, почему унывали? Если же разсмотрѣть хорошенько, то окажется, что серьезнаго повода ни къ унынію, ни къ раздраженію не было и вспышка происходила лишь отъ состоянія возбужденія, подогрѣваемаго иногда изъ-за партійныхъ интересовъ.

Военная техника, а съ нею и все общество живо интересуются всякимъ новымъ опытомъ примѣненія нынѣшнихъ орудій истребленія и защиты. Она изучаетъ ихъ слабыя и сильныя стороны, подмѣчаетъ и описываетъ приемы пользованія ими, критикуетъ и сравниваетъ и дѣлаетъ выводы для будущаго. Намъ думается, что вниманія заслуживаютъ и желѣзныя дороги, какъ орудіе борьбы съ бѣдствіями, защиты и нападенія, и мы рѣшили составить описаніе примѣненія этого орудія къ борьбѣ съ неурожаемъ въ 1891 году.

Въ большинствѣ нашихъ центральныхъ черноземныхъ губерній, особенно въ Поволжскихъ, состояніе погоды въ Маѣ опредѣляетъ достоинство предстоящаго въ то же лѣто урожая. Есть дожди—хорошо, нѣтъ—надежда плохая. Но засуха въ Маѣ еще можетъ быть исправима дождями первой половины Іюня, а полное бездождіе въ обоихъ этихъ мѣсяцахъ знаменуетъ почти полную гибель посѣвовъ какъ озимыхъ, такъ и большинства яровыхъ.

Въ концѣ Мая 1891 года, въ газетахъ стали появляться тревожныя извѣстія о полной засухѣ, изъ большого числа центральныхъ и Поволжскихъ губерній. Въ теченіи всего Іюня извѣстія становились все мрачнѣе и къ концу мѣсяца корреспонденціи описывали состояніе посѣвовъ въ самомъ печальномъ положеніи. Хлѣбный рынокъ началъ волноваться и поднимать цѣны. Представляемъ

слѣдующую таблицу рыночныхъ цѣнъ на хлѣбъ, составленную по свѣдѣніямъ, своевременно помѣщавшимся въ Вѣстникъ Финансовъ. Для большей наглядности картины мы взяли цѣны, существовавшія на главныхъ рынкахъ, находящихся на окраинахъ Россіи, и четырехъ пунктахъ внутри ея, избравъ послѣдніе какъ въ неурожайной полосѣ, такъ и въ посредственной или близкой къ ней, а также и въ урожайной полосѣ. Для неурожайной полосы взяли Саратовъ, для соприкасающихся къ ней Орелъ и Харьковъ, для урожайной Кіевъ. Для первой половины 1891 года мы выставяемъ цѣны среднія за мѣсяць, а для второй половины и для четырехъ первыхъ мѣсяцевъ 1892 года, мы поставили цѣны еженедѣльные, чтобы показать ихъ колебаніе и какую эти колебанія имѣли связь съ мѣропріятіями правительства. Таблицу мы довели лишь до Мая 1892 г. потому, что извѣстія о благопріятной погодѣ, бывшей въ 1892 году, удерживали хлѣбный рынокъ вплоть до поступленія новой жатвы въ ровномъ хотя и довольно высокомъ настроеніи.

Т А Б Л И Ц А I.

Среднія цѣны пуда ржи въ мѣсяць 1891 года.

	Январѣ.	Февралѣ.	Мартѣ.	Апрѣлѣ.	М а ѣ.	І ю н ѣ.	І ю л ѣ.	
	коп.	коп.	коп.	коп.	р. к.	р. к.	р.	к.
Въ Петербургѣ . . .	75	77	81	90	95	1 06	1	12
„ Рязѣ	80	79	84	93	95	1 08	1	13
„ Варшавѣ	78	78	78	85	1 03	1 02	1	0 ¹ / ₂
„ Одессѣ	74	76	78	87	91	91	1	1
„ Таганрогѣ	69	69	75	74	85	1 —	1	—
„ Саратовѣ	55	56	60	70	85	1 —	1	07
„ Орлѣ	57	58	62	70	85	1 —	1	03
„ Харьковѣ	56	59	59	61	70	73	—	—
„ Кіевѣ	66	65	65	70	80	90	91	—

Т А Б Л И Ц А П.

Еженедельная цѣны пуда ржи 1892 года.

	А в г у с т ь.					С е н т я б р ь.					О к т я б р ь.				
	1.	2.	3.	4.	Ср.	1.	2.	3.	4.	Ср.	1.	2.	3.	4.	Ср.
Петербургъ . . .	120 ¹ / ₂	142 ¹ / ₂	137	129	133	118	115	116 ¹ / ₂	116 ¹ / ₂	117	127 ¹ / ₂	137 ¹ / ₂	142 ¹ / ₂	142 ¹ / ₂	135
Рига	121 ¹ / ₂	151 ¹ / ₂	125	111 ¹ / ₂	128	116	118	116 ¹ / ₂	—	117	119 ¹ / ₂	130	142 ¹ / ₂	137	180
Варшава	—	143	113 ¹ / ₂	105 ¹ / ₂	116	—	—	—	—	—	—	—	124	127 ¹ / ₂	126
Одесса	—	149 ¹ / ₂	135 ¹ / ₂	—	142 ¹ / ₂	97 ¹ / ₂	97 ¹ / ₂	105	105	101	—	—	110	111	110 ¹ / ₂
Таганрогъ . . .	113	—	—	90	101 ¹ / ₂	95	91	90	95 ¹ / ₂	93	103 ¹ / ₂	124 ¹ / ₂	126	113 ¹ / ₂	117
Саратовъ	109 ¹ / ₂	—	—	—	109 ¹ / ₂	114 ¹ / ₂	116 ¹ / ₂	123 ¹ / ₂	—	118 ¹ / ₂	129	123 ¹ / ₂	123 ¹ / ₂	133 ¹ / ₂	128
Орелъ	111	—	114	111	112	107 ¹ / ₂	106 ¹ / ₂	108	—	107 ¹ / ₂	118 ¹ / ₂	128 ¹ / ₂	131	136	134
Харьковъ	102 ¹ / ₂	—	—	107 ¹ / ₂	102 ¹ / ₂	103	—	—	—	103	—	—	108 ¹ / ₂	120	114 ¹ / ₂
Кіевъ	95	—	97	—	96	97 ¹ / ₂	101 ¹ / ₂	107 ¹ / ₂	105 ¹ / ₂	105	—	111 ¹ / ₂	129	108	123

Т А В Л И Ц А Ш.

Еженедельныя цѣны пуда ржи 1891 и 1902 года.

	Н о я б р ь.					Д е к а б р ь.					Я н в а р ь.				
	1.	2.	3.	4.	Ср.	1.	2.	3.	4.	Ср.	1.	2.	3.	4.	Ср.
Петербургъ . . .	142	142	142	142	142	137	142	142	139	139	130 ¹ / ₂	—	—	—	130 ¹ / ₂
Рига	145	131	136	127	135	128	—	130	124	128	121 ¹ / ₂	123	123	123	122 ¹ / ₂
Варшава	130	132 ¹ / ₂	132	132	132	133	134	134	137	134 ¹ / ₂	128 ¹ / ₂	130	127	131 ¹ / ₂	129
Одесса	113	113	—	128	118	125	127	125	—	125 ¹ / ₂	119	121 ¹ / ₂	121 ¹ / ₂	121 ¹ / ₂	121
Таганрогъ	138 ¹ / ₂	133	138	138	137	138	—	116	11	127	—	—	105	110	107 ¹ / ₂
Саратовъ	137 ¹ / ₂	143	143	153	144	142	136	136	—	138	—	129 ¹ / ₂	129 ¹ / ₂	130	129 ¹ / ₂
Орелъ	130	125	127	129	130	128	128	128	124	127	123 ¹ / ₂	123	125 ¹ / ₂	127 ¹ / ₂	125 ¹ / ₂
Харьковъ	105	120	—	—	112 ¹ / ₂	121	—	120	—	120 ¹ / ₂	—	120	—	123 ¹ / ₂	122
Кіевъ	121 ¹ / ₂	121	128	123	124	123	126	118	118	121	116	116	116	112 ¹ / ₂	115

Т А Б Л И Ц А IV.
Еженедельная цѣна пуда ржи 1892 года.

	Ф е в р а л ь.					М а р т ь.					А п р е л ь.				
	1.	2.	3.	4.	Ср.	1.	2.	3.	4.	Ср.	1.	2.	3.	4.	Ср.
Петербургъ . . .	130	130	130	132	130 ¹ / ₂	132 ¹ / ₂	135	125	119	125	121 ¹ / ₂	119	119	122	120
Рига	123 ¹ / ₂	125	125	125	124 ¹ / ₂	121	114	112 ¹ / ₂	109	114	115	120	116	111	116
Варшава	130 ¹ / ₂	132 ¹ / ₂	126 ¹ / ₂	120	127	124 ¹ / ₂	121 ¹ / ₂	115 ¹ / ₂	115	118	115	—	115	118	116
Одесса	120	120	121	120	120	120	120	110	110	115	—	93 ¹ / ₂	87 ¹ / ₂	84 ¹ / ₂	86
Таганрогъ	110	110	109	111	110	109	—	110	—	109 ¹ / ₂	—	—	—	87 ¹ / ₂	87 ¹ / ₂
Саратовъ	132 ¹ / ₂	134 ¹ / ₂	136 ¹ / ₂	—	136	139	128	130 ¹ / ₂	128 ¹ / ₂	130	122 ¹ / ₂	117 ¹ / ₂	—	102 ¹ / ₂	114
Орелъ	127	126 ¹ / ₂	126	126	126 ¹ / ₂	124	124	116 ¹ / ₂	116	119	109	100	103	108	108
Харьковъ	—	120	—	120	120	115	111	105	116	110	—	97 ¹ / ₂	—	93	95
Кіевъ	112 ¹ / ₂	—	113 ¹ / ₂	113	113	107 ¹ / ₂	107 ¹ / ₂	100	100	103 ¹ / ₂	90	90	85	81	85

Въ концѣ Іюля существованіе неурожая на огромномъ пространствѣ было объявлено и 28 Іюля послѣдовало запрещеніе вывоза ржи изъ Западныхъ и Южныхъ портовъ и по всей Западной сухопутной границѣ, а 1 Августа распространено на Финляндію.

9-го Августа объявлены правила, обеспечивающія невозможность вывоза ржи подъ видомъ перевозки въ Финляндію и подъ видомъ примѣся ея къ пшеницѣ, наибольшій процентъ коей допущенъ не выше 8⁰/₀.

1-го Сентября послѣдовало запрещеніе вывоза ржи изъ Архангельскаго порта и пшеницы по всей Персидской границѣ. Последняя мѣра имѣла въ виду предупредить необходимость вывоза въ Закаспійскій край изъ внутреннихъ губерній ржи, взаимѣнъ пшеницы которая могла уйти въ Персію.

Вмѣстѣ съ запрещеніемъ вывоза ржи послѣдовало запрещеніе вывоза ржаной муки, отрубей и прочихъ отбросовъ при обработкѣ зерна, употребляемыхъ для корма скота, а 26 Сентября къ нимъ присоединены и выжимки маслячныхъ сѣмянъ, что, однако, скоро отмѣнено.

Въ іюльскихъ и августовскихъ №№ Вѣстника Финансовъ, торговли и промышленности приведены соображенія, вызвавшія эти еще не бывалыя въ Россіи мѣры и статистическія свѣдѣнія о количествѣ зерноваго хлѣба, ожидавшагося отъ жатвы 1891 года, остатковъ отъ урожаевъ прежнихъ лѣтъ и потребности его для продовольствія народонаселенія.

Изъ другихъ официальныхъ свѣдѣній, а именно изъ перечня пониженныхъ тарифовъ на перевозку хлѣба, видно, что полный неурожай и недостатокъ продовольствія предвидѣлся въ губерніяхъ: Воронежской, Харьковской, Курской, Тульской, Рязанской, Тамбовской, Пензенской, Саратовской, Самарской, Казанской, Симбирской, Нижегородской, Вятской, Херсонской, Екатеринославской, Полтавской, Уфимской, Пермской, Оренбургской, уѣздахъ: Ливенскомъ, Елецкомъ и Малоархангельскомъ Орловской губерніи и въ Тобольской губерніи въ округахъ: Курганскомъ, Ялуторовскомъ и Ишимскомъ и въ области Тургайской. Списокъ этотъ, по своей длинѣ и по тому соображенію, что въ него вошли самыя плодородныя части средней, а отчасти и Южной, черноземной полосы, производить очень тяжелое впечатлѣніе и оно ослабляется отчасти

только тѣмъ, что въ губерніяхъ Харьковской, Полтавской, Екатеринославской и Херсонской пострадали весьма не многіе уѣзды, а остальные и довольно большое число изъ нихъ сами отпускали избытокъ хлѣба во внутреннія губерніи. Даже въ послѣднихъ встрѣчались небольшіе клочки, счастливые оазисы, на которые своевременно выпала небесная влага и получился превосходный урожай.

Тяжелое впечатлѣніе перечня еще болѣе сглаживается спискомъ губерній и областей съ удовлетворительнымъ урожаемъ,—къ нимъ принадлежали всѣ губерніи за Вислой и Привислянскаго края, Тобольская, Волынская, Кіевская, Бессарабія, Таврическая губернія, южные округа земли войска Донскаго. Сѣверный Кавказъ, а также нѣкоторыя сѣверныя губерніи, какъ напримѣръ, Вологодская, ради которой, по объясненію Вѣстника Финансовъ, былъ воспрещенъ вывозъ изъ Архангельскаго порта.

Воспрещеніе вывоза вытекало также изъ того соображенія, что въ тотъ же годъ Европейскіе рынки требовали много хлѣба и цѣны на него поднялись. Урожайная полоса охватывала Западныя и Южныя окраины, бывшія ближе къ Европѣ, чѣмъ къ центральной Россіи, которые легко могли, при посредствѣ желѣзныхъ дорогъ, вывезти избытокъ своего урожая за границу. Кромѣ того исторія указывала на примѣры двухъ и даже трехлѣтнихъ неурожаевъ подъ рядъ, какъ напримѣръ, при Борисѣ Годуновѣ и надо было подумать о 1892 годѣ.

Однако же для ликвидаціи краткосрочныхъ торговыхъ сдѣлокъ на хлѣбъ, съ заграничными торговыми фирмами, вывозъ его былъ разрѣшенъ въ теченіи льготнаго срока по 15 августа.

Льгота эта вызвала крайне оживленное движеніе на желѣзныхъ дорогахъ Западнаго района и значительный скачекъ въ подъемѣ цѣнъ на рожь во всѣхъ центрахъ отпускной торговли.

Въ теченіи двухъ недѣль въ началѣ августа цѣны на рожь поднялись:

Въ Петербургѣ . . .	съ 1 р. 14 к. за пудъ до 1 р. 42 к.
„ Рязѣ . . .	„ 1 „ 13 „ „ „ 1 „ 51 „
„ Варшавѣ . . .	„ 1 „ 09 „ „ „ 1 „ 43 „
„ Одессѣ . . .	„ 1 „ 01 „ „ „ 1 „ 49 „

Послѣ 15 августа цѣны падаютъ. Къ концу мѣсяца они упали:

въ Петербургѣ . . .	на 23 коп. на пудъ.
„ Ригѣ	„ 40 „ „ „
„ Варшавѣ	„ 36 „ „ „
„ Одессѣ	„ 52 „ „ „

На внутреннихъ рынкахъ скачки были слабѣе. Въ Саратовѣ въ началѣ августа цѣна поднялась на 12 коп. на пудъ, а къ сентябрю понизилась изъ этого на 5 коп. Въ Орлѣ поднялась на 8 коп. и опустилась на 5 коп.

Успокоенію рынка способствовало и свѣдѣніе объ успѣхѣ посѣва озимей на 1892 годъ совершеннаго при благопріятной погодѣ и благодаря быстрому и успѣшному снабженію сѣменами нуждающихся. Первые опасенія за урожай озимыхъ хлѣбовъ 1892 года миновали, сѣмена были брошены въ землю, а дальнѣйшій ростъ ихъ зависѣлъ отъ милости Божіей.

Одновременно съ мѣрами для удержанія хлѣба внутри Имперіи, предприняты мѣры для пониженія его цѣнъ на мѣстахъ неурожая, уменьшеніемъ стоимости провоза зерноваго хлѣба и всѣхъ продуктовъ для прокормленія скота изъ окраинъ Россіи во внутреннія губерніи.

Для этого 26 іюля 1891 года были понижены провозныя платы на желѣзныхъ дорогахъ въ мѣстности довольно точно указанныя. Самое большое пониженіе сдѣлано было для перевозки хлѣба, отправляемаго по свидѣтельствамъ Земскихъ Управъ и учреждений, завѣдующихъ продовольствіемъ народонаселенія. На большихъ разстояніяхъ плата спускалась до $\frac{1}{100}$ коп. съ пуда и версты. Въ разъясненіяхъ для пользованія изданными тарифами хлѣбныхъ перевозокъ, напечатанныхъ въ 1892 году Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ въ видѣ Инструкціи Земскимъ Управамъ было сказано: Выдача свидѣтельствъ на право перевозки хлѣба по самому пониженному тарифу, хлѣбнымъ торговцамъ и вообще частнымъ лицамъ, хотя бы и для общепользной цѣли, какъ напримѣръ пониженія мѣстныхъ рыночныхъ цѣнъ, было бы дѣйствіемъ неправильнымъ и несогласнымъ съ точнымъ смысломъ и цѣлью изданнаго тарифа. Но при этомъ добавлено, что неправильность выдачи можетъ подлежать разслѣдованію лишь въ установленномъ порядкѣ, желѣзныя же дороги не входятъ въ разсмотрѣніе вопроса и не могутъ отказать въ

примѣненіи льготнаго тарифа, каждому предъявителю свидѣтельства, если оно составлено по установленной формѣ.

Такое объясненіе можно назвать приглашеніемъ пользоваться льготнымъ тарифомъ возможно умѣреннѣе, не представляя серьезныхъ преградъ къ неправильностямъ такого пользованія. Но одновременно оно суживало кругъ лицъ, которыя могли пользоваться наиболѣе льготнымъ тарифомъ. По существу же онъ могъ примѣняться помимо земскихъ и къ другимъ привилегированнымъ отправкамъ, что и было въ дѣйствительности, пока новое пониженіе, изданное 26-го Октября для перевозки хлѣба съ юга и запада, не уравниало правъ всѣхъ.

7-го Сентября изданы пониженные тарифы для перевозки корма для скота, а 21-го того же мѣсяца объявлена бесплатная перевозка предметовъ, жертвуемыхъ для раздачи продовольствія нуждающимся и тѣхъ же предметовъ, покупаемыхъ благотворительными Комитетами.

Въ Ноябрьѣ, а именно 2-го, 23-го и 30-го и 23-го Декабря изданы постановленія, уравнивающія стоимость привоза хлѣба, по нѣкоторымъ длиннѣйшимъ обходнымъ направленіямъ желѣзныхъ дорогъ, съ кратчайшими. Кромѣ того издано нѣсколько постановленій для облегченія удовлетворенія другихъ нуждъ народонаселенія.

14-го Сентября понижена провозная плата на перевозку скота, который предполагали вывозить для прокормленія въ южныя стѣпи, а въ теченіи Августа, Ноября и Декабря была понижена плата за провозъ рабочихъ, уѣзжающихъ на заработки, и въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ на перевозку дровъ.

Въ наставленіи, изданномъ въ 1892 году, для Земскихъ Управъ рекомендовалось не обозначать желѣзнодорожныхъ направленій, по коимъ слѣдуетъ перевозить сдаваемый грузъ, а предоставлять выборъ его агенгамъ желѣзныхъ дорогъ, болѣе знакомымъ съ данными на этотъ предметъ указаніями. Это постановленіе было издано позже, а въ началѣ особенно закупки сдѣланныя до Декабря были сдаваемы уполномоченными земствъ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, съ указаніемъ пути слѣдованія по кратчайшему направленію. По Уставу 1885 года агенты желѣзныхъ дорогъ не въ правѣ мѣнять произвольно указаннаго грузохозяиномъ направленія и это обстоятельство до Декабря очень серьезно затрудняло пользованіе обходными направленіями. Такъ залежи образовавшіеся на Владикавказской

желѣзной дорогѣ почти всѣ были адресованы по направленію на Воронежъ и потому въ теченіи всего Ноября мѣсяца Владикавказская желѣзная дорога не могла пользоваться обходнымъ направлениемъ на Курскъ, что и составляло причину незначительности перевозки хлѣба по Курско-Харьковско-Азовской желѣзной дорогѣ въ то время, когда провозоспособность послѣдней уже усилилась.

Этимъ перечнемъ исчерпывается рядъ мѣръ, предпринятыхъ для пониженія стоимости провоза хлѣба и другихъ предметовъ, въ видахъ облегченія нуждающихся мѣстностей, и въ качествѣ бытописателя мы не можемъ не упомянуть о слѣдующемъ обстоятельствѣ. Льготные пониженные тарифы примѣнялись лишь къ повагоннымъ отправлениямъ, т. е. въ 610 пудовъ. Меньшая отправка оплачивалась дороже, что затрудняло крестьянскія общества покупать для себя непосредственно хлѣбъ по болѣе дешевой цѣнѣ. Одна изъ деревень Курской губерніи, не зная такого условія, выписала себѣ 300 пудовъ ржи и добилась примѣненія къ нимъ льготнаго тарифа, спустя нѣсколько недѣль и только благодаря вмѣшательству въ дѣло и ходатайству Губернатора.

Изъ таблицы цѣнъ ржи на хлѣбныхъ рынкахъ видно, она съ конца Августа до Октября держалась почти въ одинаковой высотѣ. Съ Октября цѣна возвышается и доходитъ до наибольшей величины.

Самая высокая цѣна на внутреннихъ рынкахъ была слѣдующая:

Въ Саратовѣ въ концѣ Ноября . . 1 руб. 53 коп.

„ Орлѣ въ половинѣ Ноября . . 1 „ 35 „

„ Кіевѣ около 20-го Ноября . . 1 „ 28 „

„ Харьковѣ наивысшая цѣна была въ концѣ Января и доходила до 1 руб. 23 коп. за пудъ.

Соображая колебанія цѣнъ съ распоряженіями объ удешевленіи провоза, мы замѣчаемъ повышеніе какъ въ мѣстахъ неурожайныхъ, такъ и въ тѣхъ, гдѣ находился избытокъ. Въ то же время цѣны повышаются и въ портахъ даже въ южныхъ. Такъ, въ Таганрогѣ пудъ ржи съ 92 к. поднялся въ Ноябрь до средней цѣны 1 р. 37 к., т. е. стоилъ дороже, чѣмъ въ Орлѣ, а въ Одессѣ съ 1 р. 1 к. до 1 руб. 18 коп.

Надо думать, что это происходило отъ усиленной покупки множествомъ агентовъ, не связанныхъ между собою общимъ руководствомъ