

Ф.И. Соймонов

**О торгах за Каспийское море
древних средних и новейших
времен**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
Ф11

Ф.И. Соймонов
Ф11 О торгах за Каспийское море древних средних и новейших времен / Ф.И. Соймонов – М.: Книга по Требованию, 2015. – 84 с.

ISBN 978-5-458-09286-9

Выписано из журнала его превосходительства господина тайного советника, сенатора и ордена святого Александра кавалера Федора Ивановича Соймонова, и из внесенных в нее дополнений Академии наук конференц-секретаря, профессора истории и историографии Г.Ф.Миллера.

ISBN 978-5-458-09286-9

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2015

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2015

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

имѣя, одни Индіанцы только не принуждены были по другіе земли вздѣть, и тѣмъ бы оказать свое недостаточество или бѣдность: ибо они сами имѣютъ все надобности къ жизни своею въ излишествомъ, и допольствуются своимъ богатствомъ, (*) и тако Индія была перцымъ или глашнымъ мѣстомъ древнихъ и среднихъ временъ всѣхъ торговъ, о чемъ можно изъ описаній Аргана и другихъ древнихъ историковъ видѣть,

(*) Сему примѣръ бывшей въ Америкѣ, въ Хилимъ Гишпанецъ, чиномъ Абатъ, а по искусству Вопанникъ, ходя по пристоимымъ мѣстамъ для обысканія травъ, и найдя по случаю въ бѣдной хижинѣ бѣднѣйшихъ Индійскихъ двухъ мужчинъ и одну женщину укрывающихся отъ люлости Гишпанцовъ ажалися на ихъ бѣдность, подавъ женщинѣ милостыню одинъ пиастръ; проговоря пожалоси прими бѣдная женщина; се слово что еѣ бѣдною назвалъ, въ такое огорченіе привело, что она шотъ пиастръ ему въ глаза бросила, говоря, что не она но они Гишпанцы бѣднѣйше въ свѣтѣ, что оставя опечество для единого ненасытнаго лакомства къ богатству ихъ раззорять приѣзжаютъ, Абатъ принужденъ былъ ярости и бѣшенству той женщины уступить и отойти; о чемъ въ мѣсячныхъ примѣчаніяхъ 1731 году подъ Но: 29 на страницѣ 116 показано.

идѣть, по тому то и должно пѣисто-
ри признавать о торгѣ, о которомъ я
теперь кратко чрезъ еѣ описаніе со-
общаю, и Индію оставить пѣсреднѣй
пунктъ богатства; и изъ того пѣять
начало торговъ и дорогъ, которыми
они пѣ разные времена произпидимы
были: ибо видно, что сколь часто про-
изпиденіе Индіанскаго торгу перемѣ-
нялось, то на протипу того и торгѣ
по пѣмъ спѣтѣ получали разные жѣ
спид услѣхи, какъ слѣдуетъ.



ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

*О путяхъ , чрезъ которые Индѣйскіе
товары пѣ Епролу пропозины
были*

Повсѣмъ обстоятельствомъ, и отъ всѣхъ
описателей за первую дорогу за спра-
вѣдливое почитается, что всѣ Индѣйскіе
товары и прѣныя коренья и зелье привозимы
были, единственно Ниломъ рѣкою, чрезъ
Каиръ и Александрію до Египѣтскихъ пор-
товъ, а отсюда чрезъ Средиземное море
до Греческихъ, Италіанскихъ и прочихъ пор-
товъ, а при томъ отъ Царя града чрезъ Чер-
ное море славный городъ Кафу, а отсюда
и во всѣ Сѣверныя мѣста Европы.

О второй Индѣйскихъ торговъ дорогъ слав-
нѣйше описатели объявляютъ, что въ тѣ же
древніе времена, а особливо около 10 и 12
вѣковъ тѣ товары изъ Индіи шли чрезъ Ка-
спійское море въ Астрахань, а отсюда въ

А

Азовъ

Азовъ, Кафу, Трапезонтъ и другіе гавани, которые лежатъ у Чернаго моря, а припомъ находится, что Волгою и Камою рѣками до славныхъ въ тогдашнѣе время въ купечествѣ городовъ, Чердыня и Ладоги, которой у Готтовъ, Голмъ Гардъ-Гардарикъ, а у Датчанъ, Оспергардъ и Куингардъ назывался, а по томъ отъ Ладоги въ Финляндской заливъ и Балтиское море, въ Винету, Юлинь, а по развореніи сихъ Вендѣискихъ городовъ въ Визби на островъ Готлантъ шли.

Къ семужъ въ подтвержденіе служить можетъ объявленіе Павла Іовія, которой между прочимъ упоминаетъ, что во время Папы Леона десятаго, нѣкоторой ивѣдуковныхъ у Великаго Князя Василія въ Москвѣ былъ, и ему новую дорогу для провозу кореньевъ изъ Востоку въ Европу чрезъ Россію предложилъ для того, что какъ оной узналъ. Что прежде сего ихъ по рѣкѣ Индусѣ къ Каспійскому морю въ городъ Ципраханъ или Аспраханъ провозили, то онъ вспомнилъ, что ихъ такъ же можно отсюда противъ Волги, Оки и Москвы рѣки привозить, а отсюда сухимъ путемъ въ Ригу, и такъ далѣе чрезъ Балтійское море въ прочіе Европѣйскіе города развозить, все сіе кажется довольно быть для доказательства, что Индѣйскіе товары хотя не въ самыхъ древнихъ временахъ, однакожъ многимъ ранее среднихъ временъ, чрезъ полунощную

Азію

Азію и Россію, въ старыя Вѣндійскіе и Нѣмекіе порты шли, которые уже въ осьмомъ вѣкѣ для сего торга вѣславѣ были, прежде какъ Генуесцы и Венеціаны ихъ изъ гаваней Чернаго моря чрезъ Средиземное море въ Италію привозить начали, что только въ 13 вѣкѣ послѣдовало.

Но въ исходѣ 15 и въ началѣ 16 вѣковъ, когда мореплаваніе, а паче помощію приведенія въ совершенство морскаго компаса, (*) противъ прежняго въ лучшее состояніе привѣдено было, тогда между прочими Гишпанское и Португальское королевствы благополучнѣйшій успѣхъ имѣли, а имянно: Португальцы въ распространеніи своихъ купечествъ въ Амѣрикѣ, а Гишпанцы обходя мысъ (Капо де бона Есперансъ) на южныхъ и восточныхъ берегахъ Азіи купечество разпространяли, и шѣмъ изысканіемъ того новаго пути, о которомъ съначала заодно мѣчтаніе почитано было, отъ того времени пользовались, отъ чего Арабскіе, Персидскіе и Египетскіе города великую перемену въ купечествѣ почувствовали, а когда богатство, которое чрезъ Азію сухимъ путемъ въ Европу проходило, въ другую сторону об-

А 2

ропилось,

(*) Компасъ морской хотя отъ 13 вѣка, во употребленіи и былъ, однако время отъ времени въ лучшее исправленіе приходилъ, въ сочиненіи господина Горна въ 11 мѣ томѣ, въ 35 главѣ, на страницѣ 761 пространнѣе показано,

рошлось, то отъ того шѣ ихъ производимые намѣреніи и между собою чрезмѣрную ревность причинили, какъ то для примѣру объ одномъ упомяну. Въ 1481 году ввладѣніе Португальскаго Короля Іоанна втораго (*) когда изъ Африканской колони гвинеи отправленной отъ него флота съ великимъ числомъ предорогихъ вещей возвратился, и какъ сіе Португальцамъ пріятно было, такъ весьма опасались напротивъ того, чшобъ другія попеншаты у нихъ, такъ важныя и прибыльныя мѣста не отняли, того ради велѣлъ Король такой слухъ разсѣять, бшшобъ отправленіе кораблей туда весьма опасно, и что туда неинымъ способомъ, какъ только на нѣкоторыхъ Португальскихъ корабляхъ каравелла съ имянуемыхъ путь воспріять возможно; оной Король велѣлъ также нарочно нѣкоторыя другіе изъ своихъ кораблей попопить и разбить, а при томъ объявить, что оныя за эфіопическимъ моремъ въ морскихъ пучинахъ попонули, и хотя по тогдашнему какъ Папы чужими землями Королей жаловали, то Папа Николай пятый означенную гвинею Королю Алфонсу пожаловалъ и особливою буллою благословилъ; однако не безъ зависти и въ томъ между попеншатами въ завоеваніи незнаемыхъ земель

(*) въ Санктпетербургскихъ мѣсячныхъ примѣчаніяхъ въ 11 части, 1729 году Января 7 дня, на страницѣ 8 напечатано.

земель происходило, а потомъ хотя Папа Александръ шестой, по погдашнему и думалъ, что тѣ ихъ ссоры или не согласи учинною мнимою линіею, чрезъ Азорскіе острова упушить, чтобъ Португальцамъ отъ той линіи плавать на западъ, а Гишпанцамъ на востокъ, и въ подтвержденіе того своею Папскою грамотою пожаловавъ утвердилъ, однакожъ когда наконцъ Гишпанской Адмиралъ именемъ (Васкодегама,) около Африканскаго южнаго мыса, называемаго (Каподебоно - Есперанс) нашолъ путь въ восточную Индію, а Португалцы на западъ пройдя Магелланской при южныхъ берегахъ Америки проливъ, къ востоку плавать начали: то по круглости земноводнаго глобуса, въ Филиппинскихъ островахъ съ Гишпанцами сошлись, отъ чего и опять не безвеликаго не согласія между ими происходило, пото время какъ Голландцы оставя Папино благословеніе, тѣ ихъ не согласи усмирили тѣмъ, что изъ многихъ и лучшихъ Остѣ-Индійскихъ портовъ ихъ выгнали. (*) по томъ какъ оныя соединенные провинціи (**) начали плавать въ восточную Индію, и тамъ свои колоніи утвердили (***) по многіе купцы

(*) въ Саваріевомъ Лексиконѣ, на страницахъ 454, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469 и 470.

(**) Изъ соединенныхъ провинцій главная Голландія.

(***) Главная ихъ Колонія, на островѣ Явѣ въ 12 градъ южной ширини городъ Бапавію построили, и

купцы и другіе разумные люди, которымъ было вѣручно правленіе республики, увидѣли ясно путь, которымъ они принуждены были идти кругомъ Африки, былъ весьма беспокоенъ, а сверхъ того надлежало имъ употреблять многое время, на то чтобъ туда отъправляться и назадъ возвращаться, и следовательно, что то плаваніе требовало много людей и денегъ. Се самое подадо имъ причину къ желанію чинить, найдяши какую нибудь другую дорогу чрезъ сѣверное море, между сѣвернымъ полюсомъ и великою Тартаргою чрезъ которую бы можно было объѣхать кругомъ сѣверные Сибирскіе земли, въ Японію и въ Китайскія порты, а потомъ и въ восточную Индію доходить, и чрезъ то бы употреблять, меньше времени и расходовъ и какъ многие предсказанія чинены были, на то путешествіе, тогда Зеландскаго города Мидделбурга, знатной и богатой купецъ именемъ Балпазаръ Мушеронъ, (*) воспріялъ намѣреніе съ другими купцами, которые къ нему присоюуупились, увѣдомляясь отъ всюду чрезъ своихъ прикащиковъ оположеніи сѣверныхъ и восточныхъ странъ, чтобъ мимо Россіи и Сибири сѣвернымъ Ледовитымъ моремъ
дойти

главной портъ основали, о чемъ пространно въ Савариевомъ Лексиконѣ на страницахъ явствуетъ.

(*) Въ Санктпетербургскихъ примѣчаніяхъ о путешествіи сѣверномъ 1738 году въ части 23д

дойти до Индіи, и хотя по ихъ намѣреніи и въ дѣйствіе произошло, такъ что въ тысяча пять сотъ девяносто четвертомъ году нѣскольکو судовъ и отправлено было, но съ какимъ неблагополучнымъ успѣхомъ, по ихъ намереніи продолжалось и окончалось, о томъ я упоминаю, оставляю, понеже обстоятельно о томъ показано въ Санкшнптербургскихъ примѣчаніяхъ (*) по тѣмъ времени по нынѣ всѣми нѣмми Индіискими товарами привозятъ въ Европу пользуются. Европейскіе купеческіе флоты, а паче прочіихъ Голландская республика, однако въ среднѣе время не оставлено было, и того чѣмъбъ чрезъ Каспійское море возобновить, для чего и опыты чинены были отъ Англискихъ купцовъ.

И тако окончавъ симъ исторію о торгахъ Азіадскихъ съ Европейскими народами, чрезъ Каспійское море въ древнія времена и о уничтоженіи оныхъ чрезъ карабельное мореплаваніе кругомъ Африки слѣдуетъ описаніе, о тѣхъ же торгахъ чрезъ Каспійское море почитая за средніе времена тѣми чинимыми опыты Англичанами, какъ въ слѣдующей 2 части явствуетъ.

ЧАСТЬ

(*) Тогожъ 1738 году, въ частяхъ 23, 24, 25 и 26

ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

О позобнопленѣи древнѣйшаго пути,
чрезъ Каспійское море въ средніе
времена Англичанами.

ХСтя отъ нѣкоторыхъ иностранныхъ
Авторовъ и находятся описаніи о торгахъ,
за Каспійское море, и одругихъ по оному
морю происшествіяхъ, однако мною завѣ-
роятнѣйшее принято объявить, изъ сре-
дніе времена почестъ сочиненіе о той ма-
теріи, Академіи наукъ Конференцъ Секре-
таря Профессора исторіи и Испори - Ографа
Господина Г: Ф: Миллера, по той важной
причинѣ что онъ ссылается на извѣстныхъ
Авторовъ Гаклуита, Оларіа и Страусена:
(*) и для того что изъ того описанія къ
моему намѣренію приличествовало, за дол-
жнаго себя почелъ объявить, какъ госпо-
динъ Профессоръ Миллеръ о началѣ тор-
говъ за Каспійское море въ средніе времена
пишетъ слѣдующее. (**)

* Надежныхъ не имѣемъ извѣстій, чтобъ Рос-
сіяне произвели торги при Каспійскомъ морѣ
до Татарскаго владѣнія; ибо хотя Булгары
или

(*) Въ мѣсячныхъ сочиненіяхъ 1763 году, на
страницѣ 8, и въ журналѣ о описаніи Каспійскаго
моря господина Сойманова на страницѣ 3.

(**) въ Томъ же господина Сойманова журналѣ,
за страницѣ 257 и далѣе.