

Журнал "Техника молодежи"

№ 02, 1934

УДК 62
ББК 30.6
Ж92

Ж92 Журнал "Техника молодежи": № 02, 1934 / – М.: Книга по Требованию, 2024. – 66 с.

ISBN 978-5-458-56767-1

«Техника — молодёжи» — ежемесячный научно-популярный и литературно-художественный журнал. Издаётся с июля 1933 года. В журнале впервые на русском языке были опубликованы романы «Фонтаны рая» Артура Кларка и «Звёздные короли» Эдмонда Гамильтона. Роман Ивана Ефремова «Час Быка», впоследствии запрещённый, также впервые был опубликован в «ТМ» (в 1968—1969 годах). «Фирменный» стиль журнала – это парадоксальное сочетание под одной обложкой увлекательных исторических расследований и новейшего «хайтека»; летописи техники и футурологических экскурсов, смелых изобретательских проектов и гипотез. «ТМ» даёт «умную пищу» для «завёрнутого» технаря и любознательного гуманитария, для предпринимателя и школьника, для историка техники и домохозяйки...

ISBN 978-5-458-56767-1

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2024
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2024

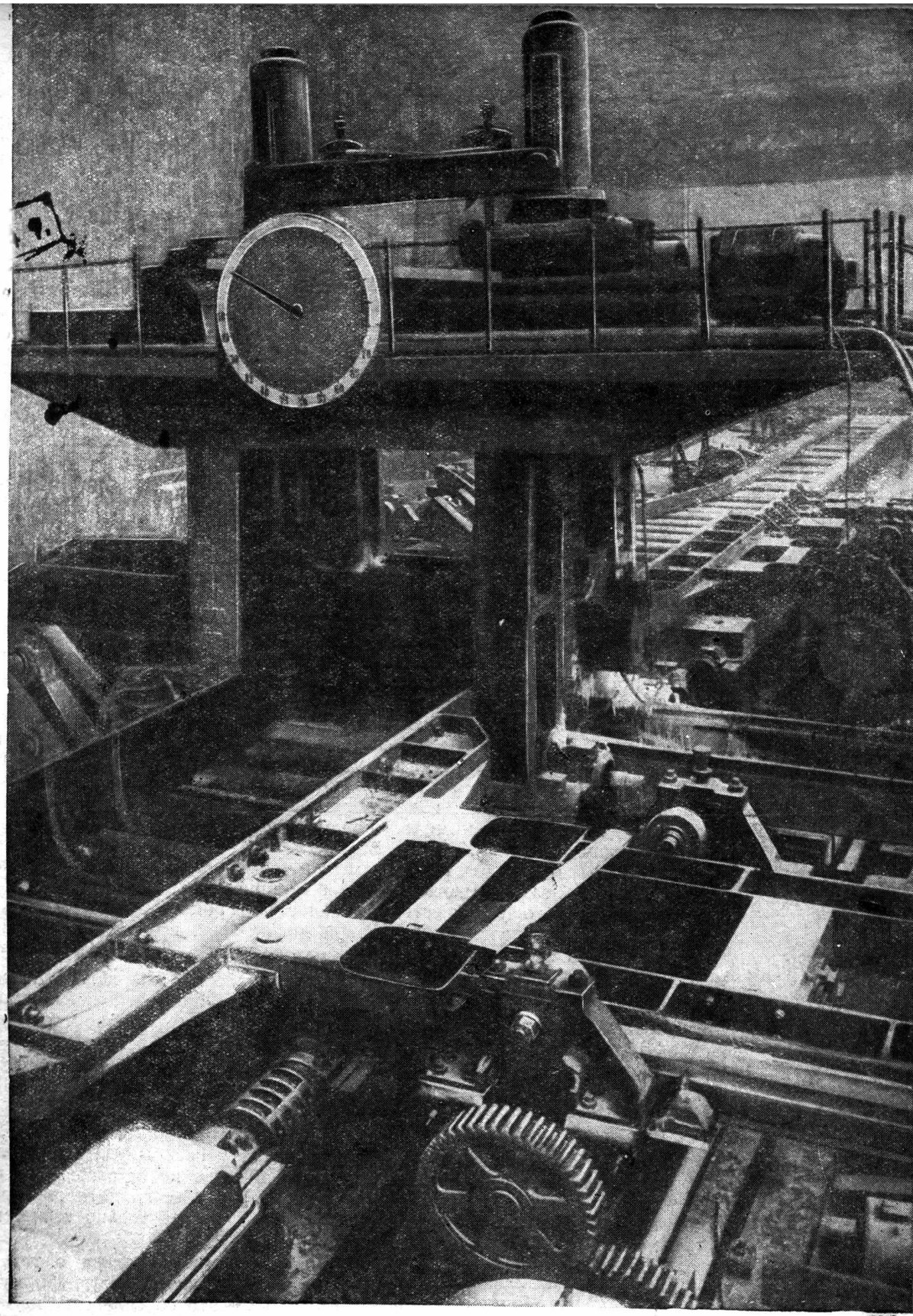
Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

Первый советский блюминг, подготовленный на Ижорском з-воде. Блюминг — мощный обжимочный стан для заготовки квадратного сечения, которое идет для дальнейшей переработки на сортовых станах



С д е л а н о в С С С Р

ского комсомола. То же самое мы можем сказать и в отношении состава морских и воздушных сил, значительная часть которого состоит из членов нашего союза.

Если к XVI съезду партии в составе комсомола промышленных и транспортных рабочих мы имели 680 тыс. человек, то сейчас промышленных и транспортных рабочих в комсомоле 1 300 тыс. с лишним.

Эта армия молодых бойцов под руководством нашей партии на каждом участке социалистического строительства своей практической работой доказывала преданность партии, преданность делу Ленина — Сталина, борясь за генеральную линию партии: враги ленинизма всегда были врагами ленинского комсомола.

Успехи социалистического строительства, наши победы, руководство партии воспитанием молодежи еще больше поднимают роль комсомола и молодых кадров в пролетарской революции, в строительстве социализма.

За отчетный период колоссально возросло влияние молодых кадров нашей партии на судьбы социалистического строительства. Не будет преувеличением сказать, что успешная работа ряда важнейших новостроек, их своевременное и досрочное окончание и пуск объяснялись именно той энергией, той инициативой, которую проявляли молодежь и комсомольцы в социалистическом строительстве.

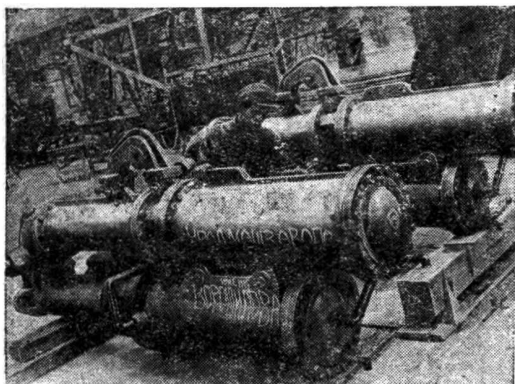
К настоящему времени количество рабочей молодежи в ценовой промышленности за отчетный период увеличилось почти в три раза. В ценовой промышленности из пяти с лишним миллионов рабочих мы имеем два с лишним миллиона молодых рабочих в возрасте до 23 лет. Возьмите завод им. Сталина в Москве. Там 50 проц. наличного состава рабочих — это молодежь в возрасте до 23 лет. Или возьмите завод «Шарикоподшипник» им. Кагановича — 52 проц., Бобрики — 65 проц., на Кузнецкстрое — 45 проц. Мало этого, если взять отдельные важнейшие отрасли нашей промышленности, то там судьбы производства решают добросовестный труд, энергия молодых рабочих. К примеру в каменноугольной промышленности от общего наличного состава рабочих 40 проц. составляют молодые рабочие до 23 лет; в металлургии — 36 проц.; в машиностроении — 36 проц.; в тракторостроении — 47,5 проц., в химической промышленности — 35 проц., в сельхозмашиностроении — 40 проц. Интересно то, что среди этого большого количества молодых рабочих мы имеем 880 с лишним тысяч молодых девушек. Эта молодежь в своем большинстве прошла школы фабрично-заводского ученичества и сейчас на производстве учится новой организации труда, учится новой дисциплине, поднимает производительность труда.

Интересен образовательный уровень рабочей молодежи. Возьмите, скажем, транспортное машиностроение: из общего количества рабочей молодежи, находящейся там, мы имеем окончивших семилетку 23,3 проц.; в автотракторной промышленности — 28,5 проц.; в электротехнической — 35,4 проц. Или возьмите такой завод, как «Красный треугольник» в Ленинграде, там половина молодых рабочих имеет среднее образование.

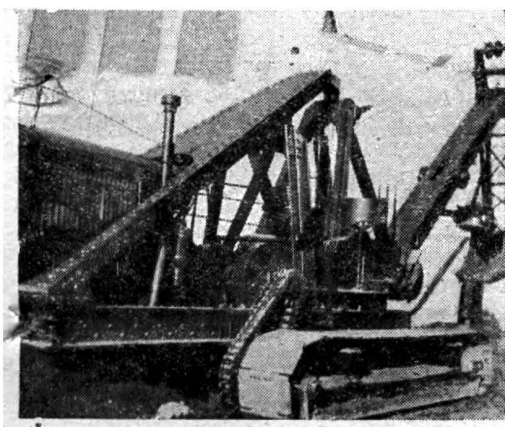
Это конечно, товарищи, не означает, что борьба за овладение техникой, борьба за освоение производства у нас была легка. Конечно здесь мы еще имеем колоссальное количество недостатков. Они объясняются тем, что эта молодежь, несмотря на ее грамотность, производственной школы все еще не прошла. Она ее только сейчас проходит.

Комсомол в борьбе за выполнение лозунга т. Сталина о том, что большевики должны овладеть техникой, выдвинул новую форму социалистического соревнования, поднявшую это соревнование на более высокую качественную ступень. Я говорю о так называемом общественно-техническом экзамене. Его назначение — овладеть образцовой культурой производственного труда, догнать и перегнать капиталисти-

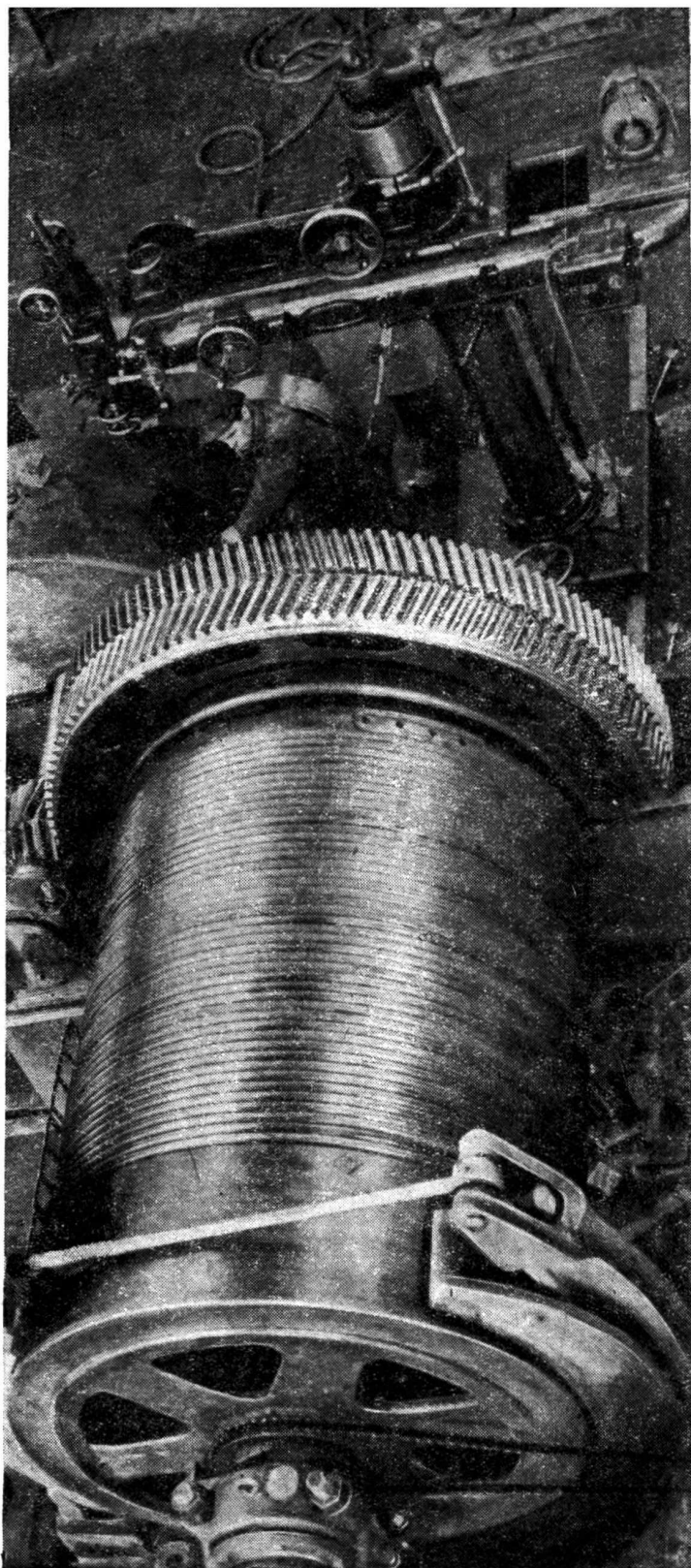
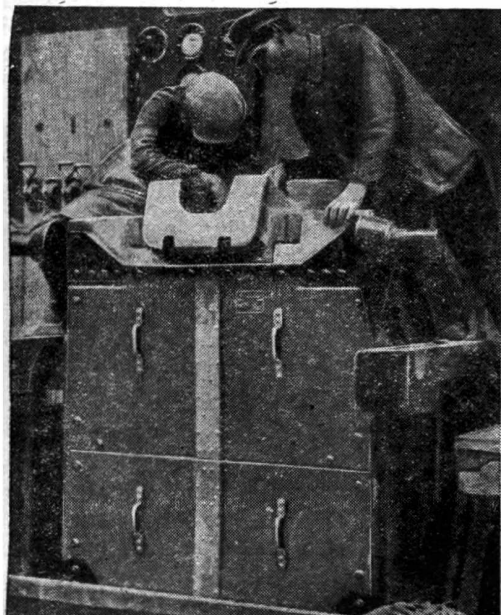
Уралмашзавод. «Пушки» Брозуса для механической заделки домной летки



Экскаватор «Комсомолец», изготовленный московским заводом «Машиностроитель» в подарок XVII партсъезду. Экскаватор выбирает до 25 м³ земли в час



Сборка высоковольтной электропечи на 3200 в, изготовленной заводом «Электросила» для нового металлургического завода на ст. Колпино



Лебедка Оттиса (Уралмашзавод). Лебедки служат для подъема и переноса различных тяжестей, например для подъема вагонеток с рудой на колосник домы

Сделано в СССР

ческие страны в области использования техники. Без этого образцового использования нашей техники конечно не может идти никакой речи о том, чтобы завершить техническую реконструкцию нашего народного хозяйства. Общественно-технический экзамен конечно не может оставаться только чисто комсомольской задачей. Этого, к сожалению, многие не понимают, и особенно наши профорганизации, в частности ВЦСПС.

Мы ставили перед общественно-техническим экзаменом цель — научить рабочих образцово работать на своем станке, знать операции своего станка, уметь пускать станок, заправлять его, уметь правильно останавливать, знать его уязвимые места, держать его в чистоте. Этот экзамен, проводимый по нашей инициативе, уже охватил полмиллиона взрослых рабочих. Это не есть кабинетная выдумка или какая-то декретированная сверху мера. Это есть политический экзамен каждого молодого и взрослого рабочего. Экзамен прежде всего на право работать у станка, созданного огромной борьбой трудящихся, купленного на трудовые советские копейки.

Многие цехи и заводы в результате экзамена выполняют и перевыполняют свои планы, резким образом снижают брак, простои и поломки, резко увеличивают продукцию и улучшают ее качество. Несмотря на все, это важнейшее мероприятие не подхвачено рядом профессиональных организаций и особенно самим ВЦСПС. Работники ВЦСПС до сих пор продолжают по этому поводу отмалчиваться. ЦК комсомола написал докладную записку тт. Сталину, Кагановичу и Молотову. Эта докладная записка не по нашей инициативе была опубликована в «Правде». Не каждую докладную записку секретари Центрального комитета опубликовывают в печати. Несмотря на то, что наша докладная записка была опубликована в печати, работники ВЦСПС до сих пор не придали ей никакого значения и только 5—6 дней назад они собрались ее обсудить. Мне кажется, такое странное поведение в таком серьезном вопросе, мягко выражаясь, ничем объяснить нельзя и тем более ничем оправдать нельзя. Вот почему мы были правы, когда утверждали, что ВЦСПС в этом вопросе плетется в хвосте. Если члены партии, взрослые рабочие подхватывают это начинание, то куда же годится молчание ВЦСПС? Известно ли работникам ВЦСПС, что в ряде мест рабочие снимали руководителей профкомов за то, что они не организовывали и не возглавляли общественно-технических экзаменов?

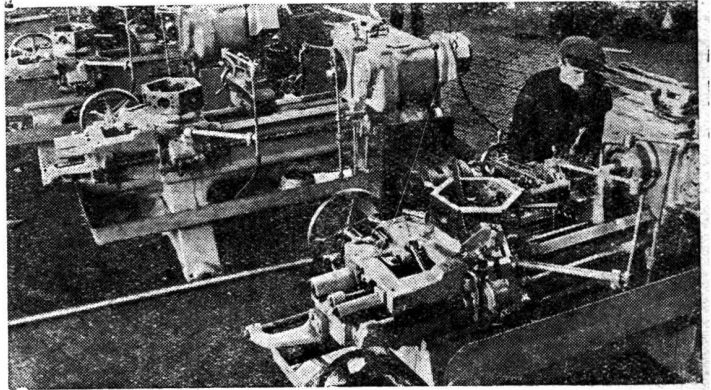
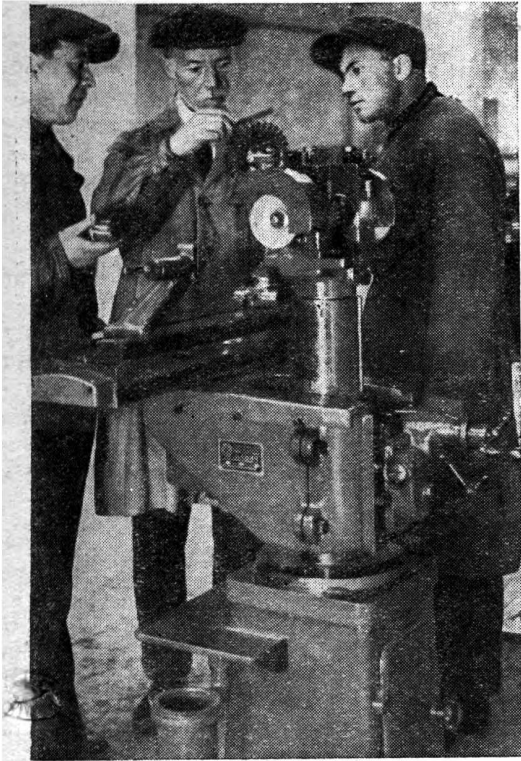
Товарищи, нельзя так относиться к самокритике, тем более в таком серьезном мероприятии. Они рассуждают так: подумаешь, какой-то комсомол критикнул их, можно на это дело не отвечать. В наше время, товарищи, так не выйдет. Не только какой-то комсомол имеет право вас критиковать, но если отдельный молодой или взрослый рабочий критикует, вы обязаны прислушиваться и делать из этой критики выводы для своей работы. Придется пожелать этого и работникам ВЦСПС в их дальнейшей деятельности.

Общественно-технический экзамен — это, товарищи, только одно из первоначальных мероприятий по овладению техникой. В связи с задачей, поставленной в докладе т. Сталиным, а также и в тезисах тт. Молотова и Куйбышева об окончании технической реконструкции всего народного хозяйства в конце второй пятилетки, нам надлежит от поверхностного знания технологических процессов перейти к разрешению всей суммы вопросов, связанных с воспитанием технически грамотного, технически передового рабочего.

Что от нас требуется? — Прежде всего широко поставить дело изучения **машинной техники** на наших фабриках, на наших заводах, в наших колхозах и совхозах, широко поставить дело **изучения механики** среди трудящихся, хорошо поставить дело **изучения химии, электрической культуры, мотора, авиастроения**. Без этого мы не сумеем преодолеть отставание от капиталистических стран в использовании

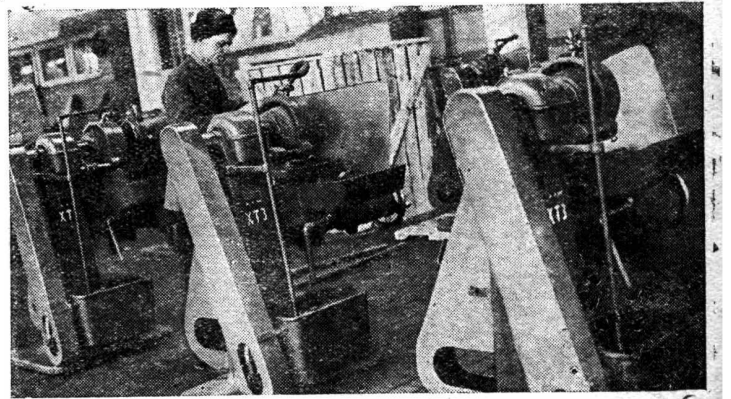
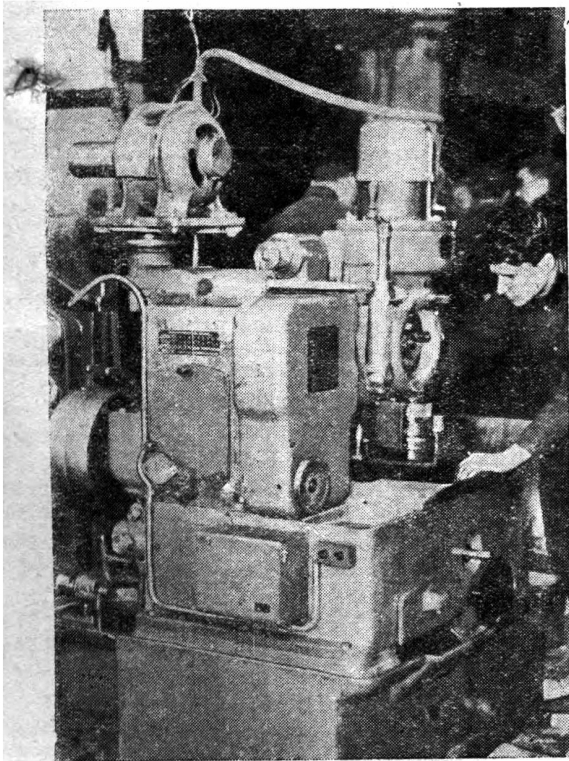
Сделано в СССР

Универсальный револьверный станок. Московский завод „Станкострой“. Станок может производить последовательно без снятия детали несколько операций: обточку, сверление, расточку, паразитные резьбы и т. п.



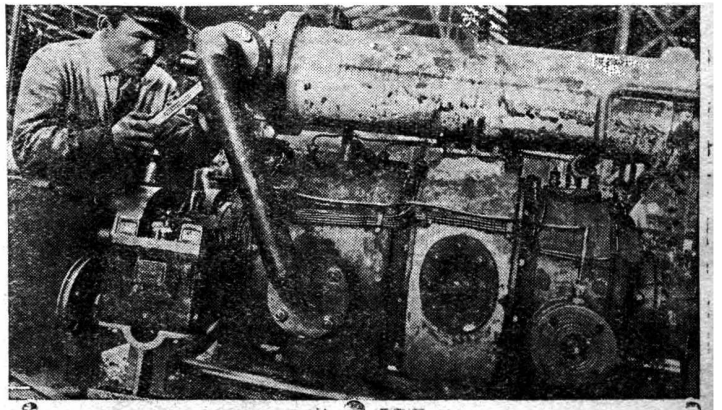
Харьковский тракторный завод. В инструментальных цехах освоено производство советских станков для заточки режущих инструментов

Универсально-заточный станок „Цинцинати“. Ленинградский завод „Ильич“. Станок заточивает режущие грани фрез, сверл, разверток и т. п.



Горловский машиностроительный завод. Компрессор сжимает воздух для различных машин и механизмов, работающих на сжатом воздухе, например для пневматических отбойных молотков

Станкостроительный завод „Красный пролетарий“ (Москва) освоил производство зуборезного станка „Феллоу“. Станок служит для долбления зубьев цилиндрических шестерен



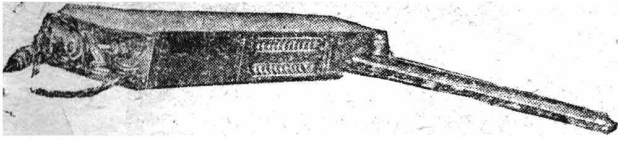
техники. Задача заключается в том, чтобы наша молодежь изучала мотор, автомобиль, трактор, химию, электричество, математику, умела бы делать технические расчеты.

В этом деле нам должна помочь вся наша партия, и профсоюзы в первую голову должны повернуться к нам своими средствами. В частности мы поставили задачу, чтобы во втором пятилетии комсомолец без отрыва от производства получил среднее образование. Мы уже начали выполнять эту задачу. Она, товарищи, архитрудная, но она вполне осуществимая. ВЦСПС в этой огромной работе должен нам помочь.

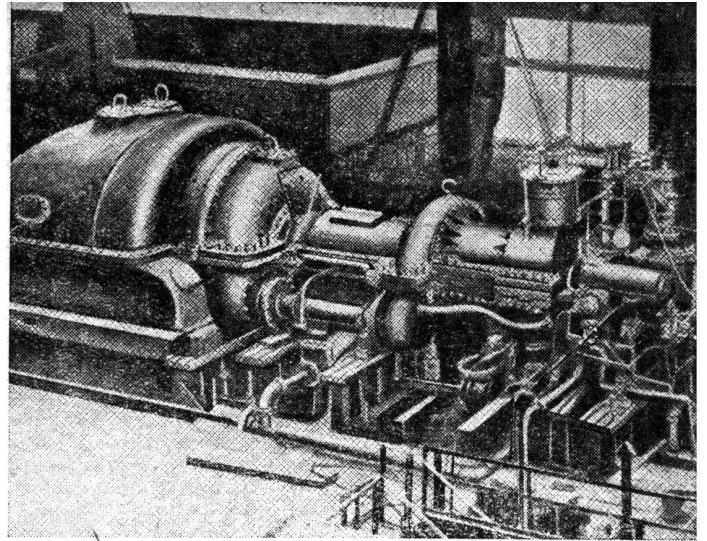
Наиболее сложным и трудным в нашей работе является борьба за воспитание культурных кадров молодых колхозников, в совершенстве владеющих той передовой техникой, которая находится в колхозах, совхозах и которая будет дальше развиваться. Комсомол при огромной помощи и большом внимании политотделов, партийных организаций за этот период сумел основательно изменить свою работу в деревне. ЦК партии нас очень здорово критиковал и делал это совершенно справедливо. ЦК партии все время нас заставлял заниматься деревней. И в итоге этих усилий мы имеем известные результаты, кое-чему конечно научились. Будем надеяться, что в дальнейшем научимся еще больше. По данным 65 политотделов МТС на каждые 100 колхозов мы имеем 48 комсомольских ячеек, а в решающих областях, скажем, Украина, Северный Кавказ, Нижняя и Средняя Волга, Западная Сибирь, на каждые 100 колхозов имеется 70 комсомольских ячеек. Товарищи, поймите, какая это гигантская сила, если эти ячейки взять в большевистские руки и этих молодых парней, девушек изо дня в день по-большевистски воспитывать, учить их практической работе. Это же колоссальная сила, которая не только медведя сломит, но любой завод, любой район, любую область преобразит. Вот этого-то многие не понимают и не всегда используют комсомол так, как нужно. Мы имеем по этим 651 политотделам вот такую расстановку сил: 550 председателей колхозов, 400 с лишним зав. товарными фермами, 3 тыс. комсомольцев в этих политотделах работают счетоводами, 13 268—трактористы, 1 тыс.—комбайнеры, а по отдельным областям, скажем, на Нижней Волге, среди трактористов мы имеем 41 проц. комсомольцев, комбайнеров-комсомольцев—60 проц. из общего состава комбайнеров. Это свидетельствует о том, что мы все-таки повертываемся лицом к колхозному производству и уже под руководством ЦК научились более правильно расставлять свои силы. Это конечно хорошо. Но в деревне еще непечатый край работы, мы еще в деревне не являемся той боевой, организующей политической силой, какой являемся на фабриках и заводах. В этом нам должны помочь политотделы, партийные комитеты.

Наряду с повышением молодых возрастов в нашей промышленности мы имеем точно такой же процесс повышения роли молодых возрастов и в среде нашей партии. Комсомол за время своего существования передал 890 тыс. комсомольцев в ряды партии. Только за период от XVI до XVII съезда мы передали партии из среды комсомола 375 тыс. комсомольцев. Эта цифра, товарищи, солидная.

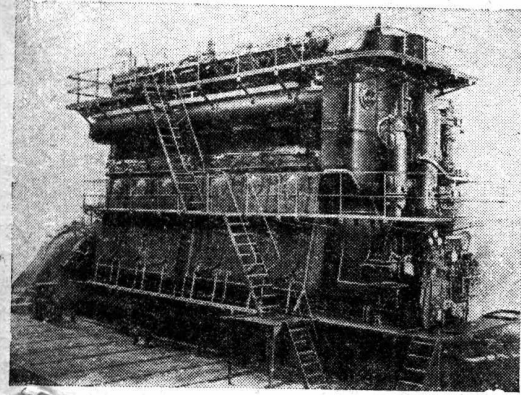
Партиядро в комсомоле состоит из 321 тыс. человек. Через это партиядро мы в большей мере осуществляем партийное влияние, партийное руководство комсомольцами, беспартийной молодежью. Но этого недостаточно. Имейте в виду, что эти молодые члены партии—комсомольцы еще не ахти какие мастера обеспечить большевистское влияние, ибо зачастую у них у самих этого большевизма не хватает. Имеющиеся выборочные данные говорят о том, что из общего количества вступающих в партию на возраст до 30 лет приходится 40 проц. Все эти товарищи или из комсомола или имели очень близкое отношение к комсомолу. Таким образом комсомол является, действительно, большим серьезным резервом нашей партии.



Грубовая машина производства Горловского машиностроительного завода



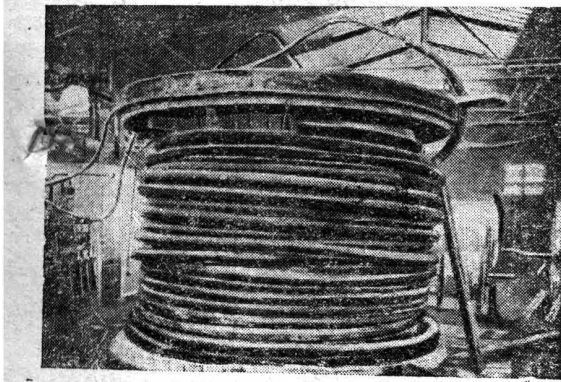
Турбина в 50 тыс. квт производства металлического завода им. Сталина



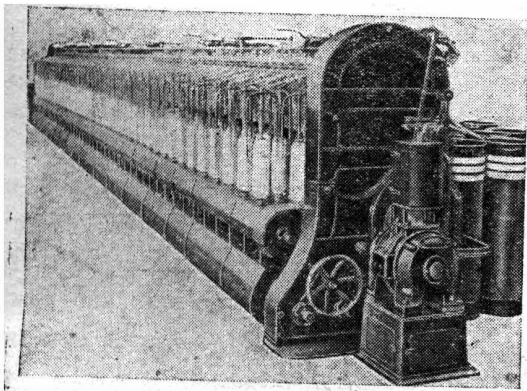
Мощный судовый дизель им. Сталина в 3250 л. с. Изготовлен на заводе „Русский дизель“

С д е л а н о в С С С Р

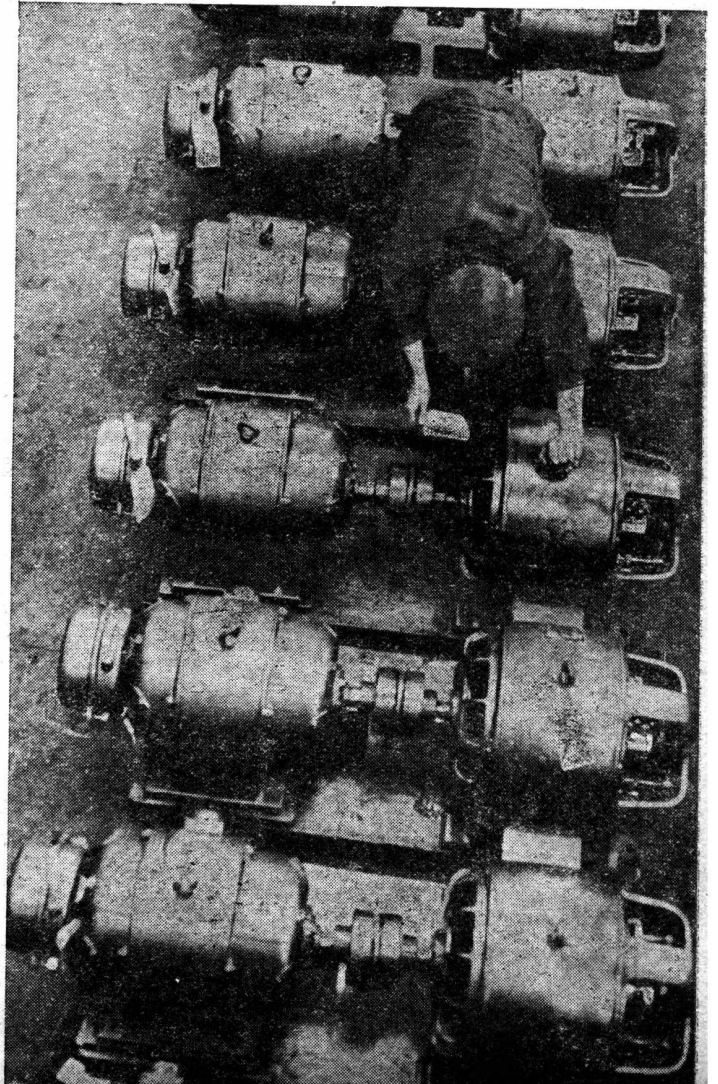
Первые советские динамомшины для зарядки аккумуляторов телефонных станций (Ярославский электромашиностроительный з-д)



Ленинградский завод „Севкабель“. Испытание электрического кабеля напряжением в 120 тыс. вольт



Советский банкаброш для переработки бумажной ленты ровницы. Выпущен заводом №

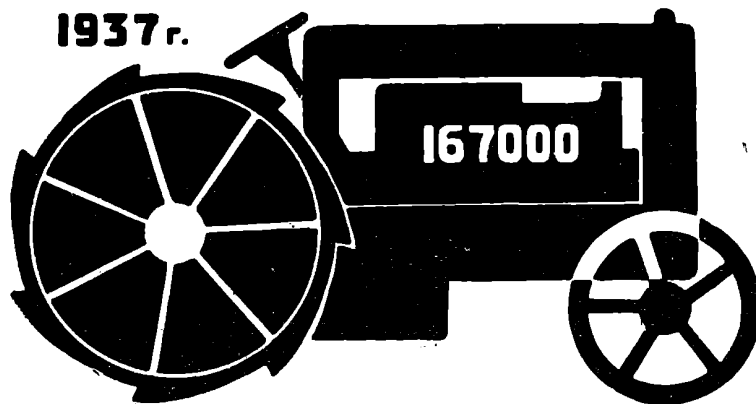


ТРАКТОРЫ (В ЕДИНИЦАХ)

1923 г.



1937 г.

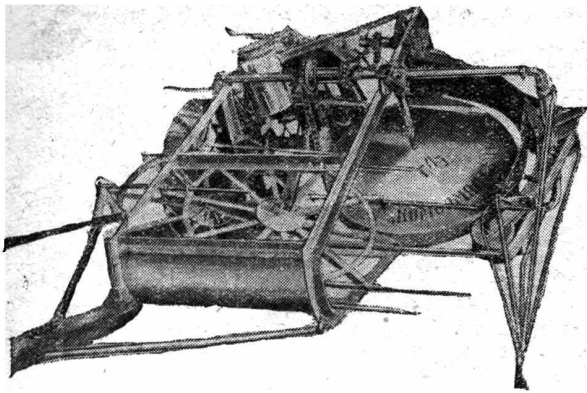


Борьба за качество партийных рядов, за качество вступающих в партию в значительной мере решается правильной постановкой идейно-воспитательной работы среди ленинского комсомола. И с этой точки зрения нам нехватает помощи со стороны местных партийных комитетов, ибо местные партийные комитеты попрежнему передоверяют работу среди молодежи комсомольцам, комсомольским комитетам. Это глубоко, товарищи, ошибочно: комсомол один с этим делом не справится. Партийные комитеты редко, слишком редко обсуждают вопросы, связанные с работой среди молодежи, на своих заседаниях. Вот, к примеру говоря, в комсомоле плохо поставлена идейно-политическая работа. Слабо изучают Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина. Слабо изучают не потому, что не хотят учиться, а потому, что на практической работе работают много, здорово работают, зачастую нехватает времени. Но и не только в этом причина. Причина и в том, что средств нехватает, а главное нехватает квалифицированных, квалифицированных пропагандистов. И мне кажется, что наши партийные комитеты должны нам в этой области оказать большую помощь.

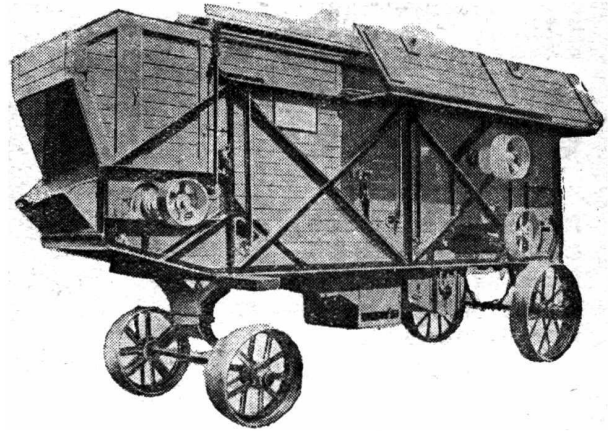
Комсомол становится огромнейшей силой. Эту силу нужно использовать лучше, в большей мере, чем это делается до сих пор. Работа среди молодежи — это не есть задача только ВЛКСМ, это должно стать задачей всей партии и всех профсоюзов.

Работу среди молодежи партийные комитеты должны считать одной из основных, ибо речь идет о будущем лице, о будущем составе нашей партии. Ленинский комсомол прекрасно сознает свою роль ударной бригады, которая должна наиболее самоотверженно, наиболее героически драться на фронтах будущей войны, которой нам грозят. И нет никакого сомнения, товарищи, в том, что тогда мы, ленинский комсомол, дадим из своей среды, из среды тех молодых товарищей, которые прошли нашу школу, дадим миллионные пополнения. Смеем заверить нашу партию, в лице ее съезда, что эти миллионные пополнения будут являться самыми выдержанными и смелыми бойцами.

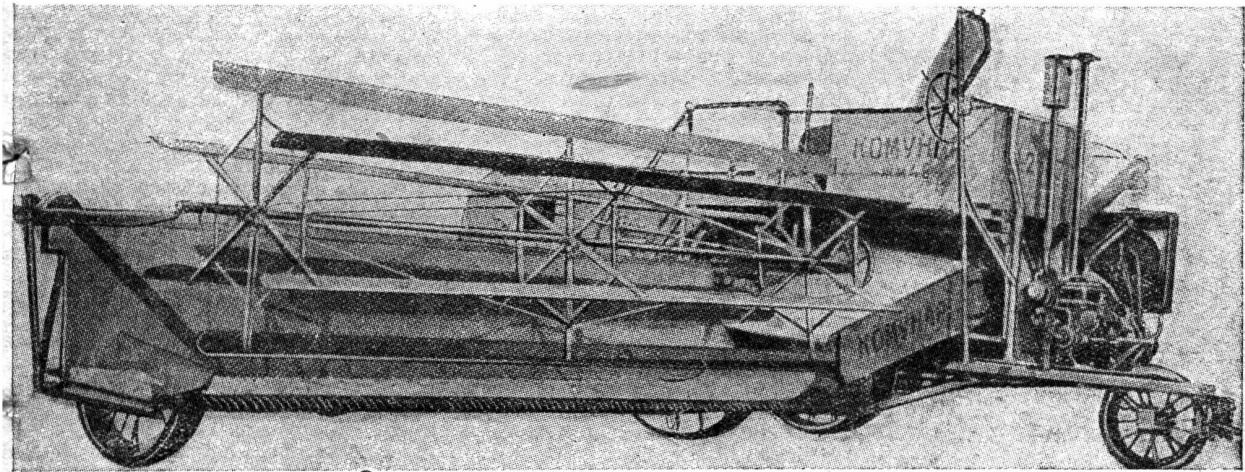
Имя Сталина зажигает огнем решимости, огнем беспредельной отваги сердца молодых бойцов. И будьте уверены, товарищи делегаты съезда, в том, что ежели нам придется в будущих схватках очутиться на фронте, то под руководством нашей партии и ее великого вождя **т. Сталина** мы не только будем героически драться до последней капли крови, но и одержим для пролетариата и пролетарской революции решающие победы!



Льнотеребилка „Комсомолка“. Люберецкий завод сельхозмашиностроения



Молотилка „МК-110“ завода „Серп и молот“. Производительность— 2,3 т очищенного зерна в час



Комбайн ЖМ-46 завода „Коммунар“, убирает хлеб и одновременно обмолачивает его

С д е л а н о в С С С Р

Колесный трактор, выпускаемый Харьковским тракторным заводом

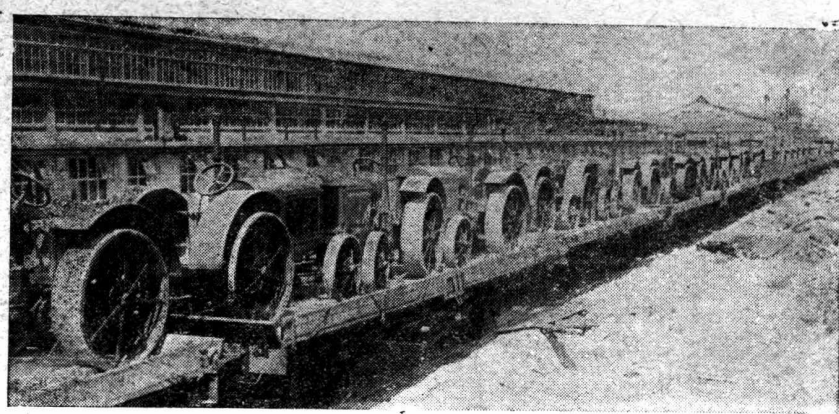


Гусеничный трактор „Сталинец“, выпущенный Челябинским тракторным заводом



Наш счет СТЗ

Письмо работников
Обшаровской МТС
(Самаро-Златоустовской
ж. д.) Сталинградскому
тракторному



Ваш завод три с половиной года назад своим первым трактором украсил трибуну XVI партсъезда. Теперь число тракторов СТЗ перевалило за восемьдесят тысяч.

Вы неплохо освоили передовую технику тракторостроения. Об этом говорит хотя бы тот факт, что из пятидесяти семи всех работавших у нас на эйбке тракторов — 10 тракторов СТЗ вспахали 53 проц. всей поднятой тракторами эйбы. Общую норму они перевыполнили на 124 проц., а отдельные тракторы выполнили свою норму на 150 проц., выпашивая в сутки по 12 га, вместо 8, установленных нормой.

Но все же недостатки у тракторов СТЗ пока еще большие. В исторический день XVII партсъезда каждый из нас мобилизует все свои силы на то, чтобы еще лучше работать на своем участке, чтобы исправить в своей работе все недостатки. На эти недостатки мы и предъявляем вам технический счет.

Первое наше слово о подшипниках.

Возьмем тракторы СТЗ весеннего завоза 1933 г. У двух тракторов после одного месяца работы оказались негодными подшипники среднего вала коробки скоростей. Их пришлось сменить. А у трех тракторов отвернулись гайки среднего вала, упали на дно и повредили планетарную шестеренку.

Правда, тракторы осеннего завоза 1933 г. имеют некоторые улучшения. Например устройство плавающего пальца предохраняет цилиндр от задира. Но старые недостатки все же остались. У 6 тракторов из 10 за период эйбки рассыпались подшипники среднего вала коробки скоростей. При проверке состояния подшипников заднего моста мы обнаружили сильный износ подшипников поперечного вала, которые также пришлось заменить.

Сравнивая работу трактора «Интер 22/36», который по своему размеру немного уступает СТЗ, мы установили, что конические подшипники в заднем мосту (у коробки скоростей и поперечного вала) лучше работают, чем цилиндрические. Они у нас работают уже три года, и мы эти подшипники ни разу не меняли.

Поэтому мы настойчиво просим вас все подшипники в заднем мосту ставить конические, они, безусловно, имеют преимущества перед цилиндрическими.

Был у нас случай, когда лопнул коренной подшипник. Большинство коренных подшипников изнашивается преждевременно. Нельзя ли изменить конструкцию подшипника и коленчатого вала: подшипник увеличить, а коленчатый вал установить на трех коренных подшипниках.

У нас часто плавятся подшипники. Правда, мы сознаем большую свою вину в этом. Мы еще недостаточно овладели техникой трактора, но дело очевидно не только в этом, нет ли тут и другой причины, не имеется ли недостатка в смазке или качестве коленчатого вала. Нельзя ли смазку сделать такой же, как и у автомобилей или ЧТЗ, а коленчатый вал — лучшего качества, который бы не так быстро срабатывался на эллипс?

Особенно резко бросается в глаза износ поршневых пальцев и шатунных втулок. После одного месяца работы тракторов СТЗ мы вынуждены менять у всех тракторов все поршневые пальцы и втулки, а у некоторых тракторов даже раньше. Одновременно изнашивались и верхние головки шатуна, которые нам пришлось расточить, а это повлекло за собой замену нормальных втулок увеличенными.

Отнести это за счет перегрузки нельзя, так как вместо четырехкорпусных плугов к СТЗ прицеплялись трехкорпусные.

Клапаны тоже низкого качества. После полуторамесячной работы пришлось сменить все клапаны, а по-настоящему они должны проработать весь сезон.

Необходимо слишком часто делать перетяжку. Она отнимает уйму времени, а впоследствии влечет к быстрому износу трактора. Было бы хорошо устроить с обеих сторон большие люки, это дало бы возможность делать перетяжку подшипников, не отнимая картера, как у трактора «М. Гарис».