

П.А. Мордовин

**Русское военное судостроение в течение
последних 25-ти лет 1855-1880 гг**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 355/359
ББК 68
П11

П11 **П.А. Мордовин**
Русское военное судостроение в течение последних 25-ти лет 1855-1880 гг / П.А. Мордовин – М.: Книга по Требованию, 2023. – 251 с.

ISBN 978-5-518-06821-6

ISBN 978-5-518-06821-6

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2023
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2023

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

вершенствованія механическаго дѣла въ нашемъ флотѣ. На этотъ значительный пробѣлъ въ моей работѣ, вѣроятно, будетъ обращено надлежащее вниманіе со стороны нашихъ специалистовъ инженеръ-механиковъ, тѣмъ болѣе, что со дня учрежденія въ русскомъ флотѣ этого самостоятельнаго офицерскаго званія (*) также минуло уже 25 лѣтъ.

Вслѣдствіе того, что въ судовой списокъ нашего флота въ послѣдніе 25 лѣтъ вошли военныя суда самыхъ разнообразныхъ типовъ и системъ постройки, представители которыхъ существуютъ въ нашемъ флотѣ и до настоящаго времени, я, для лучшаго выясненія причинъ ихъ постройки, въ связи съ общимъ ходомъ развитія военнаго судостроенія въ Россіи, подраздѣлилъ здѣсь судовой составъ нашего флота на слѣдующіе спеціальныя отдѣлы:

Отдѣлъ I. *Парусный деревянный флотъ*—отъ начала Крымской войны и до настоящаго времени.

Отдѣлъ II. *Постройка колесныхъ пароходовъ.*

Отдѣлъ III. *Винтовой деревянный флотъ.*

Отдѣлъ IV. *О крейсерахъ.*

Отдѣлъ V. *Броненосный флотъ.*

Такимъ подраздѣленіемъ весьма сложнаго вопроса о военномъ судостроеніи въ Россіи, я имѣлъ въ виду болѣе *специализировать* предметъ, чѣмъ это возможно было сдѣлать въ *Обзорѣ*. Если послѣдній имѣетъ своимъ главнымъ назначеніемъ ознакомить русское общество, въ *общихъ чертахъ*, со всеми отраслями дѣятельности Морскаго вѣдомства въ Россіи, то я ограничиваюсь здѣсь болѣе скромною задачею—представить техникамъ и специалистамъ морякамъ больше фактическихъ данныхъ только по избранному мною предмету, чѣмъ и обуславливалась, по моему мнѣнію, польза въ напечатаніи этого труда въ «Морскомъ Сборникѣ». Но, такъ какъ печатаніе этого труда производилось по частямъ въ теченіи болѣе одного года, то, получивъ изъ редакціи «Морскаго Сборника» около ста отдѣльныхъ оттисковъ cadaго изъ вышеуказанныхъ отдѣловъ, я воспользовался этими отти-

(*) По Высочайшему повелѣнію отъ 29 декабря 1854 года.

сками, чтобы, составивъ общее предисловіе и оглавленіе для всѣхъ отдѣловъ, соединить эти оттиски въ одну книгу, для ея распространенія среди моряковъ, хотя въ самомъ ограниченномъ числѣ экземпляровъ.

При составленіи этого труда я пользовался, кромѣ значительнаго числа рукописныхъ дѣлъ, хранящихся въ главномъ архивѣ Морскаго министерства и кромѣ сочиненій, указанныхъ въ самомъ текстѣ книги, еще слѣдующими печатными источниками:

Списокъ русскихъ военныхъ судовъ съ 1668 по 1860 годъ, сост. О. Веселаго.

Памятная книжка Морскаго министерства, съ 1850 по 1880 годъ.

Отчеты директора кораблестроительнаго департамента, съ 1859 по 1866 годъ.

Отчеты кораблестроительнаго технического комитета и отдѣленія, съ 1859 по 1880 годъ.

Техническія и спеціальныя статьи и донесенія о кораблестроеніи, судовыхъ машинахъ и военныхъ дѣйствіяхъ флота, напечатанныя въ «Морскомъ Сборникѣ» съ 1848 по 1880 годъ ().*

Теорія и практика кораблестроенія, сочиненіе М. Окунева.

Обзоръ заграничныхъ плаваній судовъ русскаго военнаго флота съ 1850 по 1878 годъ, составилъ А. Сгибневъ.

Для пополненія историческихъ свѣдѣній о Крымской войнѣ, служили отличнымъ пособіемъ:

Осада и оборона Севастополя, сочиненіе Э. Тотлебена.
Invasion of Crimea, by Kinglake.

Expedition à la Crimée, par Bazancourt.

П. Мордовинъ.

Ноябрь 1880 года.

(*) Лучшимъ пособіемъ къ отысканію этихъ статей можетъ служить: *Указатель статей «Морскаго Сборника»*, состав. И. Петровымъ.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

ОТДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

Парусный деревянный флотъ.

Страниц.

(Отъ начала Крымской войны и до настоящаго времени).

Судовой составъ флота въ началѣ 1853 года во всѣхъ нашихъ моряхъ. Парусный флотъ, какъ главная военно морская сила Россіи до Крымской войны. *А. Черноморскій парусный флотъ.* Бѣглый очеркъ постепеннаго развитія черноморскаго флота отъ основанія Севастополя и до Крымской войны. Качественное состояніе черноморскаго флота и его дѣятельность въ 1853 и 1854 годахъ. Черноморскій флотъ—какъ жертва Крымской войны. Остатки черноморскаго флота по заключеніи Парижскаго мира. *Б. Балтійскій парусный флотъ.* Качественное состояніе парусныхъ судовъ балтійскаго флота во времени Крымской войны. Участіе судовъ балтійскаго флота въ военныхъ дѣйствіяхъ 1854 и 1855 годахъ. Дальнѣйшая судьба балтійскаго паруснаго флота послѣ Парижскаго мира и до настоящаго времени. Нѣсколько словъ о существованіи Бѣломорской, Каспійской и Сибирской парусныхъ флотилій

1—3

ОТДѢЛЪ ВТОРОЙ.

Паровой военный флотъ.

А. Постройка колесныхъ пароходовъ.

Краткій очеркъ постепеннаго развитія пароходства въ западныхъ государствахъ. Постройка первыхъ военныхъ колесныхъ пароходовъ. Начало и постепенное развитіе постройки нашихъ военныхъ пароходовъ до Крымской войны. Дѣятельность пароходнаго комитета съ 1842 по 1856 годъ. Сравненіе между развитіемъ военнаго и частнаго пароваго судостроенія въ Россіи съ самаго начала пароходства и до Крымской войны. Численный составъ колесныхъ военныхъ пароходовъ въ нашихъ моряхъ въ началѣ

Крымской войны и качественное их состояніе. Дѣятельность черно-морскихъ пароходовъ во время Крымской войны. Затопленіе черноморскихъ пароходо-фрегатомъ и остатки отъ паровыхъ судовъ черноморскаго флота. Дѣятельность балтійскихъ пароходовъ во время Крымской войны. Дальнѣйшая служба пароходо-фрегатомъ и колесныхъ пароходовъ послѣ Крымской войны и по 1 января 1880 года. Колесные пароходы особаго назначенія.

1—29

ОТДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

Паровой военный флотъ.

Б. Постройки деревянныхъ винтовыхъ судовъ.

Постепенное примѣненіе винтового двигателя къ военнымъ судамъ. Постройка винтовыхъ деревянныхъ судовъ въ Россіи. Кораблестроительная дѣятельность по балтійскому флоту во время Крымской войны. Судовой составъ нашего винтового флота въ 1855 году. Качественное состояніе винтовыхъ судовъ, построенныхъ во время Крымской войны. Программа сооруженія винтового флота по заключеніи Парижскаго мира. Мѣры принятые для осуществленія предположенной программы. Финансовыя затрудненія Морскаго министерства послѣ Крымской войны. Кораблестроительная дѣятельность отъ Парижскаго мира до начала броненоснаго судостроенія. Результаты этой дѣятельности съ 1856 по 1863 годъ. Броненосное судостроеніе и сѣверо-американская война предрѣшаютъ судьбу винтовыхъ деревянныхъ судовъ. Дальнѣйшая судьба нашихъ винтовыхъ деревянныхъ судовъ послѣ 1863 года. Численный составъ этихъ судовъ къ 1 января 1880 года во всѣхъ русскихъ моряхъ.

1—37 и 1—191

ОТДѢЛЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

О крейсерахъ.

Общія замѣчанія о типѣ океанскихъ крейсеровъ. Программа Морскаго министерства при сооруженіи океанскихъ крейсеровъ. Проектированіе и постройка восьми неброненосныхъ крейсеровъ: клипера — «Крейсеръ», «Джигитъ», «Разбойникъ», «Стрѣлокъ», «Нахзидикъ», «Пластунъ», «Вѣстникъ» и «Опричникъ». Сооруженіе русскихъ крейсеровъ въ Сѣверной Америкѣ: «Европа», «Азія», «Африка» и «Забіяка».

1—22

ОТДѢЛЪ ПЯТЫЙ.

Русскій броненосный флотъ.

А. Сооруженіе оборонительнаго броненоснаго флота.

Постройки броненосцевъ въ Балтійскомъ морѣ. Краткій историческій очеркъ постройки первыхъ броненосцевъ въ Европѣ. Европейская система

постройки броненосныхъ судовъ. Появленіе перваго монитора въ Сѣверной Америкѣ, характеристическія его особенности и американская система постройки броненосныхъ судовъ. Бой американскихъ броненосцевъ *Merrimack* и *Monitor* и послѣдствія этого боя. Начало постройки броненосныхъ судовъ для русскаго флота. Соображенія Морскаго министерства при началѣ сооруженія нашего броненоснаго флота. Батареи «Первенецъ» и «Петропъ-Меня». Примѣненіе типа монитора къ подвижной прибрежной оборонѣ Кронштадта. Постройка десяти мониторовъ, двухбашенной лодки «Смерть» и батареи «Кремль». Важное значеніе 1863 года въ дѣлѣ русскаго военнаго судостроенія. Заготовленіе досокъ для броненоснаго судостроенія. Обеспеченіе желѣзнаго судостроенія запасами металловъ. Соображенія, принятыя въ основаніе при постройкѣ второй серіи броненосныхъ судовъ. Постройка серіи изъ восьми броненосныхъ судовъ по усовершенствованнымъ чертежамъ. Двухбашенныя лодки «Чародѣйка» и «Русалка». Фрегаты, посвященныя именамъ адмираловъ: «Спиридовъ», «Чичаговъ», «Грейгъ» и «Лазаревъ». Результаты дѣятельности по сооруженію оборонительнаго броненоснаго флота въ 1 января 1870 года.

Броненосныя суда для Чернаго моря. Предположеніе о постройкѣ броненосцевъ для Чернаго моря въ 1863 году. Такія же предположенія въ 1869 году. Проектированіе круглыхъ броненосныхъ судовъ. Соображенія Морскаго министерства, вслѣдствіе отмены въ 1870 году нѣкоторыхъ статей Парижскаго трактата 1856 года. Постройка поповки «Новгородъ». Постройка поповки «Вице-адмиралъ Поповъ». Результаты испытаній поповокъ и участіе ихъ въ послѣдней турецкой войнѣ. Постройка плавучаго гидравлическаго дока для Чернаго моря.

1—50

ОТДѢЛЪ ПЯТЫЙ.

В. Сооруженіе броненоснаго мореходнаго флота.

Первоначальныя соображенія Морскаго министерства о постройкѣ мореходныхъ броненосцевъ. Постройка фрегатовъ «Севастополь» и «Петропавловскъ». Казематированный фрегатъ «Князь Пожарскій», и первоначальная постройка по тому же типу фрегата «Мининъ». Значеніе военно-морскихъ событій 1866 года на выборъ типа башеннаго мореходнаго броненосца. Проектъ адмирала Попова и характеристическія особенности этого проекта. Постройка корабля «Петръ Великій». Боевое значеніе корабля «Петръ Великій». Общія замѣчанія о типѣ броненосныхъ крейсеровъ. Постройка фрегатовъ «Генералъ-Адмиралъ» и «Александръ Невскій» (нынѣ «Герцогъ Единбургскій»). Перестройка башеннаго фрегата «Мининъ» въ броненосный крейсеръ. Результаты плаванія этихъ фрегатовъ, послужившихъ типомъ для такихъ же англійскихъ судовъ

51—81

ПРИЛОЖЕНІЯ:

- № 1. Сравнительная вѣдомость главныхъ размѣреній и элементовъ русскихъ, англійскихъ и французскихъ парусныхъ кораблей и фрегатовъ, по ихъ рангамъ, построенныхъ до Крымской войны.
 - № 2. Число парусныхъ судовъ, по судовому списку нашего флота во всѣхъ моряхъ, въ 25-ти лѣтній періодъ времени, съ 1855 по 1880 годъ.
 - № 3. Таблица главныхъ размѣреній и элементовъ пароходо-фрегатоваго балтійскаго и черноморскаго флотовъ, состоявшихъ на дѣйствительной службѣ во время Крымской войны.
 - № 4. Таблица главныхъ размѣреній и элементовъ большихъ и малыхъ колесныхъ пароходовъ балтійскаго флота къ 1 января 1880 года.
 - № 5. Таблица главныхъ размѣреній и элементовъ англійскихъ и французскихъ винтовыхъ деревянныхъ судовъ (по свѣдѣніямъ 1865 года).
 - № 6. Таблица главныхъ размѣреній и элементовъ нашихъ деревянныхъ винтовыхъ судовъ.
 - № 7. Таблица главныхъ размѣреній и элементовъ судовъ нашего броненоснаго оборонительнаго флота.
 - № 8. Таблица главныхъ размѣреній и элементовъ судовъ нашего броненоснаго мореходнаго флота.
 - № 9. Таблица ежегодныхъ смѣтъ Морскаго министерства за 25-ти лѣтній періодъ, съ подробнымъ показаніемъ ежегодныхъ же расходовъ на русское военное судостроеніе, съ 1856 до 1880 года.
-

РУССКОЕ ВОЕННОЕ СУДОСТРОЕНИЕ
ВЪ ТЕЧЕНИИ ПОСЛѢДНИХЪ 25-ти ЛѢТЪ,
1855—1880 гг.

РУССКОЕ ВОЕННОЕ СУДОСТРОЕНИЕ ВЪ ТЕЧЕНІИ ПОСЛѢДНИХЪ 25 ЛѢТЪ,

1855—1880 гг

ОТДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

Парусный деревянный флотъ.

(Отъ начала Крымской войны и до настоящаго времени)

Судовой составъ флота въ началѣ 1853 года во всѣхъ нашихъ моряхъ. Парусный флотъ, какъ главная военно-морская сила Россіи до Крымской войны. *А. Черноморскій парусный флотъ.* Бѣглый очеркъ постепеннаго развитія черноморскаго флота отъ основанія Севастополя и до Крымской войны. Качественное состояніе черноморскаго флота и его дѣятельность въ 1853 и 1854 годахъ. Черноморскій флотъ—какъ жертва Крымской войны. Остатки черноморскаго флота по заключеніи Парижскаго мира. *Б. Балтійскій парусный флотъ.* Качественное состояніе парусныхъ судовъ балтійскаго флота ко времени Крымской войны. Участіе судовъ балтійскаго флота въ военныхъ дѣйствіяхъ 1854 и 1855 годовъ. Дальнѣйшая судьба балтійскаго паруснаго флота послѣ Парижскаго мира и до настоящаго времени. Нѣсколько словъ о существованіи Бѣломорской, Каспійской и Сибирской парусныхъ флотилій.

Въ февралѣ 1853 года, при вступленіи въ управленіе Морскимъ министерствомъ Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Константина Николаевича, судовой составъ нашего флота во всѣхъ русскихъ моряхъ былъ слѣдующій:

	Готовня суда.			Старня и тим- берующіяся суда.	
	Число судовъ.	Число орудій.	Число паро- выхъ силъ.	Число судовъ.	Число орудій.
<i>Въ Черномъ морѣ:</i>					
Кораблей парусныхъ .	14	1440	—	2	168
Фрегатовъ » .	6	814	—	2	120
Пароходо-фрегатовъ .	7	49	1960	—	—
Корветовъ парусныхъ .	4	74	—	—	—
Бриговъ » .	12	184	—	—	—
Шкунъ, яхтъ и тендеровъ .	13	166	—	4	40
Малыхъ пароходовъ .	24	—	2298	—	—
Транспортовъ .	32	—	—	—	—
Бомбардирское судно .	1	—	—	—	—
Ластовыхъ судовъ .	40	—	—	—	—
Гребной флотъ .	28	—	—	—	—
Итого .	181	2227	4258	8	328
<i>Сверхъ того строилось:</i>					
Кораблей винтовыхъ .	2	240	1000	—	—
Корветовъ » .	2	40	400	—	—
Гребная вавонерская лодка .	1	2	—	—	—
Итого .	5	282	1400	—	—
<i>Въ Балтійскомъ морѣ:</i>					
Кораблей парусныхъ .	26	2122	—	7	584
Фрегатовъ .	9	412	—	3	132
Фрегатовъ учебныхъ заведеній .	5	120	—	—	—

	Готовыя суда.			Старыя и тим- берущіеся суда.	
	Число судовъ.	Число орудій.	Число паро- выхъ силъ.	Число судовъ.	Число орудій.
Пароходо-фрегатовъ .	9	103	3430	—	—
Корветовъ парусныхъ.	2	50	—	1	26
Бриговъ .	6	106	—	1	20
Шкунъ .	6	86	—	—	—
Легеревъ, яхтъ и тендеровъ	10	84	—	—	—
Малыхъ пароходовъ .	12	50	722	—	—
Судовъ Гвардейскаго экипажа .	9	42	—	—	—
Транспортовъ	10	32	—	—	—
Лоцъ-судовъ.	3	12	—	—	—
Пассажботовъ и ластовыхъ судовъ	33	—	—	—	—
Гребной флотъ .	77	154	—	—	—
Итого	217	3373	4152	12	762
СВЕРХЪ ТОГО СТРОИЛОСЬ:					
Корабль-винтовой.	1	84	500	—	—
Фрегатовъ винтовыхъ.	3	153	1080	—	—
Шкунъ.	1	16	—	—	—
Транспортовъ	2	—	—	—	—
Пароходовъ	2	—	80	—	—
Итого .	9	253	1660	—	—