

Студитский Федор Дмитриевич

**История открытия морского пути
из Европы в сибирския реки и до
Берингова пролива**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
Ф33

Ф33 **Федор Дмитриевич С.**
История открытия морского пути из Европы в сибирские реки и до Берингова пролива /
Студитский Федор Дмитриевич – М.: Книга по Требованию, 2024. – 338 с.

ISBN 978-5-519-75681-5

ISBN 978-5-519-75681-5

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2024
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2024

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг — не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель — вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания — решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

Въ своемъ отечествѣ М. Сидоровъ не встрѣчалъ содѣйствія; напротивъ всѣ его проекты считались фантазіями, и старались остановить мечтателя, который раззоряетъ себя — и, безъ сомнѣнія, раззорить и другихъ для осуществленія своей мечты. Онъ ищетъ за-границей моряковъ, которые согласились бы пройти по *непроходимому* морю — и находить ихъ въ Англіи, въ Норвегіи — и наконецъ въ Швеціи... Но скоро сказка сказывается, но не скоро дѣло дѣлается... Для распространенія мысли о возможности прохода моремъ изъ Европы въ Обь и Енисей, М. Сидорову нужно было употребить много трудовъ и средствъ. Прошло не мало и времени: отъ первой его мысли до прохода черезъ Карское море въ Енисей 34 года. Но мало-по-малу начали содѣйствовать къ осуществленію его идеи и русскія ученыя общества, особенно Общество содѣйствія русской промышленности. По открытіи же морскаго пути въ Енисей оказали должное вниманіе въ нашемъ отечествѣ тѣмъ иностранцамъ, которые были исполнителями его идеи; на что я и обратилъ особенное вниманіе.

Желая доказать, что и русскіе принимали участіе въ открытіи морскаго пути въ устья сибирскихъ рѣкъ, и что они были главными дѣателями въ этомъ дѣлѣ, я составилъ статью: *участвовали ли въ открытіи прямого морскаго пути изъ Европы по Сѣверному океану въ устья сибирскихъ рѣкъ и въ Японію? **). Въ этой статьѣ я сдѣлалъ С. П. Отдѣленію Общества содѣйствія р. т. мореходству слѣдующее предложеніе:

„Считая открытіе прямого морскаго пути изъ Европы въ устья

*) Она была напечатана въ Трудахъ С.-П. Отдѣленія Общества содѣйствія р. т. мореходству за 1879 г.

сибирскихъ рѣкъ великимъ событіемъ для нашего отечества, я желаю, чтобы современники оставили о немъ достойный памятникъ потомству. И потому предлагаю Правленію: просить М. К. Сидорова составить и издать подробное описаніе трудовъ своихъ и другихъ лицъ по открытію прямого морскаго пути въ устья сибирскихъ рѣкъ, со всеѣми документами и со всей перепиской по этому дѣлу. Только подробное изложеніе его дастъ полное понятіе объ его значеніи и о тѣхъ препятствіяхъ, которыя нужно было преодолѣть. Кто, кромѣ М. К. Сидорова, и можетъ, и захочетъ заняться этимъ дѣломъ?“ Но М. К. Сидоровъ отказался отъ этого труда; а доставилъ мнѣ все бумажныя и переписку, — газеты, журналы и проч.

По открытіи прохода въ устья Оби и Енисея славному полярному мореплавателю естественно пришла мысль совершить плаваніе по сибирскому Ледовитому морю и до Берингова пролива; къ чему стремились мореходные народы въ теченіе столѣтій. Ему ли оставить безъ вниманія такое великое дѣло! И онъ исполнилъ то, о чемъ такъ много думалъ нашъ славный Ломоносовъ. Идея Ломоносова, вѣроятно, осуществилась бы въ его время, если бы онъ послушался своего генія, а не увлекся бы разсказами практиковъ моряковъ: сначала онъ предполагалъ отправить экспедицію на востокъ мимо сибирскихъ береговъ. Изъ его проекта видно, что мысль объ открытіи сѣверо-восточнаго прохода долго и долго занимала Ломоносова. Въ этомъ сочиненіи такъ много свѣдѣній о полярныхъ странахъ, что и въ наше время оно заслуживаетъ полнаго вниманія полярныхъ путешественниковъ. Между тѣмъ оно, сколько я могу судить по сочиненіямъ А. Норденшельда, кажется, неизвѣстно и самому знаменитому полярному мореплавателю нашего

времени, — безъ сомнѣнія, по тому, что оно не было переведено на иностранные языки; да и въ своемъ отечествѣ чуть не столѣтіе было неизвѣстно.

И въ наше время русскіе приняли участіе въ открытіи прохода изъ Европы по Сѣверному океану до Берингова пролива. Послѣ прихода А. Норденшельда въ Енисей А. Сибиряковъ предложилъ ему значительную сумму для продолженія изслѣдованія сибирскаго Ледовитаго моря. Имѣя въ виду эту сумму, А. Норденшельдъ составилъ планъ экспедиціи къ Берингову проливу. Тогда г. Сибиряковымъ сдѣланы были еще несравненно большія пожертвованія, и я полагаю, что безъ его пожертвованій едва ли бы такъ скоро и снаряжена была экспедиція къ Берингову проливу, а, можетъ быть, и совсѣмъ бы не состоялась. Итакъ не одни только моряки и ученые участвовали въ открытіи прямого морскаго пути въ устья сибирскихъ рѣкъ; но и капиталисты, безъ которыхъ при всей ихъ неустрашимости и знаніи морскаго дѣла они сидѣли бы на берегу. Безъ пожертвованій Оскара Диксона А. Норденшельдъ не могъ бы заниматься изслѣдованіями полярныхъ странъ. Безъ содѣйствія короля Оскара II, А. Сибирякова и О. Диксона онъ не прославился бы и открытіемъ сѣверо-восточнаго прохода, хотя въ наше время этотъ проходъ и не имѣетъ такого значенія для Западной Европы, какъ во времена Ломоносова. Въ настоящее время, и для нашего отечества особенно важно только открытіе морскаго пути въ устья Оби и Енисея. Вотъ почему я и обратилъ вниманіе преимущественно на труды для открытія морскаго пути изъ устьевъ этихъ рѣкъ и даже не перечислялъ плаваній русскихъ и иностранцевъ на востокъ отъ Енисея.

Въ *приложеніи* я помѣстилъ какъ подробное изложеніе того, о чемъ кратко сказано въ исторіи, такъ и тѣ изъ сочиненій М. Сидорова и другихъ, которыя относятся къ открытію морскаго пути въ устья сибирскихъ рѣкъ. Я считалъ своею обязанностию представить сколько возможно полную картину борьбы М. Сидорова съ разными препятствіями, которыхъ нельзя было ни предвидѣть, ни ожидать. При этомъ не могу не вспомнить съ глубокимъ сожалѣніемъ объ одномъ изъ нихъ. Морской путь изъ Печоры, а слѣд. изъ Европы, въ Енисей былъ бы давно открытъ, если бы осуществилось предположеніе М. Сидорова объ отправленіи экспедиціи, на пароходѣ съ нефтянымъ отопленіемъ, черезъ Карское море. Въ 1865 г. онъ заявилъ для разработки нефти три участка; но министерство Г. И. отказало въ отводѣ просимыхъ имъ участковъ. Впослѣдствіи, послѣ долгихъ ходатайствъ, хотя оно и отвело одинъ; но разныя распоряженія лишили его возможности заняться разработкою нефти.

Не ожидая, что встрѣтитъ подобныя препятствія, М. Сидоровъ, такъ былъ убѣжденъ въ возможности открытія морскаго пути изъ Енисея въ Европу, что уже въ 1862 году принималъ мѣры для приготовленія грамотныхъ и знающихъ моряковъ изъ туземныхъ инородцевъ, которыхъ онъ считалъ особенно способными для морскаго дѣла. Для этого онъ сдѣлалъ пожертвованіе для устройства училища при Туруханскомъ монастырѣ для инородческихъ дѣтей и содержанія ихъ на его счетъ; что видно изъ указа Святѣйшаго Правительствующаго Синода, преосвященному Никодиму, епископу Енисейскому и Красноярскому, отъ 25 ноября 1864 года. (Указъ напечатанъ въ Трудахъ С. П. Отдѣленія Общества содѣйствія р. т. мореходству за 1878 годъ). Святѣйшій

Синодъ, разрѣшая учрежденіе училища и благословляя благія начинанія Сидорова на пользу церкви и отечества, сообщаетъ, что не встрѣчаетъ съ своей стороны препятствій къ предполагаемому имъ ходатайству объ однопроцентномъ сборѣ, въ пользу Туруханскаго монастыря и для религіознаго прѣсвѣщенія, Туруханскаго края, съ товаровъ, имѣющихъ слѣдовать чрезъ устья Енисея, въ случаѣ открытія торговаго пути по Енисею.

Затративъ для осуществленія своей идеи капиталъ въ 1.700,000 рублей и зная, что наше правительство не оставляетъ безъ вознагражденія заслуги, оказанныя государству, М. Сидоровъ хотѣлъ, чтобы капиталъ былъ употребленъ для благотворительной цѣли. Долго размышляя, для какой цѣли было бы всего полезнѣе употребить затраченный имъ капиталъ, онъ пришелъ къ тому заключенію, что дѣтскіе пріюты приносятъ самую большую пользу нашему отечеству и что благотѣльное вліяніе ихъ распространяется на всю Россію. И потому два года тому назадъ онъ осмѣлился обратиться къ Предсѣдательницѣ Совѣта дѣтскихъ пріютовъ, Ея Высочеству Великой Княгинѣ, Александрѣ Петровнѣ, и въ 1882 году, 22 марта, къ Ея Императорскому Высочеству, Великой Княгинѣ Александрѣ Іосифовнѣ объ исходатайствованіи соизволенія Государя Императора, чтобы капиталъ, затраченный имъ на открытіе морскихъ путей по Ледовитому морю, былъ обращенъ въ пользу дѣтскихъ пріютовъ. (Это предложеніе напечатано въ приложеніи).

О Г Л А В Л Е Н І Е.

	стр.
Исторія открытія морскаго пути изъ Европы въ устья сибирскихъ рѣкъ и до Берингова пролива	1
Обзоръ главныхъ морскихъ путешествій изъ Западной Европы для от- крытія пути по Сѣверному океану въ Китай и Восточную Индію.	3
О торговлѣ Великой Перміи или Біарміи	8
Обзоръ плаваній русскихъ по Сѣверному океану на СВ. отъ Бѣлаго моря	9
Большая сѣверная экспедиція для изслѣдованія береговъ Сибири . . .	11
Мнѣніе Ломоносова о возможности прохода Сибирскимъ океаномъ въ Восточную Индію.	13
Плаванія капитанъ-лейтенанта Литке.	21
Поѣздки Пахтусова съ 1832 до 1835 года	23
Положеніе русс. купечества въ Архангельскѣ въ началѣ сороковыхъ го- довъ. Замѣтка изъ біографіи М. Сидорова	29
Сношенія М. Сидорова съ Поповымъ по открытію морскаго пути въ Енисей. Отъѣздъ его въ Сибирь	30
М. Сидоровъ начинаетъ заниматься золотопромышленностію въ В. Си- бири и пріобрѣтаетъ состояніе	33
Изслѣдованія Туруханскаго края М. Сидоровымъ и представленія его губернаторамъ о возможности отправки произведеній этого края моремъ изъ устья Енисея	36
Записка о возможности морскаго пути изъ Европы въ В. и З. Сибирь черезъ устья р.р. Оби и Енисея	37
Выгоды отъ открытія торговаго морскаго пути изъ Сибири въ Европу .	39

	стр.
Проектъ М. Сидорова о возможности заселенія сѣвера Сибири путемъ промышленности и торговли и о развитіи виѣшной торговли . .	42
Предложеніе М. Сидорова Географическому и В. Э. Обществамъ сдѣлать вызовъ желающихъ плыть моремъ изъ Европы въ устье Енисея.	47
М. Сидоровъ составляетъ компанію въ Лондонѣ для снаряженія экспедиціи въ устье Енисея	49
Экспедиція П. П. Крузенштерна.	51
Отчего несостоялась экспедиція изъ устья Енисея въ Архангельскъ, предлагаемая Бойлингомъ	60
Экспедиции, снаряженныя М. Сидоровымъ въ 1862—64 г. для открытія вод. и сух. пути изъ Сибири въ Евр. Россію.	63
Ходатайства М. Сидорова объ учрежденіи пароходства по системамъ Оби и Енисея	65
Приглашеніе архангельскимъ губернат. Гартингомъ русс. поморовъ къ плаванію въ устье Енисея	75
Путешествіе М. Сидорова по Финляндіи и нашему сѣв. поморью для отысканія мореходовъ для плаванія въ Енисей.	78
Льготы и привиллегіи товариществу М. Сидорова для открытія мор. пути въ устья Оби и Енисея.	80
Путешествіе М. Сидорова по приморскимъ городамъ Европы для отысканія мореходовъ для плаванія въ устья Оби и Енисея	94
Сношенія М. Сидорова съ норв. промышленниками о плаваніи въ устья Оби и Енисея.	96
Предложенія норвежскихъ промышленниковъ доставлять графитъ съ Енисея въ Европу	101
Въ Швеціи и Норвегіи промышленники принимаютъ съ особеннымъ чувствомъ проектъ Сидорова о проходѣ изъ Европы въ Сибирь.	106
Плаванія норвежцевъ по Карскому морю для промысла морскихъ звѣрей.	108
О плаваніяхъ по Карскому морю	111
Плаваніе М. Сидорова на собственномъ пароходѣ «Георгій» на Печору съ цѣлію идти на Енисей	116
Сѣверные вечера, устраиваемыя М. Сидоровымъ для ознакомленія дѣятелей по сѣверу между собою	121

Переписка М. Сидорова съ докторомъ Петерманомъ, редакт. Географич. Извѣстій	126
Германская сѣверо-полярная экспедиція 1869 г.	131
Германская экспедиція въ 1871 году.	133
Вторая австро-венгерская сѣверо-полярная эксп., Вейпрехта и Пайера въ 1872—74 г.г.	135
Переписка М. Сидорова съ проф. А. Норденшельдомъ объ открытіи мор. пути въ устья Оби и Енисея	142
Предложеніе М. Сидорова Русс. Геогр. Обществу объ отправленіи поляр- ной эксп. подъ начальствомъ Норденшельда	147
Предположеніе Русс. Геогр. Общества о снаряженіи полярной экспедиціи.	149
Заботы Общества содѣйствія русск. промышленности объ открытіи торг. торг. морс. пути въ устья сибирскихъ рѣкъ	150
Экспедиція, снаряженная обществомъ сод. р. промышленности для из- слѣдованія путей сообщенія между Байдаратской и Обской губ. черезъ Ямалъ.	165
Участіе С.-П. Отдѣленія Общества содѣйствія р. т. мореходству въ из- слѣдованіи морскихъ путей въ сибирскія рѣки	170
Капитанъ Виггинсъ для полученія преміи Сидорова плаваетъ въ Обскую губу въ 1874 и 1875 г.г.	171
Экспедиція Виггинса въ 1876 году.	176
Гибель клипера «Сѣверное Сіяніе» и англійскаго парохода «Темза».	189
Приходъ шкуны «Утренняя Заря» подъ командою Шваненберга изъ Енисея въ Петербургъ въ 1877 г.	191
Экспедиція А. Норденшельда въ устье Енисея въ 1875 г.	201
Плаваніе корабля «Прівенъ» изъ гавани Диксона въ Норвегію.	205
Хлопоты М. Сидорова о торжественномъ приѣмѣ Норденшельда въ на- шемъ отечествѣ.	209
Бременская экспедиція естествоиспытателей для изслѣдованія природы Сибири	215
Переписка Норденшельда съ Сидоровымъ послѣ первой поѣздки его въ Енисей	218
Экспедиція А. Норденшельда въ 1876 г.	226

	стр.
Плаваніе А. Норденшельда къ устью Енисея и по Енисею на пароходѣ «Имеръ»	228
Переписка А. Норденшельда съ М. Сидоровымъ послѣ второй его по- ѣздки въ Енисей	233
Двѣ экспедиціи въ р. Обь, снаряженныя гр. Комаровскимъ, А. Трапез- никовымъ, А. Сибираковымъ, В. Собашниковымъ и И. Черняде- вымъ въ 1876 и 1877 годахъ	237
Экспедиція на сѣверъ послѣ прохода моремъ А. Норденшельда изъ Ев- ропы въ Енисей	242
Первый опытъ отправки русскихъ товаровъ изъ Петербурга въ Енисей въ 1878 г.	247
Объ открытіи пути по Сѣверному океану до Берингова пролива	254
Путешествіе А. Норденшельда на пароходѣ «Вега», по Сѣв. океану до Берингова пролива	257
Плаваніе парохода «Фразеръ» съ паруснымъ судномъ «Экспрессъ» по Енисею	275
Плаваніе парохода «Лена», вверхъ по р. Ленѣ	277
Поиски парохода «Веги»: пароходы «Норденшельдъ» и «Жаннета» . . .	279
Привѣтствіе А. Норденшельда съ совершеніемъ великаго подвига	286
Адресы академику А. Е. Норденшельду	287
Пріемъ академика барона А. Норденшельда въ С.-Петербургѣ	290
Торжественное засѣданіе 3-хъ Обществъ: техническаго, содѣйствія рус- ской промышленности и русс. торг. мореходству для привѣтствія барона А. Е. Норденшельда, 29 декабря	294
Переписка барона Норденшельда съ М. Сидоровымъ послѣ отъѣзда его изъ Петербурга	302
Мнѣніе А. Норденшельда о мореходствѣ между рѣками Обью и Енисе- емъ и Атлантическимъ океаномъ	303
Гидрографическая экспедиція, снаряженная русскимъ правительствомъ для изслѣдованія устья Оби	309
Заключеніе	313