

Озеров Иван Христофорович

Америка идет на Европу

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
И17

И17 **Иван Христофорович О.**
Америка идет на Европу / Озеров Иван Христофорович – М.: Книга по Требованию, 2024. –
96 с.

ISBN 978-5-521-26185-7

ISBN 978-5-521-26185-7

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2024
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2024

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг — не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель — вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания — решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

Густота населенія на квадрат. милію въ 1790 г. составляла 4,89, въ 1800 г.—6,61, въ 1850 г.—7,93, въ 1900 г.—25,7.

Городское населеніе, если считать за городскіе центры поселенія въ 8,000 человекъ и болѣе, составляло въ 1870 г.—20,9%, въ 1890 г.—29,2%, въ 1900 г.—33,1% ¹⁾.

Большіе центры также растутъ быстрѣе въ Америкѣ, чѣмъ въ Европѣ: такъ, Лондонъ въ 1801 г. имѣлъ жителей 864,845, въ 1851 г.—2.362,236, а въ 1901 г.—6.580,616. Населеніе Парижа въ 1801 г. равнялось 545,756, а въ 1901 г.—2.660,550. Населеніе Берлина въ 1800 г.—172,122, а въ 1900 г.—1.884,151, между тѣмъ населеніе Нью-Йорка въ 1800 г.—равнялось всего 60,515, а въ 1900 г. (вмѣстѣ съ Бруклиномъ) 3.437,202.

Въ началѣ столѣтія Чикаго совсѣмъ и не существовало, въ 1837 г. это была маленькая деревушка съ населеніемъ въ 4,170, а въ настоящее время въ Чикаго—1.698,575.

Такимъ образомъ, Нью-Йоркъ, небольшое поселеніе въ началѣ XIX столѣтія, занялъ теперь второе мѣсто среди большихъ городовъ всего свѣта, обогнавъ Парижъ, Берлинъ, Вѣну, Петербургъ; въ Петербургѣ въ 1800 г. было 220 тыс., въ 1897 г.—1,267 тыс. ²⁾.

Америка является плавильнымъ тиглемъ для европейскихъ иммигрантовъ и величайшее, что Америка до сихъ поръ сдѣлала, болѣе удивительное, чѣмъ завоеваніе англійскаго рынка, говоритъ одинъ авторъ, это то, что американцы успѣли ассимилировать эти новые элементы; изъ всѣхъ этихъ различныхъ нитей они сшили однообразное полотно. Надо замѣтить, что выселяется въ Америку изъ Европы преимущественно лучшій элементъ, обладающій большей энергіей, рѣшимостью ³⁾. Территорію Соед. Штатовъ нельзя и сравнивать съ территоріей островной Англіи (мы, главнымъ образомъ, будемъ отгнать отношеніе Америки къ Англіи, такъ какъ Англія—самый серьезный промышленный противникъ Соед. Штатовъ). Американцы смѣются надъ маленькой территоріей Англіи. Одинъ американецъ говорилъ англичанину: «я слышалъ, что вы сдѣлали изгородь вокругъ Англіи, чтобы жители ночью не падали въ море»...

¹⁾ Однако, ростъ городского населенія за послѣднее десятилѣтіе въ Америкѣ задерживается. Городское населеніе за 1880—1890 гг. увеличилось на 61,54%, а въ періодъ 1890—1900 г.—на 36,9%, а сельское въ первый періодъ—на 14,16%, а во второй—на 15,29% (Vol. XIX. Rep. of the Ind. Commission)

²⁾ The Statesman's Year-book 1902 edit. by Keltie. London 1902.

³⁾ Но иногда эта иммиграція и неблагопріятно отражается на Соединенныхъ Штатахъ, а именно большой контингентъ этихъ иммигрантовъ иногда вовсе не думаетъ поселиться въ Америкѣ навсегда, а заботится только о томъ, чтобы скопить извѣстную сумму денегъ и уѣхать на родину, и потому отсылка денегъ изъ Америки такими иммигрантами временнаго характера совершается въ очень большихъ размѣрахъ. Нѣкоторые опредѣляютъ ее въ 118—50 милл. долл. ежегодно (Т. XV. Report of the Ind. Com., стр. 161 и дал.).

Другимъ важнымъ показателемъ промышленнаго развитія страны служатъ средства сообщенія въ широкомъ смыслѣ, т. е. устройство дорогъ, въ частности желѣзныхъ, развитіе почты, телеграфа и телефона.

Мы остановимся здѣсь лишь на немногихъ сторонахъ этого вопроса: въ 1840 г. въ Соед. Штатахъ желѣзнодорожная сѣтъ (№ 2) равнялась 2,818 милямъ¹⁾, въ 1880 г. — 93,296, а въ 1899 г. — 186,280 англ. милямъ, и по длинѣ своей желѣзнодорожной линіи Соед. Штаты далеко превосходили другія страны, такъ, въ Англіи въ 1840 г. желѣзнодорожная сѣтъ равнялась 1,857, а въ 1899 г. — 21,700 и въ 1900 г. — 21,855 милямъ, слѣдовательно, длина желѣзнодорожной сѣти Соед. Штатовъ въ настоящее время почти въ 7 разъ превосходитъ длину желѣзнодорожной сѣти Англіи; въ Германіи желѣзнодорожная сѣтъ въ 1840 г. равнялась 341 милямъ, а въ 1897 г. — 28,637, во Франціи — въ 1897 г. желѣзнодорожная сѣтъ составляла 25,814 миль, а въ Европейской Россіи за тотъ же годъ 24,167 миль.

Такимъ образомъ, по желѣзнодорожной сѣти Соед. Штаты далеко превосходятъ всѣ другія страны. Постройка желѣзныхъ линій въ Англіи, Германіи, Франціи какъ будто приостановилась²⁾.

Въ качествѣ мѣрила интенсивности торговаго оборота могутъ служить данныя о пробѣгѣ грузовъ малой скорости³⁾ (№ 3).

Въ 1892 г. въ Россіи этотъ пробѣгъ грузовъ малой скорости измѣрялся въ 946 миллиардовъ, а въ 1899 г. — 1,796 миллиардовъ пудо-верстѣ.

Въ Германіи въ 1892 г. — 1,337 миллиард., а въ 1899 г. — 1,989 миллиард., а въ Англіи въ 1892 г. — 2,285, а въ 1899 г. — 3,053 м., а въ Соед. Штатахъ — въ 1892 г. — 8,259, а въ 1899 г. — 11,575, т. е. пробѣгъ грузовъ малой скорости въ Соед. Штатахъ превосходитъ пробѣгъ грузовъ въ Англіи чуть не въ 4 раза и значительно превосходитъ все желѣзнодорожное товарное движеніе Англіи, Германіи, Россіи, Франціи и Австро-Венгріи вмѣстѣ взятыхъ.

Другое важное орудіе общенія людей между собой, это — телеграфъ. Во всемъ свѣтѣ въ 1897 г. длина телеграфной проволоки исчислялась въ 5.247,482 килом., изъ этого протяженія на Соед. Штаты выпадаетъ 1.577,811, т. е. 30,1% всей телеграфной проволоки всего міра⁴⁾. (№ 4 и 5) Въ Россіи длина телеграфной проволоки 358,063, т. е.

1) World Almanac. 1902. „Statistical Abstr. for the Unit. Kingd. and other foreign Countries from 1887 to 1896. 1897.“

2) По официальнымъ даннымъ Interst. Commerce Commission за 1900 г. (30 іюня) въ жел. дор. Соед. Штатовъ помѣщено капиталовъ на сумму въ 11,491 милл. долл. а все богатство Соединенныхъ Штатовъ оцѣнивается въ 90,000 милл. долл., слѣдовательно, въ жел. дороги помѣщено $\frac{1}{7}$ богатства страны (Fin. Rep. v. XIX, стр. 261).

3) Статистическій сборникъ мин. путей сообщенія. Вып. 46, 65 и другіе.

4) Weltpost-Statistik v. g. Webersik. Wien 1898 г.

6,8% всей міровой линіи, въ Англіи—371,166, т. е. 7,1%, въ Германіи—636,866, т. е. 12,1%, во Франціи—334,142, т. е. 6,4%, на всю Азію вывадаетъ только 378,765, т. е. 7,2%. Почтовыхъ учрежденій (№ 6) въ 1896 г. было въ Россіи—9,155, а въ Англіи—20,398, въ Германіи—33,219, а въ Соед. Штатахъ—71,258. На каждыя 10,000 населенія (№ 7) почтовыхъ учрежденій въ Россіи—0,7, въ Китаѣ—0,3, въ Турціи—0,7, въ Англіи—5,2, въ Германіи—6,3, въ Соед. Штатахъ—10,2, въ Швейцаріи—11,6, а въ Австраліи—15,3... Количество писемъ, пересылаемыхъ населеніемъ нерѣдко берется мѣриломъ культуры. Въ Россіи пересылается на cadaго жителя 2 мисма, въ Германіи—26, въ Англіи—47, въ Австраліи—45, въ Соед. Штатахъ—37; итакъ, по количеству почтовыхъ учрежденій Соед. Штаты далеко опережаютъ всѣ другія страны: по интенсивноти оборота (пересылка писемъ) Соед. Штаты уступаютъ только Англіи, Австраліи, Швейцаріи. Интенсивный обмѣнъ писемъ въ Швейцаріи объясняется наплывомъ туристовъ. (№ 8). Вы видите, какъ развиты средства общенія. Перейду теперь къ производству, т. е. насколько населеніе въ Соед. Штатахъ обезпечено, средствами существованія.

Производство пшеницы (№ 9) на всемъ свѣтѣ въ 1900 г. опредѣляется въ 2.586.564,000 бушелей ¹⁾, причемъ изъ этого количества почти $\frac{1}{5}$ выпадаетъ на Соед. Штаты, а именно 522.230,000, на Россію выпадаетъ 396.623,000 (Европейская Россія), на Францію—309.383,000, на Германію—141.139,000, на Англію—55.330,000. Итакъ, по производству пшеницы Соед. Штаты далеко оставляютъ любую другую страну, и во много разъ превосходятъ производство пшеницы въ Англіи. Производство пшеницы въ Соед. Штатахъ въ 1850 г. составляло немного болѣе 100 милл. бушелей, а въ 1898 г. оно достигло уже 675 милл. ¹⁾. Стоитъ сравнить съ этимъ производство пшеницы въ Англіи ²⁾ (№ 10): въ 1890 г.—75,9 милліон. бушелей, въ 898 г.—74,8 милл., а въ 1900 г.—54 милл., а въ 1900 г. въ Соед. Штатахъ пшеницы собрано 522 милл., т. е. Соед. Штаты собрали пшеницы за 1900 г. почти въ 10 разъ больше, чѣмъ Англія.

Колоссально растетъ производство овса (№ 11) въ Соед. Штатахъ: въ 1850 г. овса было собрано 146 милл. бушелей, а въ 1900 г.—809 милл., а въ Англіи въ 1890 г.—171 милл., а въ 1900 г.—165 милл., т. е. почти въ 5 разъ меньше, чѣмъ въ Соед. Штатахъ.

Сельское хозяйство въ Соед. Штатахъ идетъ на повышеніе, а въ Англіи на пониженіе...

Каменный уголь—хлѣбъ промышленности. То же, что пшеница для питанія, то каменный уголь для промышленности...

Въ 1899 г. на всемъ свѣтѣ было добыто каменнаго угля (№ 12) 723.617,836 тоннъ, причемъ изъ этого количества въ Англіи было

¹⁾ The World Alm. 1902, стр. 233.

²⁾ Statistic. Abstract of the United Kingdom. 1886—1900, стр. 191.

добыто 223.616,479 тоннъ, въ Германіи—135.844,419, а въ Соед. Штатахъ—228.717,579, т. е. Соед. Шт. по добычѣ каменнаго угля превзошли уже Англію (№ 13), которая до сихъ поръ занимала первое мѣсто. Въ 1900 г. было добыто каменнаго угля въ Соед. Штатахъ 249 милл. тоннъ, а въ Англіи—228,7 м. т., въ Германіи же только 109,2 м. тоннъ ¹⁾.

Въ Россіи каменнаго угля было добыто 12.800,000. Итакъ, по добычѣ каменнаго угля, равно какъ и пшеницы, Соед. Штаты занимаютъ въ настоящее время первое мѣсто въ свѣтѣ ²⁾.

Другой важный продуктъ, характеризующій степень развитія промышленности—это сталь ³⁾. На всемъ свѣтѣ въ 1900 г. было произведено стали (№ 14) 27.182,347 тоннъ и изъ этого количества на долю Англіи выпадаетъ 4.800,000, т. е. 17,6%, а на долю Германіи 6.645,869, т. е. 24,5%, а на Соед. Штаты 10.382,069, т. е. 38,2%, слѣдовательно, и по производству стали Соед. Штаты въ настоящее время занимаютъ первое мѣсто (№ 15). Въ Россіи въ 1900 г. стали было произведено—1.500,000, т. е. 5,5% всего мірового производства.

При этомъ надо замѣтить, что производство стали въ Соед. Штатахъ быстро растетъ: съ 1896 г. по 1900 г. оно почти удвоилось (№ 16), въ 1896 г. стали добывалось здѣсь 5,3 милліона тоннъ, а въ 1900 г., какъ мы уже видѣли, 10,93, въ то время какъ въ Англіи производство стали почти стоитъ на одномъ и томъ же уровнѣ: въ 1896 г.—4,3 милл. тоннъ, а въ 1900 г.—4,8 милліона. Въ Германіи производство поднялось за пятилѣтіе съ 4,2 до 6,6 милліона тоннъ.

По производству чугуна Соед. Штаты далеко опередили всѣ другія страны (№ 17); такъ, чугуна въ 1899 г. было произведено въ Соед. Штатахъ 11.773,934 тонны, а въ 1901 г.—15.878,354 т., при томъ производство чугуна быстро развивается: еще въ 1885 г. въ

¹⁾ См. интересную книгу Fischer'a „Die Brennstoffe in Deutschland“ 1901 г., здѣсь помѣщены интересныя діаграммы о добычѣ каменнаго угля въ Америкѣ и въ другихъ странахъ; каменнаго угля было добыто въ Англіи въ 1900 г.—225 милл. тоннъ, въ 1901 г.—219 милл. тоннъ, а въ Соед. Штатахъ 241 милл. тоннъ и 261 милл. тоннъ (см. Coal Tables, 1901. Parl. Pap. 1902. № 328).

²⁾ Производство каменнаго угля:

	1880. Въ милліон. тоннъ (Short).	1901. Въ милліон. тоннъ (Short).
Соединенные Штаты	71,4	293
Великобританія	164,6	245,3
Германія	65	168
Всѣ другія страны	63,4	155

Соедин. Штаты въ настоящее время производятъ 33,86% каменнаго угля всего міра, Великобританія—28,32%, Германія—19,42% (см. Commere. Intellig 1902. January 22).

³⁾ World Alm 229.

Америкѣ чугуна было произведено всего 4 миллион. Въ Англіи въ 1899 г. чугуна было произведено 9.421,435 тоннъ.

Для иллюстраціи промышленнаго роста Америки можно привести выплавку чугуна: въ 1860 г. чугуна было выплавлено, въ тоннахъ, 121 тыс., въ 1870 г.—1,665 тыс., въ 1880 г. 3,835 тыс., въ 1890 г.—9,202 тыс. и въ 1900 г.—13.789 тыс... Можно себѣ представить, сколько это потребовало труда, знаній, умѣнья, чтобы произвести такое количество, тѣмъ болѣе, что этотъ чугунъ былъ затѣмъ превращенъ въ разнаго рода продукты.

Производство чугуна въ Англіи далеко отстало отъ Америки: такъ, въ 1898 г. было произведено 8,631 тыс., въ 1899 г.—9,305 тыс., въ 1900 г.—8,908 тыс., и въ 1901 г.—8,00 тыс.

Сравненіе этихъ цифръ даетъ поводъ пессимистически относиться къ будущему этой отрасли въ Англіи. Да, Америка располагаетъ огромными запасами матеріала мѣди, желѣза, каменнаго угля и пищи ¹⁾. Притомъ въ Англіи производство чугуна прогрессируетъ очень медленно: такъ, въ 1885 г. производство чугуна равнялось 7.415,469 тоннъ.

По производству серебра Соед. Штаты обогнали Мексику (№ 18) и въ 1900 г. они заняли уже первое мѣсто по добычѣ золота; правда, это первенство по производству золота—преходящаго характера, такъ какъ бурская война искусственно задержала добычу золота въ Южной Африкѣ (№ 19) ²⁾.

По производству свинца ³⁾ Соед. Штаты (№ 20) въ настоящее время занимаютъ также первое мѣсто. Они обогнали Испанію. Производство свинца достигаетъ теперь въ Соед. Штатахъ 270 тыс. тоннъ (1900 г.), а производство въ Испаніи за 1900 г. не достигало 180 тыс. тоннъ; во всѣхъ остальныхъ странахъ добыча значительно меньше, а между тѣмъ еще такъ недавно Испанія занимала здѣсь первое мѣсто (напримѣръ—въ 1888 г. наибольшее количество свинца когда-либо добытаго Испаніей).

По производству мѣди также Соед. Штаты (№ 21) въ настоящее время занимаютъ первое мѣсто: въ 1900 г мѣди было добыто въ Соед. Штатахъ 2.708,240 т., а въ другихъ странахъ въ Испаніи, въ Гер-

¹⁾ Chr. Furness „The Americ. Invasion“. London. 1902,

²⁾ Fin. Report of the Industr. Comm. Золота въ 1900 г. въ Австраліи было добыто 110,591 килограммъ, въ Соедин. Штатахъ—119,126, въ Россіи съ Финляндіей—30,315, въ Канадѣ и Ньюфаундлендѣ—41,951; всего же на всемъ свѣтѣ—384,641 килогр. Серебра въ 1900 г. добыто въ Соедин. Штатахъ 1.793,395 килограмм., въ Мексикѣ—1.786.887., а во всемъ свѣтѣ 5.377,098 килогр. Слѣдовательно, по добычѣ серебра Соедин. Штаты заняли первое мѣсто, какъ и по добычѣ золота. См. Otto Hubner's Geographisch-Statistische Tabellen aller Länder der Erde herausg v. Prof. v. Iuraschek. Ausgabe 1902.

³⁾ Fin. Report of the Industrial Commission. Vol. XIX. Washington, 1902. Этотъ заключительный отчетъ снабженъ многими диаграммами.

маніи значительно меньше. Производство мѣди въ Соед. Штатахъ увеличилось въ 1900 г. сравнительно съ періодомъ 1879—1888 г. въ 4,3 раза.

Производство чугуна въ 1900 г. поднялось въ 3 раза сравнительно съ производствомъ въ 80-хъ годахъ, каменнаго угля (bituminus) за тотъ же періодъ на 2,94, производство цинка—въ 2,92.

Производство золота—въ 2,37 раза, нефти—въ 2,07 раза, свинца—въ 1,87 разъ, серебра—въ 1,63 раза.

Обороты расчетныхъ палатъ въ 1879 году простирались до 38,526 милліон. долларовъ, а въ 1900 г.—86,160 милліон. долл., а въ 1899 г.—94,178 милл. долл. Къ тому же Америка выказываетъ полную рѣшимость завладѣть міровыми рынками и приобрѣсти коммерческую гегемонію.

Производство велосипедовъ съ 1890 г. по 1900 г. поднялось съ 2,568 тыс. долл. до 31,915 тыс. долл.

Производство кожаныхъ перчатокъ съ 10,103 тыс. долл. (1890 г.) до 17,048 тыс. долл. въ 1900 г. («Вѣстн. Фин.» 1902 № 33). Производство шелковыхъ издѣлій въ 1850 г. оцѣнивалось всего въ 1,809 т. долл., въ 1880 г.—41,033 тыс., а въ 1900 г.—107,216 тыс. долл. В. Ф. № 21, 1902 г.)

Производство резиновой обуви въ 1890 г. составляло 18,632 тыс. долл., а въ 1900 г.—41,089 тыс. долл. (№ 32, 1902).

Производство маргарина поднялось съ 2,988 тыс. долл. въ 1890 г. до 12,499 тыс. въ 1900 г. (ibid № 17). ~

Нефти въ 1900 г. въ Соед. Штатахъ было добыто 63.362,704 барр., въ Россіи—77.230,561, въ Галиціи—2.346,595, въ Японіи—1.933,800, въ Румыніи—1.628,535 и т. д., а все міровое производство опредѣлялось въ 1900 г. въ 150.897,316 барр., т. е. на Соед. Штаты выпадало болѣе $\frac{2}{3}$ („Вѣстн. Фин.“ 1902 № 20).

Соединенные Штаты колоссально богаты рудой (см. Staats—und Socialwissenschaft. Forschungen herausg. v. Schmoller B. XXI Heft 3. Die deutschen Eisenzölle 1879 bis 1900 v. F. Kestner. Leipz. 1901 стр. 109).

По добычѣ желѣзной руды Соед. Штаты даютъ 25 милл. тоннъ, т. е. 29—24% добычи всего міра, Германія—18 милл. тоннъ, т. е. 21%, Британская имперія—15 милл. т., т. е. 17,72%, Испанія—9,39 м. т., т. е. 10,98%, Россія—4,8 м. т., т. е. 5,7%, Франція—4,98 м. т., т. е. 5,83%, Швеція—2,4 м. т., т. е. 2,84% и другія страны—5,6 м., т. е. 6,64%. (St. Jeans „Americ. Industr. Cond. and Compet.“ Lond. 1902. Стр. 12).

Желѣзному дѣлу предстоитъ большое развитіе, и нѣкоторые статистики предсказываютъ, что чрезъ нѣкоторое время можно будетъ опасаться желѣзнаго голоданія, если только не будутъ открыты новыя рудныя копи. Въ самомъ дѣлѣ, въ 1867 г. потребленіе желѣза во всемъ мірѣ исчислялось въ 20 англ. фунт. на голову на-

селенія, а въ 1900 г.—въ 80 ф. Въ Соед. же Штатахъ въ настоящее время потребленіе желѣза достигаетъ 400 ф. (Тамъ же).

Въ Америкѣ все огромно, все носитъ колоссальныя пропорціи Американскія озера—цѣлыя моря, и ихъ города—цѣлыя европейскія государства. Ихъ земли безгранично плодородны ¹⁾.

Хлопчатобумажная промышленность стремится размѣститься въ настоящее время въ странахъ, производящихъ хлопокъ. Это фактъ, наблюдаемый во всемъ мірѣ. И Соед. Штаты, какъ страна, поставляющая на міровой рынокъ большую долю хлопка, усиленно развиваютъ хлопчатобумажное производство. Въ 1890 г. въ Англіи перерабатывалось 3.227,000 кипъ хлопка (bales), а въ Соед. Штатахъ—2.189,000. Въ 1901 г. Англія перерабатывала 3.264,000 кипъ, а Соед. Штаты—3.434,000 ²⁾.

Стоимость всѣхъ продуктовъ производства Соед. Штатовъ поднялась съ 9,372 милл. долл. въ 1890 г. до 13,040 милл. долл. въ 1900 („Вѣстн. Фин.“ 1902, № 18), число рабочихъ—съ 4,251 тыс. до 5,321 тыс.

Страховыя операціи все болѣе и болѣе переходятъ въ Соед. Штаты; такъ, въ 1855 г. Америка совершила только 13,8% всѣхъ страховыхъ операцій міра, въ 1875 г.—уже 42,4%, а въ 1895 г.—46,1%. (№ 21) (См. подробности въ моихъ «Итогахъ экон. развитія»).

Богатство (№ 22) главнѣйшихъ странъ (т. е. Соед. Штатовъ, Англіи, Франціи, Германіи, Россіи, Австро-Венгріи и Италіи) исчисляется въ 59.995.000,000 ф. ст. и изъ общей массы его 27,3%, т. е. 16.350.000,000 выпадаетъ на Соед. Штаты и 19,7%, т. е. 11.806.000,000 ф. ст. на Англію, 16,1%, т. е. 9.690.000,000 на Францію, 13,4%, т. е. 8.052.000,000 ф. ст. на Германію, на Россію выпадаетъ 10,7%, т. е. 6.425.000,000 ³⁾. Такимъ образомъ львиная доля народнаго богатства принадлежитъ Соед. Штатамъ.

Народное богатство Соед. Штатовъ растетъ ⁴⁾ (№ 23) чрезвычайно быстро, такъ, въ 1800 г. оно составляло 1,100 милліон. долларовъ, въ 1850 г.—70,130 милл. долл. (замѣтимъ, что цифры до 1850 г. очень положительны и въ офиціалномъ изданіи «о матеріальномъ прогрессѣ Соед. Штатовъ» эти цифры не приводятся); къ 1900 г. народное богатство поднялось до 94,300 милл. долл., слѣдовательно, за первую половину столѣтія ростъ богатства совершается медленно и оно увеличилось менѣе, чѣмъ въ 7 разъ, въ періодъ съ 1800 по 1850 г., а съ 1850 по 1900 г. народное богатство возросло въ 13 разъ. Такъ, въ 1800 г.

¹⁾ M. Lair „L'imperialisme Allemand. 1902, стр. 18.

²⁾ Commerce. Intelligence 1902 oct. 23 „Cotton Manufacturing moving towards the cotton-producing centres“.

³⁾ D. M. Jear—book 1901, стр. 106.

⁴⁾ Тамъ же, за 1902 г., стр 122 и „Progress of United States in material industries“ 1902.

народное богатство составляло 16,160 милл. долл., въ 1870—30,068 милл. долл., въ 1880 г.—43,642 милл. долл., а въ 1890 г.—65,037 милл. долл. и въ 1900 г. уже оно достигло упомянутой цифры 94,300 милл. долл...

Такъ же быстро растетъ и богатство на голову населенія (№ 24) ¹⁾: въ 1800 г. оно составляло всего 209,12 долл. на голову и до 1850 г. поднималось очень медленно, и къ этому послѣднему году достигло всего 307,69 долл. на голову, а затѣмъ быстро пошло въ гору и въ 1860 г. достигло 514,11, въ 1870 г.—779,81, въ 1880 г.—870,13, а въ 1890—1,038,56, и въ 1900—1,231,93 долл. на голову, т. е. за первое пятидесятилѣтіе богатство по расчету на голову возросло менѣе, чѣмъ на 50%, а въ 1850 г. по 1900 г. оно поднялось на 400%. Такой ростъ народнаго богатства Соед. Штатовъ, конечно, объясняется сильнымъ развитіемъ производительныхъ силъ населенія...

Но въ чемъ Соед. Штаты въ настоящее время отстаютъ отъ европейскихъ государствъ, это въ размѣрахъ своего флота (№ 25) ²⁾, и не даромъ за послѣднее время всѣ ихъ усилія направлены въ эту сторону: такъ, по послѣднимъ даннымъ ллойда (Lloyd's register), торговый паровой флотъ всего свѣта исчисляется въ 24 милл. тоннъ и изъ этого количества больше половины выпадаетъ на Англію, а именно 12,739 тыс., въ то время какъ Германія располагаетъ флотомъ вмѣстимостью лишь въ 2,417 тыс., Соед. Штаты—въ 1,704 т., Франція—1,068 т., Норвегія—810 тыс., Россія—533 тыс. и Японія—524. Итакъ, по размѣрамъ парового торговаго флота Америка не можетъ тягаться съ Англіей, а даже значительно отстала отъ Германіи. Этимъ то и объясняется энергичная скупка за послѣднее время Соед. Штатами пароходныхъ линій (Моргановскій трестъ): американцы не только хотятъ быть всесвѣтнымъ фабрикантомъ, но и міровымъ извощикомъ...

Мы здѣсь говоримъ о всемъ паровомъ флотѣ, но значительная часть американскаго флота занята работой на американскихъ рѣкахъ и озерахъ, а исключительно морской флотъ Соед. Штатовъ для внѣшней торговли еще менѣе значителенъ.

Съ 1870 г. англійскій коммерческій флотъ (внѣшняя торговля) поднялся съ 4.229,000 тоннъ до 8.422,000 тоннъ въ 1900—1901 г., а американскій упалъ за этотъ періодъ съ 1.449,000 до 880,000 т.

40 лѣтъ тому назадъ ^{2/3} междуокеанской торговли съ Америкой совершалось подъ американскимъ флагомъ, а въ настоящее время подъ американскимъ флагомъ ведется только ^{1/10} этой торговли. Причиной этого была и гражданская война въ Америкѣ. Повиненъ въ этомъ и американскій протекціонизмъ. Повышенный таможенный тарифъ такъ поднимаетъ цѣны на желѣзо и сталь, что суда не мо-

¹⁾ Тамъ же, 122.

²⁾ Daily Mail Year—book. 1902 г., стр. 186.

гутъ строиться въ Америкѣ, построенныя же въ Англіи суда, благодаря тому же тарифу, невыгодно ввозить въ Америку и ставить подъ американскій флагъ. Съ этой стороны при высокомъ таможенномъ тарифѣ американскіе капиталисты могутъ разсчитывать при помѣщеніи своихъ капиталовъ въ отрасляхъ, защищенныхъ тарифомъ, на высокіе дивиденды въ 20—30%, а если они помѣстятъ свои деньги въ морскія суда, то при свободной конкуренціи на морѣ они не могутъ разсчитывать болѣе, какъ на 5%. Затѣмъ при обширности своей страны американцы должны были направлять всѣ свои усилія первое время на оборудованіе своей страны желѣзнодорожной сѣтью ¹⁾.

Въ 70-хъ годахъ американскій флотъ принималъ большее участіе въ иностранной торговлѣ, которую ведутъ Соед. Штаты, какъ объ этомъ можно судить по слѣдующей табличкѣ, взятой изъ Comm. Intel, 1902 oct. 14 (доллары):

Годы.	Вся торговля.	На судахъ:	
		иностраннѣхъ.	американ- скихъ.
1870	991.896,889	53 ² .927,488	352.969,401
1875	1.219.434,544	884.788,517	314.257,792
1880	1.503.593,404	1.224.265,434	258.346,577
1885	1.319.717,084	1.079.518,566	194.865,743
1890	1.647.139,093	1.371.116,744	202.451,086
1895	1.589.508,130	1.285.896,192	170.507,196
1899	1.924.171,791	1.646.232,067	160,644,006

По тоннажу развитіе американскаго и англійскаго торговаго флота, занятыхъ иностранной торговлей, шло съ 1870 г. въ разныхъ направленіяхъ такъ (тонны):

Годы.	Суда.	
	Англійскія.	Американ- скія.
1870	4.229,127	1.448,846
1875	4.953,360	1.515.598
1880	5.213,186	1.314,402
1885	6.096,991	1.262,814
1890	6.830,553	928,062
1895	7.710,253	822,347
1898	7.943,402	726,213

Вотъ почему Америка и обращаетъ за послѣднее время свое усиленное вниманіе на расширеніе своего флота

За послѣднее время, однако, въ Англіи нѣсколько сокращается судостроеніе. Заказы изъ заграницы по постройкѣ судовъ уменьшаются. Это объясняется усиливающейся конкуренціей въ этомъ дѣлѣ Соединенныхъ Штатовъ Америки и Германіи. Особенно Англія начинаетъ уступать свое первенство Германіи по постройкѣ быстроходныхъ судовъ. Верфи недавно учрежденнаго американскаго судо-

¹⁾ «British and american Shipping» Comm. Intell 1902. Dec. 4.

строительнаго треста (Steamship. Merger) прекрасно оборудованы, и это американцамъ даетъ возможность сэкономить на работѣ до 40% сравнительно съ Англіей. Пока, конечно, Англія еще занимаетъ первое мѣсто по постройкѣ судовъ (1.232,000 тоннъ въ 1901 сравнительно съ 333,500 т., построенныхъ въ Соед. Штат. и 205,000—въ Германіи. Въ Россіи же построено судовъ всего 7,200 тоннъ ¹⁾).

Прогрессъ Соед. Штатовъ за послѣднія 30 лѣтъ (1870—1900 г.) очень рельефно рисуется по даннымъ статистическаго бюро департамента государственнаго казначейства ²⁾).

Населеніе съ 38.558,371 (1870) поднялось до 76.303,387 (1900), т. е. на 98%.

Производство пшеницы съ 235.884,700 бушелей (1870) до 522.229,505 буш., т. е. на 121%, и до 748.460,218 въ 1901, производство хлопка съ 1.451.401,357 ф. до 4.757.062,942, т. е. на 228%.

Добыча каменнаго угля поднялась съ 32.863,000 тоннъ до 238.877,182 ³⁾, т. е. на 626%.

Добыча нефти съ 185.262,672 галл. до 2.396.975,700, т. е. на 1,198%, чугуна съ 1.665,179 тоннъ до 13.789,242, т. е. 728%.

Стали съ 68,750 т. до 10.639,857, т. е. на 15,376%.

Количество періодическихъ изданій было въ 1870 г.—5,871, а въ 1900 г.—21,178, т. е. увеличеніе на 261% ⁴⁾).

Въ публичныхъ школахъ жалованье, уплачиваемое учителямъ составляло въ 1870 г.—37.832,556 долл., а въ 1900 г.—128.662,880 ⁵⁾, т. е. на 240% болѣе. Почтовыхъ бюро въ 1870 г.—28,492, а въ 1900—76,688, т. е. на 169% болѣе.

Телеграммъ было переслано въ 1870 г.—9.157,646, а въ 1900 г.—79.696,227, т. е. на 770% болѣе.

Ввозъ желѣза и стали въ 1870 г. въ Соед. Штатахъ составлялъ сумму въ 32.645,454 долл., а въ 1900 г. уже только 20.478,728, т. е. импортъ уменьшается на 37%, а экспортъ желѣза и стали въ 1870 г. изъ Соед. Штатовъ былъ на сумму въ 11.002,902 долл., а въ 1900 г.—на сумму въ 121.913,548 долл., т. е. экспортъ увеличился на 1,008%.

Ввозъ сырого шелка для переработки въ 1870 г. былъ 583,589 фунт., а въ 1900 г.—13.043,714, т. е. увеличеніе на 2,135%.

Длина желѣзнодорожной сѣти къ 1 июля 1902 г. поднялась до 201,839 миль ⁶⁾).

¹⁾ «Вѣстн. Финансовъ» 1902 г., № 47.

²⁾ По вопросу о развитіи Америки есть интересныя данныя у Nelson'a «The United States and its trade» 1902. New-York.

³⁾ Предварительныя данныя.

⁴⁾ Предварительныя данныя.

⁵⁾ Telegr. Alm. and Cyclopedia for 1902, стр. 94.

⁶⁾ Progress of the United States by O. P. Austin.