

**В.И. Липский**

**По горным областям русского  
Туркестана  
(Тянь-Шаня)**

**Москва  
«Книга по Требованию»**

УДК 304  
ББК 60.5  
В11

В11 **В.И. Липский**  
По горным областям русского Туркестана: (Тянь-Шаня) / В.И. Липский – М.:  
Книга по Требованию, 2020. – 161 с.

**ISBN 978-5-4241-8607-3**

С 5 табл. фототип. рисунков.

**ISBN 978-5-4241-8607-3**

© Издание на русском языке, оформление  
«YOYO Media», 2020

© Издание на русском языке, оцифровка,  
«Книга по Требованию», 2020

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

[www.samizday.ru/reprint](http://www.samizday.ru/reprint)



## По горнымъ областямъ Русскаго Туркестана (Тянь-шаня).

В. И. Липскаго.

Въ 1903 году мнѣ пришлось сдѣлать довольно длинное путешествіе по Русскому Туркестану—главнымъ образомъ въ областяхъ горныхъ Тянь-шаня, описавъ кольцо вокругъ Иссыкъ-куля. Главнѣйшею цѣлью этого путешествія было—взглянуть лично на сѣверную горную часть той области, которую я называю Средней Азіей, чтобы имѣть представленіе о томъ, насколько растительность (да и вообще фізіономическій обликъ) этой сѣверной части отличается (или сходствуетъ) отъ южной, которая мнѣ извѣстна достаточно хорошо. Задумавъ издать флору Средней Азіи и напечатать три части <sup>1)</sup>, я при дальнѣйшей работѣ встрѣтился съ затрудненіемъ—при желаніи нанести эту флору на карту или точнѣе выразить на картѣ различные отгѣнки этой растительности. Въ сѣверной части, т.-е. сѣвернѣе Сыръ-дарьи, мнѣ еще не приходилось бывать; литературныхъ данныхъ, которыя бы позволили дѣлать надежное сравненіе, очень немного или почти нѣтъ, а потому лучшій способъ для того, чтобы нанести правильно на карту и вообще получить правильное представленіе объ этой странѣ, было, конечно, предпринять путешествіе. Это путешествіе было для меня лично очень интересно; но сама страна достаточно извѣстна въ географическомъ отношеніи. Каждая область

---

<sup>1)</sup> *Липскій В.*, Флора Средней Азіи, т.-е. Русскаго Туркестана и ханствъ Бухары и Хивы. I—III. Спб. 1902—1905, стр. 1—841.

Русскаго Туркестана издаетъ свои ежегодные отчеты; топографическій отдѣлъ мѣстнаго штаба издаетъ подробныя карты (даже двухверстныя), на которыхъ нанесены подробно высоты; гипсометрическихъ данныхъ достаточно, нанесены даже иногда лѣса; а потому въ такой области, кромѣ специальной цѣли и своихъ специальныхъ изслѣдованій, другихъ изслѣдованій—общаго географическаго характера—я почти не могъ имѣть въ виду, въ особенности при быстромъ маршрутѣ. Мѣстъ мало изслѣдованныхъ или совсѣмъ не посѣщенныхъ, какъ, напр., при моемъ путешествіи въ предѣлахъ горной Бухары, нельзя было встрѣтить. Тѣмъ не менѣе и въ посѣщенной странѣ можно описать множество интересныхъ наблюденій. Я по необходимости имѣлъ здѣсь въ виду преимущественно свои specialныя наблюденія (ботаническія), не оставляя въ сторонѣ и разныя другія, могущія характеризовать посѣщенные мною мѣста.

Собираясь въ это путешествіе, я первоначально имѣлъ въ виду пойти по той старой дорогѣ, по которой ходили наши старые путешественники, именно по Оренбургско-Ташкентскому тракту. Къ счастью я въ-время спохватился, зная по опыту, что значить ходить вдоль того тракта, по которому проходитъ строящаяся желѣзная дорога. Проѣздъ по этому тракту, какъ я слышалъ потомъ, былъ истиннымъ мученіемъ и онъ могъ отнять массу времени. Поэтому мнѣ, по примѣру прошлыхъ лѣтъ, пришлось избрать свой старый путь—черезъ Закаспійскую область по Среднеазиатской желѣзной дорогѣ.

Но и здѣсь на этотъ разъ не обошлось безъ приключеній. Въ этомъ году случилось замѣчательное событіе, которое показало во всей огромной мощности, какихъ размѣровъ достигаетъ въ Средней Азии то простое явленіе, которое въ другихъ мѣстахъ носить названіе разлитіе рѣкъ.

Я много разъ проѣзжалъ по Закаспійской области; приходилось слышать и видѣть слѣды тѣхъ разрушеній, которыя производятся по линіи желѣзной дороги весенними дождями. Версты свесеннаго и разрушеннаго пути въ странѣ, которая славится своей сухостью, различныя сооруженія, предпринимаемая съ цѣлью воспрепятствовать водѣ, идущей съ горъ,—все это производило нѣсколько странное впечатлѣніе, но было объяснимо. Но тѣ картины, которыя мнѣ пришлось видѣть на этотъ разъ, производили ошеломляющее впечатлѣніе. Я говорю про тѣ разливы ничтожныхъ рѣкъ Теджева и Мур-

габа, которые не только на цѣлые мѣсяцы испортили по-  
лотно желѣзной дороги, но совершенно исковеркали страну.

Эти рѣчки, какъ извѣстно, находятся вдали отъ всякихъ горъ. Страна поражаетъ своей пустынностью и сухостью. Иной разъ кажется, что тутъ воды никогда и не было. И вдругъ видишь такую картину: на этомъ мѣстѣ течетъ огромная, въ нѣсколько верстъ ширины, рѣка; она настолько широка, что и береговъ ея не видно. И эта рѣка вѣдь уже значительно уменьшилась. Само собой понятно, что эти разливы сначала совершенно прекратили всякое сообщеніе по желѣзной дорогѣ, а затѣмъ, когда устроена была переправа, сильно задерживали его. Говорили, что въ Асхабадѣ скопилась масса проѣзжей публики, началась тѣснота, дороговизна и т. д. Много скопилось также въ Красноводскѣ, особенно переселенцевъ. Поѣздъ, которымъ я ѣхалъ (какъ разъ въ половинѣ мая), былъ однимъ изъ первыхъ, который не былъ особенно задерживаемъ (хотя въ Асхабадѣ мы сидѣли ровно 10 часовъ) и прошелъ сравнительно счастливо. На ст. Тедженъ онъ прибылъ рано утромъ (послѣ разсвѣта). Въ ожиданіи такъ называемой переправы я сходилъ по окрестностямъ и видѣлъ слѣды разрушенія, оставленные водой. Почти всѣ постройки были повалены, точно послѣ землетрясенія. Стѣны размокли и повалились, а крыши цѣликомъ на нихъ лежали. Самая переправа состояла въ слѣдующемъ. Поѣздъ останавливался и разгружался. По водѣ устроены были мостки для публики. Рядомъ шли рельсы, мѣстами уцѣлѣвшія и лежавшія на полотнѣ, мѣстами погруженные въ воду или снесенныя; въ послѣднемъ мѣстѣ построены были также мостки. По рельсамъ перевозили крупныя вещи, багажъ, почту,—на вагонеткахъ; здѣсь же сидѣли и нѣкоторые слабые пассажиры (преимущественно дамы). Всю работу по передвиженію вещей и почты производили придвинутые для этой цѣли желѣзнодорожные баталіоны, подъ командою офицеровъ. Это, конечно, была единственная мѣра, которая обезпечивала публику отъ всякихъ крупныхъ неприяностей. Солдаты же переносили и ручной багажъ. Вся публика двигалась по мосткамъ.

Нужно сказать, что картина этого передвиженія по водѣ была удивительная. Вся публика (а ея было масса) растянулась по мосткамъ на версты; къ ней прибавилось множество солдатъ, таскавшихъ вещи. Все это тащилось „по

водѣ“, мѣстами имѣвшей характеръ бурной рѣки. Большинство торопилось, многіе (туземцы) изнывали подъ тяжестью своихъ вещей, останавливались для отдыха и отставали. „Рѣка“ была настолько широка, что береговъ ея не было видно. Переходъ этотъ былъ въ  $4\frac{1}{2}$  версты. По пути можно было наблюдать любопытныя картины. Встрѣтилась, напр., небольшая кучка лошадей, которыя какимъ то образомъ забрались такъ далеко въ воду. Положеніе ихъ было трагическое. Несомнѣнно подъ ногами ихъ была илистая почва, такъ какъ лошади наклонялись то впередъ, погружаясь передними ногами, то назадъ,—когда осѣдали заднія ноги...

Само собою разумѣется, такая переправа отнимала массу времени. На другой сторонѣ ожидалъ передаточный поѣздъ, на которомъ публика двигалась дальше. Подъ Мервомъ была другая переправа, но меньше, всего версты  $1\frac{1}{2}$  — 2. Обѣ эти переправы, считая остановки и проч., отняли въ общемъ сутки. Такъ что изъ Мерва поѣздъ двинулся уже по росписанію.

Точной причины этихъ разливовъ я на мѣстѣ такъ и не могъ узнать, такъ какъ въ нимъ прилетали разныя другія. Но несомнѣнно, что залитая страна была погублена. Гдѣ были посѣвы, всѣ пропали; почва была замусорена и заболочена; я не говорю уже о гибели людей и животныхъ; не говорю, какія должны были появляться лихорадки и проч. болѣзни, при испареніи воды.

Эти разливы были первой изъ бѣдъ, которыя были въ этомъ году насланы на Туркестанъ.

Другая бѣда была въ другомъ родѣ, но тоже жестокая. Это—саранча. Я ее наблюдалъ на всемъ огромномъ пространствѣ, начиная отъ Сыръ-дарьи и кончая Вѣрнымъ. Но она была и въ Закаспійской области, и здѣсь изъ мѣстныхъ войскъ посылались истребители саранчи. Объ ней я скажу еще нѣсколько ниже.

Во всякомъ случаѣ на этотъ разъ привычный переѣздъ по Закаспійской желѣзной дорогѣ, въ виду предстоящихъ пертурбацій, когда все вниманіе обращено на то, удастся ли перебраться благополучно черезъ разливъ и благополучно перетасить вещи и разныя инструменты, а главное когда тревожить тебя и всѣхъ окружающихъ вопросъ—пустятъ ли поѣздъ изъ Асхабада и не придется ли сидѣть въ Асхабадѣ безплодно нѣсколько дней, — вообще вся эта неприятная неизвѣстность

(свѣдѣній точныхъ нигдѣ нельзя было получить) и все это вмѣстѣ взятое не позволяло не только дѣлать экскурсіи въ свободное время, но даже вынуть папку для собиранія растений.

Выѣхавъ изъ Красноводска 14 мая къ вечеру, я только 20-го прибылъ въ Самаркандъ, сдѣлавъ, сверхъ вынужденнаго сидѣнія въ Закаспійской области, еще короткую остановку въ Новой Бухарѣ <sup>1)</sup>.

Въ Самаркандѣ весна (или вѣрнѣе лѣто) сильно запоздало. Здѣсь было прохладно, перепадали дожди, — для меня это было непривычно въ такое время. Еще цвѣла бѣлая акація. Въ горахъ, даже въ низкихъ мѣстахъ, видѣлось много снѣга. День моего приѣзда, говорили, былъ лишь второй жаркій день. Въ числѣ другихъ разсказовъ мнѣ приходилось, слышать, что переваль Тахта-карачъ <sup>2)</sup> въ ближайшемъ Шахрисабскомъ хребтѣ такъ разнесло, что баталіонъ солдатъ изъ Мерва испыталъ достаточно таки бѣдствій при движеніи въ тѣхъ мѣстахъ.

Просидѣвъ дня 2 въ Самаркандѣ и сдѣлавъ небольшую экскурсію въ окрестности, я 22-го выѣхалъ въ Ташкентъ, гдѣ и пробылъ отъ 23 до 28 мая, снаряжаясь въ дальнѣйшій путь.

Снаряжаясь въ это горное путешествіе, я имѣлъ въ виду сдѣлать такой маршрутъ. Изъ Ташкента проѣхать на Ташкентскій Алатау, перевалить черезъ одинъ изъ переваловъ (напр., Карабурѣ) и выйти на Аулие-атѣ. Затѣмъ побывать на Александровскомъ хребтѣ, оттуда проѣхать тѣмъ или инымъ путемъ въ Вѣрный, сдѣлать экскурсію въ долину р. Или, затѣмъ побывать въ Заилійскомъ Алатау, на оз. Иссыкъ-кулѣ и въ Терскей-Алатау. Дальнѣйшаго пути, а равно и подробностей я и не предрѣшалъ, зная по опыту, что это предрѣшеніе заранѣе бесполезно; мнѣ хотѣлось побывать въ означенныхъ мѣстахъ, а въ дальнѣйшемъ самое лучшее сообразоваться всегда съ обстоятельствами. Первая экскурсіа до извѣстной степени доказала это.

Собираясь изъ Ташкента сдѣлать поѣздку въ Ташкентскій Алатау, я запасся соотвѣтствующими свѣдѣніями и картами, а равно и снарядился въ другихъ отношеніяхъ. Благодаря любезному содѣйствію мѣстныхъ властей, въ частности Николая

<sup>1)</sup> Краткій маршрутъ этого путешествія мной изложенъ въ моей работѣ „Флора Средней Азии“ ч. III, стр. 445—449.

<sup>2)</sup> В. Лунскій, Горная Бухара II, 324.

Ивановича Королькова (Сырѣ-Дарьинскаго военнаго губернатора) и Ивана Ивановича Гейера, я былъ обставленъ достаточно удобно; сдѣланы были соотвѣтствующія распоряженія, мнѣ былъ данъ проводникъ, говорящій хорошо по-русски и т. д. Эту первую экскурсію собственно нельзя назвать вполнѣ удачной, какъ увидимъ дальше, такъ какъ лѣто сильно запоздало и перевалить мнѣ не удалось въ такое время, когда уже обыкновенно проходы черезъ горы бываетъ возможны. Вслѣдствіе этого мнѣ пришлось вернуться назадъ въ Ташкентъ и сдѣлать значительный кругъ по обыкновенному и мало интересному почтовому тракту на Чиментъ—Ауліе-ата и Меркѣ.

Въ зависимости отъ хода экскурсій, я различаю слѣдующія отдѣльныя поѣздки: 1) Изъ Ташкента въ Ташкентскій Алатау до Пскема 2) изъ Меркѣ въ Александровскій хребетъ и на Сусамыръ, 3) изъ Пишпека на Токмакъ, затѣмъ черезъ Кастекъ въ Семирѣчье до Вѣрнаго, 4) изъ Вѣрнаго на Или. 5) Изъ Вѣрнаго въ Заилійскій Алатау, Кунгей-Алатау, на Иссыкъ-куль и Пржевальскъ. 6) Изъ Пржевальска въ Терскій Алатау и далѣе до укрѣпленія Нарынъ. 7) Изъ Нарына на Аксай до Чатырь-куля и 8) отъ Чатырь-куля черезъ Ферганскій хребетъ въ Авджианъ.

Дальнѣйшее описаніе путешествія я и расположу по этимъ экскурсіямъ. Гипсометрическія данныя, отмѣчаемая мной дальше, собранныя мной во время путешествія (гипсотермометръ Vaudin 290—291 и aneroidъ Naudet 429) обработаны при содѣйствіи Ю. М. Шовальскаго.

Многочисленныя растенія, упоминаемыя мной здѣсь, представляютъ собой только „сезонную“ характеристику флоры посѣщенныхъ мѣстъ (на это я всегда указываю); растенія указаны далеко не всѣ, а лишь болѣе частыя или выдающіяся. Лишайники, здѣсь поименованные, опредѣлены А. А. Еленкинымъ. Замѣчу, что на нѣкоторыхъ вопросахъ я случайно останавливалъ вниманіе. Напр., Борцовъ утверждалъ, что крапива не идетъ дальше Урала на востокъ: но это оказалось совершенно неосновательнымъ. Почти всегда растенія опредѣлены по собраннымъ экземплярамъ, но данныя названія не всегда точны (обозначенъ лишь видъ, рѣдко формы), но это для неспеціальной работы и излишне.

## I. Поѣздка въ Ташкентскій Алатау.

(29 мая — 2 июня).

Изъ Ташкента я выѣхалъ 29 мая, намѣтивъ ближайшій пунктъ Ходжавѣнтъ, откуда собственно должно было начаться столь привычное для меня въѣзное движеніе на лошадяхъ.

До Ходжавѣнта же я предпочелъ ѣхать на арбѣ, на той огромной двуколой колесницѣ, которая своими размѣрами и музыкой внушаетъ страхъ, связанный съ отвращеніемъ, культурному европейцу. Однако ни страшнаго, ни отвратительнаго она ничего не представляетъ. Это есть колесница, приспособленная въ мѣстныхъ условіяхъ и приспособленная вполне разумно. Огромныя, выше сажени, колеса избавляютъ путника отъ многихъ неудобствъ, гарантируютъ отъ паденія въ ровъ, гарантируютъ ночное путешествіе, переѣздъ черезъ большую рѣку и т. д. Вещей въ такую колесницу можно навалить огромное количество, — никакая почтовая тройка не заберетъ столько. Благодаря огромнымъ размѣрамъ колесъ (вотъ гдѣ названіе колесница, дѣйствительно, вполне подходящее, такъ какъ весь этотъ полевой инструментъ только и выдѣляется своими колесами), всякія мелкія сотрясенія не чувствительны, даже большіе камни или рытвины, непреодолимыя обыкновенной повозкѣ, проходятся арбой безъ аварій. Несмотря на массу вещей, въ арбѣ остается еще много мѣста, гдѣ можно устроить постель и ѣхать ночью спокойно. Арбакѣшъ или возница сидитъ верхомъ на лошади и его собственно можно считать несуществующимъ или совершенно ничему не мѣшающимъ. Единственное неудобство арбы это 1) медленность ѣзды — только шагомъ, но эта медленность можетъ вознаградиться ночной ѣздой, и затѣмъ 2) то небольшое ритмическое сотрясеніе, которое получается отъ крупныхъ головокъ гвоздей, выступающихъ на ободѣ; эти гвозди оставляютъ на землѣ рядъ точекъ, по которымъ всегда можно заключить о проходѣ арбы; гвозди затрудняютъ нѣсколько движеніе. Но къ этому неудобству можно быстро привыкнуть.

Я упоминаю здѣсь вскользь объ арбѣ потому, что въ сущности мнѣ приходилось впервые въ ней ѣхать самому, хотя арбу употреблять въ путешествіяхъ для перевозки вещей

приходилось и прежде. Здѣсь арба служить однимъ изъ обыкновенныхъ способовъ передвиженія дачниковъ изъ Ташкента на Чимганъ.

Благодаря разнымъ задержкамъ, я выѣхалъ изъ Ташкента не ранѣе 8 ч. вечера. Лишь благодаря лунной ночи (полнолуніе) мнѣ можно было хотя отчасти видѣть окрестности Ташкента, ничего особеннаго впрочемъ не представляющія, кромѣ жестокой пыли и сплошь застроенныхъ улицъ. Я съ удовольствіемъ выѣхалъ изъ города, который мнѣ порядочно надоѣлъ, и стремился поскорѣе добраться до природы. Но это было не такъ-то легко. Селенія тянулись непрерывной линіей. Подъ конецъ я растаялся на своей кавказской буржѣ и задремалъ, а мой возница продолжалъ еще долго ритмически покачиваться на лошади, арба отбивала глухо гвоздями. Лишь около полуночи арбакешъ рѣшилъ остановиться на самой дорогѣ въ кишлакъ<sup>1)</sup>, который онъ назвалъ Яккабагъ, а на другой день Бос-су. Тутъ мы и остановились до 5 ч. утра слѣдующаго дня.

И на слѣдующій день (30 мая) еще продолжался непрерывный рядъ селеній, тянувшійся отъ Ташкента. Свободнѣе стало лишь за сел. Ніазбѣкъ. Здѣсь съ правой стороны дороги открылось свободное мѣсто, гдѣ можно было вылѣзть изъ арбы, пройтись и пособрать кое-что. Нѣсколько дальше наконецъ открылся Чирчикъ съ его островами. Я вылѣзъ изъ своей колесницы, взялъ папку и сдѣлалъ маленькую экскурсію по склону къ Чирчику.

Здѣсь я нашелъ цѣлый рядъ интересныхъ для меня растений: *Carum Tamerlani* m., *Schrenkia Syrdarjensis* m., *Allium tataricum* L. и *A. Sewerzowi* Rgl., *Phlomis salicifolia* Rgl. v. *latifolia*, *Lagochilus platycalyx* Schr., *Hedysarum turkestanicum* Rgl. et Schmalh., *Ferula karatavica* Rgl. et Schm.

Исключая это мѣсто, все время по дорогѣ шли поля, засѣянные пшеницей, иногда льномъ. По дорогѣ встрѣчались много *Rosa berberifolia* Pall., *Glycyrrhiza aspera* Pall., *Potentilla bifurca* L., *Dodartia orientalis* L., цвѣты которой были здѣсь не только синяго цвѣта, но и красноватаго; *Centaurea iberica* Trev., *Acroptilon Picris* Pall., *Cousinia umbrosa* Bge., *Bromus Danthoniae* Trin., *Melilotus officinalis* Desr.; въ

<sup>1)</sup> Кишлакъ значить селеніе.

посѣвахъ встрѣчался очень часто василекъ *Centaurea depressa* МВ. Последний представляетъ изъ себя весьма красивое растеніе, которое совершенно замѣняетъ въ здѣшнихъ посѣвахъ нашъ обыкновенный василекъ (*Centaurea Cyanus* L.), но пожалуй еще красивѣе, лишь меньше ростомъ. Видъ этотъ весьма распространенъ въ низменностяхъ Средней Азіи, встрѣчается не только на всемъ громадномъ протяженіи Средней Азіи (отъ Закасп. обл. до Индіи), но и въ Африкѣ <sup>1)</sup>.

Далѣе встрѣчались сорныя растенія *Turgenia latifolia* Hoffm., *Cichorium Intybus* L., масса *Aegilops cylindrica* Host., *Elymus Caput Medusae* L., *Hordeum*, *Rumex* и др. Дорога съ выплаками идетъ долиной, шириной въ нѣсколько верстъ. Затѣмъ начинаются предгорья, волнистыя, складчатыя, причемъ слѣва отъ дороги идутъ въ видѣ линіи выходы каменистой породы, еще дальше идутъ уже горы, покрытыя снѣгомъ. Снѣговъ было видно довольно много. Предгорья уже порядочно пожелтѣли. Несмотря на свободныя мѣста и довольно значительное количество злаковъ, я не могъ замѣтить между ними ковыля (*Stipa*).

Въ 10<sup>1/2</sup> ч. утра, послѣ нѣсколькихъ часовъ ѣзды, мы остановились для отдыха и чаепитія въ Искандерѣ. Мимо насъ солдаты прогнали порядочной величины стадо коровъ и поклажу на верблюдахъ въ горы. Тамъ въ горахъ они пасутъ это баталіонное стадо мѣсяца два на подножномъ корму. Не знаю, кому больше въ прокъ этотъ подножный кормъ, солдатамъ или коровамъ. Эти разныя подробности мнѣ рассказывалъ прикомандированный ко мнѣ джигитъ-переводчикъ Калау, котораго я встрѣтилъ недалеко Искандера; его я усадилъ потомъ съ собой въ арбу.

Изъ Искандера мы выѣхали въ 12 ч. дня. Долина постепенно суживается кверху, горы ясно обозначались прямо передо мной. У такъ называго Мазара (кладбище, но кромѣ

---

<sup>1)</sup> Этотъ василекъ (*Centaurea depressa* МВ.) между прочимъ находятъ постоянно на муміяхъ въ Египтѣ: онъ входилъ въ число тѣхъ цвѣтовъ, изъ которыхъ силетались вѣнки, находимыя на головахъ мумій. Если вспомнить, что у насъ въ Малороссіи изъ васильковъ тоже постоянно плетутъ вѣнки, какъ одно изъ лучшихъ украшеній (и специально во время жатвы), то очевидно, что симпатія человѣка къ василькамъ тянется отъ глубокой древности. Не говорю уже о Германіи, гдѣ василекъ играетъ роль національной эмблемы.

того имѣется двѣ чайныхъ — „чай-ханѣ“ обозначился выходъ довольно крупныхъ валуновъ. Эти выходы повторялись еще нѣсколько разъ. Горы тянулись по обѣ стороны дороги почти параллельно рѣкѣ. А затѣмъ у Ходжакента по ту сторону рѣки Хумсанъ, впадающей въ Чирчикъ, идетъ первая гряда — почти перпендикулярно къ р. Чирчикъ. Эта гряда и запираетъ долину, по которой мы двигались. Дальше, очевидно, слѣдуетъ уже горная страна. Гряда эта впрочемъ невысока. Породы горъ болѣе далекихъ свѣтлаго цвѣта, вслѣдствіе этого вечеромъ получилась довольно оригинальная картина. Снѣгу виднѣлось довольно много, особенно на Кокъ-белѣ. На ближайшей горѣ у Ходжакента по лѣвую сторону Чирчика виднѣлось множество кустарниковъ, покрывающихъ густо склоны, особенно небольшихъ ущельицъ.

Вездѣ по дорогѣ по сторонамъ виднѣлось много *Ferula karatavica* Rgl. и Schmalh., выдѣляющейся своимъ красивымъ желтымъ цвѣтомъ: мѣстами склоны сплошь окрашены въ желтый цвѣтъ. Много также виднѣлось *Anchusa italica* Retz. съ синими цвѣтами и уже отцвѣтнаго *Eremurus spectabilis* MB.

По сю сторону моста черезъ Чирчикъ находится домикъ сторожа (русскаго), у котораго всегда множество неприятностей съ сартами, которыхъ онъ обижаютъ немало. Мостъ на Чирчикѣ у Ходжакента (какъ и у Наная) построенъ благодаря срединной скалѣ въ рѣкѣ. Переѣхавъ этотъ мостъ, я въѣхалъ въ Ходжакентъ (высота 2950 фут.), гдѣ и остановился на ночлегъ. Здѣсь между прочимъ мнѣ показывали остатки колоссальнаго чинара, отъ котораго теперь остались лишь отпрыски. Этому знаменитому чинару Сарисъ насчитывалъ 45 фут. въ окружности. Теперь его нѣтъ, отъ него осталось лишь 4 огромныхъ вѣтви, какъ говорилъ старшина, а вѣрнѣе поросль. Пространство, гдѣ былъ стволъ, покрыто глиной и утрамбовано, сдѣлана площадка.

На слѣдующій день (31 мая) я въѣхалъ изъ Ходжакента послѣ 5 ч. утра, причемъ способъ путешествія былъ уже другой, — столь привычный для меня въючный. Лошади и все прочее было заготовлено еще съ вечера, а потому утромъ задержки не было. Ново для меня было лишь то, что за каждый перегонъ мнѣ приходилось тутъ же рассчитывать по версту, причемъ число верстъ было достаточно фантастично, а сумма за нѣсколько лошадей получалась порядочная; спо-